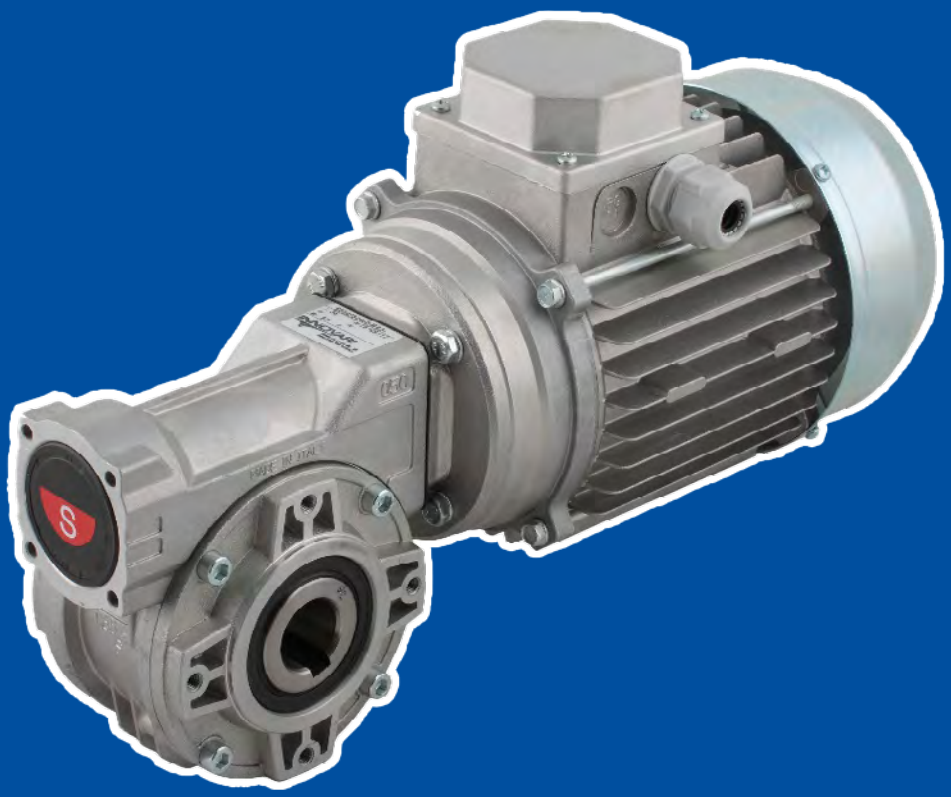
ОБЩИЙ КАТАЛОГ

INNOVARI
MADE IN ITALY
ADAPTED FOR RUSSIA



Произведено в Италии
специально для России

ВЕРСИЯ 2.1

Оглавление

Червячные редукторы
в круглом корпусе — Раздел 1

Червячные редукторы
в квадратном корпусе — Раздел 2

Одноступенчатые
цилиндрические редукторы — Раздел 3

Соосные цилиндрические редукторы
в алюминиевом корпусе — Раздел 4

Соосные цилиндрические редукторы
в чугунном корпусе — Раздел 5

Насадные редукторы
в алюминиевом и чугунном корпусе — Раздел 6

Цилиндро-конические редукторы
в алюминиевом и чугунном корпусе — Раздел 7

Насадные чугунные редукторы
с параллельными валами — Раздел 8

Мотор-редукторы
из нержавеющей стали — Раздел 9

Электродвигатели — Раздел M

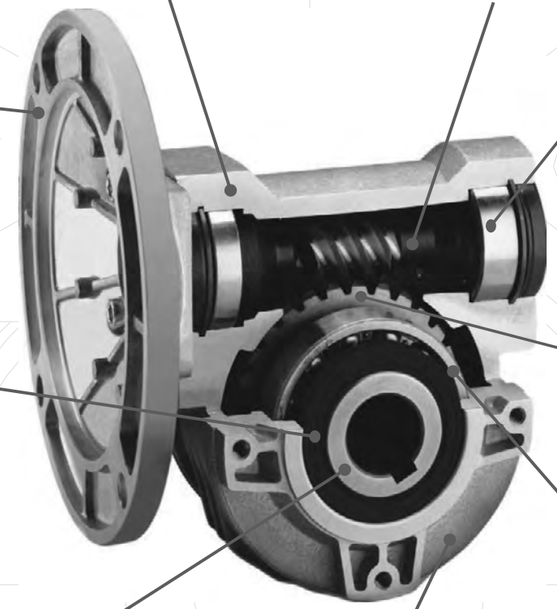
Дополнительное оборудование

Червячные редукторы 030 ÷ 110

Модульность и компактность

Цельный корпус из алюминиевого сплава
изготовлен методом литья в вакуме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации.
Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской. Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Литой входной вал и червячный вал из легированной стали
Закаленный (Rc 58-60), шлифованный червяк, профилированные и закругленные зубцы, снижающие уровень шума и увеличивающие эффективность.



Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Подшипники ремонтного размера
Поддерживают положительно-сохраненный, высокооборотный вал для более высоких ударных нагрузок - идеально подходит для частых запусков и изменений направления вращения. Надежные высокотемпературные уплотнения Nitrile® с каждой стороны.

Надежные высоко-температурные
выходные уплотнения Nitrile®

Червячные колеса из бронзового сплава
Отлиты под действием центробежных сил на железных ступицах для максимальной прочности и непревзойденного срока службы.

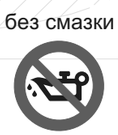
Подшипник ремонтного размера
Для радиальной нагрузочной способности и максимального диаметра полого выходного вала.

Монтаж стандартного полого выходного вала
Уменьшает размер, вес и стоимость рабочего пространства привода. Доступны редукторы с одним и двумя цельными полыми валами.

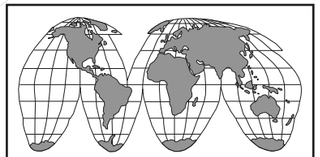
Импрегнированные крышки подшипников машинной обработки
Обработанные внешние поверхности позволяют использовать ряд монтажных приспособлений. Сверхглубокое резьбовое зацепление обеспечивает более высокую несущую силу.
Оцинкованные изделия.

Конструкция без вентиляционных клапанов.
Без сапуна и вентиляционных клапанов, которые могут потечь!
Редукторы смазываются на заводе-изготовителе синтетической, полужидкостной редукторной смазкой с рабочим диапазоном от -25ºC до 80ºC.

без смазки



без вентиляционных клапанов



Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

На странице:

18	20	22	24	26	28	30

Типоразмер ⇨

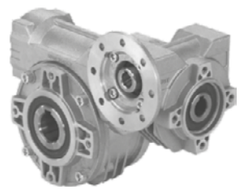
030	045	050	063	63A	085	110
21 Нм	41 Нм	72 Нм	147 Нм	191 Нм	347 Нм	651 Нм

На странице:

32	34	36	38	40	42

Типоразмер ⇨

P45	P50	P63	P6A	P85	P10
55 Нм	88 Нм	187 Нм	218 Нм	440 Нм	803 Нм



На странице:

44	46	48	50	52	54	56	58	60

Типоразмер ⇨

303	453	503	633	634	6A3	6A4	854	115
35 Нм	69 Нм	109 Нм	230 Нм	265 Нм	290 Нм	304 Нм	518 Нм	978 Нм

На странице

407

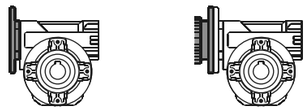
Типы ⇨

56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L

Информация для заказа

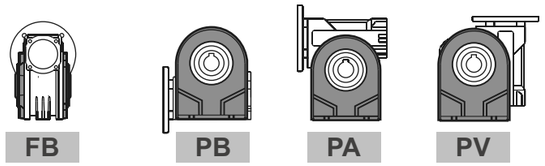
Тип	Типоразмер	Установка
P	**045**	**PA**

Червячные редукторы



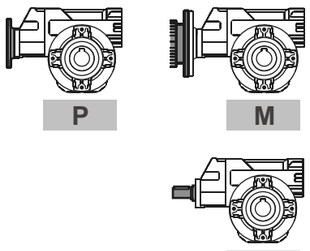
P M B R

030 045 050 063 63A 085 110



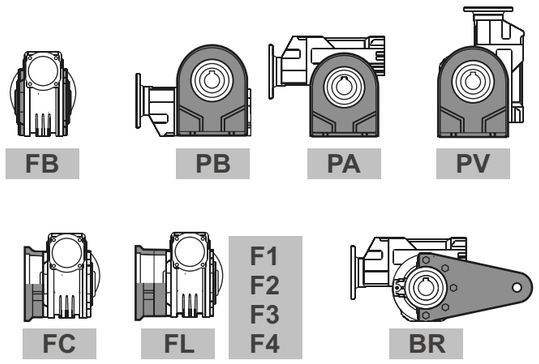
FB PB PA PV FC FL F1 F2 F3 F4 BR

Червячные редукторы с цилиндрической предступенью



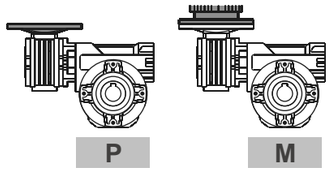
P M R

P45 P50 P63 P6A P85 P10



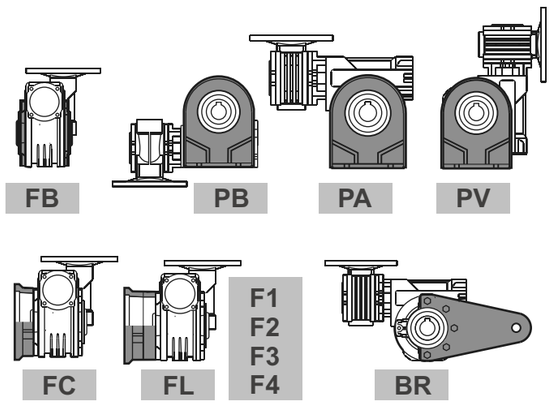
FB PB PA PV FC FL F1 F2 F3 F4 BR

Комбинированные червячные редукторы



P M R

303 453 503 633 634 6A3 6A4 854 115



FB PB PA PV FC FL F1 F2 F3 F4 BR

Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored

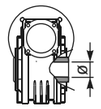
TÜV NORD 0032

На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Информация для заказа

Передаточное число	Ступица	Выходной вал	Типоразмер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Уменьшенное входное отверстие	Монтажная позиция
10	**C**	**Ø**	**Q**	**B**	**B3**	**-**	**---**

См. таблицу технических характеристик



C

СТАНДАРТ

030 ⇨ ø14
045 ⇨ ø18
050 ⇨ ø25
063 ⇨ ø25
63A ⇨ ø28
085 ⇨ ø35
110 ⇨ ø42

I

Ступица из нержавеющей стали

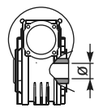
Специальная серия

S

045 ⇨ ø19
050 ⇨ ø24

X

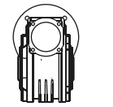
Ступица из нержавеющей стали



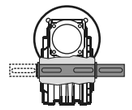
U

ДЮЙМ

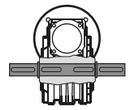
045 ⇨ ø0,750”
050 ⇨ ø1,000”
063 ⇨ ø1,125”
085 ⇨ ø1,500”



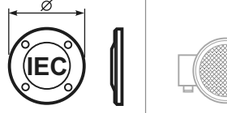
Ø



S



D



-M
без фланца

B5

-A=56 (ø120)
-B=63 (ø140)
-C=71 (ø160)
-D=80 (ø200)
-E=90 (ø200)
-F=100÷112 (ø250)
-G=132 (ø300)

B14

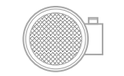
-O=56 (ø80)
-P=63 (ø90)
-Q=71 (ø105)
-R=80 (ø120)
-T=90 (ø140)
-U=100÷112 (ø160)
-V=132 (ø200)

-0=тип R
-S=тип R
S серия

Уменьшенный фланец
-1=56B5/ø11
-2=63B5/ø14
-3=71B5/ø19
-4=71B5/ø24
-5=90B5/ø28
-6=100B5/ø38
-7=132B5/ø42
-8=80B14/ø11
-9=100B5/ø24

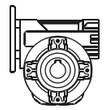
A

B
СТАНДАРТ

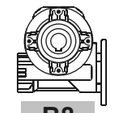


C

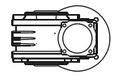
D



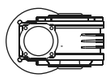
B3/B5



B8

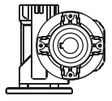


B6

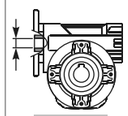


B7

V5



V6



-

Без обозначения стандартного отверстия

P

Входное отверстие уменьшено на один размер

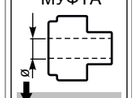
Пример
Входной фланец
71 B14
Стандартный
ø14
Уменьшенный ø11

Q

Входное отверстие уменьшено на два размера

Пример
Входной фланец
71 B14
Стандартный
ø14
Уменьшенный ø9

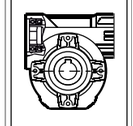
МУФТА



A = 9мм
B = 11мм
C = 14мм
D = 19мм
E = 24мм
F = 28мм

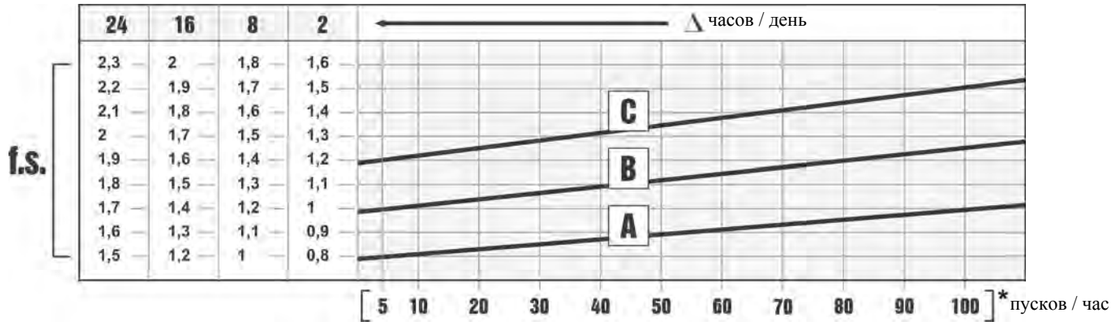
0

Без муфты



Только для комбинированных редукторов
См. таблицу технических характеристик

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je ($кгм^2$) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

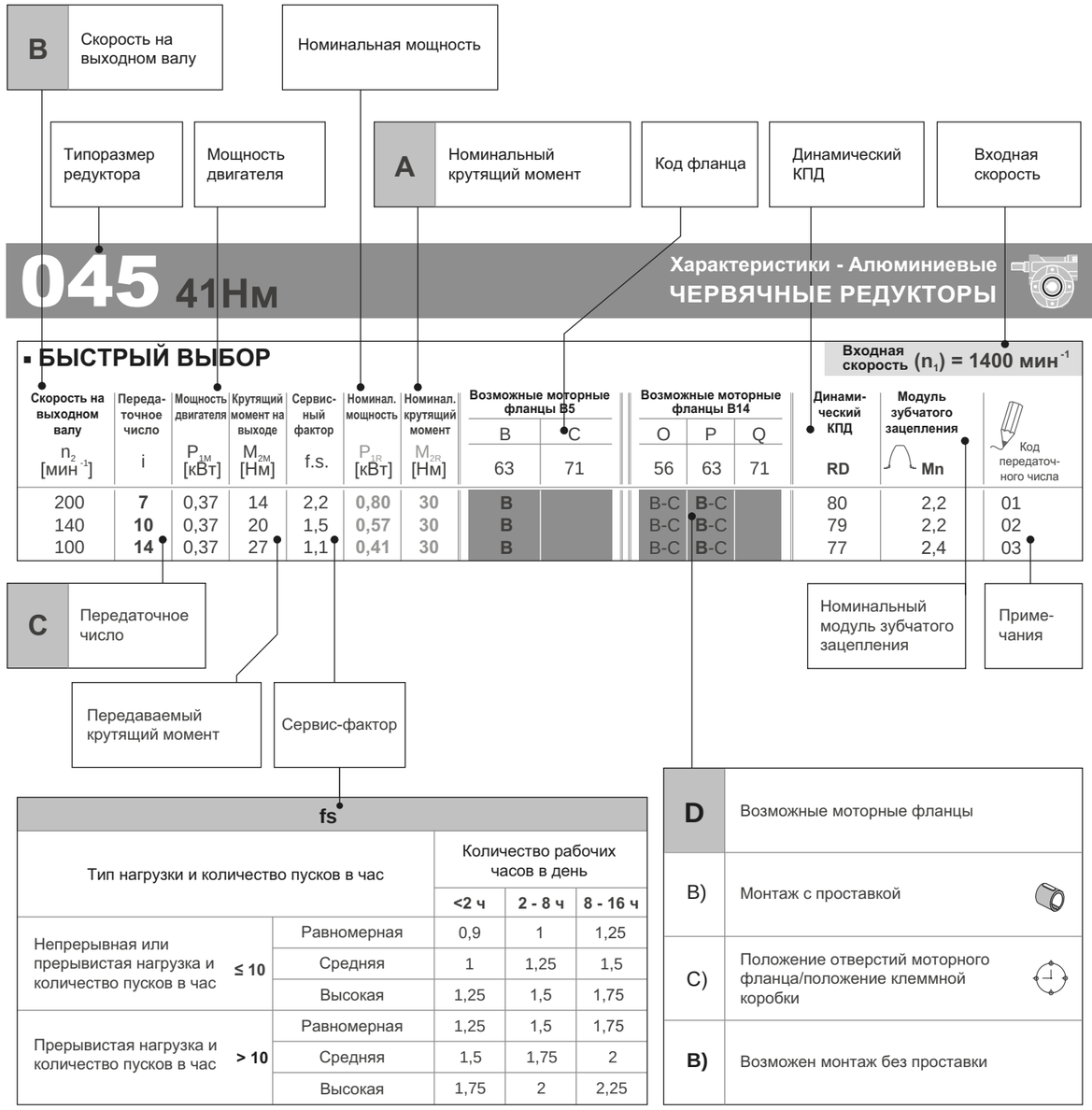
Jm ($кгм^2$) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



fs

Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день		
			<2 ч	2 - 8 ч	8 - 16 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	≤ 10	Равномерная	0,9	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	> 10	Равномерная	1,25	1,5	1,75
		Средняя	1,5	1,75	2
		Высокая	1,75	2	2,25

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	2,5	**7**	6,9	17	**30**	56-A4
140	3,4	**10**	5	17	**30**	56-A4
100	4,7	**14**	6,3	30	**45**	56-A4
93,3	4,8	**15**	3,9	19	**30**	56-A4
70	6,2	**20**	3,1	19	**30**	56-A4
66,7	6,2	**21**	6,6	41	**45**	56-A4
50	8	**28**	5,1	41	**45**	56-A4
46,7	8,2	**30**	2,6	21	**30**	56-A4
46,5	9,8	**30,1**	5,6	55	**P45**	56-A4
46,5	10,1	**30,1**	7,6	77	**P50**	56-A4
38,9	10,9	**36**	6,6	72	**50**	56-A4
37,8	10,3	**37**	4	41	**45**	56-A4
35	10	**40**	2	20	**30**	56-A4
32,6	12,5	**43**	5,4	68	**50**	56-A4
32,6	13,6	**43**	4	55	**P45**	56-A4
32,6	14,2	**43**	5,4	77	**P50**	56-A4
30,4	11,9	**46**	3,4	41	**45**	56-A4
23,3	14,8	**60**	2,8	41	**45**	56-A4
23,3	15,3	**60**	4	62	**50**	56-A4
23,3	15,9	**60,2**	3,5	55	**P45**	56-A4
23,3	18,3	**60,2**	4,2	77	**P50**	56-A4
23	13,4	**61**	1,5	20	**30**	56-A4
20,6	17,1	**68**	3,4	58	**50**	56-A4
20	16,6	**70**	1,8	30	**45**	56-A4
18,1	20,8	**77,4**	4,2	88	**P50**	56-A4
17,5	16,9	**80**	0,9	16	**30**	56-A4
17,5	19	**80**	3	57	**50**	56-A4
15,5	22,6	**90,3**	2,4	55	**P45**	56-A4
14	22	**100**	2,3	51	**50**	56-A4
13,7	22	**102**	1,3	29	**45**	56-A4
12,5	30,1	**112**	2,9	88	**P50**	56-A4
11,7	28	**120**	2	55	**P45**	56-A4
10	30,8	**140**	2,2	69	**453**	56-A4
9,3	31,7	**150**	1,1	35	**303**	56-A4
9	38,2	**155**	2,3	88	**P50**	56-A4
9	38,2	**155**	2,3	88	**P50**	56-A4
8,8	34,3	**159**	1,6	55	**P45**	56-A4
7,6	39,9	**185**	1,9	77	**P50**	56-A4
7,1	40,9	**198**	1,3	55	**P45**	56-A4
7	42,2	**200**	1,6	69	**453**	56-A4
6,7	41,6	**210**	0,8	35	**303**	56-A4
5,6	52,1	**252**	2,1	109	**503**	56-A4
5,6	51	**252**	4,5	230	**633**	56-A4
5,6	51	**252**	5,2	265	**634**	56-A4
5,6	51	**252**	5,7	290	**6A3**	56-A4
5,6	51	**252**	6	304	**6A4**	56-A4
5,4	51,1	**258**	1,1	55	**P45**	56-A4
5,4	53,4	**258**	1,4	77	**P50**	56-A4
5	55,4	**280**	1,2	69	**453**	56-A4
4,8	56,5	**292**	1,2	66	**P50**	56-A4

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
3,9	66,5	**360**	1,6	109	**503**	56-A4
3,9	64,9	**360**	3,5	230	**633**	56-A4
3,9	66,5	**360**	4	265	**634**	56-A4
3,9	64,9	**360**	4,5	290	**6A3**	56-A4
3,9	66,5	**360**	4,6	304	**6A4**	56-A4
3,6	75,9	**392**	6,8	518	**854**	56-A4
3,3	66,5	**420**	1	69	**453**	56-A4
2,8	86,5	**504**	3,1	265	**634**	56-A4
2,8	86,5	**504**	3,5	304	**6A4**	56-A4
2,6	92,7	**540**	1,2	109	**503**	56-A4
2,6	87,9	**540**	2,6	230	**633**	56-A4
2,6	87,9	**540**	3,3	290	**6A3**	56-A4
2,5	81,3	**560**	0,8	69	**453**	56-A4
2,4	95,7	**588**	5,4	518	**854**	56-A4
1,9	114	**720**	1	109	**503**	56-A4
1,9	107,7	**720**	2,1	230	**633**	56-A4
1,9	107,7	**720**	2,7	290	**6A3**	56-A4
1,9	109,8	**756**	2,4	265	**634**	56-A4
1,9	109,8	**756**	2,8	304	**6A4**	56-A4
1,8	117,3	**784**	4,4	518	**854**	56-A4
1,6	121,1	**860**	0,9	109	**503**	56-A4
1,4	137,5	**1008**	1,9	265	**634**	56-A4
1,4	137,5	**1008**	2,2	304	**6A4**	56-A4
1,4	150,4	**1036**	3,4	518	**854**	56-A4
1,3	175,8	**1080**	5,6	978	**115**	56-A4
1,3	142,6	**1080**	1,6	230	**633**	56-A4
1,3	142,6	**1080**	2	290	**6A3**	56-A4
1,2	142,6	**1200**	0,8	109	**503**	56-A4
1,1	170	**1288**	3	518	**854**	56-A4
1,1	198,7	**1290**	4,9	978	**115**	56-A4
1,1	175,8	**1332**	1,5	265	**634**	56-A4
1,1	175,8	**1332**	1,7	304	**6A4**	56-A4
1	171,1	**1440**	1,3	230	**633**	56-A4
1	171,1	**1440**	1,7	290	**6A3**	56-A4
0,8	204	**1656**	1,3	265	**634**	56-A4
0,8	204	**1656**	1,5	304	**6A4**	56-A4
0,8	237,6	**1800**	4,1	978	**115**	56-A4
0,7	215,6	**1960**	2,4	518	**854**	56-A4
0,7	269,3	**2040**	3,6	978	**115**	56-A4
0,6	247,1	**2160**	1,1	265	**634**	56-A4
0,6	247,1	**2160**	1,2	304	**6A4**	56-A4
0,6	295,7	**2400**	3,3	978	**115**	56-A4
0,6	277,2	**2520**	1	265	**634**	56-A4
0,6	277,2	**2520**	1,1	304	**6A4**	56-A4
0,5	277,8	**2745**	0,8	230	**633**	56-A4
0,5	277,8	**2745**	0,9	242	**6A3**	56-A4
0,5	351,9	**2856**	1,5	518	**854**	56-A4
0,5	343,2	**3000**	2,8	978	**115**	56-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
280	2,7	**5**	6,2	17	**30**	56-B4
200	3,8	**7**	4,5	17	**30**	56-B4
200	3,8	**7**	8	30	**45**	56-B4
140	5,2	**10**	3,3	17	**30**	56-B4
140	5,3	**10**	5,7	30	**45**	56-B4
100	7,2	**14**	4,2	30	**45**	56-B4
93,3	7,3	**15**	2,6	19	**30**	56-B4
70	9,4	**20**	2	19	**30**	56-B4
66,7	9,4	**21**	4,3	41	**45**	56-B4
50	12,2	**28**	3,4	41	**45**	56-B4
46,7	12,5	**30**	1,7	21	**30**	56-B4
46,5	14,9	**30,1**	3,7	55	**P45**	56-B4
46,5	15,3	**30,1**	5	77	**P50**	56-B4
38,9	16,6	**36**	4,3	72	**50**	56-B4
37,8	15,6	**37**	2,6	41	**45**	56-B4
35	15,3	**40**	1,3	20	**30**	56-B4
32,6	19	**43**	3,6	68	**50**	56-B4
32,6	20,7	**43**	2,7	55	**P45**	56-B4
32,6	21,6	**43**	3,6	77	**P50**	56-B4
30,4	18,2	**46**	2,3	41	**45**	56-B4
23,3	22,5	**60**	1,8	41	**45**	56-B4
23,3	23,3	**60**	2,7	62	**50**	56-B4
23,3	24,2	**60,2**	2,3	55	**P45**	56-B4
23,3	27,8	**60,2**	2,8	77	**P50**	56-B4
23	20,4	**61**	1	20	**30**	56-B4
20,6	26	**68**	2,2	58	**50**	56-B4
20	25,3	**70**	1,2	30	**45**	56-B4
18,1	31,6	**77,4**	2,8	88	**P50**	56-B4
17,5	28,9	**80**	2	57	**50**	56-B4
15,5	34,5	**90,3**	1,6	55	**P45**	56-B4
14	33,5	**100**	1,5	51	**50**	56-B4
13,7	33,5	**102**	0,9	29	**45**	56-B4
12,5	45,8	**112**	1,9	88	**P50**	56-B4
11,7	42,6	**120**	1,3	55	**P45**	56-B4
10	46,9	**140**	1,5	69	**453**	56-B4
10	54,4	**140**	6,8	368	**854**	56-B4
9	58,2	**155**	1,5	88	**P50**	56-B4
9	58,2	**155**	1,5	88	**P50**	56-B4
8,8	52,2	**159**	1,1	55	**P45**	56-B4
7,6	60,7	**185**	1,3	77	**P50**	56-B4
7,1	68,3	**196**	5,4	368	**854**	56-B4
7,1	62,4	**198**	0,9	55	**P45**	56-B4
7	64,3	**200**	1,1	69	**453**	56-B4
5,6	79,4	**252**	1,4	109	**503**	56-B4
5,6	77,7	**252**	3	230	**633**	56-B4
5,6	77,7	**252**	3,4	265	**634**	56-B4
5,6	77,7	**252**	3,7	290	**6A3**	56-B4
5,6	77,7	**252**	3,9	304	**6A4**	56-B4
5,4	81,2	**258**	0,9	77	**P50**	56-B4
5	84,4	**280**	0,8	69	**453**	56-B4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5	88,2	**280**	5,9	518	**854**	56-B4
4,8	86,1	**292**	0,8	66	**P50**	56-B4
3,9	101,3	**360**	1,1	109	**503**	56-B4
3,9	98,9	**360**	2,3	230	**633**	56-B4
3,9	101,3	**360**	2,6	265	**634**	56-B4
3,9	98,9	**360**	2,9	290	**6A3**	56-B4
3,9	101,3	**360**	3	304	**6A4**	56-B4
3,6	115,6	**392**	4,5	518	**854**	56-B4
2,8	131,7	**504**	2	265	**634**	56-B4
2,8	131,7	**504**	2,3	304	**6A4**	56-B4
2,6	141,1	**540**	0,8	109	**503**	56-B4
2,6	133,9	**540**	1,7	230	**633**	56-B4
2,6	133,9	**540**	2,2	290	**6A3**	56-B4
2,4	145,8	**588**	3,6	518	**854**	56-B4
1,9	164	**720**	1,4	230	**633**	56-B4
1,9	164	**720**	1,8	290	**6A3**	56-B4
1,9	167,2	**756**	1,6	265	**634**	56-B4
1,9	167,2	**756**	1,8	304	**6A4**	56-B4
1,8	178,6	**784**	2,9	518	**854**	56-B4
1,4	209,4	**1008**	1,3	265	**634**	56-B4
1,4	209,4	**1008**	1,5	304	**6A4**	56-B4
1,4	229,1	**1036**	2,3	518	**854**	56-B4
1,3	267,7	**1080**	3,7	978	**115**	56-B4
1,3	217,1	**1080**	1,1	230	**633**	56-B4
1,3	217,1	**1080**	1,3	290	**6A3**	56-B4
1,1	258,9	**1288**	2	518	**854**	56-B4
1,1	302,5	**1290**	3,2	978	**115**	56-B4
1,1	267,7	**1332**	1	265	**634**	56-B4
1,1	267,7	**1332**	1,1	304	**6A4**	56-B4
1	260,5	**1440**	0,9	230	**633**	56-B4
1	260,5	**1440**	1,1	290	**6A3**	56-B4
0,8	310,7	**1656**	0,9	265	**634**	56-B4
0,8	310,7	**1656**	1	304	**6A4**	56-B4
0,8	361,8	**1800**	2,7	978	**115**	56-B4
0,7	328,3	**1960**	1,6	518	**854**	56-B4
0,7	410	**2040**	2,4	978	**115**	56-B4
0,6	376,3	**2160**	0,8	304	**6A4**	56-B4
0,6	450,2	**2400**	2,2	978	**115**	56-B4
0,5	535,8	**2856**	1	518	**854**	56-B4
0,5	522,6	**3000**	1,9	978	**115**	56-B4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	3,4	**5**	4,9	17	**30**	63-A4
200	4,7	**7**	3,6	17	**30**	63-A4
200	4,7	**7**	6,4	30	**45**	63-A4
140	6,6	**10**	2,6	17	**30**	63-A4
140	6,6	**10**	4,5	30	**45**	63-A4
100	9,1	**14**	3,3	30	**45**	63-A4
100	9,3	**14**	7,3	68	**50**	63-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
93,3	9,2	**15**	2,1	19	**30**	63-A4
77,8	11,3	**18**	5,5	62	**50**	63-A4
70	11,8	**20**	1,6	19	**30**	63-A4
66,7	11,8	**21**	3,5	41	**45**	63-A4
53,8	15,1	**26**	4,4	66	**50**	63-A4
50	15,3	**28**	2,7	41	**45**	63-A4
46,7	15,6	**30**	1,3	21	**30**	63-A4
46,7	17,6	**30**	4,1	72	**50**	63-A4
46,5	18,7	**30,1**	2,9	55	**P45**	63-A4
46,5	19,2	**30,1**	4	77	**P50**	63-A4
38,9	20,9	**36**	3,5	72	**50**	63-A4
37,8	19,6	**37**	2,1	41	**45**	63-A4
35	19,2	**40**	1	20	**30**	63-A4
32,6	23,8	**43**	2,9	68	**50**	63-A4
32,6	26	**43**	2,1	55	**P45**	63-A4
32,6	27,1	**43**	2,8	77	**P50**	63-A4
31,1	24,9	**45**	5,4	135	**63**	63-A4
31,1	24,9	**45**	7	175	**63A**	63-A4
30,4	22,8	**46**	1,8	41	**45**	63-A4
23,3	28,2	**60**	1,5	41	**45**	63-A4
23,3	29,2	**60**	2,1	62	**50**	63-A4
23,3	30,3	**60,2**	1,8	55	**P45**	63-A4
23	25,6	**61**	0,8	20	**30**	63-A4
20,9	33,8	**67**	3,7	124	**63**	63-A4
20,9	33,8	**67**	4,7	159	**63A**	63-A4
20,6	32,6	**68**	1,8	58	**50**	63-A4
20	31,8	**70**	0,9	30	**45**	63-A4
18,1	39,7	**77,4**	2,2	88	**P50**	63-A4
17,5	36,3	**80**	1,6	57	**50**	63-A4
17,5	38,3	**80**	3,1	119	**63**	63-A4
17,5	38,3	**80**	4	153	**63A**	63-A4
15,5	43,2	**90,3**	1,3	55	**P45**	63-A4
14,9	41,1	**94**	2,9	119	**63**	63-A4
14,9	41,1	**94**	3,2	130	**63A**	63-A4
14	42	**100**	1,2	51	**50**	63-A4
12,5	57,4	**112**	1,5	88	**P50**	63-A4
11,7	53,4	**120**	1	55	**P45**	63-A4
10,1	78,2	**139**	2,4	187	**P63**	63-A4
10,1	77,1	**139**	2,8	218	**P6A**	63-A4
10	58,8	**140**	1,2	69	**453**	63-A4
10	68,2	**140**	5,4	368	**854**	63-A4
9	72,9	**155**	1,2	88	**P50**	63-A4
9	72,9	**155**	1,2	88	**P50**	63-A4
8,8	65,4	**159**	0,8	55	**P45**	63-A4
8,4	85,1	**166**	2,2	187	**P63**	63-A4
8,4	83,7	**166**	2,6	218	**P6A**	63-A4
8	109,4	**176**	7,3	803	**P10**	63-A4
8	93,1	**176**	4,7	440	**P85**	63-A4
7,6	76,1	**185**	1	77	**P50**	63-A4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
7,1	85,6	**196**	4,3	368	**854**	63-A4
7	80,6	**200**	0,9	69	**453**	63-A4
6,7	125,8	**208**	5,2	660	**P10**	63-A4
6,7	103,1	**208**	1,6	165	**P63**	63-A4
6,7	96,1	**208**	2	194	**P6A**	63-A4
6,6	107,4	**213**	3,8	407	**P85**	63-A4
5,8	106,8	**240**	3,9	418	**P85**	63-A4
5,7	142	**245**	4,6	660	**P10**	63-A4
5,6	99,5	**252**	1,1	109	**503**	63-A4
5,6	97,4	**252**	2,4	230	**633**	63-A4
5,6	97,4	**252**	2,7	265	**634**	63-A4
5,6	97,4	**252**	3	290	**6A3**	63-A4
5,6	97,4	**252**	3,1	304	**6A4**	63-A4
5,4	101,9	**258**	0,8	77	**P50**	63-A4
5	110,5	**280**	4,7	518	**854**	63-A4
4,7	169,1	**296**	3,5	594	**P10**	63-A4
4,7	123,5	**300**	7,9	978	**115**	63-A4
4,5	132,8	**310**	1,2	165	**P63**	63-A4
4,5	132,8	**310**	1,5	194	**P6A**	63-A4
4,3	146	**328**	2,9	418	**P85**	63-A4
4,2	193,6	**334**	3,4	660	**P10**	63-A4
3,9	127	**360**	0,9	109	**503**	63-A4
3,9	124	**360**	1,9	230	**633**	63-A4
3,9	127	**360**	2,1	265	**634**	63-A4
3,9	124	**360**	2,3	290	**6A3**	63-A4
3,9	127	**360**	2,4	304	**6A4**	63-A4
3,8	149,2	**370**	1,1	165	**P63**	63-A4
3,8	146,1	**370**	1,3	194	**P6A**	63-A4
3,6	144,9	**392**	3,6	518	**854**	63-A4
3,5	230,2	**403**	2,6	594	**P10**	63-A4
3,3	165,8	**420**	5,9	978	**115**	63-A4
3,3	184,3	**422**	2,1	385	**P85**	63-A4
3,2	153,1	**434**	0,9	138	**P63**	63-A4
3,2	153,1	**434**	0,9	143	**P6A**	63-A4
3	176,1	**466**	1,9	330	**P85**	63-A4
2,8	165,1	**504**	1,6	265	**634**	63-A4
2,8	165,1	**504**	1,8	304	**6A4**	63-A4
2,6	284,4	**529**	1,9	550	**P10**	63-A4
2,6	190,5	**540**	5,1	978	**115**	63-A4
2,6	167,8	**540**	1,4	230	**633**	63-A4
2,6	167,8	**540**	1,7	290	**6A3**	63-A4
2,4	182,8	**588**	2,8	518	**854**	63-A4
2,3	203,3	**605**	1,6	330	**P85**	63-A4
2,2	309,3	**624**	1,7	528	**P10**	63-A4
1,9	205,6	**720**	1,1	230	**633**	63-A4
1,9	205,6	**720**	1,4	290	**6A3**	63-A4
1,9	209,6	**756**	1,3	265	**634**	63-A4
1,9	209,6	**756**	1,5	304	**6A4**	63-A4
1,8	249	**780**	3,9	978	**115**	63-A4
1,8	223,9	**784**	2,3	518	**854**	63-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
1,4	262,5	**1008**	1	265	**634**	63-A4
1,4	262,5	**1008**	1,2	304	**6A4**	63-A4
1,4	287,2	**1036**	1,8	518	**854**	63-A4
1,3	335,7	**1080**	2,9	978	**115**	63-A4
1,3	272,2	**1080**	0,8	230	**633**	63-A4
1,3	272,2	**1080**	1,1	290	**6A3**	63-A4
1,1	324,6	**1288**	1,6	518	**854**	63-A4
1,1	379,3	**1290**	2,6	978	**115**	63-A4
1,1	335,7	**1332**	0,8	265	**634**	63-A4
1,1	335,7	**1332**	0,9	304	**6A4**	63-A4
1	326,6	**1440**	0,9	290	**6A3**	63-A4
0,8	389,5	**1656**	0,8	304	**6A4**	63-A4
0,8	453,6	**1800**	2,2	978	**115**	63-A4
0,7	411,6	**1960**	1,3	518	**854**	63-A4
0,7	514,1	**2040**	1,9	978	**115**	63-A4
0,6	564,5	**2400**	1,7	978	**115**	63-A4
0,5	671,7	**2856**	0,8	518	**854**	63-A4
0,5	655,2	**3000**	1,5	978	**115**	63-A4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
280	5,3	**5**	3,2	17	**30**	63-B4
200	7,3	**7**	2,3	17	**30**	63-B4
200	7,3	**7**	4,1	30	**45**	63-B4
200	7,5	**7**	7,6	57	**50**	63-B4
140	10,1	**10**	1,7	17	**30**	63-B4
140	10,3	**10**	2,9	30	**45**	63-B4
140	10,4	**10**	6	62	**50**	63-B4
100	14	**14**	2,1	30	**45**	63-B4
100	14,4	**14**	4,7	68	**50**	63-B4
93,3	14,2	**15**	1,3	19	**30**	63-B4
77,8	17,6	**18**	3,5	62	**50**	63-B4
70	18,2	**20**	1	19	**30**	63-B4
66,7	18,3	**21**	2,2	41	**45**	63-B4
53,8	23,3	**26**	2,8	66	**50**	63-B4
50	23,7	**28**	1,7	41	**45**	63-B4
46,7	24,2	**30**	0,9	21	**30**	63-B4
46,7	27,3	**30**	2,6	72	**50**	63-B4
46,5	29	**30,1**	1,9	55	**P45**	63-B4
46,5	29,7	**30,1**	2,6	77	**P50**	63-B4
38,9	32,3	**36**	2,2	72	**50**	63-B4
37,8	30,3	**37**	1,4	41	**45**	63-B4
32,6	36,9	**43**	1,8	68	**50**	63-B4
32,6	40,2	**43**	1,4	55	**P45**	63-B4
32,6	41,9	**43**	1,8	77	**P50**	63-B4
31,1	38,6	**45**	3,5	135	**63**	63-B4
31,1	38,6	**45**	4,5	175	**63A**	63-B4
30,4	35,3	**46**	1,2	41	**45**	63-B4
23,3	43,7	**60**	0,9	41	**45**	63-B4
23,3	45,2	**60**	1,4	62	**50**	63-B4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
23,3	47	**60,2**	1,2	55	**P45**	63-B4
23,3	54	**60,2**	1,4	77	**P50**	63-B4
20,9	52,3	**67**	2,4	124	**63**	63-B4
20,9	52,3	**67**	3	159	**63A**	63-B4
20,6	50,4	**68**	1,2	58	**50**	63-B4
18,1	61,4	**77,4**	1,4	88	**P50**	63-B4
17,5	56,2	**80**	1	57	**50**	63-B4
17,5	59,3	**80**	2	119	**63**	63-B4
17,5	59,3	**80**	2,6	153	**63A**	63-B4
15,5	66,9	**90,3**	0,8	55	**P45**	63-B4
14,9	63,5	**94**	1,9	119	**63**	63-B4
14,9	63,5	**94**	2	130	**63A**	63-B4
14	65	**100**	0,8	51	**50**	63-B4
12,5	88,8	**112**	1	88	**P50**	63-B4
10,1	121,1	**139**	1,5	187	**P63**	63-B4
10,1	119,3	**139**	1,8	218	**P6A**	63-B4
10	91	**140**	0,8	69	**453**	63-B4
10	105,6	**140**	3,5	368	**854**	63-B4
9	112,8	**155**	0,8	88	**P50**	63-B4
9	112,8	**155**	0,8	88	**P50**	63-B4
8,4	131,6	**166**	1,4	187	**P63**	63-B4
8,4	129,5	**166**	1,7	218	**P6A**	63-B4
8	169,3	**176**	4,7	803	**P10**	63-B4
8	144,1	**176**	3,1	440	**P85**	63-B4
7,1	132,5	**196**	2,8	368	**854**	63-B4
6,7	194,7	**208**	3,4	660	**P10**	63-B4
6,7	159,5	**208**	1	165	**P63**	63-B4
6,7	148,7	**208**	1,3	194	**P6A**	63-B4
6,7	150,2	**210**	5,7	863	**115**	63-B4
6,6	166,1	**213**	2,4	407	**P85**	63-B4
5,8	165,4	**240**	2,5	418	**P85**	63-B4
5,7	219,8	**245**	3	660	**P10**	63-B4
5,6	150,7	**252**	1,5	230	**633**	63-B4
5,6	150,7	**252**	1,8	265	**634**	63-B4
5,6	150,7	**252**	1,9	290	**6A3**	63-B4
5,6	150,7	**252**	2	304	**6A4**	63-B4
5	171,1	**280**	3	518	**854**	63-B4
4,7	261,7	**296**	2,3	594	**P10**	63-B4
4,7	191,1	**300**	5,1	978	**115**	63-B4
4,5	205,5	**310**	0,8	165	**P63**	63-B4
4,5	205,5	**310**	0,9	194	**P6A**	63-B4
4,3	226	**328**	1,8	418	**P85**	63-B4
4,2	299,6	**334**	2,2	660	**P10**	63-B4
3,9	191,9	**360**	1,2	230	**633**	63-B4
3,9	196,6	**360**	1,3	265	**634**	63-B4
3,9	191,9	**360**	1,5	290	**6A3**	63-B4
3,9	196,6	**360**	1,5	304	**6A4**	63-B4
3,8	226,1	**370**	0,9	194	**P6A**	63-B4
3,6	224,2	**392**	2,3	518	**854**	63-B4
3,5	356,3	**403**	1,7	594	**P10**	63-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
3,3	256,6	**420**	3,8	978	**115**	63-B4
3,3	285,3	**422**	1,3	385	**P85**	63-B4
3	272,6	**466**	1,2	330	**P85**	63-B4
2,8	255,5	**504**	1	265	**634**	63-B4
2,8	255,5	**504**	1,2	304	**6A4**	63-B4
2,6	440,1	**529**	1,2	550	**P10**	63-B4
2,6	294,8	**540**	3,3	978	**115**	63-B4
2,6	259,7	**540**	0,9	230	**633**	63-B4
2,6	259,7	**540**	1,1	290	**6A3**	63-B4
2,4	282,8	**588**	1,8	518	**854**	63-B4
2,3	314,6	**605**	1	330	**P85**	63-B4
2,2	478,6	**624**	1,1	528	**P10**	63-B4
1,9	318,2	**720**	0,9	290	**6A3**	63-B4
1,9	324,3	**756**	0,8	265	**634**	63-B4
1,9	324,3	**756**	0,9	304	**6A4**	63-B4
1,8	385,3	**780**	2,5	978	**115**	63-B4
1,8	346,5	**784**	1,5	518	**854**	63-B4
1,4	444,4	**1036**	1,2	518	**854**	63-B4
1,3	519,5	**1080**	1,9	978	**115**	63-B4
1,1	502,3	**1288**	1	518	**854**	63-B4
1,1	587	**1290**	1,7	978	**115**	63-B4
0,8	702	**1800**	1,4	978	**115**	63-B4
0,7	637	**1960**	0,8	518	**854**	63-B4
0,7	795,6	**2040**	1,2	978	**115**	63-B4
0,6	873,6	**2400**	1,1	978	**115**	63-B4
0,5	1014	**3000**	1	978	**115**	63-B4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	9,5	**7**	3,2	30	**45**	71-A4
200	9,8	**7**	5,8	57	**50**	71-A4
140	13,4	**10**	2,2	30	**45**	71-A4
140	13,6	**10**	4,6	62	**50**	71-A4
100	18,3	**14**	1,6	30	**45**	71-A4
100	18,8	**14**	3,6	68	**50**	71-A4
93,3	20,1	**15**	6,9	138	**63**	71-A4
77,8	23	**18**	2,7	62	**50**	71-A4
73,7	25,2	**19**	5,5	138	**63**	71-A4
73,7	25,2	**19**	7,1	178	**63A**	71-A4
66,7	23,9	**21**	1,7	41	**45**	71-A4
58,3	30,6	**24**	4,6	142	**63**	71-A4
58,3	30,6	**24**	6	185	**63A**	71-A4
53,8	30,5	**26**	2,2	66	**50**	71-A4
50	30,9	**28**	1,3	41	**45**	71-A4
46,8	37,6	**29,9**	4,4	165	**P63**	71-A4
46,8	37,6	**29,9**	4,8	182	**P6A**	71-A4
46,7	35,7	**30**	2	72	**50**	71-A4
46,7	37,7	**30**	3,9	146	**63**	71-A4
46,7	37,7	**30**	5	189	**63A**	71-A4
46,5	37,9	**30,1**	1,5	55	**P45**	71-A4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
46,5	38,9	**30,1**	2	77	**P50**	71-A4
38,9	42,2	**36**	1,7	72	**50**	71-A4
38,9	41,6	**36**	3,5	147	**63**	71-A4
38,9	41,6	**36**	4,6	191	**63A**	71-A4
37,8	39,6	**37**	1	41	**45**	71-A4
37,1	46,8	**37,7**	3,5	165	**P63**	71-A4
37,1	46,8	**37,7**	3,9	182	**P6A**	71-A4
36,8	45,9	**38**	7,3	336	**85**	71-A4
32,6	48,2	**43**	1,4	68	**50**	71-A4
32,6	52,6	**43**	1	55	**P45**	71-A4
32,6	54,8	**43**	1,4	77	**P50**	71-A4
31,1	50,5	**45**	2,7	135	**63**	71-A4
31,1	50,5	**45**	3,5	175	**63A**	71-A4
30,4	46,1	**46**	0,9	41	**45**	71-A4
30,4	53,2	**46**	6,1	326	**85**	71-A4
29,7	56	**47,1**	3,3	187	**P63**	71-A4
29,7	56	**47,1**	3,7	206	**P6A**	71-A4
26,9	58,3	**52**	5	289	**85**	71-A4
24,7	61,6	**56,6**	3	187	**P63**	71-A4
24,7	61,6	**56,6**	3,3	206	**P6A**	71-A4
23,5	68	**59,7**	6,1	418	**P85**	71-A4
23,3	59,2	**60**	1	62	**50**	71-A4
23,3	61,4	**60,2**	0,9	55	**P45**	71-A4
23,3	70,6	**60,2**	1,1	77	**P50**	71-A4
21,9	75,1	**64**	7,1	536	**110**	71-A4
20,9	68,3	**67**	1,8	124	**63**	71-A4
20,9	74	**67**	3,9	289	**85**	71-A4
20,9	68,3	**67**	2,3	159	**63A**	71-A4
20,6	65,9	**68**	0,9	58	**50**	71-A4
19,8	74,5	**70,7**	2,5	187	**P63**	71-A4
19,8	73,3	**70,7**	2,8	206	**P6A**	71-A4
19,4	78,7	**72,3**	5,2	407	**P85**	71-A4
18,9	73	**74**	3,7	268	**85**	71-A4
18,1	80,3	**77,4**	1,1	88	**P50**	71-A4
17,5	73,4	**80**	0,8	57	**50**	71-A4
17,5	77,5	**80**	1,5	119	**63**	71-A4
17,5	77,5	**80**	2	153	**63A**	71-A4
17,1	84,7	**81,7**	4,9	418	**P85**	71-A4
16,8	97,6	**83,2**	6,8	660	**P10**	71-A4
16,7	92,8	**84**	5,3	494	**110**	71-A4
15,9	109	**87,8**	1,7	187	**P63**	71-A4
15,9	107,5	**87,8**	2	218	**P6A**	71-A4
14,9	83,1	**94**	1,4	119	**63**	71-A4
14,9	83,1	**94**	1,6	130	**63A**	71-A4
14,6	86,5	**96**	2,8	242	**85**	71-A4
14,1	101	**99**	4,8	483	**110**	71-A4
13,9	116,2	**100,5**	5,1	594	**P10**	71-A4
13,3	107,1	**105**	3,6	385	**P85**	71-A4
12,6	134	**111**	1,4	187	**P63**	71-A4
12,6	132,1	**111**	1,7	218	**P6A**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
12,5	116,1	**112**	0,8	88	**P50**	71-A4
10,6	143,6	**132**	3,8	550	**P10**	71-A4
10,1	158,3	**139**	1,2	187	**P63**	71-A4
10,1	156	**139**	1,4	218	**P6A**	71-A4
10	138	**140**	2,7	368	**854**	71-A4
8,4	172,1	**166**	1,1	187	**P63**	71-A4
8,4	169,3	**166**	1,3	218	**P6A**	71-A4
8	221,4	**176**	3,6	803	**P10**	71-A4
8	188,5	**176**	2,3	440	**P85**	71-A4
7,1	173,3	**196**	2,1	368	**854**	71-A4
6,7	254,6	**208**	2,6	660	**P10**	71-A4
6,7	208,6	**208**	0,8	165	**P63**	71-A4
6,7	194,5	**208**	1	194	**P6A**	71-A4
6,7	196,4	**210**	4,4	863	**115**	71-A4
6,6	217,3	**213**	1,9	407	**P85**	71-A4
5,8	216,2	**240**	1,9	418	**P85**	71-A4
5,7	287,4	**245**	2,3	660	**P10**	71-A4
5,6	197,1	**252**	1,3	265	**634**	71-A4
5,6	197,1	**252**	1,5	304	**6A4**	71-A4
5	223,7	**280**	2,3	518	**854**	71-A4
4,7	342,2	**296**	1,7	594	**P10**	71-A4
4,7	249,9	**300**	3,9	978	**115**	71-A4
4,3	295,5	**328**	1,4	418	**P85**	71-A4
4,2	391,8	**334**	1,7	660	**P10**	71-A4
3,9	257	**360**	1	265	**634**	71-A4
3,9	257	**360**	1,2	304	**6A4**	71-A4
3,6	293,2	**392**	1,8	518	**854**	71-A4
3,5	465,9	**403**	1,3	594	**P10**	71-A4
3,3	335,6	**420**	2,9	978	**115**	71-A4
3,3	373	**422**	1	385	**P85**	71-A4
3	356,5	**466**	0,9	330	**P85**	71-A4
2,8	334,2	**504**	0,8	265	**634**	71-A4
2,8	334,2	**504**	0,9	304	**6A4**	71-A4
2,6	575,6	**529**	1	550	**P10**	71-A4
2,6	385,6	**540**	2,5	978	**115**	71-A4
2,4	369,9	**588**	1,4	518	**854**	71-A4
2,3	411,4	**605**	0,8	330	**P85**	71-A4
2,2	625,9	**624**	0,8	528	**P10**	71-A4
1,8	503,9	**780**	1,9	978	**115**	71-A4
1,8	453,2	**784**	1,1	518	**854**	71-A4
1,4	581,2	**1036**	0,9	518	**854**	71-A4
1,3	679,3	**1080**	1,4	978	**115**	71-A4
1,1	656,9	**1288**	0,8	518	**854**	71-A4
1,1	767,6	**1290**	1,3	978	**115**	71-A4
0,8	918	**1800**	1,1	978	**115**	71-A4
0,7	1040,4	**2040**	0,9	978	**115**	71-A4
0,6	1142,4	**2400**	0,9	978	**115**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	14,1	**7**	2,1	30	**45**	71-B4
200	14,5	**7**	3,9	57	**50**	71-B4
140	19,9	**10**	1,5	30	**45**	71-B4
140	20,2	**10**	3,1	62	**50**	71-B4
140	20,4	**10**	6,6	134	**63**	71-B4
100	27,2	**14**	1,1	30	**45**	71-B4
100	27,9	**14**	2,4	68	**50**	71-B4
93,3	29,9	**15**	4,6	138	**63**	71-B4
93,3	29,9	**15**	6	178	**63A**	71-B4
77,8	34	**18**	1,8	62	**50**	71-B4
73,7	37,3	**19**	3,7	138	**63**	71-B4
73,7	37,3	**19**	4,8	178	**63A**	71-B4
66,7	35,5	**21**	1,2	41	**45**	71-B4
58,3	45,4	**24**	3,1	142	**63**	71-B4
58,3	45,4	**24**	4,1	185	**63A**	71-B4
53,8	45,2	**26**	1,5	66	**50**	71-B4
50	45,9	**28**	0,9	41	**45**	71-B4
46,8	55,8	**29,9**	3	165	**P63**	71-B4
46,8	55,8	**29,9**	3,3	182	**P6A**	71-B4
46,7	52,9	**30**	1,4	72	**50**	71-B4
46,7	55,9	**30**	2,6	146	**63**	71-B4
46,7	55,9	**30**	3,4	189	**63A**	71-B4
46,5	56,1	**30,1**	1	55	**P45**	71-B4
46,5	57,6	**30,1**	1,3	77	**P50**	71-B4
38,9	62,6	**36**	1,2	72	**50**	71-B4
38,9	61,7	**36**	2,4	147	**63**	71-B4
38,9	61,7	**36**	3,1	191	**63A**	71-B4
37,1	69,4	**37,7**	2,4	165	**P63**	71-B4
37,1	69,4	**37,7**	2,6	182	**P6A**	71-B4
36,8	68	**38**	4,9	336	**85**	71-B4
32,6	71,5	**43**	1	68	**50**	71-B4
32,6	81,3	**43**	0,9	77	**P50**	71-B4
31,1	74,8	**45**	1,8	135	**63**	71-B4
31,1	74,8	**45**	2,3	175	**63A**	71-B4
30,4	78,8	**46**	4,1	326	**85**	71-B4
29,7	83,1	**47,1**	2,3	187	**P63**	71-B4
29,7	83,1	**47,1**	2,5	206	**P6A**	71-B4
26,9	86,5	**52**	3,3	289	**85**	71-B4
24,7	91,3	**56,6**	2	187	**P63**	71-B4
24,7	91,3	**56,6**	2,3	206	**P6A**	71-B4
23,5	100,8	**59,7**	4,1	418	**P85**	71-B4
21,9	111,3	**64**	4,8	536	**110**	71-B4
20,9	101,3	**67**	1,2	124	**63**	71-B4
20,9	109,7	**67**	2,6	289	**85**	71-B4
20,9	101,3	**67**	1,6	159	**63A**	71-B4
19,8	110,5	**70,7**	1,7	187	**P63**	71-B4
19,8	108,7	**70,7**	1,9	206	**P6A**	71-B4
19,4	116,6	**72,3**	3,5	407	**P85**	71-B4
18,9	108,2	**74**	2,5	268	**85**	71-B4
17,5	114,9	**80**	1	119	**63**	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17,5	114,9	**80**	1,3	153	**63A**	71-B4
17,1	125,6	**81,7**	3,3	418	**P85**	71-B4
16,8	144,7	**83,2**	4,6	660	**P10**	71-B4
16,7	137,6	**84**	3,6	494	**110**	71-B4
15,9	161,5	**87,8**	1,2	187	**P63**	71-B4
15,9	159,3	**87,8**	1,4	218	**P6A**	71-B4
14,9	123,2	**94**	1	119	**63**	71-B4
14,9	123,2	**94**	1,1	130	**63A**	71-B4
14,6	128,2	**96**	1,9	242	**85**	71-B4
14,1	149,7	**99**	3,2	483	**110**	71-B4
13,9	172,2	**100,5**	3,4	594	**P10**	71-B4
13,3	158,8	**105**	2,4	385	**P85**	71-B4
12,6	198,6	**111**	0,9	187	**P63**	71-B4
12,6	195,8	**111**	1,1	218	**P6A**	71-B4
10,6	212,9	**132**	2,6	550	**P10**	71-B4
10,1	234,7	**139**	0,8	187	**P63**	71-B4
10,1	231,2	**139**	0,9	218	**P6A**	71-B4
10	204,6	**140**	1,8	368	**854**	71-B4
8,4	251	**166**	0,9	218	**P6A**	71-B4
8	328,2	**176**	2,4	803	**P10**	71-B4
8	279,4	**176**	1,6	440	**P85**	71-B4
7,1	256,8	**196**	1,4	368	**854**	71-B4
6,7	377,4	**208**	1,7	660	**P10**	71-B4
6,7	291,1	**210**	3	863	**115**	71-B4
6,6	322,1	**213**	1,3	407	**P85**	71-B4
5,8	320,5	**240**	1,3	418	**P85**	71-B4
5,7	426	**245**	1,5	660	**P10**	71-B4
5,6	292,1	**252**	0,9	265	**634**	71-B4
5,6	292,1	**252**	1	304	**6A4**	71-B4
5	331,6	**280**	1,6	518	**854**	71-B4
4,7	507,2	**296**	1,2	594	**P10**	71-B4
4,7	370,4	**300**	2,6	978	**115**	71-B4
4,3	438,1	**328**	1	418	**P85**	71-B4
4,2	580,8	**334**	1,1	660	**P10**	71-B4
3,9	381	**360**	0,8	304	**6A4**	71-B4
3,6	434,6	**392**	1,2	518	**854**	71-B4
3,5	690,6	**403**	0,9	594	**P10**	71-B4
3,3	497,4	**420**	2	978	**115**	71-B4
2,6	571,5	**540**	1,7	978	**115**	71-B4
2,4	548,3	**588**	0,9	518	**854**	71-B4
1,8	746,9	**780**	1,3	978	**115**	71-B4
1,8	671,7	**784**	0,8	518	**854**	71-B4
1,3	1007	**1080**	1	978	**115**	71-B4
1,1	1137,8	**1290**	0,9	978	**115**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	21,6	**7**	2,6	57	**50**	80-A4
200	21,9	**7**	5,7	125	**63**	80-A4
200	21,9	**7**	7,4	162	**63A**	80-A4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
140	30,2	**10**	2,1	62	**50**	80-A4
140	30,5	**10**	4,4	134	**63**	80-A4
140	30,5	**10**	5,7	173	**63A**	80-A4
100	41,7	**14**	1,6	68	**50**	80-A4
100	41,2	**14**	7,4	305	**85**	80-A4
93,3	44,7	**15**	3,1	138	**63**	80-A4
93,3	44,7	**15**	4	178	**63A**	80-A4
77,8	50,9	**18**	1,2	62	**50**	80-A4
73,7	55,9	**19**	2,5	138	**63**	80-A4
73,7	55,9	**19**	3,2	178	**63A**	80-A4
70	59,6	**20**	4,9	294	**85**	80-A4
63,6	64,7	**22**	4,5	294	**85**	80-A4
60,9	69,4	**23**	7,4	515	**110**	80-A4
58,3	67,9	**24**	2,1	142	**63**	80-A4
58,3	67,9	**24**	2,7	185	**63A**	80-A4
53,8	67,6	**26**	1	66	**50**	80-A4
50	79,2	**28**	4,4	347	**85**	80-A4
46,8	83,4	**29,9**	2	165	**P63**	80-A4
46,8	83,4	**29,9**	2,2	182	**P6A**	80-A4
46,7	79,2	**30**	0,9	72	**50**	80-A4
46,7	83,7	**30**	1,7	146	**63**	80-A4
46,7	86	**30**	7,6	651	**110**	80-A4
46,7	83,7	**30**	2,3	189	**63A**	80-A4
38,9	92,3	**36**	1,6	147	**63**	80-A4
38,9	92,3	**36**	2,1	191	**63A**	80-A4
37,1	103,8	**37,7**	1,6	165	**P63**	80-A4
37,1	103,8	**37,7**	1,8	182	**P6A**	80-A4
36,8	101,7	**38**	3,3	336	**85**	80-A4
36,8	107,4	**38**	6	641	**110**	80-A4
31,1	112	**45**	1,2	135	**63**	80-A4
31,1	123,8	**45**	4,8	599	**110**	80-A4
31,1	112	**45**	1,6	175	**63A**	80-A4
30,4	117,9	**46**	2,8	326	**85**	80-A4
29,7	124,3	**47,1**	1,5	187	**P63**	80-A4
29,7	124,3	**47,1**	1,7	206	**P6A**	80-A4
26,9	129,4	**52**	2,2	289	**85**	80-A4
26,4	139,9	**53**	4,4	620	**110**	80-A4
24,7	136,6	**56,6**	1,4	187	**P63**	80-A4
24,7	136,6	**56,6**	1,5	206	**P6A**	80-A4
23,5	150,8	**59,7**	2,8	418	**P85**	80-A4
21,9	166,5	**64**	3,2	536	**110**	80-A4
20,9	151,6	**67**	0,8	124	**63**	80-A4
20,9	164,2	**67**	1,8	289	**85**	80-A4
20,9	151,6	**67**	1	159	**63A**	80-A4
19,8	165,3	**70,7**	1,1	187	**P63**	80-A4
19,8	162,6	**70,7**	1,3	206	**P6A**	80-A4
19,4	174,4	**72,3**	2,3	407	**P85**	80-A4
18,9	161,8	**74**	1,7	268	**85**	80-A4
17,5	171,9	**80**	0,9	153	**63A**	80-A4
17,1	187,9	**81,7**	2,2	418	**P85**	80-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
16,8	216,4	**83,2**	3	660	**P10**	80-A4
16,7	205,8	**84**	2,4	494	**110**	80-A4
15,9	241,6	**87,8**	0,8	187	**P63**	80-A4
15,9	238,3	**87,8**	0,9	218	**P6A**	80-A4
14,6	191,8	**96**	1,3	242	**85**	80-A4
14,1	223,9	**99**	2,2	483	**110**	80-A4
13,9	257,6	**100,5**	2,3	594	**P10**	80-A4
13,3	237,5	**105**	1,6	385	**P85**	80-A4
10,6	318,5	**132**	1,7	550	**P10**	80-A4
8	491	**176**	1,6	803	**P10**	80-A4
8	418	**176**	1,1	440	**P85**	80-A4
6,7	564,6	**208**	1,2	660	**P10**	80-A4
6,7	435,4	**210**	2	863	**115**	80-A4
6,6	481,8	**213**	0,8	407	**P85**	80-A4
5,8	479,5	**240**	0,9	418	**P85**	80-A4
5,7	637,3	**245**	1	660	**P10**	80-A4
4,7	758,8	**296**	0,8	594	**P10**	80-A4
4,7	554,2	**300**	1,8	978	**115**	80-A4
4,2	865	**334**	0,8	660	**P10**	80-A4
3,3	744,2	**420**	1,3	978	**115**	80-A4
2,6	855	**540**	1,1	978	**115**	80-A4
1,8	1117,4	**780**	0,9	978	**115**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	29,3	**7**	1,9	57	**50**	80-B4
200	29,7	**7**	4,2	125	**63**	80-B4
200	29,7	**7**	5,5	162	**63A**	80-B4
140	40,9	**10**	1,5	62	**50**	80-B4
140	41,4	**10**	3,2	134	**63**	80-B4
140	40,9	**10**	6,9	284	**85**	80-B4
140	41,4	**10**	4,2	173	**63A**	80-B4
100	56,5	**14**	1,2	68	**50**	80-B4
100	55,8	**14**	5,5	305	**85**	80-B4
93,3	60,6	**15**	2,3	138	**63**	80-B4
93,3	60,6	**15**	2,9	178	**63A**	80-B4
87,5	67	**16**	8	536	**110**	80-B4
77,8	69	**18**	0,9	62	**50**	80-B4
73,7	75,7	**19**	1,8	138	**63**	80-B4
73,7	75,7	**19**	2,4	178	**63A**	80-B4
70	80,7	**20**	3,6	294	**85**	80-B4
70	83,8	**20**	6,5	546	**110**	80-B4
63,6	87,7	**22**	3,4	294	**85**	80-B4
60,9	94	**23**	5,5	515	**110**	80-B4
58,3	92	**24**	1,5	142	**63**	80-B4
58,3	92	**24**	2	185	**63A**	80-B4
50	107,3	**28**	3,2	347	**85**	80-B4
46,8	113,1	**29,9**	1,5	165	**P63**	80-B4
46,8	113,1	**29,9**	1,6	182	**P6A**	80-B4
46,7	113,4	**30**	1,3	146	**63**	80-B4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
46,7	116,5	**30**	5,6	651	**110**	80-B4
46,7	113,4	**30**	1,7	189	**63A**	80-B4
38,9	125,1	**36**	1,2	147	**63**	80-B4
38,9	125,1	**36**	1,5	191	**63A**	80-B4
37,1	140,6	**37,7**	1,2	165	**P63**	80-B4
37,1	140,6	**37,7**	1,3	182	**P6A**	80-B4
36,8	137,9	**38**	2,4	336	**85**	80-B4
36,8	145,6	**38**	4,4	641	**110**	80-B4
31,1	151,8	**45**	0,9	135	**63**	80-B4
31,1	167,9	**45**	3,6	599	**110**	80-B4
31,1	151,8	**45**	1,2	175	**63A**	80-B4
30,4	159,8	**46**	2	326	**85**	80-B4
29,7	168,5	**47,1**	1,1	187	**P63**	80-B4
29,7	168,5	**47,1**	1,2	206	**P6A**	80-B4
26,9	175,4	**52**	1,6	289	**85**	80-B4
26,4	189,6	**53**	3,3	620	**110**	80-B4
24,7	185,1	**56,6**	1	187	**P63**	80-B4
24,7	185,1	**56,6**	1,1	206	**P6A**	80-B4
23,5	204,4	**59,7**	2	418	**P85**	80-B4
21,9	225,7	**64**	2,4	536	**110**	80-B4
20,9	222,5	**67**	1,3	289	**85**	80-B4
20,9	205,4	**67**	0,8	159	**63A**	80-B4
19,8	224	**70,7**	0,8	187	**P63**	80-B4
19,8	220,4	**70,7**	0,9	206	**P6A**	80-B4
19,4	236,4	**72,3**	1,7	407	**P85**	80-B4
18,9	219,3	**74**	1,2	268	**85**	80-B4
17,1	254,7	**81,7**	1,6	418	**P85**	80-B4
16,8	293,4	**83,2**	2,2	660	**P10**	80-B4
16,7	279	**84**	1,8	494	**110**	80-B4
14,6	260	**96**	0,9	242	**85**	80-B4
14,1	303,5	**99**	1,6	483	**110**	80-B4
13,9	349,2	**100,5**	1,7	594	**P10**	80-B4
13,3	321,9	**105**	1,2	385	**P85**	80-B4
10,6	431,7	**132**	1,3	550	**P10**	80-B4
8	665,5	**176**	1,2	803	**P10**	80-B4
8	566,6	**176**	0,8	440	**P85**	80-B4
6,7	765,3	**208**	0,9	660	**P10**	80-B4
6,7	590,2	**210**	1,5	863	**115**	80-B4
5,7	863,8	**245**	0,8	660	**P10**	80-B4
4,7	751,2	**300**	1,3	978	**115**	80-B4
3,3	1008,7	**420**	1	978	**115**	80-B4
2,6	1158,9	**540**	0,8	978	**115**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	43,3	**7**	2,9	125	**63**	90-S4
200	45,9	**7**	5,6	257	**85**	90-S4
200	43,3	**7**	3,7	162	**63A**	90-S4
140	60,3	**10**	2,2	134	**63**	90-S4
140	59,6	**10**	4,8	284	**85**	90-S4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
140	60,3	**10**	2,9	173	**63A**	90-S4
100	81,4	**14**	3,7	305	**85**	90-S4
93,3	88,3	**15**	1,6	138	**63**	90-S4
93,3	88,3	**15**	2	178	**63A**	90-S4
87,5	97,7	**16**	5,5	536	**110**	90-S4
73,7	110,4	**19**	1,2	138	**63**	90-S4
73,7	110,4	**19**	1,6	178	**63A**	90-S4
70	117,7	**20**	2,5	294	**85**	90-S4
70	122,2	**20**	4,5	546	**110**	90-S4
63,6	127,8	**22**	2,3	294	**85**	90-S4
60,9	137,1	**23**	3,8	515	**110**	90-S4
58,3	134,1	**24**	1,1	142	**63**	90-S4
58,3	134,1	**24**	1,4	185	**63A**	90-S4
50	156,5	**28**	2,2	347	**85**	90-S4
46,8	164,8	**29,9**	1	165	**P63**	90-S4
46,8	164,8	**29,9**	1,1	182	**P6A**	90-S4
46,7	165,4	**30**	0,9	146	**63**	90-S4
46,7	169,9	**30**	3,8	651	**110**	90-S4
46,7	165,4	**30**	1,1	189	**63A**	90-S4
38,9	182,4	**36**	0,8	147	**63**	90-S4
38,9	182,4	**36**	1	191	**63A**	90-S4
37,1	205	**37,7**	0,9	182	**P6A**	90-S4
36,8	201	**38**	1,7	336	**85**	90-S4
36,8	212,3	**38**	3	641	**110**	90-S4
31,1	244,7	**45**	2,4	599	**110**	90-S4
30,4	233	**46**	1,4	326	**85**	90-S4
29,7	245,6	**47,1**	0,8	187	**P63**	90-S4
29,7	245,6	**47,1**	0,8	206	**P6A**	90-S4
26,9	255,7	**52**	1,1	289	**85**	90-S4
26,4	276,4	**53**	2,2	620	**110**	90-S4
24,7	269,9	**56,6**	0,8	206	**P6A**	90-S4
23,5	298	**59,7**	1,4	418	**P85**	90-S4
21,9	329	**64**	1,6	536	**110**	90-S4
20,9	324,4	**67**	0,9	289	**85**	90-S4
19,4	344,7	**72,3**	1,2	407	**P85**	90-S4
18,9	319,8	**74**	0,8	268	**85**	90-S4
17,1	371,3	**81,7**	1,1	418	**P85**	90-S4
16,8	427,7	**83,2**	1,5	660	**P10**	90-S4
16,7	406,8	**84**	1,2	494	**110**	90-S4
14,1	442,5	**99**	1,1	483	**110**	90-S4
13,9	509,1	**100,5**	1,2	594	**P10**	90-S4
13,3	469,4	**105**	0,8	385	**P85**	90-S4
10,6	629,4	**132**	0,9	550	**P10**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	59,3	**7**	2,7	162	**63A**	90-LA4
140	82,6	**10**	1,6	134	**63**	90-LA4
140	81,6	**10**	3,5	284	**85**	90-LA4
140	87,7	**10**	6	525	**110**	90-LA4
140	82,6	**10**	2,1	173	**63A**	90-LA4
100	111,4	**14**	2,7	305	**85**	90-LA4
93,3	120,9	**15**	1,1	138	**63**	90-LA4
93,3	120,9	**15**	1,5	178	**63A**	90-LA4
87,5	133,8	**16**	4	536	**110**	90-LA4
73,7	151,2	**19**	0,9	138	**63**	90-LA4
73,7	151,2	**19**	1,2	178	**63A**	90-LA4
70	161,2	**20**	1,8	294	**85**	90-LA4
70	167,3	**20**	3,3	546	**110**	90-LA4
63,6	175	**22**	1,7	294	**85**	90-LA4
60,9	187,7	**23**	2,7	515	**110**	90-LA4
58,3	183,6	**24**	0,8	142	**63**	90-LA4
58,3	183,6	**24**	1	185	**63A**	90-LA4
50	214,2	**28**	1,6	347	**85**	90-LA4
46,8	225,7	**29,9**	0,8	182	**P6A**	90-LA4
46,7	232,6	**30**	2,8	651	**110**	90-LA4
46,7	226,4	**30**	0,8	189	**63A**	90-LA4
38,9	249,7	**36**	0,8	191	**63A**	90-LA4
36,8	275,2	**38**	1,2	336	**85**	90-LA4
36,8	290,7	**38**	2,2	641	**110**	90-LA4
31,1	335,1	**45**	1,8	599	**110**	90-LA4
30,4	319,1	**46**	1	326	**85**	90-LA4
26,9	350,1	**52**	0,8	289	**85**	90-LA4
26,4	378,4	**53**	1,6	620	**110**	90-LA4
23,5	408	**59,7**	1	418	**P85**	90-LA4
21,9	450,4	**64**	1,2	536	**110**	90-LA4
19,4	472	**72,3**	0,9	407	**P85**	90-LA4
17,1	508,3	**81,7**	0,8	418	**P85**	90-LA4
16,8	585,6	**83,2**	1,1	660	**P10**	90-LA4
16,7	556,9	**84**	0,9	494	**110**	90-LA4
14,1	605,9	**99**	0,8	483	**110**	90-LA4
13,9	697,1	**100,5**	0,9	594	**P10**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	73,2	**7**	1,7	125	**63**	90-LB4
200	77,6	**7**	3,3	257	**85**	90-LB4
200	77,6	**7**	6,2	483	**110**	90-LB4
200	73,2	**7**	2,2	162	**63A**	90-LB4
140	102,1	**10**	1,3	134	**63**	90-LB4
140	100,8	**10**	2,8	284	**85**	90-LB4
140	108,4	**10**	4,8	525	**110**	90-LB4
140	102,1	**10**	1,7	173	**63A**	90-LB4
100	137,6	**14**	2,2	305	**85**	90-LB4
93,3	149,3	**15**	0,9	138	**63**	90-LB4
93,3	149,3	**15**	1,2	178	**63A**	90-LB4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
87,5	165,3	**16**	3,2	536	**110**	90-LB4
73,7	186,7	**19**	1	178	**63A**	90-LB4
70	199,1	**20**	1,5	294	**85**	90-LB4
70	206,6	**20**	2,6	546	**110**	90-LB4
63,6	216,2	**22**	1,4	294	**85**	90-LB4
60,9	231,8	**23**	2,2	515	**110**	90-LB4
58,3	226,8	**24**	0,8	185	**63A**	90-LB4
50	264,6	**28**	1,3	347	**85**	90-LB4
46,7	287,3	**30**	2,3	651	**110**	90-LB4
36,8	339,9	**38**	1	336	**85**	90-LB4
36,8	359,1	**38**	1,8	641	**110**	90-LB4
31,1	413,9	**45**	1,4	599	**110**	90-LB4
30,4	394,1	**46**	0,8	326	**85**	90-LB4
26,4	467,5	**53**	1,3	620	**110**	90-LB4
23,5	504	**59,7**	0,8	418	**P85**	90-LB4
21,9	556,4	**64**	1	536	**110**	90-LB4
16,8	723,3	**83,2**	0,9	660	**P10**	90-LB4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	91,2	**7**	2,8	257	**85**	100-LA4
200	91,2	**7**	5,3	483	**110**	100-LA4
140	118,4	**10**	2,4	284	**85**	100-LA4
140	127,3	**10**	4,1	525	**110**	100-LA4
100	161,6	**14**	1,9	305	**85**	100-LA4
87,5	194,2	**16**	2,8	536	**110**	100-LA4
70	233,8	**20**	1,3	294	**85**	100-LA4
70	242,7	**20**	2,2	546	**110**	100-LA4
63,6	254	**22**	1,2	294	**85**	100-LA4
60,9	272,3	**23**	1,9	515	**110**	100-LA4
50	310,8	**28**	1,1	347	**85**	100-LA4
46,7	337,4	**30**	1,9	651	**110**	100-LA4
36,8	421,8	**38**	1,5	641	**110**	100-LA4
31,1	486,2	**45**	1,2	599	**110**	100-LA4
26,4	549,1	**53**	1,1	620	**110**	100-LA4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	123,8	**7**	2,1	257	**85**	100-LB4
200	123,8	**7**	3,9	483	**110**	100-LB4
140	160,8	**10**	1,8	284	**85**	100-LB4
140	172,9	**10**	3	525	**110**	100-LB4
100	219,5	**14**	1,4	305	**85**	100-LB4
87,5	263,7	**16**	2	536	**110**	100-LB4
70	317,6	**20**	0,9	294	**85**	100-LB4
70	329,6	**20**	1,7	546	**110**	100-LB4
63,6	344,9	**22**	0,9	294	**85**	100-LB4
60,9	369,8	**23**	1,4	515	**110**	100-LB4
50	422,1	**28**	0,8	347	**85**	100-LB4
46,7	458,3	**30**	1,4	651	**110**	100-LB4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
36,8	572,9	**38**	1,1	641	**110**	100-LB4
31,1	660,3	**45**	0,9	599	**110**	100-LB4
26,4	745,7	**53**	0,8	620	**110**	100-LB4

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	164,5	**7**	1,6	257	**85**	112-M4
200	164,5	**7**	2,9	483	**110**	112-M4
140	213,6	**10**	1,3	284	**85**	112-M4
140	229,6	**10**	2,3	525	**110**	112-M4
100	291,6	**14**	1	305	**85**	112-M4
87,5	350,3	**16**	1,5	536	**110**	112-M4
70	437,9	**20**	1,2	546	**110**	112-M4
60,9	491,3	**23**	1	515	**110**	112-M4
46,7	608,8	**30**	1,1	651	**110**	112-M4
36,8	761	**38**	0,8	641	**110**	112-M4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	224,8	**7**	2,1	483	**110**	132-S4
140	313,9	**10**	1,7	525	**110**	132-S4
87,5	478,9	**16**	1,1	536	**110**	132-S4

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	304,3	**7**	1,6	483	**110**	132-MA4
140	424,8	**10**	1,2	525	**110**	132-MA4
87,5	648,1	**16**	0,8	536	**110**	132-MA4

P_1=9,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	378,2	**7**	1,3	483	**110**	132-MB4
140	528	**10**	1	525	**110**	132-MB4

1

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A	Возможные моторные фланцы B5 B	Возможные моторные фланцы B14 O	Возможные моторные фланцы B14 P	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							56	63	56	63			
280	**5**	0,18	5	3,3	0,60	17	B		B-C		82	1,26	09
200	**7**	0,18	7	2,4	0,44	17	B		B-C		80	1,44	01
140	**10**	0,18	10	1,8	0,32	17	B		B-C		78	1,44	02
93	**15**	0,18	13	1,4	0,25	19	B		B-C		73	1,44	03
70	**20**	0,18	17	1,1	0,20	19	B		B-C		70	1,09	04
47	**30**	0,12	15	1,4	0,17	21	B		B-C		62	1,44	05
35	**40**	0,12	19	1,1	0,13	20	B		B-C		57	1,09	06
23	**61**	0,09	19	1,1	0,10	20	B		B-C		50	0,72	07
17,5	**80**	0,06	16	1,0	0,06	16	B		B-C		48	0,56	08
14	**100**	0,06*	16	0,5	0,03	8	B		B-C		40	0,45	10

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **030** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

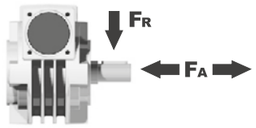
СМАЗКА 030 Количество масла 0,03 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

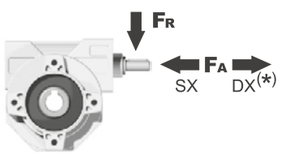
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

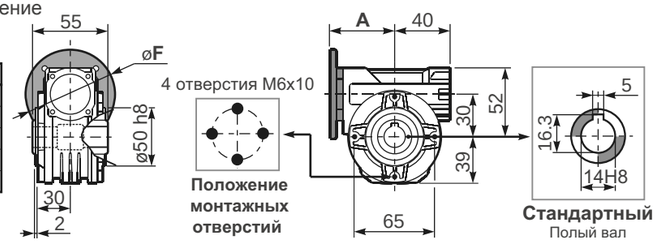
табл. 2

1

Вес редуктора 1,05 кг

P030**FB**... Базовое исполнение

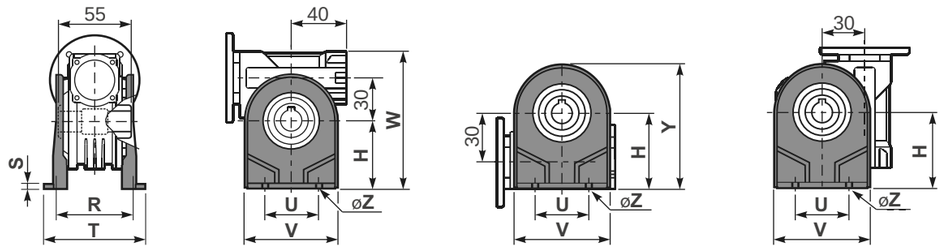
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



P030**PA**... Лапы

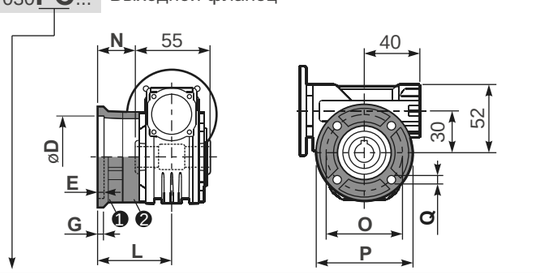
P030**PB**... Лапы

P030**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	55	66	3	87	50	78	94	107	ø6,5	K030.9.022
тип **S**	52	66	3	87	52	90	91	104	ø6,5	KS030.9.023

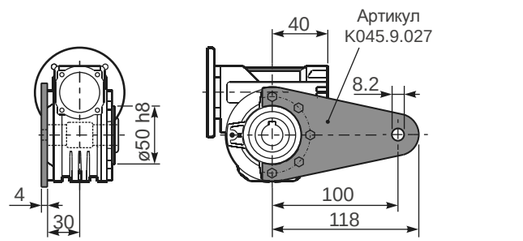
P030**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	$50^{+0,15}_{+0,05}$	6	6	50,5	23	68	80	7	❶ K030.9.010 ❷ -
FL	$60^{+0,15}_{+0,05}$	6	6	55,5	28	87	110	8,5	❶ K045.9.010 ❷ -

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	$40^{+0,15}_{+0,10}$	3,5	5,5	49	21,5	56	80	6,5	❶ KS030.9.012 ❷ -

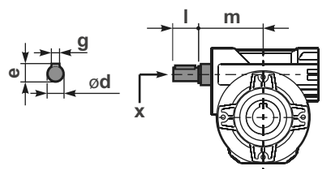
P030**BR**... Реактивная штанга



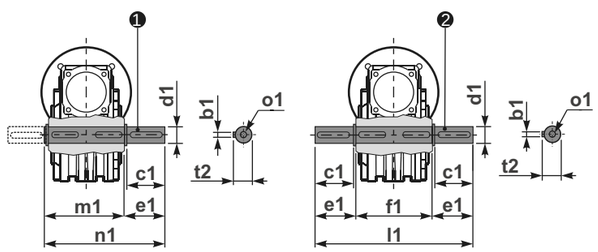
P030. ...**S**... Односторонний выходной вал

P030. ...**D**... Двухсторонний выходной вал

R030FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-



❶ Артикул K030.5.028 тип **B**

❷ Артикул K030.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	5	25	$14^{-0,005}_{-0,020}$	35,5	55	126	59	94,5	16	M5x14
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
200	**7**	0,37	14	2,2	**0,80**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		80	2,2	01
140	**10**	0,37	20	1,5	**0,57**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		79	2,2	02
100	**14**	0,37	27	1,1	**0,41**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		77	2,4	03
67	**21**	0,37	36	1,2	**0,43**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		67	1,6	04
50	**28**	0,25	31	1,3	**0,33**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		65	2,5	05
38	**37**	0,25	40	1,0	**0,26**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		63	1,8	06
30	**46**	0,25	46	0,9	**0,22**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		59	1,5	07
23	**60**	0,18	41	1,0	**0,18**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		56	1,2	08
20	**70**	0,12	31	1,0	**0,12**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		54	1,0	09
13,7	**102**	0,09	31	1,0	**0,09**	**29**	**B**		B-C	**B**-C		49	0,72	10

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **045** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

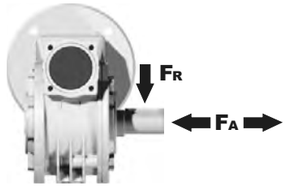
СМАЗКА 045 Количество масла 0,09 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

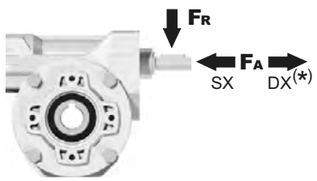
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

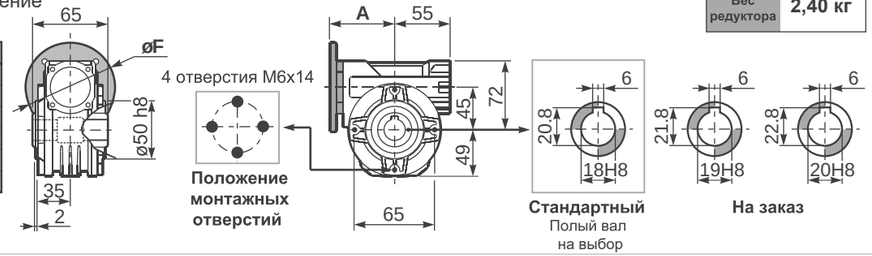
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

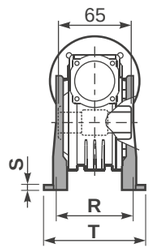
Вес редуктора 2,40 кг

P045**FB**... Базовое исполнение

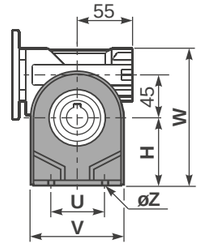
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



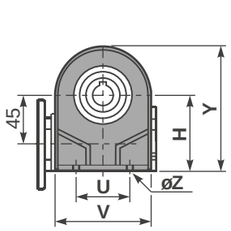
P045**PA**... Лапы



P045**PB**... Лапы

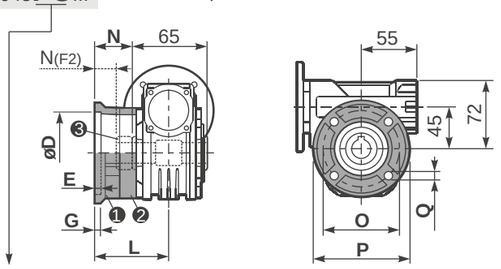


P045**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10,5	K045.9.022
тип **S**	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

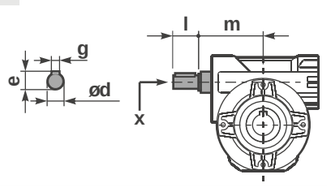
P045**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	$60^{+0,15}_{+0,05}$	9	9	60,5	28	87	110	8,5	❶ K045.9.010 ❷ -
FL	$60^{+0,15}_{+0,05}$	9	9	90,5	58	87	110	8,5	❶ K045.9.010 ❷ K045.0.200

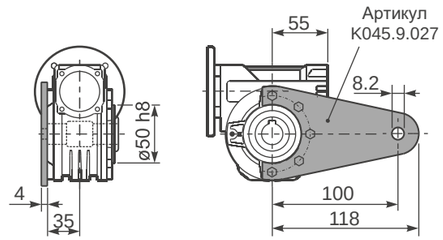
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	$95^{+0,20}_{+0,15}$	4	11	73,5	41	115	140	9	❶ KS045.9.013 ❷ -
F2	$60^{+0,15}_{+0,05}$	9	9	60,5	19	87	110	8,5	❶ KS045.9.010 ❸ S045.0.204
F3	$80^{+0,15}_{+0,10}$	3	8	51,5	19	100	120	9	❶ KS045.9.014 ❷ -

R045FB... Входной вал



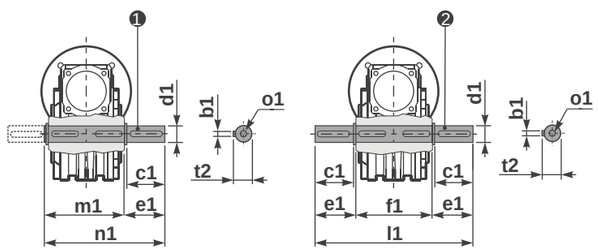
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P045**BR**... Реактивная штанга



P045. ...**S**... Односторонний выходной вал

P045. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип **B**
Артикул KS045.5.030 тип **S**

❷ Артикул K045.5.029 тип **B**
Артикул KS045.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	6	32	$18^{-0,005}_{-0,020}$	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип **S**	6	40	$19^{-0,005}_{-0,020}$	58,8	65	182	70	128,5	21,5	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	Возможные моторные фланцы B14: O	P	Q	R	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	80	56	63	71	80			
200	**7**	0.75	29	1.9	1.5	57	B	**B**			B-C	**B**		82	2.5	01
140	**10**	0.75	41	1.5	1.1	62	B	**B**			B-C	**B**		80	2.4	02
100	**14**	0.75	57	1.2	0.90	68	B	**B**			B-C	**B**		79	2.6	03
78	**18**	0.55	51	1.2	0.67	62	B	**B**			B-C	**B**		75	2.0	04
54	**26**	0.55	67	1.0	0.54	66	B	**B**			B-C	**B**		69	2.7	05
47	**30**	0.55	79	0.9	0.50	72	B	**B**			B-C	**B**		70	2.5	12
39	**36**	0.37	63	1.2	0.43	72	B			B-C	B-C			69	2.1	06
33	**43**	0.37	72	1.0	0.35	68	B			B-C	B-C			66	1.8	07
28	**50**	0.25	53	1.2	0.31	66	B			B-C	B-C			62	1.5	13
23	**60**	0.25	59	1.0	0.26	62	B			B-C	B-C			58	1.3	08
21	**68**	0.25	66	0.9	0.22	58	B			B-C	B-C			57	1.2	09
17.5	**80**	0.18	53	1.1	0.19	57	B			B-C	B-C			54	1.0	10
14	**100**	0.12	41	1.3	0.15	51	B			B-C	B-C			50	0.8	11

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **050** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

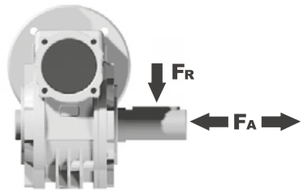
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 050 Количество масла 0,14 л	
AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

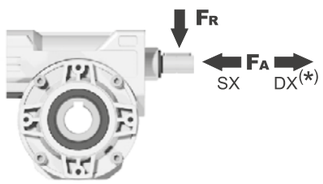
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

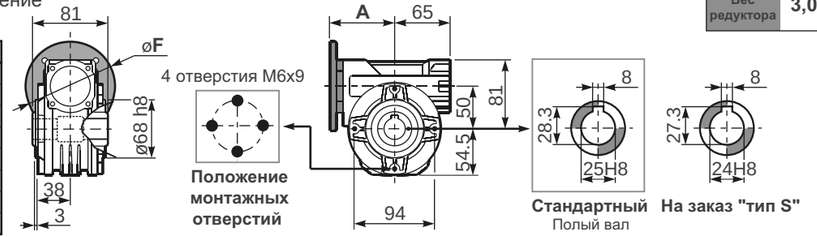
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

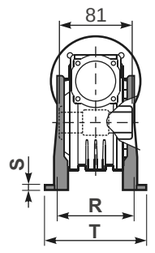
Вес редуктора 3,00 кг

P050**FB**... Базовое исполнение

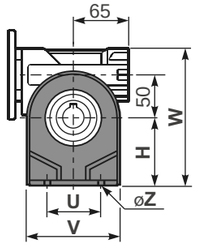
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78,5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76,5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78,5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76,5



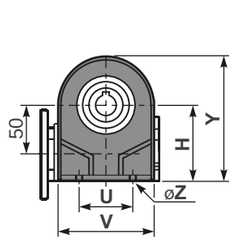
P050**PA**... Лапы

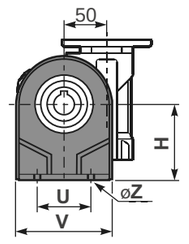


P050**PB**... Лапы



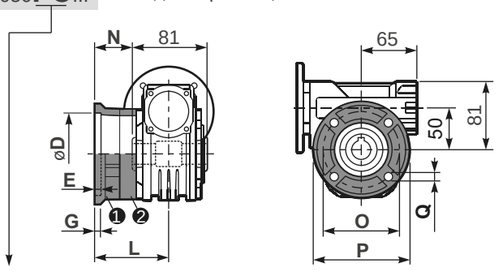
P050**PV**... Лапы





	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	82	98,5	3,5	123	63	113	138,5	163	ø10,5	K050.9.022
тип **S**	85	96	10	114	85	110	139,5	166	ø10	KS050.9.023

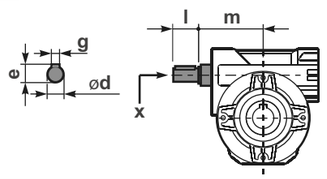
P050**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 $^{+0,20}_{+0,15}$	9	12	85	44,5	90	123	10,5	❶ K050.9.010 ❷ -
FL	70 $^{+0,20}_{+0,15}$	9	12	114,5	74	90	123	10,5	❶ K050.9.010 ❷ K050.0.200

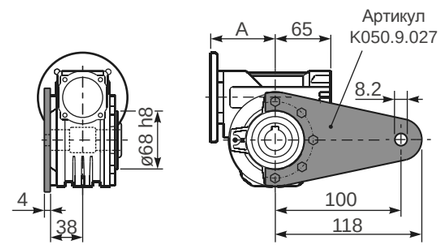
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 $^{+0,20}_{+0,15}$	4	11	83,5	43	130	160	10	❶ KS050.9.012 ❷ -
F2	70 $^{+0,20}_{+0,15}$	9	12	76,5	36	90	123	10,5	❶ KS050.9.014 ❷ -
F3	95 $^{+0,20}_{+0,15}$	4	10	66,5	26	115	140	10	❶ KS050.9.013 ❷ -

R050FB... Входной вал



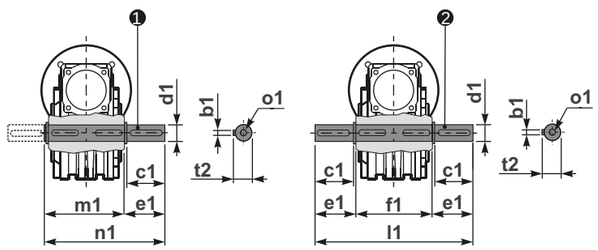
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	16 h6	18	5	30	74,5	M6x16	❶ K050.5.006 PAM71 ❷ K050.5.007 PAM80
тип **S**	14 h6	16	5	30	74,5	M5x10	❶ KS050.5.008 PAM71 ❷ KS050.5.009 PAM80

P050**BR**... Реактивная штанга



P050. ...**S**... Односторонний выходной вал

P050. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K050.5.028 тип **B**
Артикул KS050.5.030 тип **S**

❷ Артикул K050.5.029 тип **B**
Артикул KS050.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	52	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип **S**	8	50	24 $^{-0,005}_{-0,020}$	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
200	**7**	1.8	71	1.8	3.2	125		B	**B**		B-C	**B-C**		83	3.1	01
140	**10**	1.8	99	1.4	2.4	134		B	**B**		B-C	**B-C**		81	3.1	02
93	**15**	1.5	121	1.1	1.7	138		B	**B**		B-C	**B-C**		79	3.1	03
74	**19**	1.1	111	1.2	1.4	138		B	**B**		B-C	**B-C**		78	2.6	04
58	**24**	1.1	135	1.0	1.2	142		B	**B**		B-C	**B-C**		75	2.0	05
47	**30**	1.1	167	0.9	0.96	146		B	**B**		B-C	**B-C**		74	3.2	06
39	**36**	0.75	125	1.2	0.88	147		B	**B**		B-C	**B-C**		68	2.7	07
35	**40**	0.75	135	1.0	0.78	140		B	**B**		B-C	**B-C**		66	2.5	13
31	**45**	0.55	111	1.2	0.67	135	B	B			B-C	C		66	2.1	08
23	**60**	0.55	140	0.9	0.51	130	B	B			B-C	C		62	1.6	12
21	**67**	0.55	151	0.8	0.45	124	B	B			B-C	C		60	1.5	09
17.5	**80**	0.37	115	1.0	0.38	119	B	B			B-C	C		57	1.3	10
14.9	**94**	0.37	123	1.0	0.36	119	B	B			B-C	C		52	1.1	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **063** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

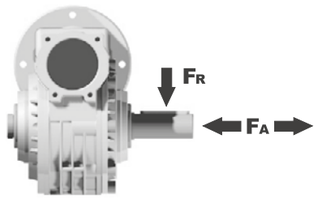
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 063 Количество масла 0,40 л	
AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

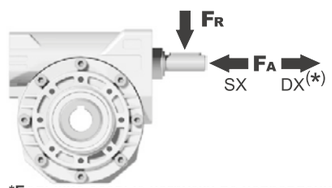
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

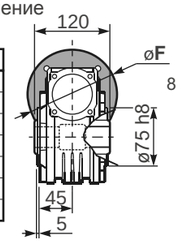
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

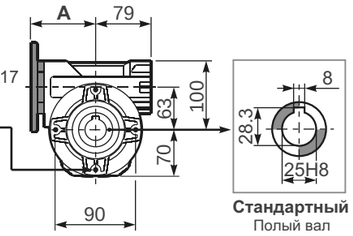
Вес редуктора 6,00 кг

P063**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99,5
71B5	K063.4.042	160	97,5
80/90B5	K063.4.043	200	99,5
71B14	K063.4.047	105	97,5
80B14	K063.4.046	120	**99,5**
90B14	K063.4.041	140	99,5

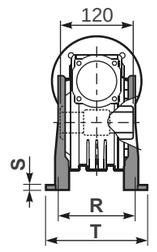


Положение монтажных отверстий

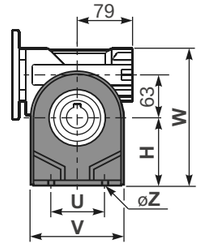


Стандартный
Полый вал

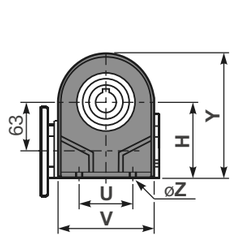
P063**PA**... Лапы

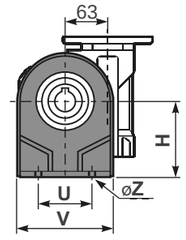


P063**PB**... Лапы



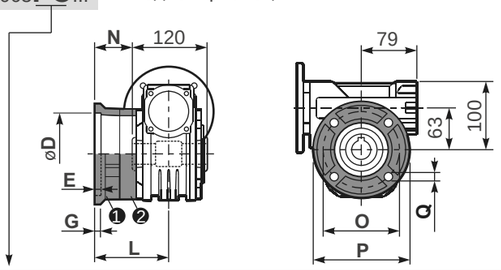
P063**PV**... Лапы





	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10,5	K063.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

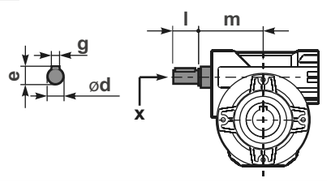
P063**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	86	26	150	175	11	❶ K063.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ K063.9.010 ❷ K063.0.200

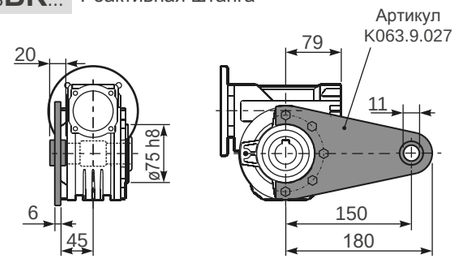
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	102	42	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	82	22	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

R063FB... Входной вал



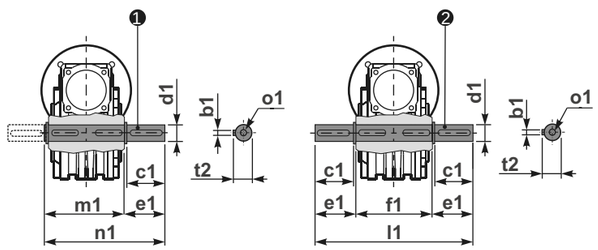
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	18 h6	20,5	6	45	93	M6x16	❶ K063.5.006 PAM80 ❷ K063.5.007 PAM90
тип **S**	19 h6	21,5	6	40	93	M8x20	❶ KS063.5.008 PAM80 ❷ KS063.5.009 PAM90

P063**BR**... Реактивная штанга



P063. ...**S**... Односторонний выходной вал

P063. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B**

❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
200	**7**	1.8	71	2.3	**4.1**	**162**		B	**B**		B-C	**B-C**		83	3.1	01
140	**10**	1.8	99	1.7	**3.1**	**173**		B	**B**		B-C	**B-C**		81	3.1	02
93	**15**	1.5	121	1.5	**2.2**	**178**		B	**B**		B-C	**B-C**		79	3.1	03
74	**19**	1.5	152	1.2	**1.8**	**178**		B	**B**		B-C	**B-C**		78	2.6	04
58	**24**	1.5	184	1.0	**1.5**	**185**		B	**B**		B-C	**B-C**		75	2.0	05
47	**30**	1.5	227	0.8	**1.3**	**189**		B	**B**		B-C	**B-C**		74	3.2	06
39	**36**	1.1	184	1.0	**1.1**	**191**		B	**B**		B-C	**B-C**		68	2.7	07
35	**40**	1.1	198	0.9	**1.0**	**181**		B	**B**		B-C	**B-C**		66	2.5	13
31	**45**	0.75	152	1.2	**0.86**	**175**	B	B			B-C	C		66	2.1	08
23	**60**	0.55	140	1.2	**0.66**	**168**	B	B			B-C	C		62	1.6	12
21	**67**	0.55	151	1.1	**0.58**	**159**	B	B			B-C	C		60	1.5	09
17.5	**80**	0.37	115	1.3	**0.49**	**153**	B	B			B-C	C		57	1.3	10
14.9	**94**	0.37	123	1.1	**0.39**	**130**	B	B			B-C	C		52	1.1	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **63A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

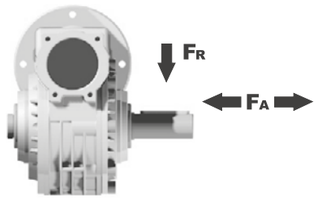
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 63A Количество масла 0,40 л	
AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

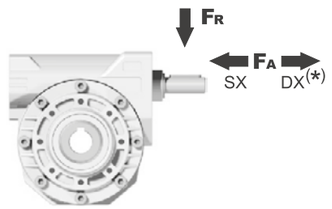
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

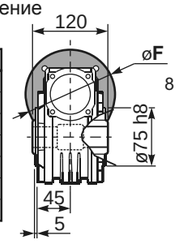
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

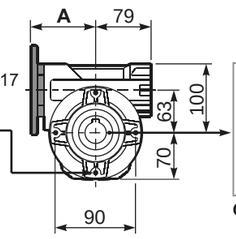
Вес редуктора **6,00 кг**

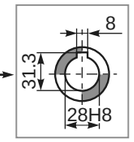
P63A**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99,5
71B5	K063.4.042	160	97,5
80/90B5	K063.4.043	200	99,5
71B14	K063.4.047	105	97,5
80B14	K063.4.046	120	99,5
90B14	K063.4.041	140	99,5

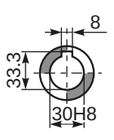


Положение монтажных отверстий



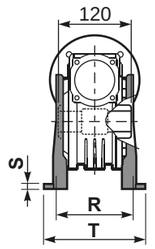


Стандартный
Полый вал

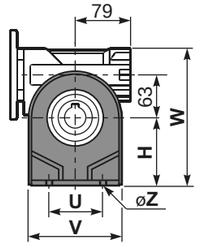


На заказ

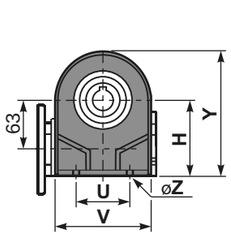
P63A**PA**... Лапы

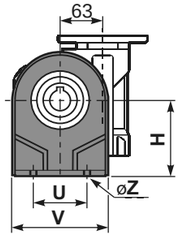


P63A**PB**... Лапы



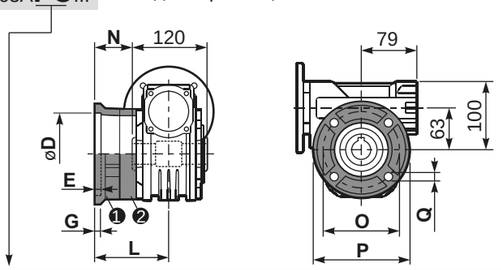
P63A**PV**... Лапы





	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	115	115	12	142	120	156	185	215	ø11	K070.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

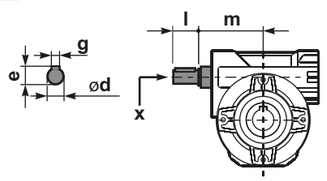
P63A**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	85	25	165	200	13	❶ K070.9.010 ❷ -
FL	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	111	51	165	200	13	❶ K070.9.010 ❷ K070.0.200

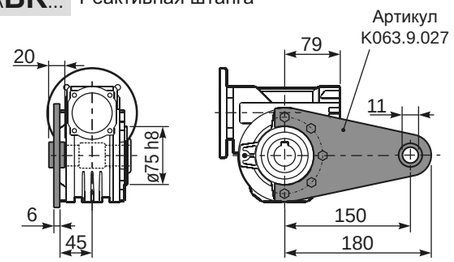
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	111	51	165	200	13	❶ KS070.9.014 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	13,5	84,5	24,5	130	160	11	❶ KS070.9.011 ❷ -

R63AFB... Входной вал



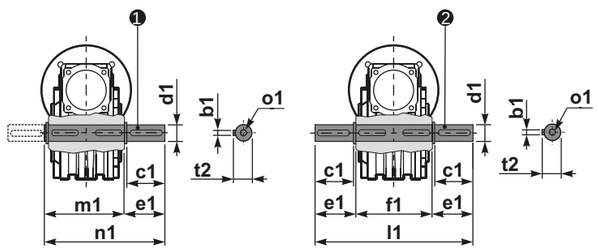
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	18 h6	20,5	6	45	93	M6x16	❶ K063.5.006 PAM80 ❷ K063.5.007 PAM90
тип **S**	19 h6	21,5	6	40	93	M8x20	❶ KS063.5.008 PAM80 ❷ KS063.5.009 PAM90

P63A**BR**... Реактивная штанга



P63A. ...**S**... Односторонний выходной вал

P63A. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K070.5.028 тип **B**

❷ Артикул K070.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	28 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,5	120	247	127,5	191	31	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C	D	E	F	Возможные моторные фланцы B14: R	T	U	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	80	90	100 112			
200	**7**	4,0	168	1,5	6,1	257		B	B		B	B		88	4,23	01
140	**10**	4,0	218	1,3	5,2	284		B	B		B	B		80	4,2	02
100	**14**	3,0	223	1,4	4,1	305		B	B		B	B		78	4,5	03
70	**20**	2,2	237	1,2	2,7	294		B	B		B	B		79	3,4	04
64	**22**	2,2	258	1,1	2,5	294		B	B		B	B		78	3,1	05
50	**28**	2,2	315	1,1	2,4	347		B	B		B	B		75	4,7	06
37	**38**	1,5	276	1,2	1,8	336	B	B			B			71	3,5	07
30	**46**	1,5	320	1,0	1,5	326	B	B			B			68	3,1	08
27	**52**	1,1	258	1,1	1,2	289	B	B			B			66	2,7	09
21	**67**	1,1	327	0,9	0,97	289	B	B			B			65	2,1	10
18,9	**74**	0,75	220	1,2	0,91	268	B	B			B			58	1,9	11
14,6	**96**	0,55	191	1,3	0,70	242	B	B			B			53	1,5	12

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **085** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

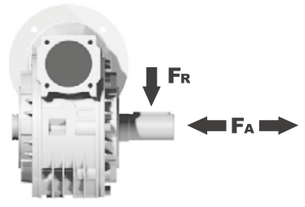
СМАЗКА 085 Количество масла 1,20 л

AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

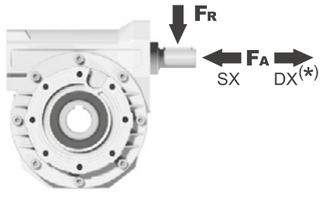
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	130	650

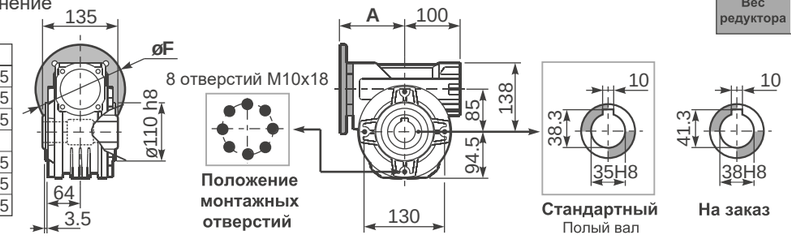
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

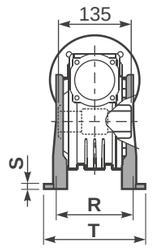
Вес редуктора 11,00 кг

P085**FB**... Базовое исполнение

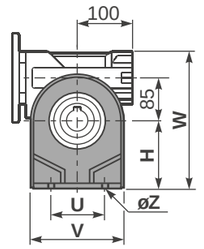
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116.5
80/90B5	K023.4.042	200	118.5
100/112B5	K023.4.043	250	127.5
80B14	K085.4.046	120	118.5
90B14	K085.4.045	140	118.5
100/112B14	K023.4.041	160	127.5



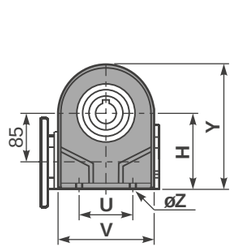
P085**PA**... Лапы



P085**PB**... Лапы

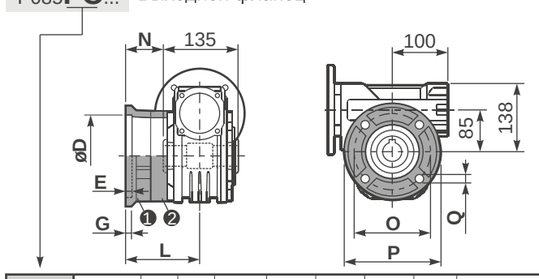


P085**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	142	145	5	182	140	180	236,5	280	ø10,5	K085.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

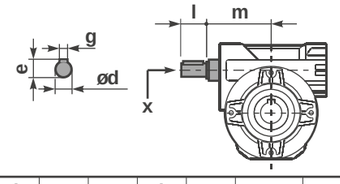
P085**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 +0,06 +0,00	5	16	108	40,5	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ -
FL	152 +0,06 +0,00	5	16	148,5	81	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ K085.0.201

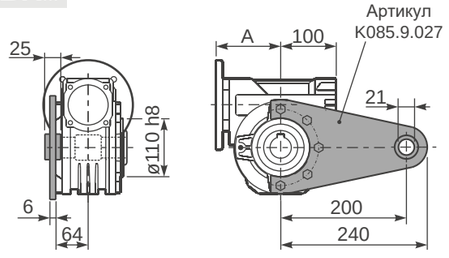
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	❶ KS085.9.012 ❷ -
F2	152 +0,06 +0,00	5	15	147,5	80	180	205	12,5	❶ KS085.9.013 ❷ -
F4	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	❶ KS085.9.015 ❷ -

R085FB... Входной вал



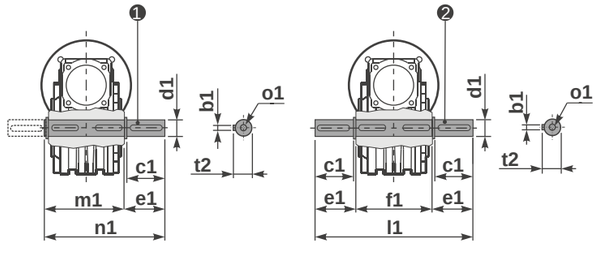
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	25 h6	28	8	50	112	M8x20	❶ K085.5.007 PAM90 ❷ K085.5.008 PAM100
тип **S**	24 h6	27	8	50	112	M8x20	❶ KS085.5.009 PAM90 ❷ KS085.5.011 PAM100

P085**BR**... Реактивная штанга



P085. ...**S**... Односторонний выходной вал

P085. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K085.5.028 тип **B**

❷ Артикул K085.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	10	60	35 -0,005 -0,020	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	7,5	315	1,5	11,5	483		B	B			B	B			88	5,5	01
140	**10**	7,5	440	1,2	9,0	525		B	B			B	B			86	5,4	02
88	**16**	5,5	492	1,1	6,0	536		B	B			B	B			82	5,3	03
70	**20**	4,0	447	1,2	4,9	546		B	B			B	B			82	4,5	04
61	**23**	3,0	377	1,4	4,1	515		B	B			B	B			80	3,9	05
47	**30**	3,0	467	1,4	4,2	651		B	B			B	B			76	5,6	06
37	**38**	3,0	583	1,1	3,3	641		B	B			B	B			75	4,7	07
31	**45**	2,2	493	1,2	2,7	599		B	B			B	B			73	4,0	08
26	**53**	2,2	557	1,1	2,5	620		B	B			B	B			70	3,5	09
22	**64**	1,5	452	1,2	1,8	536	B	B				B				69	2,9	10
16,7	**84**	1,1	410	1,2	1,3	494	B	B				B				65	2,2	11
14,1	**99**	1,1	446	1,1	1,2	483	B	B				B				60	1,9	12

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **110** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

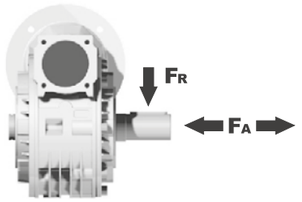
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,9 Л	1,35 Л	1,35 Л	2,00 Л	2,00 Л	2,00 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

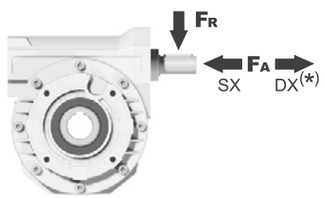
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

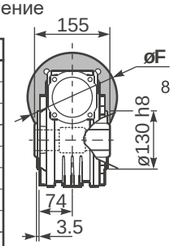
табл. 2

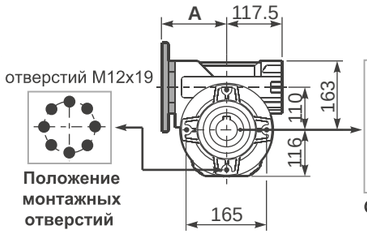
1

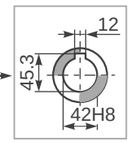
Вес редуктора **35,00 кг**

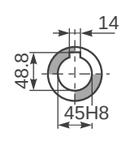
P110**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	136
80/90B5	K023.4.042	200	138
100/112B5	K023.4.043	250	147
132B5	несъемный	300	187
80B14	K085.4.046	120	138
90B14	K085.4.045	140	138
100/112B14	K023.4.041	160	136
132B14	несъемный	200	187

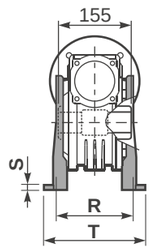


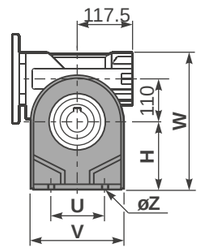




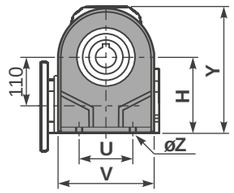


P110**PA**... Лапы

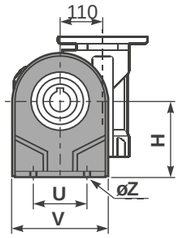




P110**PB**... Лапы

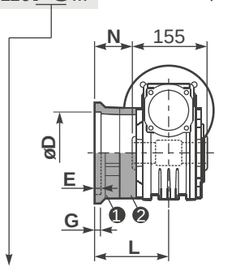


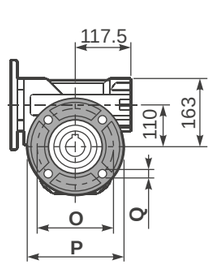
P110**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
тип **S**	172	160	18	204	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

P110**FC**... Выходной фланец

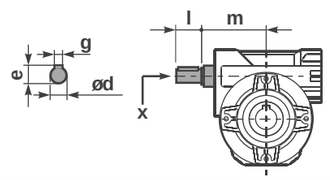




тип **B**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	131,5	54	230	270	13	❶ K110.9.010 ❷ -
FL	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	179,5	102	230	270	13	❶ K110.9.011 ❷ -

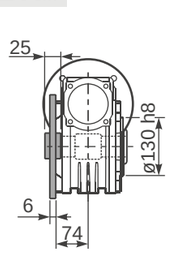
тип **S**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	150	72,5	215	250	15	❶ KS110.9.014 ❷ -
F2	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	9,5	15	178	100,5	230	270	13	❶ KS110.9.012 ❷ -
F3	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	130	52,5	215	250	15	❶ KS110.9.013 ❷ -

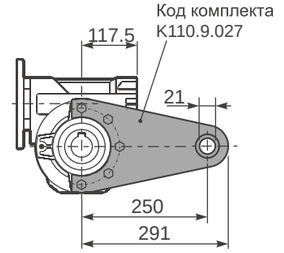
R110FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	25 h6	28	8	50	131,5	M8x20	❶ K085.5.007 PAM90 ❷ K085.5.008 PAM100
тип **S**	24 h6	27	8	50	131,5	M8x20	❶ KS085.5.009 PAM90 ❷ KS085.5.011 PAM100

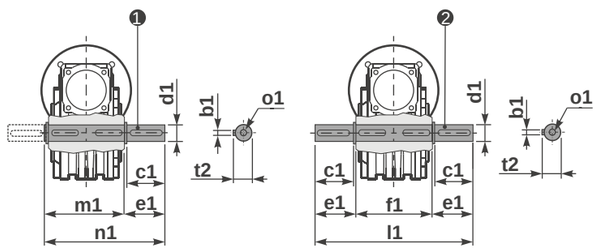
P110**BR**... Реактивная штанга





P110. ...**S**... Односторонний выходной вал

P110. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K110.5.028 тип **B**

❷ Артикул K110.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	12	75	42 $^{-0,005}_{-0,020}$	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P45 55 Нм

Характеристики – Алюминиевые
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A 56	B 63	C 71	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Q 71	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
47	**30,1**	0,25	38	1,4	**0,36**	**55**				C		74	2,2	01
33	**43,0**	0,25	53	1,0	**0,26**	**55**				C		72	2,2	02
23	**60,2**	0,25	62	0,9	**0,22**	**55**				C		60	2,4	03
15,5	**90,3**	0,12	42	1,3	**0,16**	**55**				C		57	1,6	04
11,6	**120**	0,12	52	1,1	**0,13**	**55**				C		53	2,5	05
8,8	**159**	0,12	64	0,9	**0,10**	**55**				C		49	1,8	06
7,1	**198**	0,12*	55	<0,8	**0,09**	**55**				C		47	1,5	07
5,4	**258**	0,12*	55	<0,8	**0,07**	**55**				C		45	1,2	08
4,7	**301**	0,12*	39	<0,8	**0,05**	**39**				C		40	1,0	09
3,2	**439**	0,12*	39	<0,8	**0,04**	**39**				C		36	0,72	10

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **P45** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

СМАЗКА P45 Масло
Стандартная смазка 0,17 л (A + B).

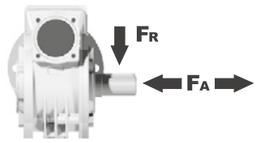
AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

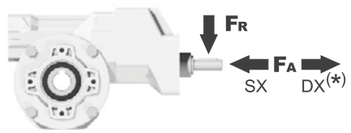
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

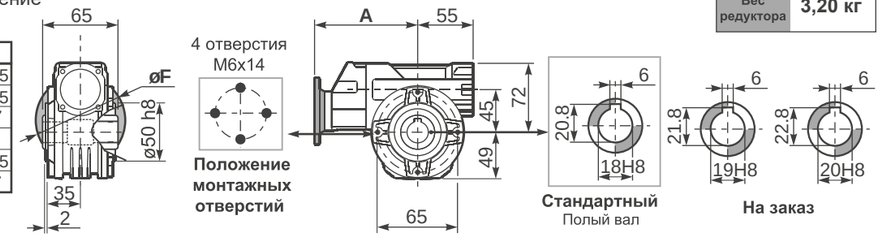
Доступны 3D модели

55 Нм P45

Вес редуктора 3,20 кг

PP45**FB**... Базовое исполение

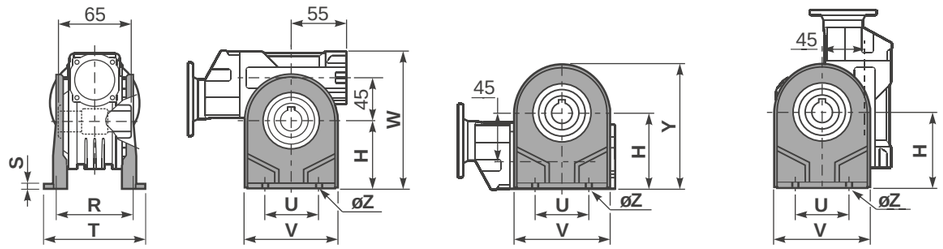
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K050.4.046	120	137,5
63B5	K050.4.041	138	139,5
71B5	K050.4.042	160	137
63B14	K050.4.047	90	139,5
71B14	K050.4.045	105	137



PP45**PA**... Лапы

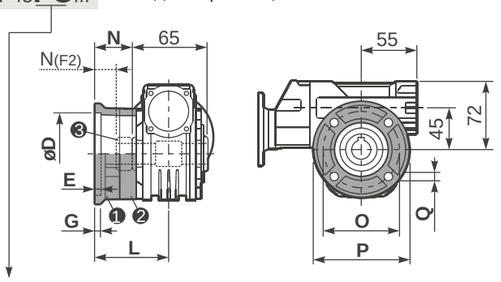
PP45**PB**... Лапы

PP45**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10,5	K045.9.022
тип **S**	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

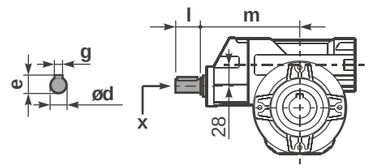
PP45**FC**... Выходной фланец



тип **B**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 +0,15 +0,05	9	9	60,5	28	87	110	8,5	❶ K045.9.010 ❷ -
FL	60 +0,15 +0,05	9	9	90,5	58	87	110	8,5	❶ K045.9.010 ❷ K045.0.200

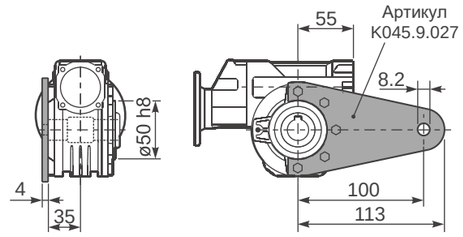
тип **S**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95 +0,20 +0,15	4	11	73,5	41	115	140	9	❶ KS045.9.013 ❷ -
F2	60 +0,15 +0,05	9	9	60,5	19	87	110	8,5	❶ KS045.9.010 ❸ S045.0.204
F3	80 +0,03 +0,00	3	8	51,5	19	100	120	9	❶ KS045.9.014 ❷ -

R**P45FB**... Входной вал



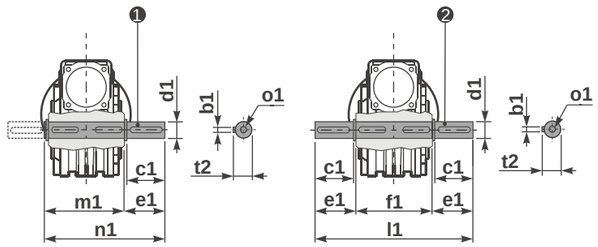
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	14 h6	16	5	25	131	M5x13	C35.5.061
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP45**BR**... Реактивная штанга



PP45. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP45. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип **B**
Артикул KS045.5.030 тип **S**

❷ Артикул K045.5.029 тип **B**
Артикул KS045.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	6	32	18 -0,005 -0,020	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип **S**	6	40	19 -0,005 -0,020	58,8	65	182	70	128,5	21,5	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A	B	C	Возможные моторные фланцы B14: P	Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							56	63	71	63	71			
47	**30,1**	0,37	58	1,3	**0,49**	**77**				C		76	2,5	01
33	**43,0**	0,25	55	1,4	**0,35**	**77**				C		75	2,4	02
23	**60,2**	0,25	71	1,1	**0,27**	**77**				C		69	2,6	03
18,1	**77,4**	0,25	81	1,1	**0,27**	**88**				C		61	2,0	04
12,5	**112**	0,18	84	1,1	**0,19**	**88**				C		61	2,7	05
9,0	**155**	0,12	71	1,2	**0,15**	**88**				C		56	2,1	06
7,6	**185**	0,12	74	1,0	**0,12**	**77**				C		49	1,8	07
5,4	**258**	0,12*	77	<0,8	**0,09**	**77**				C		47	1,3	08
4,8	**292**	0,12*	66	<0,8	**0,08**	**66**				C		44	1,2	09
4,1	**344**	0,12*	44	<0,8	**0,05**	**44**				C		40	1,0	10
3,3	**430**	0,12*	44	<0,8	**0,04**	**44**				C		36	0,8	11

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **P50** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

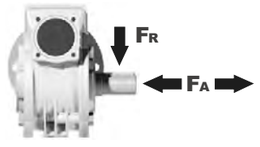
СМАЗКА P50 Масло
Стандартная смазка 0,26 л (A + B).

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

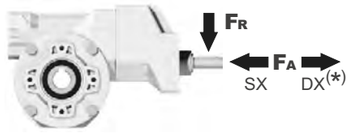
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

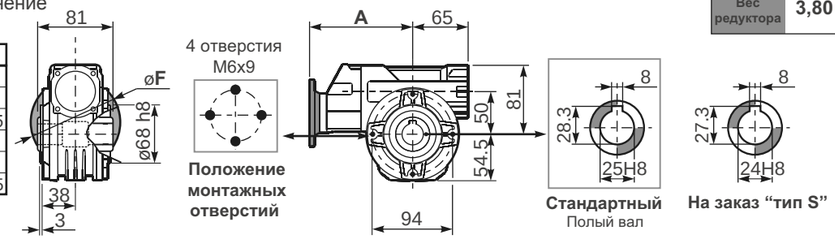
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

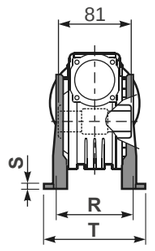
Вес редуктора 3,80 кг

PP50**FB**... Базовое исполнение

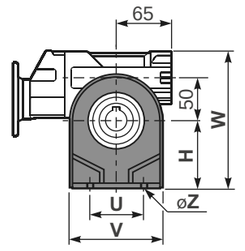
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K050.4.046	120	142
63B5	K050.4.041	138	144
71B5	K050.4.042	160	141,5
63B14	K050.4.047	90	144
71B14	K050.4.045	105	141,5



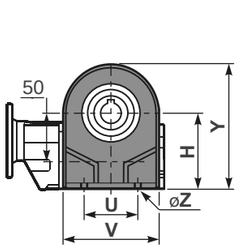
PP50**PA**... Лапы



PP50**PB**... Лапы

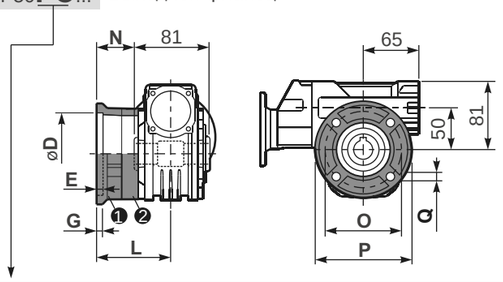


PP50**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	82	98,5	3,5	123	63	113	138,5	163	ø10,5	K050.9.022
тип **S**	85	96	10	114	85	110	139,5	166	ø10	KS050.9.023

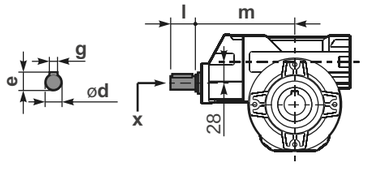
PP50**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 $^{+0,20}_{+0,15}$	9	12	85	44,5	90	123	10,5	❶ K050.9.010 ❷ -
FL	70 $^{+0,20}_{+0,15}$	9	12	114,5	74	90	123	10,5	❶ K050.9.010 ❷ K050.0.200

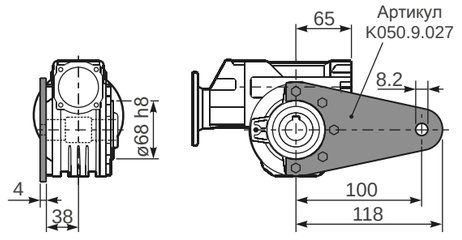
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 $^{+0,20}_{+0,15}$	4	11	83,5	43	130	160	10	❶ KS050.9.012 ❷ -
F2	70 $^{+0,20}_{+0,15}$	9	12	76,5	36	90	123	10,5	❶ KS050.9.014 ❷ -
F3	95 $^{+0,035}_{0}$	4	10	66,5	26	115	140	10	❶ KS050.9.013 ❷ -

R**P50FB**... Входной вал



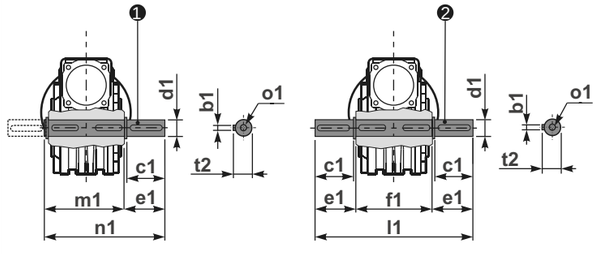
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	14 h6	16	5	25	135,5	M5x13	C35.5.061
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP50**BR**... Реактивная штанга



PP50. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP50. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K050.5.028 тип **B**
Артикул KS050.5.030 тип **S**

❷ Артикул K050.5.029 тип **B**
Артикул KS050.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	52	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип **S**	8	50	24 $^{-0,005}_{-0,020}$	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

	Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Q 71	R 80	T 90	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
IEC 90 - 80 - 71	47	**29,9**	0,75	113	1,5	**1,1**	**165**		■	■	■		C	C		74	2,6	01
	37	**37,7**	0,75	141	1,2	**0,88**	**165**		■	■	■		C	C		73	2,0	02
	30	**47,1**	0,75	169	1,1	**0,83**	**187**		■	■	■		C	C		70	3,2	03
	25	**56,6**	0,55	136	1,4	**0,76**	**187**		■	■	■		C	C		64	2,7	04
	19,8	**70,7**	0,55	164	1,1	**0,63**	**187**		■	■	■		C	C		62	2,1	05
	15,9	**87,8**	0,37	162	1,2	**0,43**	**187**		■	■			C	C		73	2,6	06
	12,6	**111,0**	0,37	199	0,9	**0,35**	**187**		■	■			C	C		71	2,0	07
IEC 71 - 63	10,1	**139**	0,37	234	0,8	**0,30**	**187**	■	■			C				67	3,2	08
	8,4	**166**	0,25	173	1,1	**0,27**	**187**	■	■			C				61	2,7	09
	6,7	**208**	0,18	151	1,1	**0,20**	**165**	■	■			C				59	2,1	10
	4,5	**310**	0,12	129	1,3	**0,15**	**165**	■	■			C				51	1,5	11
	3,8	**370**	0,12	145	1,1	**0,14**	**165**	■	■			C				48	1,3	12
	3,2	**434**	0,12	149	0,9	**0,11**	**138**	■	■			C				42	1,1	13

■ **Возможные моторные фланцы**

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **P63** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P63 Масло

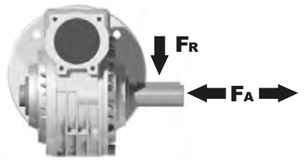
Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (0,40 л) B (0,08 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 0,38 л (A + B).

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

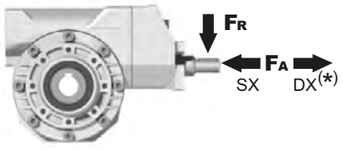
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



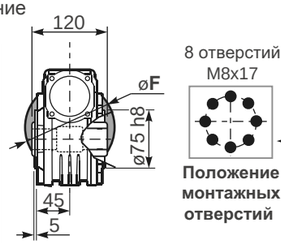
n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

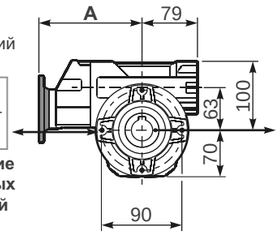
табл. 2

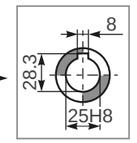
PP63**FB**... Базовое исполнение

	М. фланцы	Артикул	øF	A
29.9÷111	**71B5**	K063.4.042	160	176,5
	80/90B5	K063.4.043	200	178,5
	71B14	K063.4.047	105	176,5
	80B14	K063.4.046	120	178,5
	90B14	K063.4.041	140	178,5
139÷434	**63B5**	K050.4.041	138	162,5
	71B5	K050.4.042	160	160
	63B14	K050.4.047	90	162,5
	71B14	K050.4.045	105	160



Положение монтажных отверстий

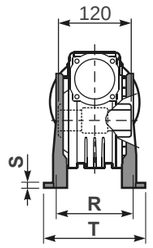


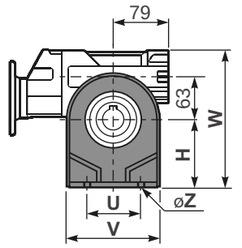


Стандартный Полый вал

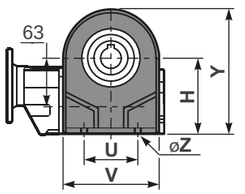
Вес редуктора	29.9÷111	139÷434
	7,30 кг	**7,80 кг**

PP63**PA**... Лапы

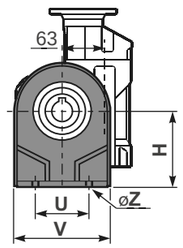




PP63**PB**... Лапы

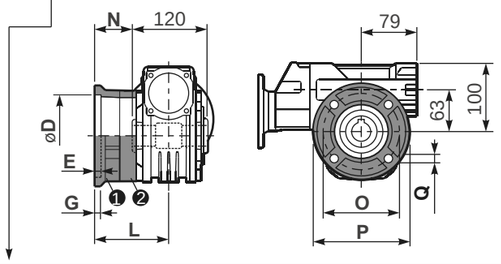


PP63**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10,5	K063.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

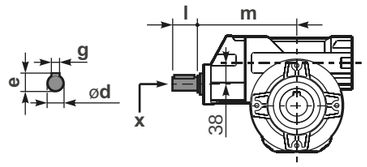
PP63**FC**... Выходной фланец



тип **B**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	86	26	150	175	11	❶ K063.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ K063.9.010 ❷ K063.0.200

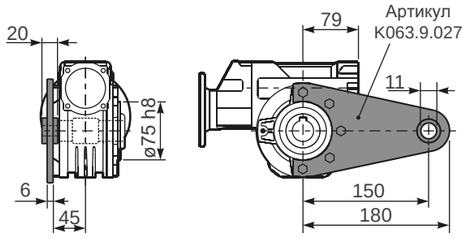
тип **S**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	102	42	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	82	22	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

R P63FB... Входной вал



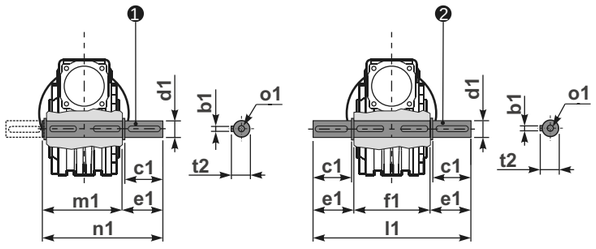
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
29.9÷111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139÷434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

PP63**BR**... Реактивная штанга



PP63.....**S**... Односторонний выходной вал

PP63.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B**

❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P6A 218 Нм

Характеристики – Алюминиевые
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

	Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: P	Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
								63	71	80	90	63	71	80	90			
IEC 90 - 80 - 71	47	**29,9**	0,75	113	1,6	1,20	182		■	■	■		C	C		74	2,6	01
	37	**37,7**	0,75	141	1,3	0,97	182		■	■	■		C	C		73	2,0	02
	30	**47,1**	0,75	169	1,2	0,91	206		■	■	■		C	C		70	3,2	03
	25	**56,6**	0,75	185	1,1	0,83	206		■	■	■		C	C		64	2,7	04
	19,8	**70,7**	0,55	162	1,3	0,70	206		■	■	■		C	C		61	2,1	05
	15,9	**87,8**	0,37	160	1,4	0,51	218		■	■			C	C		72	2,6	06
	12,6	**111,0**	0,37	196	1,1	0,41	218		■	■			C	C		70	2,0	07
IEC 71 - 63	10,1	**139**	0,37	231	0,9	0,35	218	■	■			C				66	3,2	08
	8,4	**166**	0,25	170	1,3	0,32	218	■	■			C				60	2,7	09
	6,7	**208**	0,25	195	1,0	0,25	194	■	■			C				55	2,1	10
	4,5	**310**	0,18	194	1,0	0,18	194	■	■			C				51	1,5	11
	3,8	**370**	0,18	213	0,9	0,16	194	■	■			C				47	1,3	12
	3,2	**434**	0,18*	143	<0,8	0,11	143	■	■			C				42	1,1	13

■ Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **P6A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P6A Масло

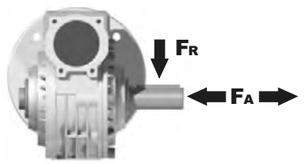
Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (0,40 л) B (0,08 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 0,38 л (A + B).

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

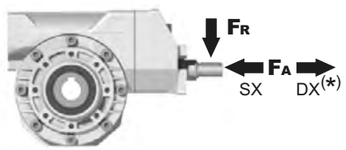
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

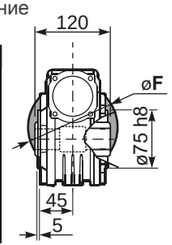
табл. 2

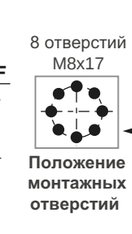
Доступны 3D модели

218 Нм P6A

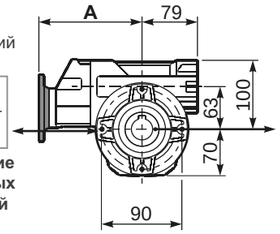
PP6A**FB**... Базовое исполнение

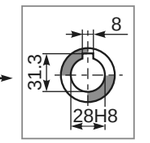
	М. фланцы	Артикул	øF	A
29.9÷111	**71B5**	K063.4.042	160	176,5
	80/90B5	K063.4.043	200	178,5
	71B14	K063.4.047	105	176,5
	80B14	K063.4.046	120	178,5
	90B14	K063.4.041	140	178,5
139÷434	**63B5**	K050.4.041	138	162,5
	71B5	K050.4.042	160	160
	63B14	K050.4.047	90	162,5
	71B14	K050.4.045	105	160



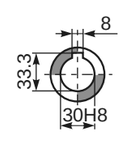


Положение монтажных отверстий





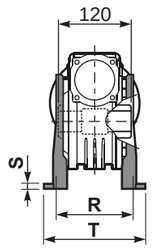
Стандартный
Полый вал

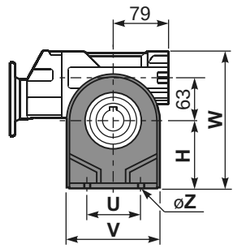


На заказ

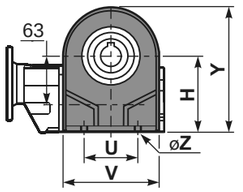
Вес редуктора	29.9÷111	139÷434
	7,30 кг	**7,80 кг**

PP6A**PA**... Лапы

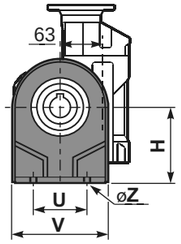




PP6A**PB**... Лапы

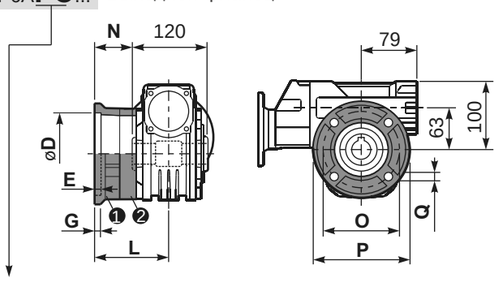


PP6A**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	115	115	12	142	120	156	185	215	ø11	K070.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

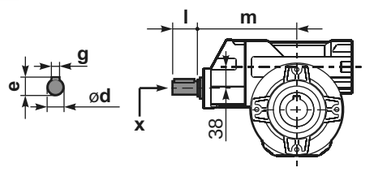
PP6A**FC**... Выходной фланец



тип **B**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	85	25	165	200	13	❶ K070.9.010 ❷ -
FL	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	111	51	165	200	13	❶ K070.9.010 ❷ K070.0.200

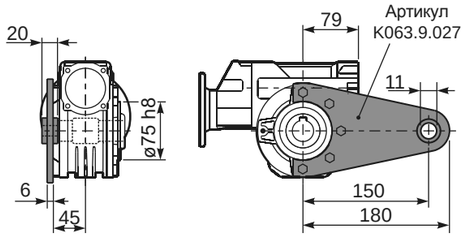
тип **S**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	111	51	165	200	13	❶ KS070.9.014 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	13,5	84,5	24,5	130	160	11	❶ KS070.9.011 ❷ -

R**P6AFB**... Входной вал



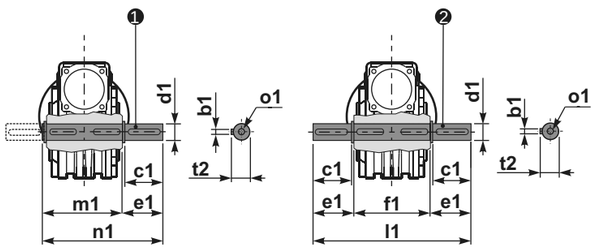
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
29.9÷111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139÷434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

PP6A**BR**... Реактивная штанга



PP6A.....**S**... Односторонний выходной вал

PP6A.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K070.5.028 тип **B**

❷ Артикул K070.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	28 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,5	120	247	127,5	191	31	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
23,5	**59,7**	1,1	300	1,4	1,5	418					C	C		67	3,5	01
19,4	**72,3**	1,1	347	1,2	1,3	407					C	C		64	3,1	02
17,1	**81,7**	1,1	374	1,1	1,2	418					C	C		61	2,7	03
13,3	**105**	0,75	323	1,2	0,89	385					C	C		60	2,1	04
8,0	**176**	0,55	415	1,1	0,58	440	B				C	C		63	3,5	05
6,6	**213**	0,37	322	1,3	0,47	407	B				C	C		60	3,1	06
5,8	**240**	0,37	321	1,3	0,48	418	B				C	C		53	2,7	07
4,3	**328**	0,37	438	1,0	0,35	418	B				C	C		53	2,7	08
3,3	**422**	0,25	374	1,0	0,26	385	B				C	C		52	2,1	09
3,0	**466**	0,25	358	0,9	0,23	330	B				C	C		45	1,9	10
2,3	**605**	0,18	297	1,1	0,20	330	B				C	C		40	1,5	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

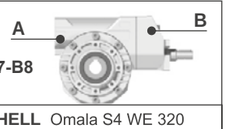
C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P85** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

СМАЗКА P85 Масло

Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (1,20 л) B (0,14 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 0,90 л (A + B).



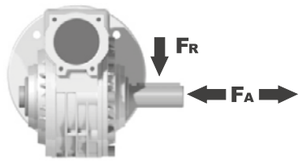
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

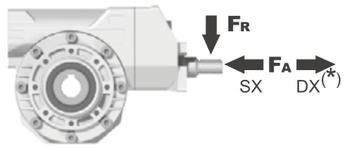
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

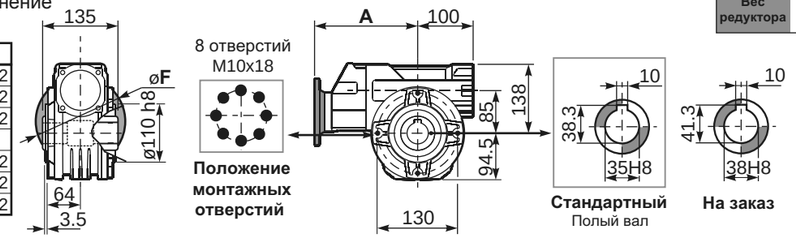
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

Вес редуктора **19,30 кг**

PP85**FB**... Базовое исполнение

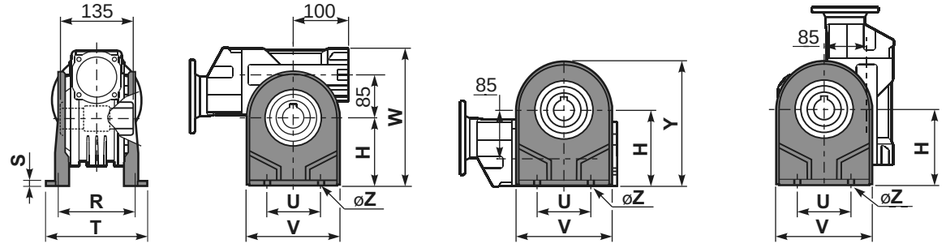
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195,2
71B5	K063.4.042	160	193,2
80/90B5	K063.4.043	200	195,2
71B14	K063.4.047	105	193,2
80B14	K063.4.046	120	195,2
90B14	K063.4.041	140	195,2



PP85**PA**... Лапы

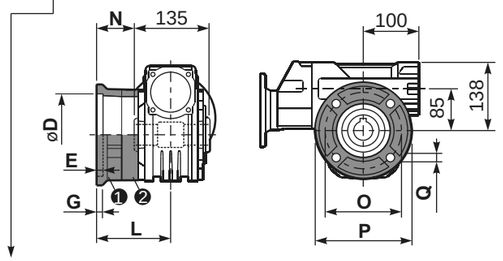
PP85**PB**... Лапы

PP85**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	142	145	5	182	140	180	236,5	280	ø10,5	K085.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

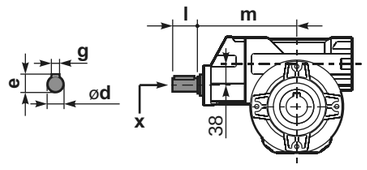
PP85**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	108	40,5	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ -
FL	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	148,5	81	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ K085.0.201

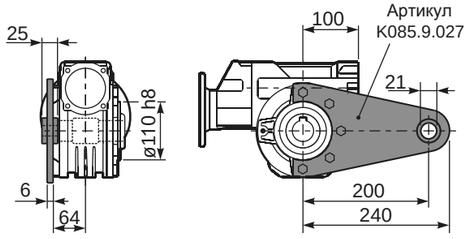
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,04}_{+0,00}$	5	13	117,5	50	165	200	11,5	❶ KS085.9.012 ❷ -
F2	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	15	147,5	80	180	205	12,5	❶ KS085.9.013 ❷ -
F4	130 $^{+0,04}_{+0,00}$	5	13	106,5	39	165	200	13	❶ KS085.9.015 ❷ -

R P85FB... Входной вал



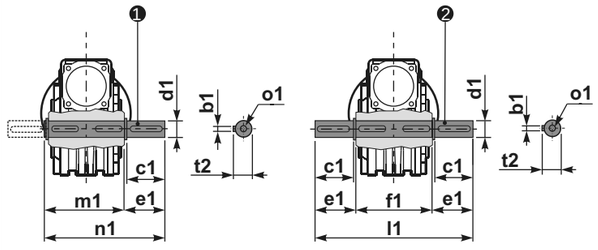
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	19 h6	21,5	6	35	187,5	M6x16	C40.5.062
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP85**BR**... Реактивная штанга



PP85. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP85. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K085.5.028 тип **B**

❷ Артикул K085.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	10	60	35 $^{-0,005}_{-0,020}$	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
16,8	**83,2**	1,5	587	1,1	**1,7**	660					C			69	3,5	01
13,9	**100,5**	1,5	699	0,8	**1,3**	594					C			68	2,9	02
10,6	**132**	1,1	634	0,9	**0,95**	550					C			64	2,2	03
8,0	**176**	0,75	666	1,2	**0,90**	803	B				C			74	4,7	04
6,7	**208**	0,75	766	0,9	**0,65**	660	B				C			72	4,0	05
5,7	**245**	0,55	634	1,0	**0,57**	660	B				C			69	3,5	06
4,7	**296**	0,55	755	0,8	**0,43**	594	B				C			68	2,9	07
4,2	**334**	0,55	865	0,8	**0,42**	660	B				C			69	3,5	08
3,5	**403**	0,37	692	0,9	**0,32**	594	B				C			68	2,9	09
2,6	**529**	0,25	577	1,0	**0,24**	550	B				C			64	2,2	10
2,2	**624**	0,25	628	0,8	**0,21**	528	B				C			59	1,9	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P10** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

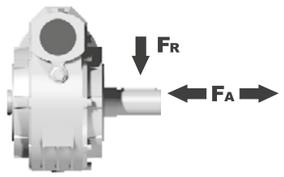
B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,0/0,14 Л	1,35/0,14 Л	1,35/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

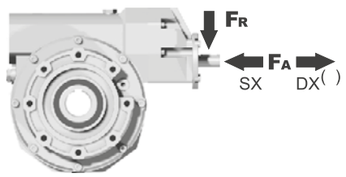
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

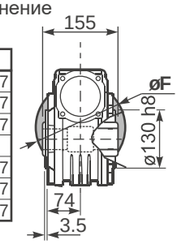
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

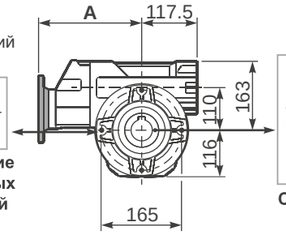
табл. 2

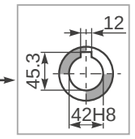
Вес редуктора **41,00 кг**

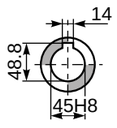
PP10**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214,7
71B5	K063.4.042	160	212,7
80/90B5	K063.4.043	200	214,7
71B14	K063.4.047	105	212,7
80B14	K063.4.046	120	214,7
90B14	K063.4.041	140	214,7

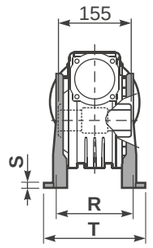


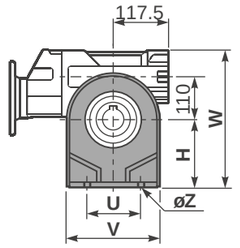




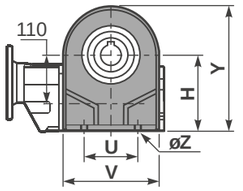


PP10**PA**... Лапы

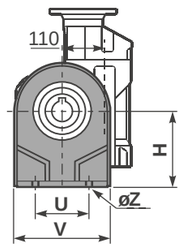




PP10**PB**... Лапы

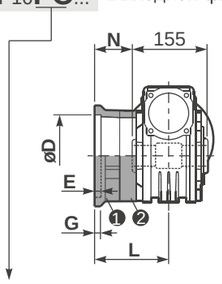


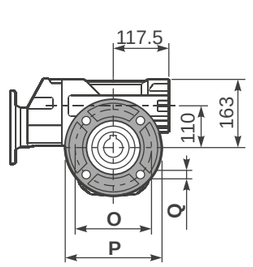
PP10**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
тип **S**	172	160	8	204	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

PP10**FC**... Выходной фланец

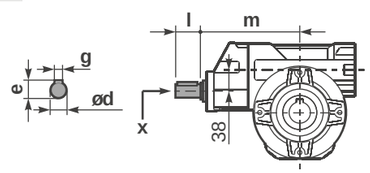




тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	131,5	54	230	270	13	❶ K110.9.010 ❷ -
FL	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	179,5	102	230	270	13	❶ K110.9.011 ❷ -

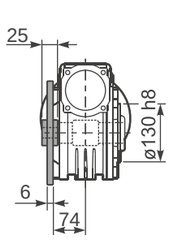
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	150	72,5	215	250	15	❶ KS110.9.014 ❷ -
F2	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	9,5	15	178	100,5	230	270	13	❶ KS110.9.012 ❷ -
F3	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	130	52,5	215	250	15	❶ KS110.9.013 ❷ -

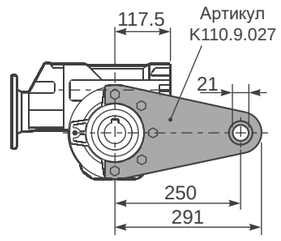
R P10FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	19 h6	21,5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

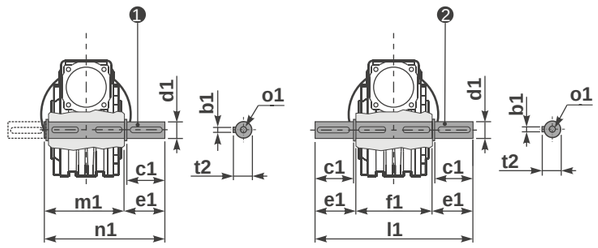
PP10**BR**... Реактивная штанга





PP10. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP10. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K110.5.028 тип **B**

❷ Артикул K110.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	12	75	42 $^{-0,005}_{-0,020}$	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							56	63	56	63			
9,3	**150**	0,06	29	1,2	0,07	35	B		B-C		48	1,44	01
6,7	**210**	0,06	39	0,9	0,05	35	B		B-C		45	1,44	02
4,7	**300**	0,06*	35	<0,8	0,05	35	B		B-C		36	1,44	03
3,1	**450**	0,06*	35	<0,8	0,03	35	B		B-C		33	1,44	04
2,3	**600**	0,06*	35	<0,8	0,03	35	B		B-C		30	1,44	05
1,6	**900**	0,06*	35	<0,8	0,02	35	B		B-C		27	1,44	06
1,2	**1200**	0,06*	35	<0,8	0,02	35	B		B-C		26	1,44	07
0,8	**1830**	0,06*	35	<0,8	0,01	35	B		B-C		24	1,44	08
0,6	**2400**	0,06*	35	<0,8	0,01	35	B		B-C		22	1,44	09

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

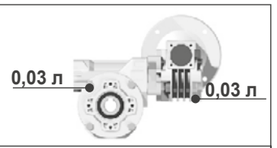
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **303** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 303
Количество масла 0,03/0,03 л

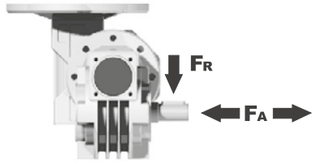


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

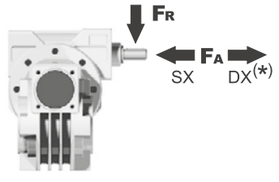
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

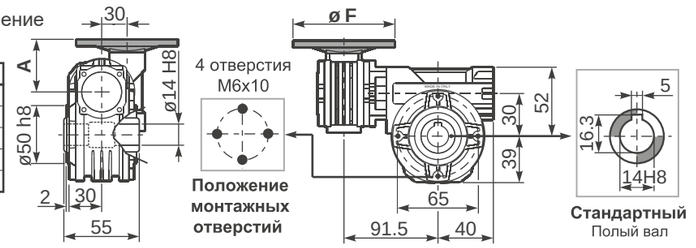
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

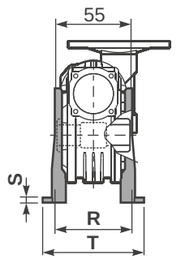
Вес редуктора **2,15 кг**

P303**FB**... Базовое исполнение

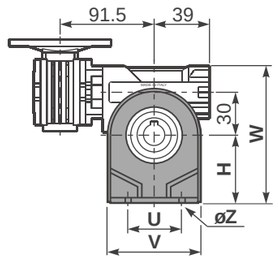
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



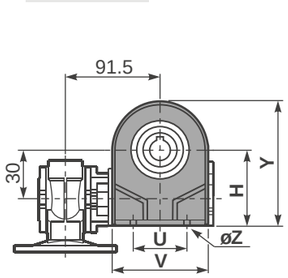
P303**PA**... Лапы

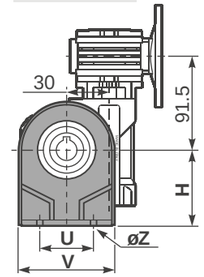


P303**PB**... Лапы



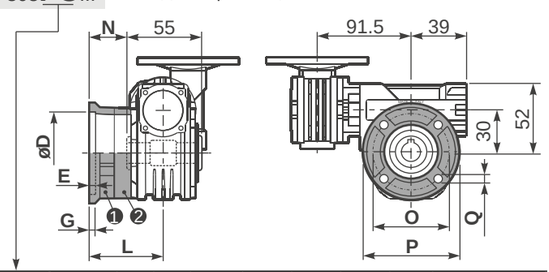
P303**PV**... Лапы





	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	55	66	3	87	50	78	94	107	ø6,5	K030.9.022
тип **S**	52	66	3	87	52	90	91	104	ø6,5	KS030.9.023

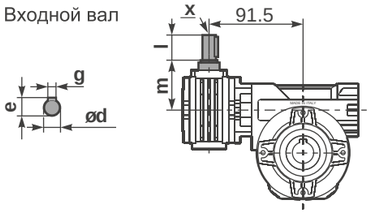
P303**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	$50^{+0,15}_{+0,05}$	6	6	50,5	23	68	80	7	❶ K030.9.010 ❷ -
FL	$60^{+0,15}_{+0,05}$	6	6	55,5	28	87	110	8,5	❶ K045.9.010 ❷ -

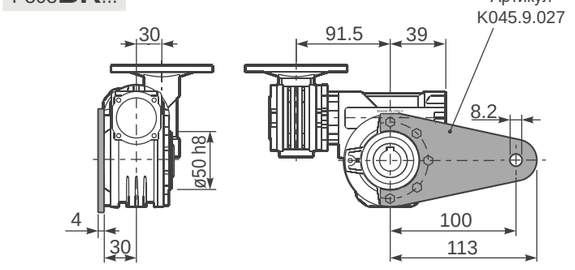
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	$40^{+0,15}_{+0,10}$	3,5	5,5	49	21,5	56	80	6,5	❶ KS030.9.012 ❷ -

R303FB... Входной вал



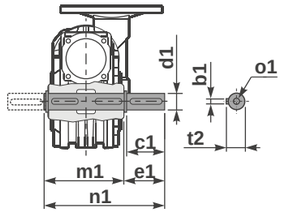
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-

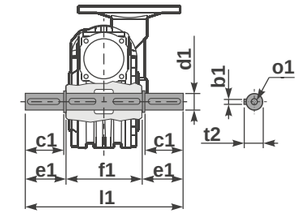
P303**BR**... Реактивная штанга



P303.....**S**... Односторонний выходной вал

P303.....**D**... Двухсторонний выходной вал





❶ Артикул K030.5.028 тип **B**

❷ Артикул K030.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	5	25	$14^{-0,005}_{-0,020}$	35,5	55	126	59	94,5	15,8	M5x14
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A	Возможные моторные фланцы B5 B	Возможные моторные фланцы B14 O	Возможные моторные фланцы B14 P	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
10,0	**140**	0,12	57	1,2	0,14	69	B		B-C		50	2,2	01
7,0	**200**	0,12	79	0,9	0,11	69	B		B-C		48	2,2	02
5,0	**280**	0,12*	69	<0,8	0,08	69	B		B-C		45	2,4	03
3,3	**420**	0,12*	69	<0,8	0,07	69	B		B-C		36	1,6	04
2,5	**560**	0,12*	69	<0,8	0,05	69	B		B-C		33	2,5	05
1,9	**740**	0,12*	69	<0,8	0,05	69	B		B-C		30	1,8	06
1,5	**920**	0,12*	69	<0,8	0,04	69	B		B-C		27	1,5	07
1,3	**1120**	0,12*	69	<0,8	0,03	69	B		B-C		26	2,5	08
0,9	**1480**	0,12*	69	<0,8	0,03	69	B		B-C		24	1,8	09
0,8	**1840**	0,12*	69	<0,8	0,02	69	B		B-C		22	1,5	10
0,6	**2400**	0,12*	69	<0,8	0,02	69	B		B-C		21	1,2	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

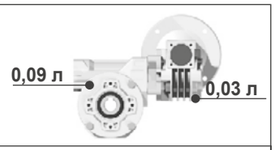
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **453** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 453
Количество масла 0,09/0,03 л

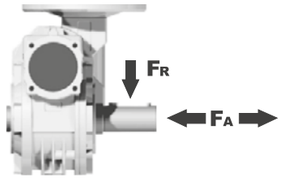


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

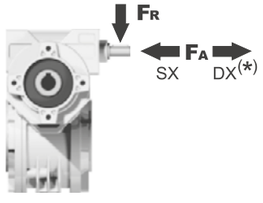
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

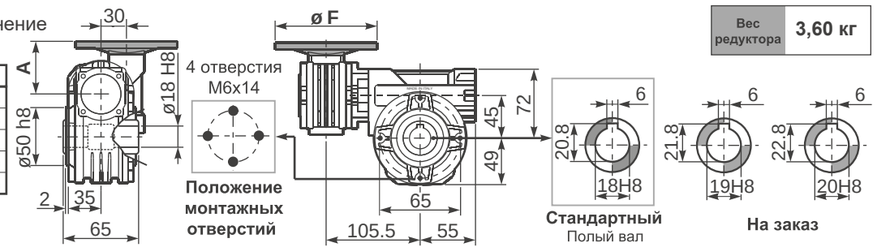
табл. 2

1

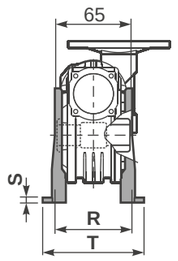
P453**FB**... Базовое исполнение

Вес редуктора 3,60 кг

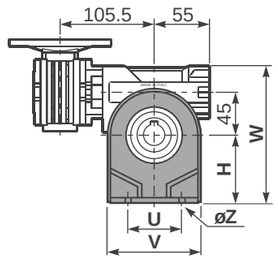
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



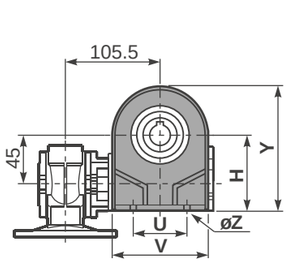
P453**PA**... Лапы

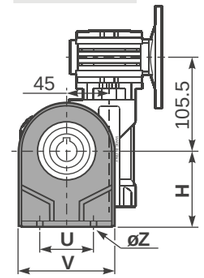


P453**PB**... Лапы



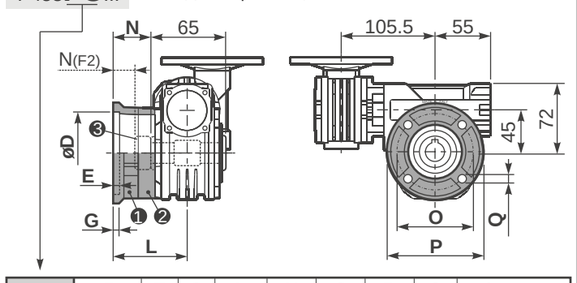
P453**PV**... Лапы





	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	72	81	3	100	52	98	121	144	ø10,5	K045.9.022
тип **S**	71	84	8	100	70	90	120	143	ø8	KS045.9.023

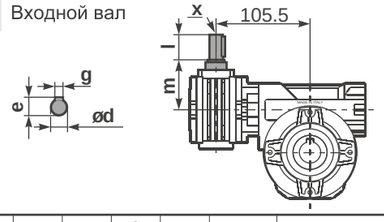
P453**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 $^{+0,15}_{+0,05}$	9	9	60,5	28	87	110	8,5	❶ K045.9.010 ❷ -
FL	60 $^{+0,15}_{+0,05}$	9	9	90,5	58	87	110	8,5	❶ K045.9.010 ❷ K045.0.200

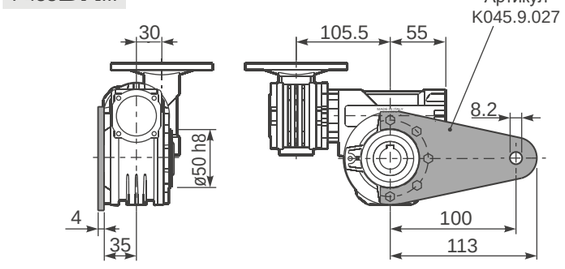
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95 $^{+0,20}_{+0,15}$	4	11	73,5	41	115	140	9	❶ KS045.9.013 ❷ -
F2	60 $^{+0,15}_{+0,05}$	9	9	60,5	19	87	110	8,5	❶ KS045.9.010 ❸ S045.0.204
F3	80 $^{+0,030}_{0}$	3	8	51,5	19	100	120	9	❶ KS045.9.014 ❷ -

R453FB... Входной вал



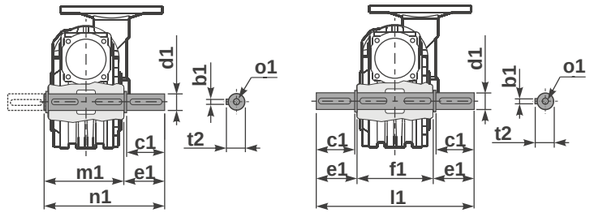
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	❶ K030.5.006 PAM63 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P453**BR**... Реактивная штанга



P453.....**S**... Односторонний выходной вал

P453.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип **B**
Артикул KS045.5.030 тип **S**

❷ Артикул K045.5.029 тип **B**
Артикул KS045.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	6	32	18 $^{-0,005}_{-0,020}$	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип **S**	6	40	19 $^{-0,005}_{-0,020}$	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A	Возможные моторные фланцы B5 B	Возможные моторные фланцы B14 O	Возможные моторные фланцы B14 P	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							56	63	56	63			
5,6	**252**	0,12	97	1,1	**0,14**	**109**	B		B-C		47	2,1	01
3,9	**360**	0,12	124	0,9	**0,11**	**109**	B		B-C		42	2,1	02
2,6	**540**	0,12*	109	<0,8	**0,08**	**109**	B		B-C		39	2,1	03
1,9	**720**	0,12*	109	<0,8	**0,06**	**109**	B		B-C		36	2,1	04
1,6	**860**	0,12*	109	<0,8	**0,06**	**109**	B		B-C		32	1,8	05
1,2	**1200**	0,12*	109	<0,8	**0,05**	**109**	B		B-C		27	1,3	06
1,0	**1440**	0,12*	109	<0,8	**0,04**	**109**	B		B-C		26	2,1	07
0,8	**1720**	0,12*	109	<0,8	**0,04**	**109**	B		B-C		25	1,8	08
0,6	**2400**	0,12*	104	<0,8	**0,03**	**104**	B		B-C		21	1,3	09

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **503** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

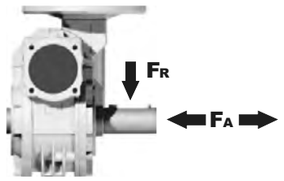
СМАЗКА 503
Количество масла 0,14/0,03 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

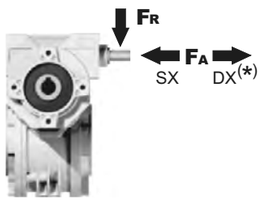
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



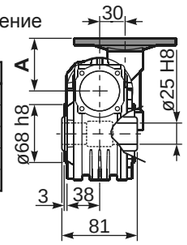
n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

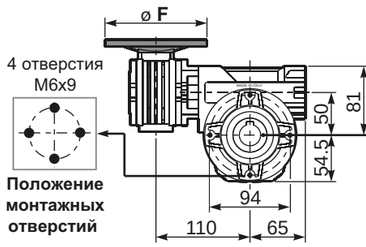
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

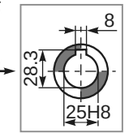
табл. 2

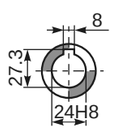
P503**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



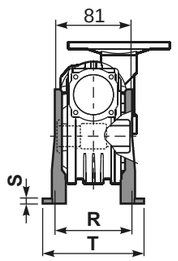




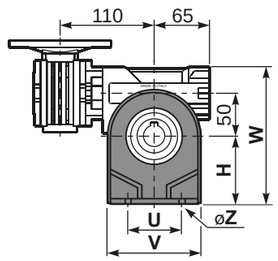


Вес редуктора 4,20 кг

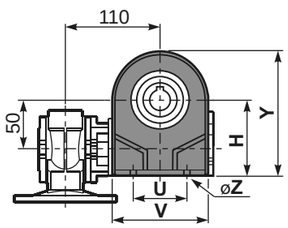
P503**PA**... Лапы

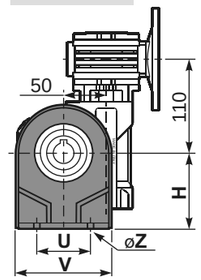


P503**PB**... Лапы



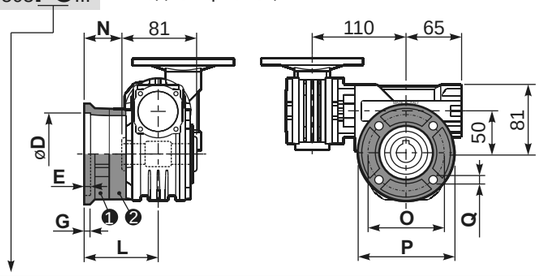
P503**PV**... Лапы





	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	82	98,5	3,5	123	63	113	138,5	163	ø10,5	K050.9.022
тип **S**	85	96	10	114	85	110	139,5	166	ø10	KS050.9.023

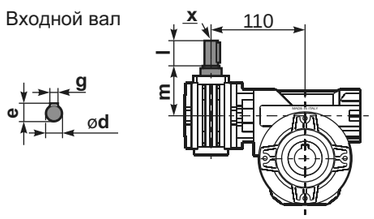
P503**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 $^{+0,20}_{+0,15}$	9	12	85	44,5	90	123	10,5	❶ K050.9.010 ❷ -
FL	70 $^{+0,20}_{+0,15}$	9	12	114,5	74	90	123	10,5	❶ K050.9.010 ❷ K050.0.200

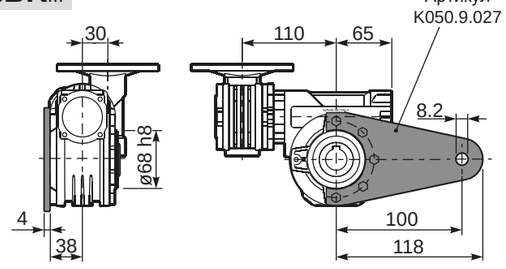
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 $^{+0,20}_{+0,15}$	4	11	83,5	43	130	160	10	❶ KS050.9.012 ❷ -
F2	70 $^{+0,20}_{+0,15}$	9	12	76,5	36	90	123	10,5	❶ KS050.9.014 ❷ -
F3	95 $^{+0,035}_{0}$	4	10	66,5	26	115	140	10	❶ KS050.9.013 ❷ -

R503FB... Входной вал



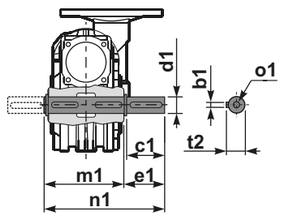
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	❶ K030.5.006 PAM63 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

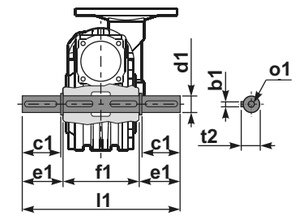
P503**BR**... Реактивная штанга



P503.....**S**... Односторонний выходной вал

P503.....**D**... Двухсторонний выходной вал





❶ Артикул K050.5.028 тип **B**
Артикул KS050.5.030 тип **S**

❷ Артикул K050.5.029 тип **B**
Артикул KS050.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	52	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип **S**	8	50	24 $^{-0,005}_{-0,020}$	68,5	81	218	86,5	155	27	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							56	63	56	63			
5,6	**252**	0,18	142	1,6	**0,29**	**230**	B		B-C		46	2,7	01
3,9	**360**	0,18	181	1,3	**0,23**	**230**	B		B-C		41	2,7	02
2,6	**540**	0,12	164	1,4	**0,17**	**230**	B		B-C		37	2,7	03
1,9	**720**	0,12	200	1,1	**0,14**	**230**	B		B-C		34	2,7	04
1,3	**1080**	0,12	265	0,9	**0,10**	**230**	B		B-C		30	2,7	05
1,0	**1440**	0,12*	230	<0,8	**0,09**	**230**	B		B-C		27	2,7	06
0,5	**2745**	0,12*	230	<0,8	**0,05**	**230**	B		B-C		23	2,1	07

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **633** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

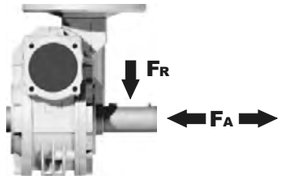
СМАЗКА 633
Количество масла 0,40/0,03 л

AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

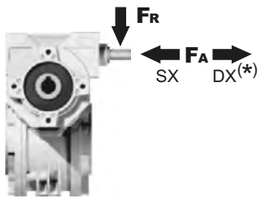
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

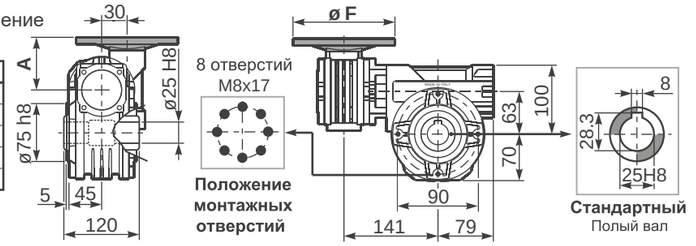
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

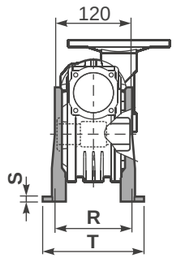
Вес редуктора 7,50 кг

P633**FB**... Базовое исполнение

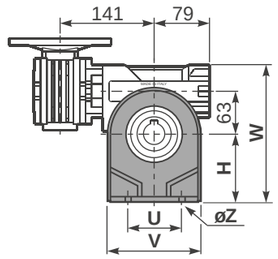
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



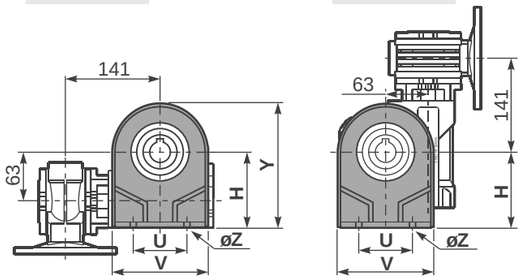
P633**PA**... Лапы



P633**PB**... Лапы

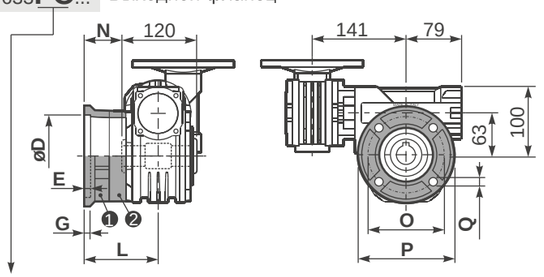


P633**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10,5	K063.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

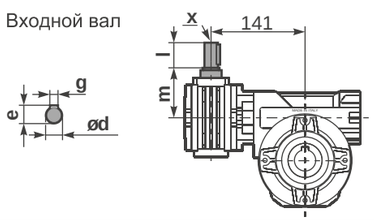
P633**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	86	26	150	175	11	❶ K063.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ K063.9.010 ❷ K063.0.200

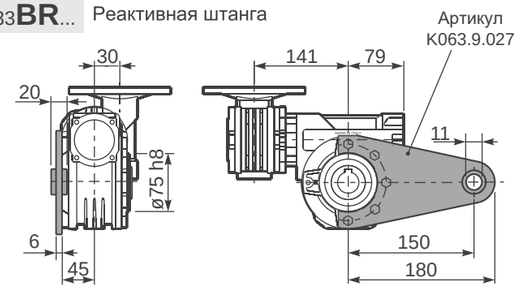
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	102	42	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	82	22	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

R633FB... Входной вал



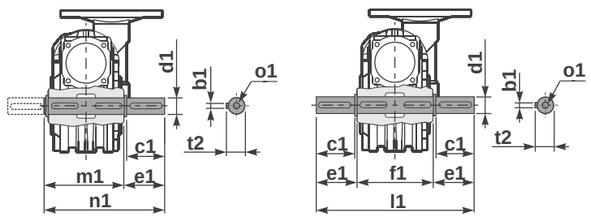
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	❶ K030.5.006 PAM63 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P633**BR**... Реактивная штанга



P633.....**S**... Односторонний выходной вал

P633. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B**

❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	B14: P	B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
5,6	**252**	0,25	198	1,3	**0,33**	265	**B**		B-C	**B**-C		46	2,7	01
3,9	**360**	0,18	186	1,4	**0,26**	265	**B**		B-C	**B**-C		42	2,7	02
2,8	**504**	0,18	241	1,1	**0,20**	265	**B**		B-C	**B**-C		39	2,7	03
1,9	**756**	0,12	204	1,3	**0,16**	265	**B**		B-C	**B**-C		33	2,7	04
1,4	**1008**	0,12	256	1,0	**0,12**	265	**B**		B-C	**B**-C		31	2,7	05
1,1	**1332**	0,12*	265	<0,8	**0,10**	265	**B**		B-C	**B**-C		30	2,7	06
0,8	**1656**	0,12*	265	<0,8	**0,08**	265	**B**		B-C	**B**-C		28	2,7	07
0,6	**2160**	0,12*	265	<0,8	**0,07**	265	**B**		B-C	**B**-C		26	2,7	08
0,6	**2520**	0,12*	265	<0,8	**0,06**	265	**B**		B-C	**B**-C		25	2,7	09

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

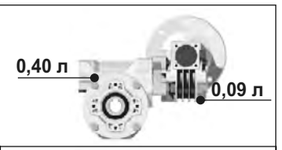
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **634** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 634
Количество масла 0,40/0,09 л

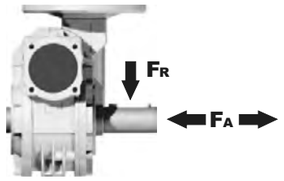


AGIP	SHELL
Telium VSF 320	Omala S4 WE 320

табл. 1

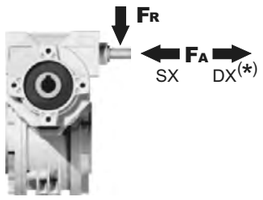
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

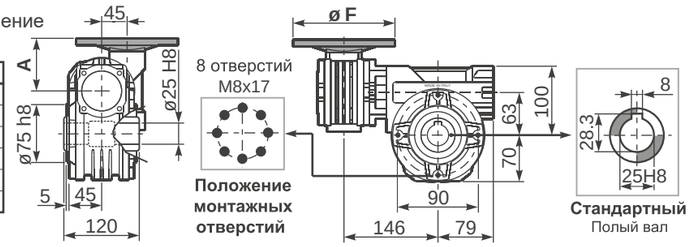
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

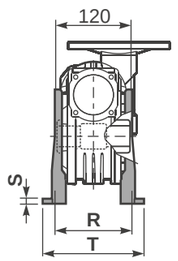
Вес редуктора 8,90 кг

P634**FB**... Базовое исполнение

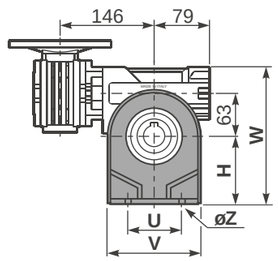
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



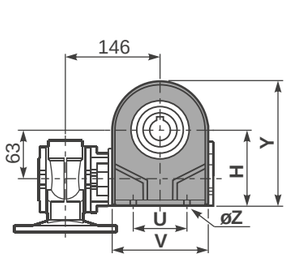
P634**PA**... Лапы

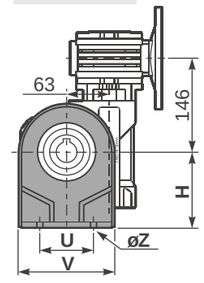


P634**PB**... Лапы



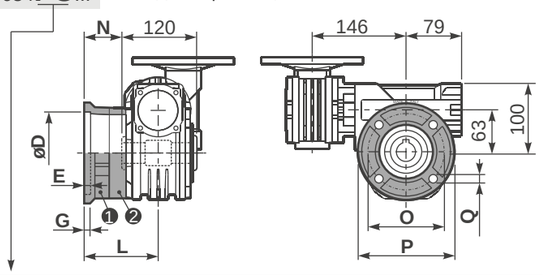
P634**PV**... Лапы





	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	100	111	4	144	95	133	170	200	ø10,5	K063.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

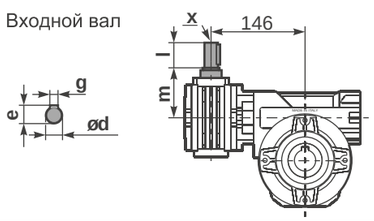
P634**FC**... Выходной фланец



тип **B**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	86	26	150	175	11	❶ K063.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ K063.9.010 ❷ K063.0.200

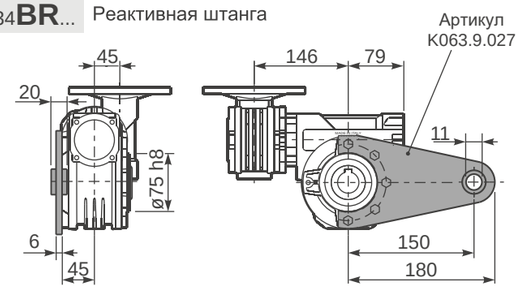
тип **S**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	102	42	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	82	22	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

R634FB... Входной вал



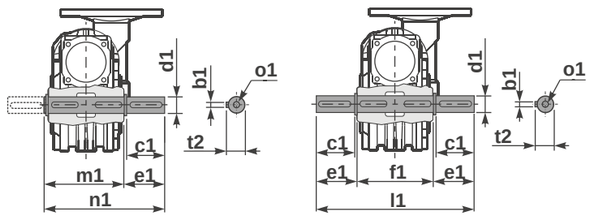
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P634**BR**... Реактивная штанга



P634.....**S**... Односторонний выходной вал

P634.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B**

❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6A3 Червячный редуктор в круглом корпусе 290 Нм

63A+030

Характеристики – Алюминиевые
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							56	63	56	63			
5,6	**252**	0,18	142	2,0	**0,37**	**290**	B		B-C		46	2,7	01
3,9	**360**	0,18	181	1,6	**0,29**	**290**	B		B-C		41	2,7	02
2,6	**540**	0,18	245	1,2	**0,21**	**290**	B		B-C		37	2,7	03
1,9	**720**	0,12	200	1,4	**0,17**	**290**	B		B-C		34	2,7	04
1,3	**1080**	0,12	265	1,1	**0,13**	**290**	B		B-C		30	2,7	05
1,0	**1440**	0,12	318	0,9	**0,11**	**290**	B		B-C		27	2,7	06
0,5	**2745**	0,12*	242	<0,8	**0,06**	**242**	B		B-C		23	2,1	07

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

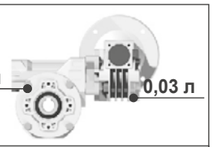
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **6A3** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 6A3
Количество масла 0,40/0,03 л

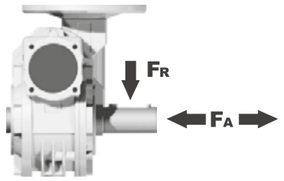


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

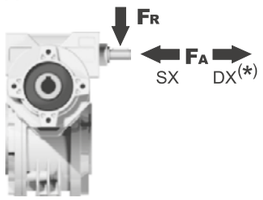
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

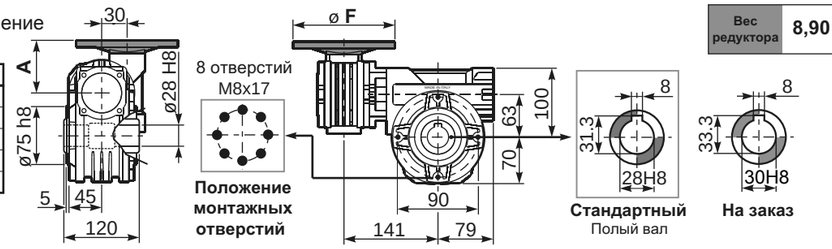
Доступны 3D модели

290 Нм 6A3

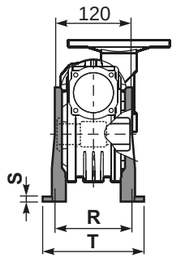
Вес редуктора 8,90 кг

P6A3FB... Базовое исполнение

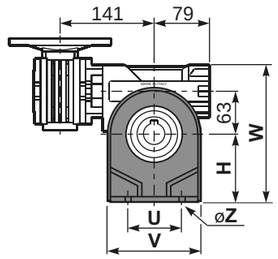
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5



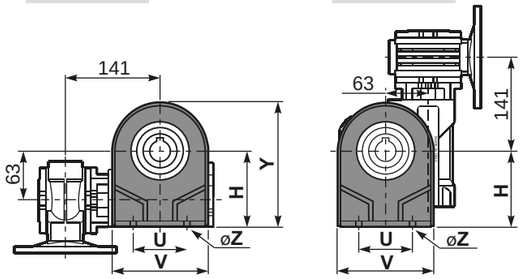
P6A3PA... Лапы



P6A3PB... Лапы

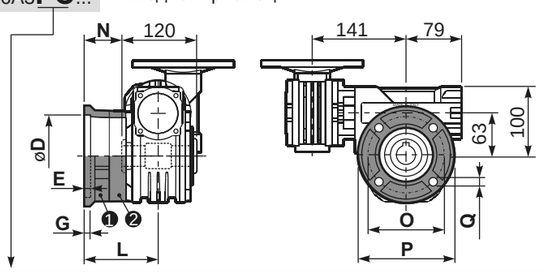


P6A3PV... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	115	115	12	142	120	156	185	215	ø11	K070.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

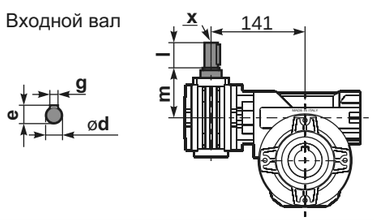
P6A3FC... Выходной фланец



тип **B**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	85	25	165	200	13	❶ K070.9.010 ❷ -
FL	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	111	51	165	200	13	❶ K070.9.010 ❷ K070.0.200

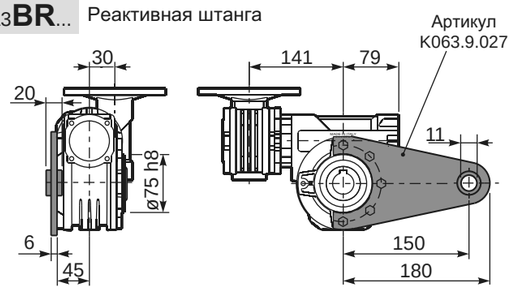
тип **S**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	111	51	165	200	13	❶ KS070.9.014 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	13,5	84,5	24,5	130	160	11	❶ KS070.9.011 ❷ -

R6A3FB... Входной вал



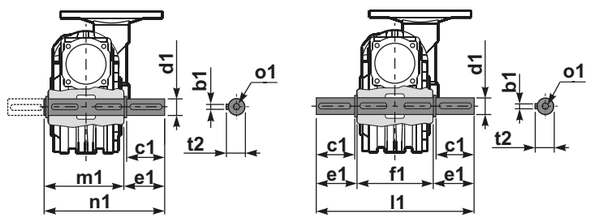
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	❶ K030.5.006 PAM63 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P6A3BR... Реактивная штанга



P6A3. ...S... Односторонний выходной вал

P6A3. ...D... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K070.5.028 тип **B**

❷ Артикул K070.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	28 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,5	120	247	127,5	191	31	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6A4 Червячный редуктор в круглом корпусе 304 Нм

63A+045

Характеристики – Алюминиевые
ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
5,6	**252**	0,25	198	1,5	0,38	304	**B**		B-C	**B**-C		46	2,7	01
3,9	**360**	0,25	258	1,2	0,29	304	**B**		B-C	**B**-C		42	2,7	02
2,8	**504**	0,18	241	1,3	0,23	304	**B**		B-C	**B**-C		39	2,7	03
1,9	**756**	0,12	204	1,5	0,18	304	**B**		B-C	**B**-C		33	2,7	04
1,4	**1008**	0,12	256	1,2	0,14	304	**B**		B-C	**B**-C		31	2,7	05
1,1	**1332**	0,12	327	0,9	0,11	304	**B**		B-C	**B**-C		30	2,7	06
0,8	**1656**	0,12*	304	<0,8	0,10	304	**B**		B-C	**B**-C		28	2,7	07
0,6	**2160**	0,12*	304	<0,8	0,08	304	**B**		B-C	**B**-C		26	2,7	08
0,6	**2520**	0,12*	304	<0,8	0,07	304	**B**		B-C	**B**-C		25	2,7	09

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

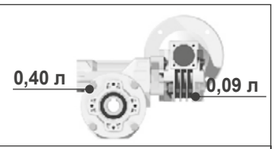
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **6A4** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 6A4
Количество масла 0,40/0,09 л

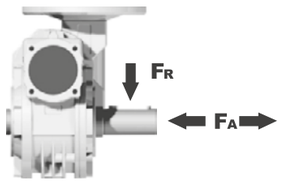


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

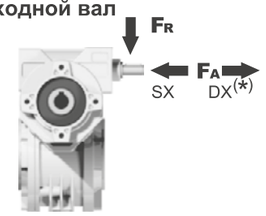
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

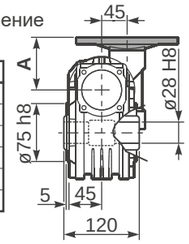
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

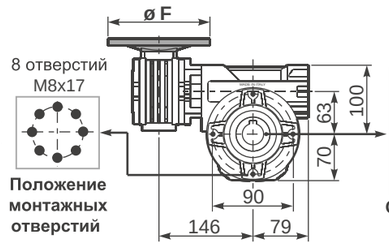
табл. 2

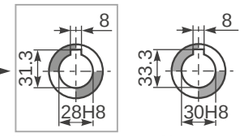
P6A4**FB**... Базовое исполнение

Вес редуктора 8,90 кг

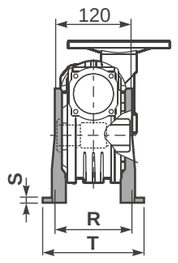
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



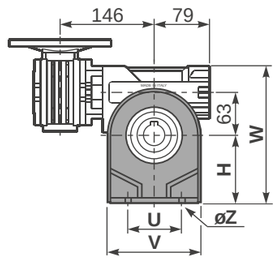




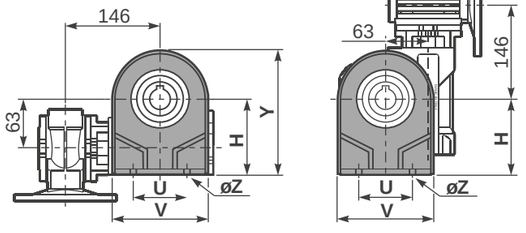
P6A4**PA**... Лапы



P6A4**PB**... Лапы

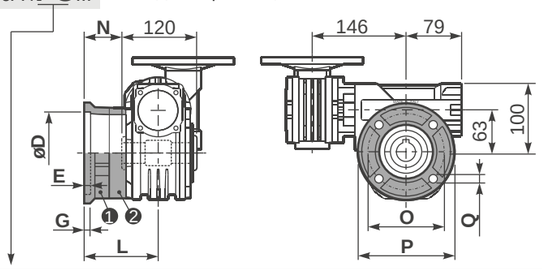


P6A4**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	115	115	12	142	120	156	185	215	ø11	K070.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

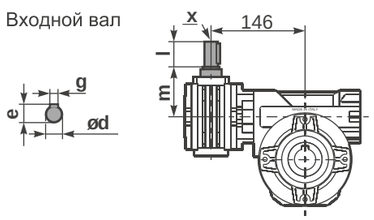
P6A4**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	85	25	165	200	13	❶ K070.9.010 ❷ -
FL	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	111	51	165	200	13	❶ K070.9.010 ❷ K070.0.200

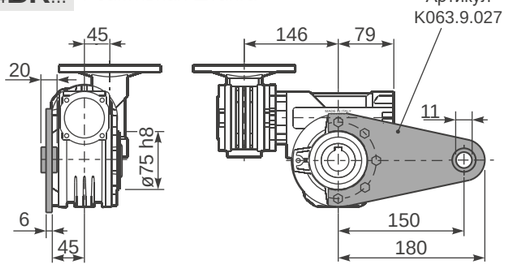
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	111	51	165	200	13	❶ KS070.9.014 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	116	56	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	13,5	84,5	24,5	130	160	11	❶ KS070.9.011 ❷ -

R6A4FB... Входной вал



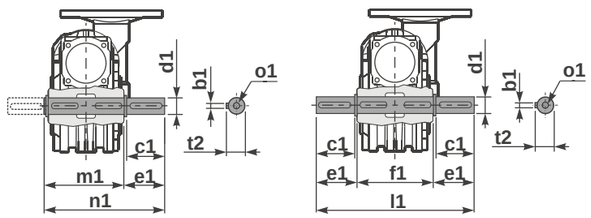
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P6A4**BR**... Реактивная штанга



P6A4.....**S**... Односторонний выходной вал

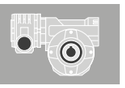
P6A4.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K070.5.028 тип **B**

❷ Артикул K070.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	28 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,5	120	247	127,5	191	31	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
10	**140**	0,37	205	1,8	**0,66**	**368**	**B**		B-C	**B**-C		58	4,5	01
7,1	**196**	0,37	257	1,4	**0,53**	**368**	**B**		B-C	**B**-C		52	4,7	02
5,0	**280**	0,37	332	1,6	**0,58**	**518**	**B**		B-C	**B**-C		47	4,7	03
3,6	**392**	0,37	435	1,2	**0,44**	**518**	**B**		B-C	**B**-C		44	4,7	04
2,4	**588**	0,25	371	1,4	**0,35**	**518**	**B**		B-C	**B**-C		37	4,7	05
1,8	**784**	0,25	455	1,1	**0,28**	**518**	**B**		B-C	**B**-C		34	4,7	06
1,4	**1036**	0,18	420	1,2	**0,22**	**518**	**B**		B-C	**B**-C		33	4,7	07
1,1	**1288**	0,18	474	1,1	**0,20**	**518**	**B**		B-C	**B**-C		30	4,7	08
0,7	**1960**	0,12	449	1,2	**0,14**	**518**	**B**		B-C	**B**-C		28	4,7	09
0,5	**2856**	0,12	584	0,9	**0,11**	**518**	**B**		B-C	**B**-C		25	4,7	10

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

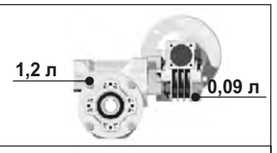
C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **854** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 854
Количество масла 1,2/0,09 л

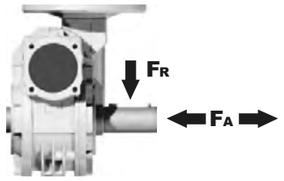


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

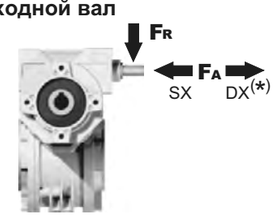
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

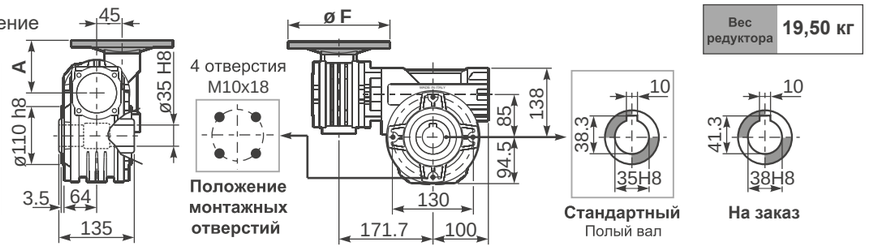
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

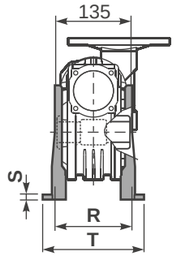
Вес редуктора 19,50 кг

P854**FB**... Базовое исполнение

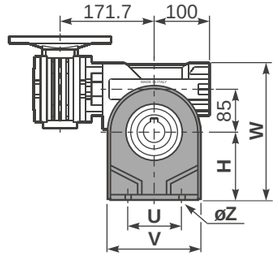
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



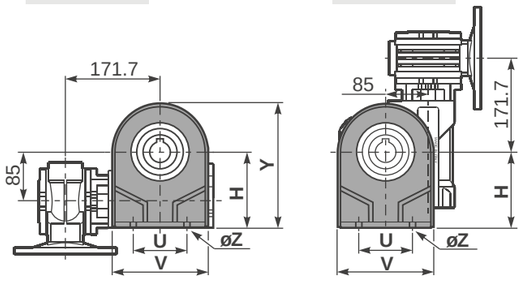
P854**PA**... Лапы



P854**PB**... Лапы

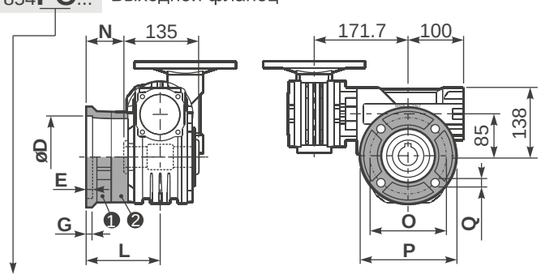


P854**PV**... Лапы



	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	142	145	5	182	140	180	236.5	280	ø10,5	K085.9.022
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

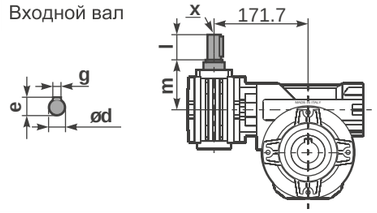
P854**FC**... Выходной фланец



тип **B**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	108	40,5	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ -
FL	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	148,5	81	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ K085.0.201

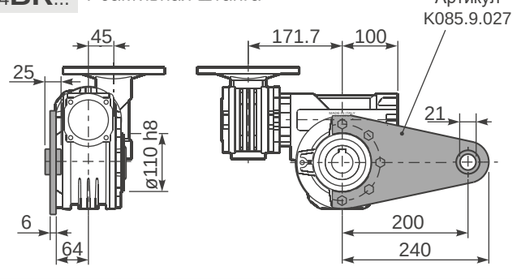
тип **S**	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,040}_{0}$	5	13	117,5	50	165	200	11,5	❶ KS085.9.012 ❷ -
F2	152 $^{+0,06}_{0}$	5	15	147,5	80	180	205	12,5	❶ KS085.9.013 ❷ -
F4	130 $^{+0,040}_{0}$	5	13	106,5	39	165	200	13	❶ KS085.9.015 ❷ -

R854FB... Входной вал



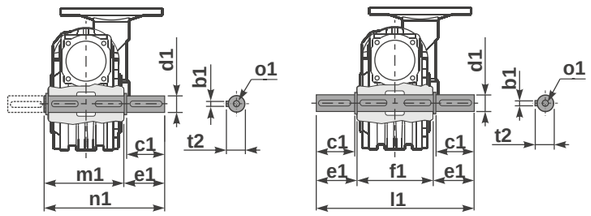
	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P854**BR**... Реактивная штанга



P854.....**S**... Односторонний выходной вал

P854. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K085.5.028 тип **B**

❷ Артикул K085.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	10	60	35 $^{-0,005}_{-0,020}$	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	Возможные моторные фланцы B14: O	P	Q	R	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	80	56	63	71	80			
6,7	**210**	0,75	591	1,5	**1,1**	863	B	**B**			B-C	**B**		55	5,6	01
4,7	**300**	0,75	752	1,3	**0,97**	978	B	**B**			B-C	**B**		49	5,6	02
3,3	**420**	0,55	741	1,3	**0,73**	978	B	**B**			B-C	**B**		47	5,6	03
2,6	**540**	0,55	851	1,1	**0,63**	978	B	**B**			B-C	**B**		42	5,6	04
1,8	**780**	0,37	748	1,3	**0,48**	978	B	**B**			B-C	**B**		38	5,6	05
1,3	**1080**	0,37	1009	1,0	**0,36**	978	B			B-C	B-C			37	5,6	06
1,1	**1290**	0,25	770	1,3	**0,32**	978	B			B-C	B-C			35	5,6	07
0,8	**1800**	0,25	921	1,1	**0,27**	978	B			B-C	B-C			30	5,6	08
0,7	**2040**	0,18	751	1,3	**0,23**	978	B			B-C	B-C			30	5,6	09
0,6	**2400**	0,18	825	1,2	**0,21**	978	B			B-C	B-C			28	5,6	10
0,5	**3000**	0,18	958	1,0	**0,18**	978	B			B-C	B-C			26	5,6	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

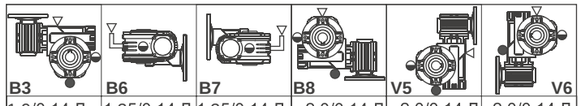
C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **115** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Редукторы **050** поставляются со смазкой на весь срок эксплуатации.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.



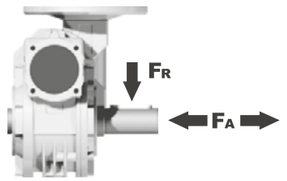
B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,9/0,14 Л	1,35/0,14 Л	1,35/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л

AGIP Blasia 460

табл. 1

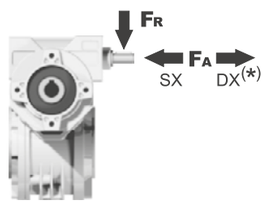
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

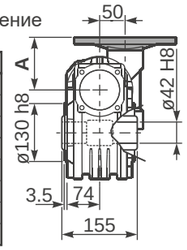
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

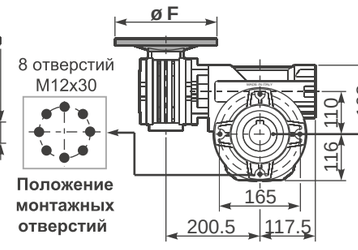
табл. 2

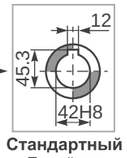
Вес редуктора 38,00 кг

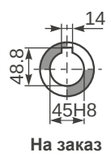
P115**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78,5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76,5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78,5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76,5

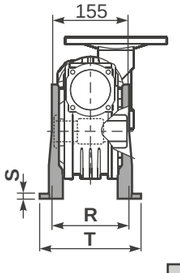




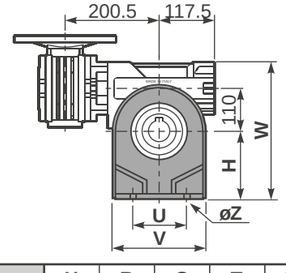




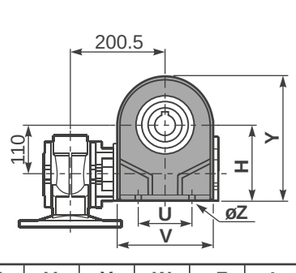
P115**PA**... Лапы

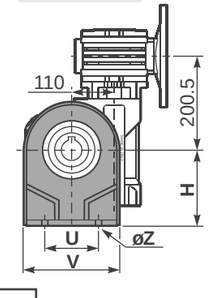


P115**PB**... Лапы



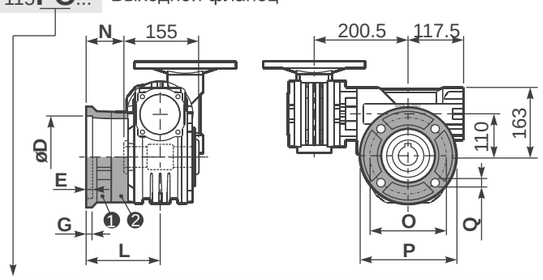
P115**PV**... Лапы





	H	R	S	T	U	V	Y	W	øZ	Артикул
тип **B**	170	180	22	224	200	240	286	333	ø13	K110.9.022
тип **S**	172	160	18	204	200	240	288	335	ø14	KS110.9.023

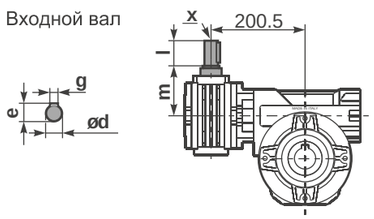
P115**FC**... Выходной фланец



тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	131,5	54	230	270	13	❶ K110.9.010 ❷ -
FL	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	179,5	102	230	270	13	❶ K110.9.011 ❷ -

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	150	72,5	215	250	15	❶ KS110.9.014 ❷ -
F2	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	9,5	15	178	100,5	230	270	13	❶ KS110.9.012 ❷ -
F3	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	130	52,5	215	250	15	❶ KS110.9.013 ❷ -

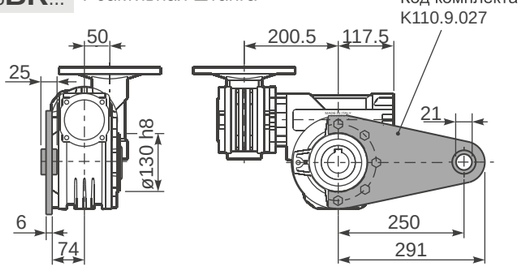
R115FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	16 h6	18	5	30	74,5	M6x16	❶ K050.5.006 PAM71 ❷ K050.5.007 PAM80
тип **S**	14 h6	16	5	30	74,5	M5x10	❶ KS050.5.008 PAM71 ❷ KS050.5.009 PAM80

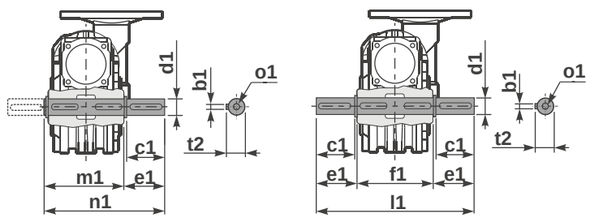
P115**BR**... Реактивная штанга

Код комплекта K110.9.027



P115.....**S**... Односторонний выходной вал

P115. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K110.5.028 тип **B**

❷ Артикул K110.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	12	75	42 $^{-0,005}_{-0,020}$	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

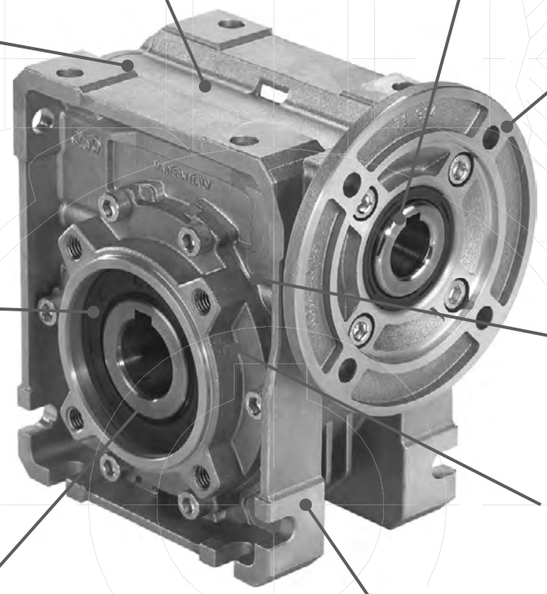
Червячные редукторы Q30 ÷ Q15

Модульность и компактность

Цельный корпус из алюминиевого сплава
изготовлен методом литья в вакуме (MIL-STD 276) для защиты и герметизации.
Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской. Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Литой входной вал и червячный вал из легированной стали
Закаленный (Rc 58-60), шлифованный червяк, профилированные и закругленные зубцы, снижающие уровень шума и увеличивающие эффективность.

Подшипники ремонтного размера
Поддерживают положительно-сохраненный, высоко-оборотный вал для более высоких ударных нагрузок - идеально подходит для частых запусков и изменений направления вращения.
Надежные высокотемпера-турные уплотнения Nitrile® с каждой стороны.



Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Надежные высоко-температурные
выходные уплотнения Nitrile®

Червячные колеса из бронзового сплава
Отлиты под действием центробежных сил на железных ступицах для максимальной прочности и непревзойденного срока службы.

Подшипник ремонтного размера
Для радиальной нагрузочной способности и максимального диаметра полого выходного вала.

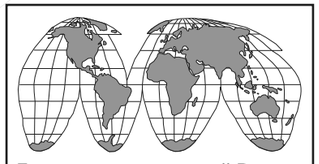
Монтаж стандартного полого выходного вала
Уменьшает размер, вес и стоимость рабочего пространства привода.
Доступны редукторы с одним и двумя цельными полыми валами.

Импрегнированные крышки подшипников машинной обработки
Обработанные внешние поверхности позволяют использовать ряд монтажных приспособлений.
Сверхглубокое резьбовое зацепление обеспечи-вает более высокую несущую силу.
Оцинкованные изделия.

Конструкция без вентиляционных клапанов.
Без сапуна и вентиляционных клапанов, которые могут потечь!
Редукторы смазываются на заводе-изготовителе синтетической, полужидкостной редукторной смазкой с рабочим диапазоном от -25ºC до 80ºC.

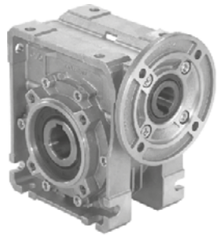
без смазки

без вентиляционных клапанов



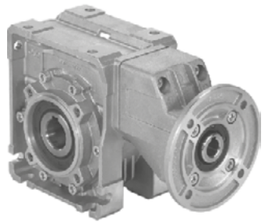
Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...



На странице

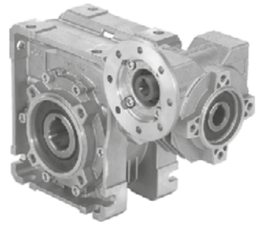
80	82	84	86	88	90	92	94	96
Q30 21 Нм	**Q45** 41 Нм	**Q50** 72 Нм	**Q63** 147Нм	**Q75** 270Нм	**Q85** 347Нм	**Q11** 651Нм	**Q13** 1050Нм	**Q15** 1550Нм



На странице

98	100	102	104	106	108	110
P4Q 55 Нм	**P5Q** 88 Нм	**P6Q** 187 Нм	**P7Q** 310 Нм	**P8Q** 440 Нм	**P1Q** 803 Нм	**Q13+511** 972 Нм

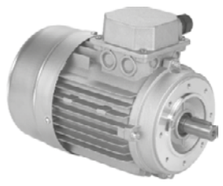
На странице



Типоразмер

112	114	116	118	120	122	124
43Q 69 Нм	**53Q** 109 Нм	**63Q** 230 Нм	**64Q** 265 Нм	**74Q** 359 Нм	**84Q** 518 Нм	**15Q** 978 Нм

На странице



Типы

407									
56A 56B	**63A 63B**	**71A 71B**	**80A 80B**	**90S 90L**	**100LA 100LB**	**112M**	**132S 132M**	**160M 160L**	**180M 180L**

Информация для заказа

Тип	Типоразмер	Установка
P	**Q45**	**FC**
Червячные редукторы P, M, B, R	Q30 Q45 Q50 Q63 Q75 Q85 Q11 Q13 Q15	FB, FC, FL F1 F2 F3 F4 BR
Червячные редукторы с цилиндрической предступенью P, M, R	P4Q P5Q P6Q P7Q P8Q P1Q	FB, FC, FL F1 F2 F3 F4 BR
Комбинированные червячные редукторы P, M, R	43Q 53Q 63Q 64Q 74Q 84Q 15Q	FB, FC, FL F1 F2 F3 F4 BR

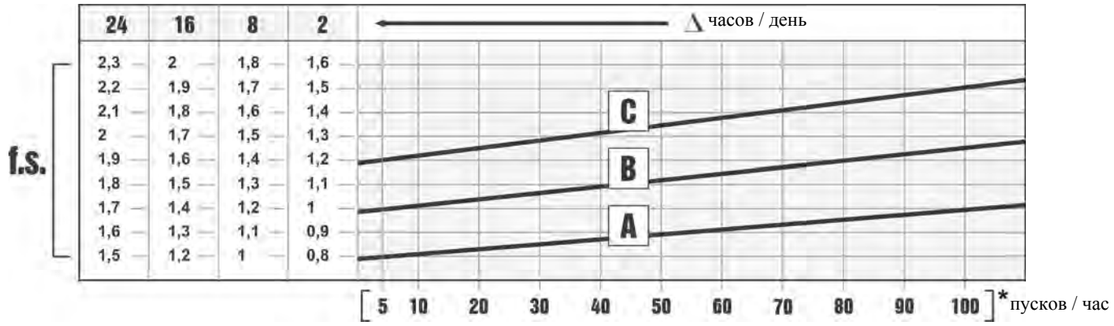
Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored
0032

На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Информация для заказа

Передаточное число	Ступица	Выходной вал	Типоразмер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Уменьшенное входное отверстие	Монтажная позиция
10	**C**	**Ø**	**Q**	**B**	**B3**	**-**	**---**
См. таблицу технических характеристик	**C** СТАНДАРТ Q30 ⇨ ø14 Q45 ⇨ ø18 Q50 ⇨ ø25 Q63 ⇨ ø25 Q75 ⇨ ø30 Q85 ⇨ ø35 Q11 ⇨ ø42 Q13 ⇨ ø45 Q15 ⇨ ø50 **I** Ступица из нержавеющей стали Специальная серия **S** Q45 ⇨ ø19 Q50 ⇨ ø24 **X** Ступица из нержавеющей стали **U** ДЮЙМ Q45 ⇨ ø0,750” Q50 ⇨ ø1,000” Q63 ⇨ ø1,125” Q85 ⇨ ø1,500”	**Ø** **S** **D**	**-M** Без фланца B5 **-A**=56 (ø120) **-B**=63 (ø140) **-C**=71 (ø160) **-D**=80 (ø200) **-E**=90 (ø200) **-F**=100÷112 (ø250) **-G**=132 (ø300) **-H**=160 (ø350) B14 **-O**=56 (ø80) **-P**=63 (ø90) **-Q**=71 (ø105) **-R**=80 (ø120) **-T**=90 (ø140) **-U**=100÷112 (ø160) **-V**=132 (ø200) **-0**=Тип R **-S**=Тип R S серия	**A** **B** СТАНДАРТ **C** **D**	**B3/B5** **B8** **B6** **B7** **V5** **V6**	**-** Без обозначения стандартного отверстия **P** Входное отверстие уменьшено на один размер Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ø14 **Уменьшенный ø11** **Q** Входное отверстие уменьшено на два размера Пример Входной фланец 71 B14 Стандартный ø14 **Уменьшенный ø9** МУФТА **A** = 9мм **B** = 11мм **C** = 14мм **D** = 19мм **E** = 24мм **F** = 28мм **0** Без муфты	Только для комбинированных редукторов См. таблицу технических характеристик

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je ($кгм^2$) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

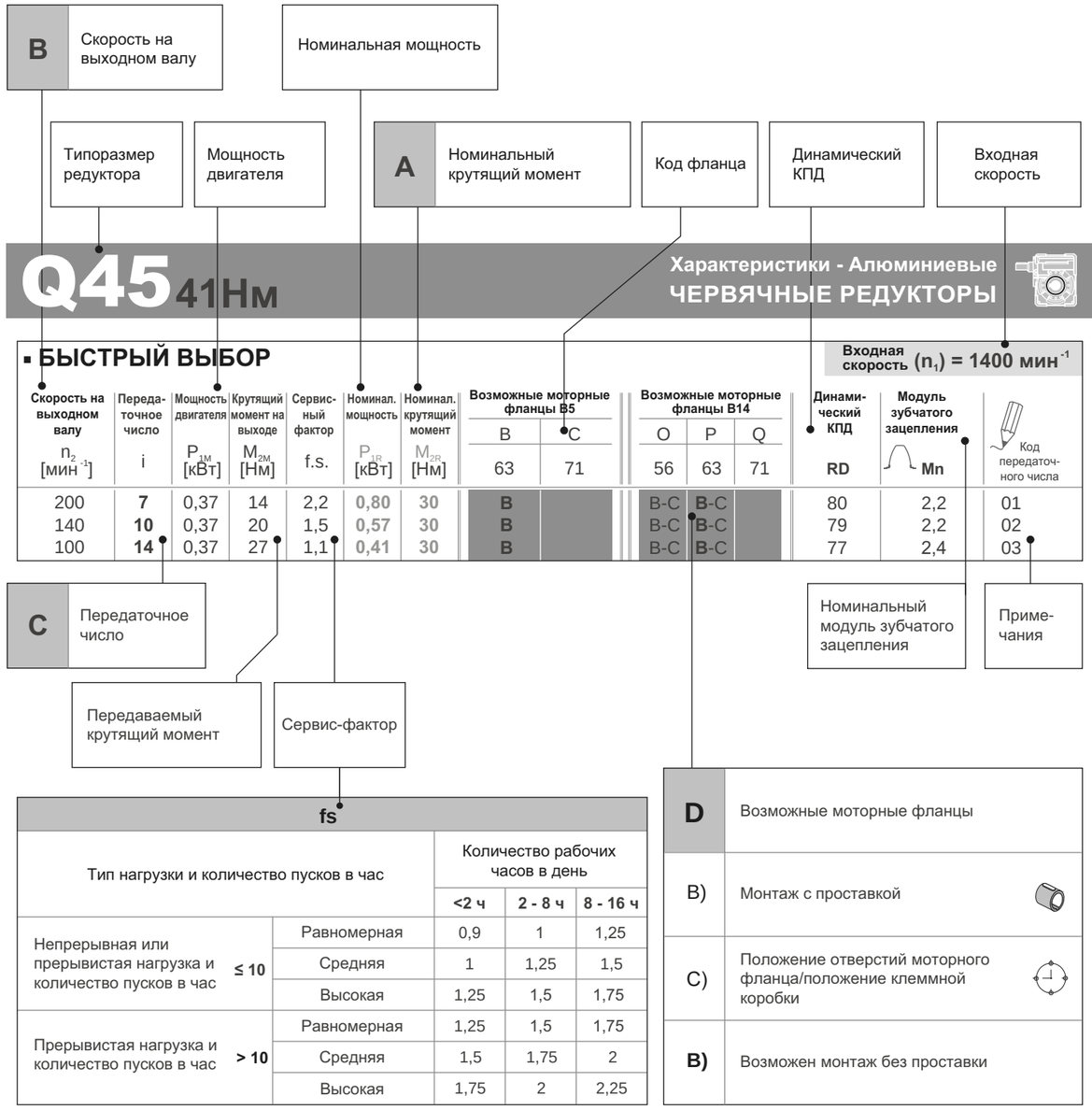
Jm ($кгм^2$) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



fs					
Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день		
			<2 ч	2 - 8 ч	8 - 16 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	≤ 10	Равномерная	0,9	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	> 10	Равномерная	1,25	1,5	1,75
		Средняя	1,5	1,75	2
		Высокая	1,75	2	2,25

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	2,5	**7**	6,9	17	**Q30**	56-A4
140	3,4	**10**	5	17	**Q30**	56-A4
100	4,7	**14**	6,3	30	**Q45**	56-A4
93,3	4,8	**15**	3,9	19	**Q30**	56-A4
70	6,2	**20**	3,1	19	**Q30**	56-A4
66,7	6,2	**21**	6,6	41	**Q45**	56-A4
50	8	**28**	5,1	41	**Q45**	56-A4
46,7	8,2	**30**	2,6	21	**Q30**	56-A4
46,5	9,8	**30,1**	5,6	55	**P4Q**	56-A4
46,5	10,1	**30,1**	7,6	77	**P5Q**	56-A4
38,9	10,9	**36**	6,6	72	**Q50**	56-A4
37,8	10,3	**37**	4	41	**Q45**	56-A4
35	10	**40**	2	20	**Q30**	56-A4
32,6	13,6	**43**	4	55	**P4Q**	56-A4
32,6	14,2	**43**	5,4	77	**P5Q**	56-A4
32,6	12,5	**43**	5,4	68	**Q50**	56-A4
30,4	11,9	**46**	3,4	41	**Q45**	56-A4
23,3	14,8	**60**	2,8	41	**Q45**	56-A4
23,3	15,3	**60**	4	62	**Q50**	56-A4
23,3	15,9	**60,2**	3,5	55	**P4Q**	56-A4
23,3	18,3	**60,2**	4,2	77	**P5Q**	56-A4
23	13,4	**61**	1,5	20	**Q30**	56-A4
20,6	17,1	**68**	3,4	58	**Q50**	56-A4
20	16,6	**70**	1,8	30	**Q45**	56-A4
18,1	20,8	**77,4**	4,2	88	**P5Q**	56-A4
17,5	16,9	**80**	0,9	16	**Q30**	56-A4
17,5	19	**80**	3	57	**Q50**	56-A4
15,5	22,6	**90,3**	2,4	55	**P4Q**	56-A4
14	22	**100**	2,3	51	**Q50**	56-A4
13,7	22	**102**	1,3	29	**Q45**	56-A4
12,5	30,1	**112**	2,9	88	**P5Q**	56-A4
11,7	28	**120**	2	55	**P4Q**	56-A4
10	30,8	**140**	2,2	69	**43Q**	56-A4
9	38,2	**155**	2,3	88	**P5Q**	56-A4
8,8	34,3	**159**	1,6	55	**P4Q**	56-A4
7,6	39,9	**185**	1,9	77	**P5Q**	56-A4
7,1	40,9	**198**	1,3	55	**P4Q**	56-A4
7	42,2	**200**	1,6	69	**43Q**	56-A4
5,6	52,1	**252**	2,1	109	**53Q**	56-A4
5,6	51	**252**	4,5	230	**63Q**	56-A4
5,6	51	**252**	5,2	265	**64Q**	56-A4
5,4	51,1	**258**	1,1	55	**P4Q**	56-A4
5,4	53,4	**258**	1,4	77	**P5Q**	56-A4
5	55,4	**280**	1,2	69	**43Q**	56-A4
5	70,2	**280**	5,1	359	**74Q**	56-A4
4,8	56,5	**292**	1,2	66	**P5Q**	56-A4
3,9	66,5	**360**	1,6	109	**53Q**	56-A4
3,9	64,9	**360**	3,5	230	**63Q**	56-A4
3,9	66,5	**360**	4	265	**64Q**	56-A4
3,6	75,9	**392**	6,8	518	**84Q**	56-A4

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
3,5	81	**400**	4,4	359	**74Q**	56-A4
3,3	66,5	**420**	1	69	**43Q**	56-A4
2,8	86,5	**504**	3,1	265	**64Q**	56-A4
2,6	92,7	**540**	1,2	109	**53Q**	56-A4
2,6	87,9	**540**	2,6	230	**63Q**	56-A4
2,5	81,3	**560**	0,8	69	**43Q**	56-A4
2,5	108,4	**560**	3,3	359	**74Q**	56-A4
2,4	95,7	**588**	5,4	518	**84Q**	56-A4
1,9	114	**720**	1	109	**53Q**	56-A4
1,9	107,7	**720**	2,1	230	**63Q**	56-A4
1,9	109,8	**756**	2,4	265	**64Q**	56-A4
1,8	117,3	**784**	4,4	518	**84Q**	56-A4
1,7	151,5	**840**	2,4	359	**74Q**	56-A4
1,6	121,1	**860**	0,9	109	**53Q**	56-A4
1,4	137,5	**1008**	1,9	265	**64Q**	56-A4
1,4	150,4	**1036**	3,4	518	**84Q**	56-A4
1,3	175,8	**1080**	5,6	978	**15Q**	56-A4
1,3	142,6	**1080**	1,6	230	**63Q**	56-A4
1,3	182,3	**1120**	2	359	**74Q**	56-A4
1,2	142,6	**1200**	0,8	109	**53Q**	56-A4
1,1	170	**1288**	3	518	**84Q**	56-A4
1,1	198,7	**1290**	4,9	978	**15Q**	56-A4
1,1	175,8	**1332**	1,5	265	**64Q**	56-A4
1	171,1	**1440**	1,3	230	**63Q**	56-A4
0,9	240,9	**1480**	1,5	359	**74Q**	56-A4
0,8	204	**1656**	1,3	265	**64Q**	56-A4
0,8	237,6	**1800**	4,1	978	**15Q**	56-A4
0,8	267,2	**1840**	1,3	359	**74Q**	56-A4
0,7	241,5	**1960**	2,1	518	**84Q**	56-A4
0,7	269,3	**2040**	3,6	978	**15Q**	56-A4
0,6	247,1	**2160**	1,1	265	**64Q**	56-A4
0,6	295,7	**2400**	3,3	978	**15Q**	56-A4
0,6	295,7	**2400**	1,2	359	**74Q**	56-A4
0,6	277,2	**2520**	1	265	**64Q**	56-A4
0,5	277,8	**2745**	0,8	230	**63Q**	56-A4
0,5	320,3	**2800**	1,1	359	**74Q**	56-A4
0,5	314,2	**2856**	1,6	518	**84Q**	56-A4
0,5	343,2	**3000**	2,8	978	**15Q**	56-A4
0,3	269,3	**4080**	1,3	359	**74Q**	56-A4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	2,7	**5**	6,2	17	**Q30**	56-B4
200	3,8	**7**	4,5	17	**Q30**	56-B4
200	3,8	**7**	8	30	**Q45**	56-B4
140	5,2	**10**	3,3	17	**Q30**	56-B4
140	5,3	**10**	5,7	30	**Q45**	56-B4
100	7,2	**14**	4,2	30	**Q45**	56-B4
93,3	7,3	**15**	2,6	19	**Q30**	56-B4
70	9,4	**20**	2	19	**Q30**	56-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
66,7	9,4	**21**	4,3	41	**Q45**	56-B4
50	12,2	**28**	3,4	41	**Q45**	56-B4
46,7	12,5	**30**	1,7	21	**Q30**	56-B4
46,5	14,9	**30,1**	3,7	55	**P4Q**	56-B4
46,5	15,3	**30,1**	5	77	**P5Q**	56-B4
38,9	16,6	**36**	4,3	72	**Q50**	56-B4
37,8	15,6	**37**	2,6	41	**Q45**	56-B4
35	15,3	**40**	1,3	20	**Q30**	56-B4
32,6	20,7	**43**	2,7	55	**P4Q**	56-B4
32,6	21,6	**43**	3,6	77	**P5Q**	56-B4
32,6	19	**43**	3,6	68	**Q50**	56-B4
30,4	18,2	**46**	2,3	41	**Q45**	56-B4
23,3	22,5	**60**	1,8	41	**Q45**	56-B4
23,3	23,3	**60**	2,7	62	**Q50**	56-B4
23,3	24,2	**60,2**	2,3	55	**P4Q**	56-B4
23,3	27,8	**60,2**	2,8	77	**P5Q**	56-B4
23	20,4	**61**	1	20	**Q30**	56-B4
20,6	26	**68**	2,2	58	**Q50**	56-B4
20	25,3	**70**	1,2	30	**Q45**	56-B4
18,1	31,6	**77,4**	2,8	88	**P5Q**	56-B4
17,5	28,9	**80**	2	57	**Q50**	56-B4
15,5	34,5	**90,3**	1,6	55	**P4Q**	56-B4
14	33,5	**100**	1,5	51	**Q50**	56-B4
13,7	33,5	**102**	0,9	29	**Q45**	56-B4
12,5	45,8	**112**	1,9	88	**P5Q**	56-B4
11,7	42,6	**120**	1,3	55	**P4Q**	56-B4
10	46,9	**140**	1,5	69	**43Q**	56-B4
10	54,4	**140**	6,8	368	**84Q**	56-B4
9	58,2	**155**	1,5	88	**P5Q**	56-B4
8,8	52,2	**159**	1,1	55	**P4Q**	56-B4
7,6	60,7	**185**	1,3	77	**P5Q**	56-B4
7,1	68,3	**196**	5,4	368	**84Q**	56-B4
7,1	62,4	**198**	0,9	55	**P4Q**	56-B4
7	64,3	**200**	1,1	69	**43Q**	56-B4
5,6	79,4	**252**	1,4	109	**53Q**	56-B4
5,6	77,7	**252**	3	230	**63Q**	56-B4
5,6	77,7	**252**	3,4	265	**64Q**	56-B4
5,4	81,2	**258**	0,9	77	**P5Q**	56-B4
5	84,4	**280**	0,8	69	**43Q**	56-B4
5	106,9	**280**	3,4	359	**74Q**	56-B4
5	88,2	**280**	5,9	518	**84Q**	56-B4
4,8	86,1	**292**	0,8	66	**P5Q**	56-B4
3,9	101,3	**360**	1,1	109	**53Q**	56-B4
3,9	98,9	**360**	2,3	230	**63Q**	56-B4
3,9	101,3	**360**	2,6	265	**64Q**	56-B4
3,6	115,6	**392**	4,5	518	**84Q**	56-B4
3,5	123,3	**400**	2,9	359	**74Q**	56-B4
2,8	131,7	**504**	2	265	**64Q**	56-B4
2,6	141,1	**540**	0,8	109	**53Q**	56-B4
2,6	133,9	**540**	1,7	230	**63Q**	56-B4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
2,5	165,1	**560**	2,2	359	**74Q**	56-B4
2,4	145,8	**588**	3,6	518	**84Q**	56-B4
1,9	164	**720**	1,4	230	**63Q**	56-B4
1,9	167,2	**756**	1,6	265	**64Q**	56-B4
1,8	178,6	**784**	2,9	518	**84Q**	56-B4
1,7	230,7	**840**	1,6	359	**74Q**	56-B4
1,4	209,4	**1008**	1,3	265	**64Q**	56-B4
1,4	229,1	**1036**	2,3	518	**84Q**	56-B4
1,3	267,7	**1080**	3,7	978	**15Q**	56-B4
1,3	217,1	**1080**	1,1	230	**63Q**	56-B4
1,3	277,6	**1120**	1,3	359	**74Q**	56-B4
1,1	258,9	**1288**	2	518	**84Q**	56-B4
1,1	302,5	**1290**	3,2	978	**15Q**	56-B4
1,1	267,7	**1332**	1	265	**64Q**	56-B4
1	260,5	**1440**	0,9	230	**63Q**	56-B4
0,9	366,9	**1480**	1	359	**74Q**	56-B4
0,8	310,7	**1656**	0,9	265	**64Q**	56-B4
0,8	361,8	**1800**	2,7	978	**15Q**	56-B4
0,8	406,8	**1840**	0,9	359	**74Q**	56-B4
0,7	367,7	**1960**	1,4	518	**84Q**	56-B4
0,7	410	**2040**	2,4	978	**15Q**	56-B4
0,6	450,2	**2400**	2,2	978	**15Q**	56-B4
0,6	450,2	**2400**	0,8	359	**74Q**	56-B4
0,5	478,4	**2856**	1,1	518	**84Q**	56-B4
0,5	522,6	**3000**	1,9	978	**15Q**	56-B4
0,3	410	**4080**	0,9	359	**74Q**	56-B4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	3,4	**5**	4,9	17	**Q30**	63-A4
200	4,7	**7**	3,6	17	**Q30**	63-A4
200	4,7	**7**	6,4	30	**Q45**	63-A4
140	6,6	**10**	2,6	17	**Q30**	63-A4
140	6,6	**10**	4,5	30	**Q45**	63-A4
100	9,1	**14**	3,3	30	**Q45**	63-A4
100	9,3	**14**	7,3	68	**Q50**	63-A4
93,3	9,2	**15**	2,1	19	**Q30**	63-A4
77,8	11,3	**18**	5,5	62	**Q50**	63-A4
70	11,8	**20**	1,6	19	**Q30**	63-A4
66,7	11,8	**21**	3,5	41	**Q45**	63-A4
53,8	15,1	**26**	4,4	66	**Q50**	63-A4
50	15,3	**28**	2,7	41	**Q45**	63-A4
46,7	15,6	**30**	1,3	21	**Q30**	63-A4
46,7	17,6	**30**	4,1	72	**Q50**	63-A4
46,5	18,7	**30,1**	2,9	55	**P4Q**	63-A4
46,5	19,2	**30,1**	4	77	**P5Q**	63-A4
38,9	20,9	**36**	3,5	72	**Q50**	63-A4
37,8	19,6	**37**	2,1	41	**Q45**	63-A4
35	19,2	**40**	1	20	**Q30**	63-A4
32,6	26	**43**	2,1	55	**P4Q**	63-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
32,6	27,1	**43**	2,8	77	**P5Q**	63-A4
32,6	23,8	**43**	2,9	68	**Q50**	63-A4
31,1	24,9	**45**	5,4	135	**Q63**	63-A4
30,4	22,8	**46**	1,8	41	**Q45**	63-A4
23,3	28,2	**60**	1,5	41	**Q45**	63-A4
23,3	29,2	**60**	2,1	62	**Q50**	63-A4
23,3	30,3	**60,2**	1,8	55	**P4Q**	63-A4
23,3	34,9	**60,2**	2,2	77	**P5Q**	63-A4
23	25,6	**61**	0,8	20	**Q30**	63-A4
20,9	33,8	**67**	3,7	124	**Q63**	63-A4
20,6	32,6	**68**	1,8	58	**Q50**	63-A4
20	31,8	**70**	0,9	30	**Q45**	63-A4
18,1	39,7	**77,4**	2,2	88	**P5Q**	63-A4
17,5	36,3	**80**	1,6	57	**Q50**	63-A4
17,5	38,3	**80**	3,1	119	**Q63**	63-A4
15,5	43,2	**90,3**	1,3	55	**P4Q**	63-A4
14,9	41,1	**94**	2,9	119	**Q63**	63-A4
14	42	**100**	1,2	51	**Q50**	63-A4
12,5	57,4	**112**	1,5	88	**P5Q**	63-A4
11,7	53,4	**120**	1	55	**P4Q**	63-A4
10,1	78,2	**139**	2,4	187	**P6Q**	63-A4
10	58,8	**140**	1,2	69	**43Q**	63-A4
10	68,2	**140**	5,4	368	**84Q**	63-A4
9	72,9	**155**	1,2	88	**P5Q**	63-A4
8,9	76,5	**157**	3,3	252	**P7Q**	63-A4
8,8	65,4	**159**	0,8	55	**P4Q**	63-A4
8,4	85,1	**166**	2,2	187	**P6Q**	63-A4
8	109,4	**176**	7,3	803	**P1Q**	63-A4
8	93,1	**176**	4,7	440	**P8Q**	63-A4
7,6	76,1	**185**	1	77	**P5Q**	63-A4
7,6	85,5	**185**	3,5	296	**P7Q**	63-A4
7,1	85,6	**196**	4,3	368	**84Q**	63-A4
7	80,6	**200**	0,9	69	**43Q**	63-A4
6,7	125,8	**208**	5,2	660	**P1Q**	63-A4
6,7	103,1	**208**	1,6	165	**P6Q**	63-A4
6,6	107,4	**213**	3,8	407	**P8Q**	63-A4
6,1	95,1	**231**	3,1	296	**P7Q**	63-A4
5,8	106,8	**240**	3,9	418	**P8Q**	63-A4
5,7	142	**245**	4,6	660	**P1Q**	63-A4
5,6	99,5	**252**	1,1	109	**53Q**	63-A4
5,6	97,4	**252**	2,4	230	**63Q**	63-A4
5,6	97,4	**252**	2,7	265	**64Q**	63-A4
5,4	101,9	**258**	0,8	77	**P5Q**	63-A4
5,1	109,4	**277**	2,7	296	**P7Q**	63-A4
5	134,1	**280**	2,7	359	**74Q**	63-A4
5	110,5	**280**	4,7	518	**84Q**	63-A4
4,7	169,1	**296**	3,5	594	**P1Q**	63-A4
4,7	123,5	**300**	7,9	978	**15Q**	63-A4
4,5	132,8	**310**	1,2	165	**P6Q**	63-A4
4,3	146	**328**	2,9	418	**P8Q**	63-A4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
4,2	193,6	**334**	3,4	660	**P1Q**	63-A4
3,9	127	**360**	0,9	109	**53Q**	63-A4
3,9	124	**360**	1,9	230	**63Q**	63-A4
3,9	127	**360**	2,1	265	**64Q**	63-A4
3,8	149,2	**370**	1,1	165	**P6Q**	63-A4
3,7	136,5	**378**	2,2	296	**P7Q**	63-A4
3,6	144,9	**392**	3,6	518	**84Q**	63-A4
3,5	154,6	**400**	2,3	359	**74Q**	63-A4
3,5	230,2	**403**	2,6	594	**P1Q**	63-A4
3,3	165,8	**420**	5,9	978	**15Q**	63-A4
3,3	184,3	**422**	2,1	385	**P8Q**	63-A4
3,2	153,1	**434**	0,9	138	**P6Q**	63-A4
3	176,1	**466**	1,9	330	**P8Q**	63-A4
2,8	165,1	**504**	1,6	265	**64Q**	63-A4
2,6	284,4	**529**	1,9	550	**P1Q**	63-A4
2,6	190,5	**540**	5,1	978	**15Q**	63-A4
2,6	167,8	**540**	1,4	230	**63Q**	63-A4
2,5	207	**560**	1,7	359	**74Q**	63-A4
2,4	182,8	**588**	2,8	518	**84Q**	63-A4
2,3	203,3	**605**	1,6	330	**P8Q**	63-A4
2,2	309,3	**624**	1,7	528	**P1Q**	63-A4
1,9	205,6	**720**	1,1	230	**63Q**	63-A4
1,9	209,6	**756**	1,3	265	**64Q**	63-A4
1,8	249	**780**	3,9	978	**15Q**	63-A4
1,8	223,9	**784**	2,3	518	**84Q**	63-A4
1,7	289,3	**840**	1,2	359	**74Q**	63-A4
1,4	262,5	**1008**	1	265	**64Q**	63-A4
1,4	287,2	**1036**	1,8	518	**84Q**	63-A4
1,3	335,7	**1080**	2,9	978	**15Q**	63-A4
1,3	272,2	**1080**	0,8	230	**63Q**	63-A4
1,3	348,1	**1120**	1	359	**74Q**	63-A4
1,1	324,6	**1288**	1,6	518	**84Q**	63-A4
1,1	379,3	**1290**	2,6	978	**15Q**	63-A4
1,1	335,7	**1332**	0,8	265	**64Q**	63-A4
0,9	460	**1480**	0,8	359	**74Q**	63-A4
0,8	453,6	**1800**	2,2	978	**15Q**	63-A4
0,7	461	**1960**	1,1	518	**84Q**	63-A4
0,7	514,1	**2040**	1,9	978	**15Q**	63-A4
0,6	564,5	**2400**	1,7	978	**15Q**	63-A4
0,5	599,8	**2856**	0,9	518	**84Q**	63-A4
0,5	655,2	**3000**	1,5	978	**15Q**	63-A4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	5,3	**5**	3,2	17	**Q30**	63-B4
200	7,3	**7**	2,3	17	**Q30**	63-B4
200	7,3	**7**	4,1	30	**Q45**	63-B4
200	7,5	**7**	7,6	57	**Q50**	63-B4
140	10,1	**10**	1,7	17	**Q30**	63-B4
140	10,3	**10**	2,9	30	**Q45**	63-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
140	10,4	**10**	6	62	**Q50**	63-B4
100	14	**14**	2,1	30	**Q45**	63-B4
100	14,4	**14**	4,7	68	**Q50**	63-B4
93,3	14,2	**15**	1,3	19	**Q30**	63-B4
77,8	17,6	**18**	3,5	62	**Q50**	63-B4
70	18,2	**20**	1	19	**Q30**	63-B4
66,7	18,3	**21**	2,2	41	**Q45**	63-B4
53,8	23,3	**26**	2,8	66	**Q50**	63-B4
50	23,7	**28**	1,7	41	**Q45**	63-B4
46,7	24,2	**30**	0,9	21	**Q30**	63-B4
46,7	27,3	**30**	2,6	72	**Q50**	63-B4
46,5	29	**30,1**	1,9	55	**P4Q**	63-B4
46,5	29,7	**30,1**	2,6	77	**P5Q**	63-B4
38,9	32,3	**36**	2,2	72	**Q50**	63-B4
37,8	30,3	**37**	1,4	41	**Q45**	63-B4
32,6	40,2	**43**	1,4	55	**P4Q**	63-B4
32,6	41,9	**43**	1,8	77	**P5Q**	63-B4
32,6	36,9	**43**	1,8	68	**Q50**	63-B4
31,1	38,6	**45**	3,5	135	**Q63**	63-B4
30,4	35,3	**46**	1,2	41	**Q45**	63-B4
23,3	43,7	**60**	0,9	41	**Q45**	63-B4
23,3	45,2	**60**	1,4	62	**Q50**	63-B4
23,3	47	**60,2**	1,2	55	**P4Q**	63-B4
23,3	54	**60,2**	1,4	77	**P5Q**	63-B4
20,9	52,3	**67**	2,4	124	**Q63**	63-B4
20,6	50,4	**68**	1,2	58	**Q50**	63-B4
18,1	61,4	**77,4**	1,4	88	**P5Q**	63-B4
17,5	56,2	**80**	1	57	**Q50**	63-B4
17,5	59,3	**80**	2	119	**Q63**	63-B4
15,5	66,9	**90,3**	0,8	55	**P4Q**	63-B4
14,9	63,5	**94**	1,9	119	**Q63**	63-B4
14	65	**100**	0,8	51	**Q50**	63-B4
12,5	88,8	**112**	1	88	**P5Q**	63-B4
10,1	121,1	**139**	1,5	187	**P6Q**	63-B4
10	91	**140**	0,8	69	**43Q**	63-B4
10	105,6	**140**	3,5	368	**84Q**	63-B4
9	112,8	**155**	0,8	88	**P5Q**	63-B4
8,9	118,4	**157**	2,1	252	**P7Q**	63-B4
8,4	131,6	**166**	1,4	187	**P6Q**	63-B4
8	169,3	**176**	4,7	803	**P1Q**	63-B4
8	144,1	**176**	3,1	440	**P8Q**	63-B4
7,6	132,3	**185**	2,2	296	**P7Q**	63-B4
7,1	132,5	**196**	2,8	368	**84Q**	63-B4
6,7	194,7	**208**	3,4	660	**P1Q**	63-B4
6,7	159,5	**208**	1	165	**P6Q**	63-B4
6,7	150,2	**210**	5,7	863	**15Q**	63-B4
6,6	166,1	**213**	2,4	407	**P8Q**	63-B4
6,1	147,1	**231**	2	296	**P7Q**	63-B4
5,8	165,4	**240**	2,5	418	**P8Q**	63-B4
5,7	219,8	**245**	3	660	**P1Q**	63-B4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5,6	150,7	**252**	1,5	230	**63Q**	63-B4
5,6	150,7	**252**	1,8	265	**64Q**	63-B4
5,1	169,2	**277**	1,7	296	**P7Q**	63-B4
5	207,5	**280**	1,7	359	**74Q**	63-B4
5	171,1	**280**	3	518	**84Q**	63-B4
4,7	261,7	**296**	2,3	594	**P1Q**	63-B4
4,7	191,1	**300**	5,1	978	**15Q**	63-B4
4,5	205,5	**310**	0,8	165	**P6Q**	63-B4
4,3	226	**328**	1,8	418	**P8Q**	63-B4
4,2	299,6	**334**	2,2	660	**P1Q**	63-B4
3,9	191,9	**360**	1,2	230	**63Q**	63-B4
3,9	196,6	**360**	1,3	265	**64Q**	63-B4
3,7	211,3	**378**	1,4	296	**P7Q**	63-B4
3,6	224,2	**392**	2,3	518	**84Q**	63-B4
3,5	239,2	**400**	1,5	359	**74Q**	63-B4
3,5	356,3	**403**	1,7	594	**P1Q**	63-B4
3,3	256,6	**420**	3,8	978	**15Q**	63-B4
3,3	285,3	**422**	1,3	385	**P8Q**	63-B4
3	272,6	**466**	1,2	330	**P8Q**	63-B4
2,8	255,5	**504**	1	265	**64Q**	63-B4
2,6	440,1	**529**	1,2	550	**P1Q**	63-B4
2,6	294,8	**540**	3,3	978	**15Q**	63-B4
2,6	259,7	**540**	0,9	230	**63Q**	63-B4
2,5	320,3	**560**	1,1	359	**74Q**	63-B4
2,4	282,8	**588**	1,8	518	**84Q**	63-B4
2,3	314,6	**605**	1	330	**P8Q**	63-B4
2,2	478,6	**624**	1,1	528	**P1Q**	63-B4
1,9	324,3	**756**	0,8	265	**64Q**	63-B4
1,8	385,3	**780**	2,5	978	**15Q**	63-B4
1,8	346,5	**784**	1,5	518	**84Q**	63-B4
1,7	447,7	**840**	0,8	359	**74Q**	63-B4
1,4	444,4	**1036**	1,2	518	**84Q**	63-B4
1,3	519,5	**1080**	1,9	978	**15Q**	63-B4
1,1	502,3	**1288**	1	518	**84Q**	63-B4
1,1	587	**1290**	1,7	978	**15Q**	63-B4
0,8	702	**1800**	1,4	978	**15Q**	63-B4
0,7	795,6	**2040**	1,2	978	**15Q**	63-B4
0,6	873,6	**2400**	1,1	978	**15Q**	63-B4
0,5	1014	**3000**	1	978	**15Q**	63-B4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	9,5	**7**	3,2	30	**Q45**	71-A4
200	9,8	**7**	5,8	57	**Q50**	71-A4
140	13,4	**10**	2,2	30	**Q45**	71-A4
140	13,6	**10**	4,6	62	**Q50**	71-A4
100	18,3	**14**	1,6	30	**Q45**	71-A4
100	18,8	**14**	3,6	68	**Q50**	71-A4
93,3	20,1	**15**	6,9	138	**Q63**	71-A4
77,8	23	**18**	2,7	62	**Q50**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
73,7	25,2	**19**	5,5	138	**Q63**	71-A4
66,7	23,9	**21**	1,7	41	**Q45**	71-A4
58,3	30,6	**24**	4,6	142	**Q63**	71-A4
56	34	**25**	7,4	250	**Q75**	71-A4
53,8	30,5	**26**	2,2	66	**Q50**	71-A4
50	30,9	**28**	1,3	41	**Q45**	71-A4
46,8	37,6	**29,9**	4,4	165	**P6Q**	71-A4
46,7	35,7	**30**	2	72	**Q50**	71-A4
46,7	37,7	**30**	3,9	146	**Q63**	71-A4
46,5	37,9	**30,1**	1,5	55	**P4Q**	71-A4
46,5	38,9	**30,1**	2	77	**P5Q**	71-A4
45,2	40,6	**31**	6,7	270	**Q75**	71-A4
38,9	42,2	**36**	1,7	72	**Q50**	71-A4
38,9	41,6	**36**	3,5	147	**Q63**	71-A4
37,8	39,6	**37**	1	41	**Q45**	71-A4
37,1	46,8	**37,7**	3,5	165	**P6Q**	71-A4
36,8	45,9	**38**	7,3	336	**Q85**	71-A4
35	49	**40**	5,2	255	**Q75**	71-A4
32,6	52,6	**43**	1	55	**P4Q**	71-A4
32,6	54,8	**43**	1,4	77	**P5Q**	71-A4
32,6	48,2	**43**	1,4	68	**Q50**	71-A4
31,1	50,5	**45**	2,7	135	**Q63**	71-A4
30,4	46,1	**46**	0,9	41	**Q45**	71-A4
30,4	53,2	**46**	6,1	326	**Q85**	71-A4
29,7	56	**47,1**	3,3	187	**P6Q**	71-A4
28	57,8	**50**	3,8	220	**Q75**	71-A4
26,9	58,3	**52**	5	289	**Q85**	71-A4
24,7	61,6	**56,6**	3	187	**P6Q**	71-A4
23,5	68	**59,7**	6,1	418	**P8Q**	71-A4
23,3	59,2	**60**	1	62	**Q50**	71-A4
23,3	66,3	**60**	3	200	**Q75**	71-A4
23,3	61,4	**60,2**	0,9	55	**P4Q**	71-A4
23,3	70,6	**60,2**	1,1	77	**P5Q**	71-A4
22,3	82,3	**62,9**	3,5	286	**P7Q**	71-A4
21,9	75,1	**64**	7,1	536	**Q11**	71-A4
20,9	68,3	**67**	1,8	124	**Q63**	71-A4
20,9	74	**67**	3,9	289	**Q85**	71-A4
20,6	65,9	**68**	0,9	58	**Q50**	71-A4
19,8	74,5	**70,7**	2,5	187	**P6Q**	71-A4
19,4	78,7	**72,3**	5,2	407	**P8Q**	71-A4
18,9	73	**74**	3,7	268	**Q85**	71-A4
18,1	80,3	**77,4**	1,1	88	**P5Q**	71-A4
17,8	97,4	**78,5**	2,9	286	**P7Q**	71-A4
17,5	73,4	**80**	0,8	57	**Q50**	71-A4
17,5	77,5	**80**	1,5	119	**Q63**	71-A4
17,5	80,2	**80**	2,2	180	**Q75**	71-A4
17,1	84,7	**81,7**	4,9	418	**P8Q**	71-A4
16,8	97,6	**83,2**	6,8	660	**P1Q**	71-A4
16,7	92,8	**84**	5,3	494	**Q11**	71-A4
15,9	109	**87,8**	1,7	187	**P6Q**	71-A4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
14,9	83,1	**94**	1,4	119	**Q63**	71-A4
14,9	110,5	**94,2**	2,8	310	**P7Q**	71-A4
14,6	86,5	**96**	2,8	242	**Q85**	71-A4
14,1	101	**99**	4,8	483	**Q11**	71-A4
14	93,5	**100**	1,6	150	**Q75**	71-A4
13,9	116,2	**100,5**	5,1	594	**P1Q**	71-A4
13,3	107,1	**105**	3,6	385	**P8Q**	71-A4
12,6	134	**111**	1,4	187	**P6Q**	71-A4
12,5	116,1	**112**	0,8	88	**P5Q**	71-A4
11,4	154,7	**123**	6,3	972	**Q13+511A**	71-A4
11,1	134,9	**126**	2,2	296	**P7Q**	71-A4
10,6	143,6	**132**	3,8	550	**P1Q**	71-A4
10,1	158,3	**139**	1,2	187	**P6Q**	71-A4
10	138	**140**	2,7	368	**84Q**	71-A4
8,9	154,8	**157**	1,6	252	**P7Q**	71-A4
8,4	172,1	**166**	1,1	187	**P6Q**	71-A4
8,4	208,8	**166**	4,7	972	**Q13+511A**	71-A4
8	221,4	**176**	3,6	803	**P1Q**	71-A4
8	188,5	**176**	2,3	440	**P8Q**	71-A4
7,6	173	**185**	1,7	296	**P7Q**	71-A4
7,1	173,3	**196**	2,1	368	**84Q**	71-A4
6,7	254,6	**208**	2,6	660	**P1Q**	71-A4
6,7	208,6	**208**	0,8	165	**P6Q**	71-A4
6,7	196,4	**210**	4,4	863	**15Q**	71-A4
6,6	217,3	**213**	1,9	407	**P8Q**	71-A4
6,5	271,7	**216**	3,6	972	**Q13+511A**	71-A4
6,1	192,4	**231**	1,5	296	**P7Q**	71-A4
5,8	216,2	**240**	1,9	418	**P8Q**	71-A4
5,7	287,4	**245**	2,3	660	**P1Q**	71-A4
5,6	197,1	**252**	1,3	265	**64Q**	71-A4
5,3	332,1	**264**	2,9	972	**Q13+511A**	71-A4
5,1	221,3	**277**	1,3	296	**P7Q**	71-A4
5	271,3	**280**	1,3	359	**74Q**	71-A4
5	223,7	**280**	2,3	518	**84Q**	71-A4
4,7	342,2	**296**	1,7	594	**P1Q**	71-A4
4,7	249,9	**300**	3,9	978	**15Q**	71-A4
4,4	386,8	**316**	2,4	928	**Q13+511A**	71-A4
4,3	295,5	**328**	1,4	418	**P8Q**	71-A4
4,2	391,8	**334**	1,7	660	**P1Q**	71-A4
3,9	257	**360**	1	265	**64Q**	71-A4
3,7	276,3	**378**	1,1	296	**P7Q**	71-A4
3,7	480,6	**382**	2	972	**Q13+511A**	71-A4
3,6	293,2	**392**	1,8	518	**84Q**	71-A4
3,5	312,8	**400**	1,1	359	**74Q**	71-A4
3,5	465,9	**403**	1,3	594	**P1Q**	71-A4
3,3	335,6	**420**	2,9	978	**15Q**	71-A4
3,3	373	**422**	1	385	**P8Q**	71-A4
3,1	560,6	**458**	1,7	928	**Q13+511A**	71-A4
3	356,5	**466**	0,9	330	**P8Q**	71-A4
2,8	334,2	**504**	0,8	265	**64Q**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
2,7	660,5	**525**	1,5	972	**Q13+511A**	71-A4
2,6	575,6	**529**	1	550	**P1Q**	71-A4
2,6	385,6	**540**	2,5	978	**15Q**	71-A4
2,5	418,9	**560**	0,9	359	**74Q**	71-A4
2,4	369,9	**588**	1,4	518	**84Q**	71-A4
2,3	411,4	**605**	0,8	330	**P8Q**	71-A4
2,2	625,9	**624**	0,8	528	**P1Q**	71-A4
2,2	771,1	**630**	1,2	928	**Q13+511A**	71-A4
1,8	503,9	**780**	1,9	978	**15Q**	71-A4
1,8	453,2	**784**	1,1	518	**84Q**	71-A4
1,7	956,8	**840**	0,9	853	**Q13+511A**	71-A4
1,4	581,2	**1036**	0,9	518	**84Q**	71-A4
1,3	679,3	**1080**	1,4	978	**15Q**	71-A4
1,1	656,9	**1288**	0,8	518	**84Q**	71-A4
1,1	767,6	**1290**	1,3	978	**15Q**	71-A4
0,8	918	**1800**	1,1	978	**15Q**	71-A4
0,7	1040,4	**2040**	0,9	978	**15Q**	71-A4
0,6	1142,4	**2400**	0,9	978	**15Q**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	14,1	**7**	2,1	30	**Q45**	71-B4
200	14,5	**7**	3,9	57	**Q50**	71-B4
140	19,9	**10**	1,5	30	**Q45**	71-B4
140	20,2	**10**	3,1	62	**Q50**	71-B4
140	20,4	**10**	6,6	134	**Q63**	71-B4
100	27,2	**14**	1,1	30	**Q45**	71-B4
100	27,9	**14**	2,4	68	**Q50**	71-B4
93,3	29,9	**15**	4,6	138	**Q63**	71-B4
77,8	34	**18**	1,8	62	**Q50**	71-B4
73,7	37,3	**19**	3,7	138	**Q63**	71-B4
66,7	35,5	**21**	1,2	41	**Q45**	71-B4
58,3	45,4	**24**	3,1	142	**Q63**	71-B4
56	50,4	**25**	5	250	**Q75**	71-B4
53,8	45,2	**26**	1,5	66	**Q50**	71-B4
50	45,9	**28**	0,9	41	**Q45**	71-B4
46,8	55,8	**29,9**	3	165	**P6Q**	71-B4
46,7	52,9	**30**	1,4	72	**Q50**	71-B4
46,7	55,9	**30**	2,6	146	**Q63**	71-B4
46,5	56,1	**30,1**	1	55	**P4Q**	71-B4
46,5	57,6	**30,1**	1,3	77	**P5Q**	71-B4
45,2	60,2	**31**	4,5	270	**Q75**	71-B4
38,9	62,6	**36**	1,2	72	**Q50**	71-B4
38,9	61,7	**36**	2,4	147	**Q63**	71-B4
37,1	69,4	**37,7**	2,4	165	**P6Q**	71-B4
36,8	68	**38**	4,9	336	**Q85**	71-B4
35	72,6	**40**	3,5	255	**Q75**	71-B4
32,6	81,3	**43**	0,9	77	**P5Q**	71-B4
32,6	71,5	**43**	1	68	**Q50**	71-B4
31,1	74,8	**45**	1,8	135	**Q63**	71-B4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
30,4	78,8	**46**	4,1	326	**Q85**	71-B4
29,7	83,1	**47,1**	2,3	187	**P6Q**	71-B4
28	85,7	**50**	2,6	220	**Q75**	71-B4
26,9	86,5	**52**	3,3	289	**Q85**	71-B4
24,7	91,3	**56,6**	2	187	**P6Q**	71-B4
23,5	100,8	**59,7**	4,1	418	**P8Q**	71-B4
23,3	98,3	**60**	2	200	**Q75**	71-B4
22,3	122,1	**62,9**	2,3	286	**P7Q**	71-B4
21,9	111,3	**64**	4,8	536	**Q11**	71-B4
20,9	101,3	**67**	1,2	124	**Q63**	71-B4
20,9	109,7	**67**	2,6	289	**Q85**	71-B4
19,8	110,5	**70,7**	1,7	187	**P6Q**	71-B4
19,4	116,6	**72,3**	3,5	407	**P8Q**	71-B4
18,9	108,2	**74**	2,5	268	**Q85**	71-B4
17,8	144,4	**78,5**	2	286	**P7Q**	71-B4
17,5	114,9	**80**	1	119	**Q63**	71-B4
17,5	118,9	**80**	1,5	180	**Q75**	71-B4
17,1	125,6	**81,7**	3,3	418	**P8Q**	71-B4
16,8	144,7	**83,2**	4,6	660	**P1Q**	71-B4
16,7	137,6	**84**	3,6	494	**Q11**	71-B4
15,9	161,5	**87,8**	1,2	187	**P6Q**	71-B4
14,9	123,2	**94**	1	119	**Q63**	71-B4
14,9	163,8	**94,2**	1,9	310	**P7Q**	71-B4
14,6	128,2	**96**	1,9	242	**Q85**	71-B4
14,1	149,7	**99**	3,2	483	**Q11**	71-B4
14	138,6	**100**	1,1	150	**Q75**	71-B4
13,9	172,2	**100,5**	3,4	594	**P1Q**	71-B4
13,3	158,8	**105**	2,4	385	**P8Q**	71-B4
12,6	198,6	**111**	0,9	187	**P6Q**	71-B4
11,4	229,4	**123**	4,2	972	**Q13+511A**	71-B4
11,1	200	**126**	1,5	296	**P7Q**	71-B4
10,6	212,9	**132**	2,6	550	**P1Q**	71-B4
10,1	234,7	**139**	0,8	187	**P6Q**	71-B4
10	204,6	**140**	1,8	368	**84Q**	71-B4
8,9	229,5	**157**	1,1	252	**P7Q**	71-B4
8,4	309,6	**166**	3,1	972	**Q13+511A**	71-B4
8	328,2	**176**	2,4	803	**P1Q**	71-B4
8	279,4	**176**	1,6	440	**P8Q**	71-B4
7,6	256,4	**185**	1,2	296	**P7Q**	71-B4
7,1	256,8	**196**	1,4	368	**84Q**	71-B4
6,7	377,4	**208**	1,7	660	**P1Q**	71-B4
6,7	291,1	**210**	3	863	**15Q**	71-B4
6,6	322,1	**213**	1,3	407	**P8Q**	71-B4
6,5	402,8	**216**	2,4	972	**Q13+511A**	71-B4
6,1	285,2	**231**	1	296	**P7Q**	71-B4
5,8	320,5	**240**	1,3	418	**P8Q**	71-B4
5,7	426	**245**	1,5	660	**P1Q**	71-B4
5,6	292,1	**252**	0,9	265	**64Q**	71-B4
5,3	492,3	**264**	2	972	**Q13+511A**	71-B4
5,1	328,1	**277**	0,9	296	**P7Q**	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5	402,2	**280**	0,9	359	**74Q**	71-B4
5	331,6	**280**	1,6	518	**84Q**	71-B4
4,7	507,2	**296**	1,2	594	**P1Q**	71-B4
4,7	370,4	**300**	2,6	978	**15Q**	71-B4
4,4	573,4	**316**	1,6	928	**Q13+511A**	71-B4
4,3	438,1	**328**	1	418	**P8Q**	71-B4
4,2	580,8	**334**	1,1	660	**P1Q**	71-B4
3,7	712,4	**382**	1,4	972	**Q13+511A**	71-B4
3,6	434,6	**392**	1,2	518	**84Q**	71-B4
3,5	463,7	**400**	0,8	359	**74Q**	71-B4
3,5	690,6	**403**	0,9	594	**P1Q**	71-B4
3,3	497,4	**420**	2	978	**15Q**	71-B4
3,1	831	**458**	1,1	928	**Q13+511A**	71-B4
2,7	979	**525**	1	972	**Q13+511A**	71-B4
2,6	571,5	**540**	1,7	978	**15Q**	71-B4
2,4	548,3	**588**	0,9	518	**84Q**	71-B4
2,2	1143,1	**630**	0,8	928	**Q13+511A**	71-B4
1,8	746,9	**780**	1,3	978	**15Q**	71-B4
1,8	671,7	**784**	0,8	518	**84Q**	71-B4
1,3	1007	**1080**	1	978	**15Q**	71-B4
1,1	1137,8	**1290**	0,9	978	**15Q**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	21,6	**7**	2,6	57	**Q50**	80-A4
200	21,9	**7**	5,7	125	**Q63**	80-A4
200	23,8	**7**	8	190	**Q75**	80-A4
140	30,2	**10**	2,1	62	**Q50**	80-A4
140	30,5	**10**	4,4	134	**Q63**	80-A4
140	33,2	**10**	6,9	230	**Q75**	80-A4
100	41,7	**14**	1,6	68	**Q50**	80-A4
100	41,2	**14**	7,4	305	**Q85**	80-A4
93,3	44,7	**15**	3,1	138	**Q63**	80-A4
93,3	48,1	**15**	5,2	250	**Q75**	80-A4
77,8	50,9	**18**	1,2	62	**Q50**	80-A4
73,7	55,9	**19**	2,5	138	**Q63**	80-A4
70	62,6	**20**	4	250	**Q75**	80-A4
70	59,6	**20**	4,9	294	**Q85**	80-A4
63,6	64,7	**22**	4,5	294	**Q85**	80-A4
60,9	69,4	**23**	7,4	515	**Q11**	80-A4
58,3	67,9	**24**	2,1	142	**Q63**	80-A4
56	75,4	**25**	3,3	250	**Q75**	80-A4
53,8	67,6	**26**	1	66	**Q50**	80-A4
50	79,2	**28**	4,4	347	**Q85**	80-A4
46,8	83,4	**29,9**	2	165	**P6Q**	80-A4
46,7	86	**30**	7,6	651	**Q11**	80-A4
46,7	79,2	**30**	0,9	72	**Q50**	80-A4
46,7	83,7	**30**	1,7	146	**Q63**	80-A4
45,2	90	**31**	3	270	**Q75**	80-A4
38,9	92,3	**36**	1,6	147	**Q63**	80-A4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
37,1	103,8	**37,7**	1,6	165	**P6Q**	80-A4
36,8	107,4	**38**	6	641	**Q11**	80-A4
36,8	101,7	**38**	3,3	336	**Q85**	80-A4
35	108,6	**40**	2,3	255	**Q75**	80-A4
31,1	123,8	**45**	4,8	599	**Q11**	80-A4
31,1	112	**45**	1,2	135	**Q63**	80-A4
30,4	117,9	**46**	2,8	326	**Q85**	80-A4
29,7	124,3	**47,1**	1,5	187	**P6Q**	80-A4
28	128,2	**50**	1,7	220	**Q75**	80-A4
26,9	129,4	**52**	2,2	289	**Q85**	80-A4
26,4	139,9	**53**	4,4	620	**Q11**	80-A4
24,7	136,6	**56,6**	1,4	187	**P6Q**	80-A4
23,5	150,8	**59,7**	2,8	418	**P8Q**	80-A4
23,3	147	**60**	1,4	200	**Q75**	80-A4
22,3	182,6	**62,9**	1,6	286	**P7Q**	80-A4
21,9	166,5	**64**	3,2	536	**Q11**	80-A4
20,9	151,6	**67**	0,8	124	**Q63**	80-A4
20,9	164,2	**67**	1,8	289	**Q85**	80-A4
19,8	165,3	**70,7**	1,1	187	**P6Q**	80-A4
19,4	174,4	**72,3**	2,3	407	**P8Q**	80-A4
18,9	161,8	**74**	1,7	268	**Q85**	80-A4
17,8	216	**78,5**	1,3	286	**P7Q**	80-A4
17,5	177,9	**80**	1	180	**Q75**	80-A4
17,1	187,9	**81,7**	2,2	418	**P8Q**	80-A4
16,8	216,4	**83,2**	3	660	**P1Q**	80-A4
16,7	205,8	**84**	2,4	494	**Q11**	80-A4
15,9	241,6	**87,8**	0,8	187	**P6Q**	80-A4
14,9	245	**94,2**	1,3	310	**P7Q**	80-A4
14,6	191,8	**96**	1,3	242	**Q85**	80-A4
14,1	223,9	**99**	2,2	483	**Q11**	80-A4
13,9	257,6	**100,5**	2,3	594	**P1Q**	80-A4
13,3	237,5	**105**	1,6	385	**P8Q**	80-A4
11,4	343,1	**123**	2,8	972	**Q13+511A**	80-A4
11,1	299,3	**126**	1	296	**P7Q**	80-A4
10,6	318,5	**132**	1,7	550	**P1Q**	80-A4
8,4	463,1	**166**	2,1	972	**Q13+511A**	80-A4
8	491	**176**	1,6	803	**P1Q**	80-A4
8	418	**176**	1,1	440	**P8Q**	80-A4
7,6	383,6	**185**	0,8	296	**P7Q**	80-A4
6,7	564,6	**208**	1,2	660	**P1Q**	80-A4
6,7	435,4	**210**	2	863	**15Q**	80-A4
6,6	481,8	**213**	0,8	407	**P8Q**	80-A4
6,5	602,6	**216**	1,6	972	**Q13+511A**	80-A4
5,8	479,5	**240**	0,9	418	**P8Q**	80-A4
5,7	637,3	**245**	1	660	**P1Q**	80-A4
5,3	736,5	**264**	1,3	972	**Q13+511A**	80-A4
4,7	758,8	**296**	0,8	594	**P1Q**	80-A4
4,7	554,2	**300**	1,8	978	**15Q**	80-A4
4,4	857,8	**316**	1,1	928	**Q13+511A**	80-A4
4,2	868,8	**334**	0,8	660	**P1Q**	80-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
3,7	1065,7	**382**	0,9	972	**Q13+511A**	80-A4
3,3	744,2	**420**	1,3	978	**15Q**	80-A4
2,6	855	**540**	1,1	978	**15Q**	80-A4
1,8	1117,4	**780**	0,9	978	**15Q**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	29,3	**7**	1,9	57	**Q50**	80-B4
200	29,7	**7**	4,2	125	**Q63**	80-B4
200	32,2	**7**	5,9	190	**Q75**	80-B4
140	40,9	**10**	1,5	62	**Q50**	80-B4
140	41,4	**10**	3,2	134	**Q63**	80-B4
140	45	**10**	5,1	230	**Q75**	80-B4
140	40,9	**10**	6,9	284	**Q85**	80-B4
100	56,5	**14**	1,2	68	**Q50**	80-B4
100	55,8	**14**	5,5	305	**Q85**	80-B4
93,3	60,6	**15**	2,3	138	**Q63**	80-B4
93,3	65,2	**15**	3,8	250	**Q75**	80-B4
87,5	67	**16**	8	536	**Q11**	80-B4
77,8	69	**18**	0,9	62	**Q50**	80-B4
73,7	75,7	**19**	1,8	138	**Q63**	80-B4
70	83,8	**20**	6,5	546	**Q11**	80-B4
70	84,8	**20**	2,9	250	**Q75**	80-B4
70	80,7	**20**	3,6	294	**Q85**	80-B4
63,6	87,7	**22**	3,4	294	**Q85**	80-B4
60,9	94	**23**	5,5	515	**Q11**	80-B4
58,3	92	**24**	1,5	142	**Q63**	80-B4
56	102,2	**25**	2,4	250	**Q75**	80-B4
50	107,3	**28**	3,2	347	**Q85**	80-B4
46,8	113,1	**29,9**	1,5	165	**P6Q**	80-B4
46,7	116,5	**30**	5,6	651	**Q11**	80-B4
46,7	113,4	**30**	1,3	146	**Q63**	80-B4
45,2	122	**31**	2,2	270	**Q75**	80-B4
38,9	125,1	**36**	1,2	147	**Q63**	80-B4
37,1	140,6	**37,7**	1,2	165	**P6Q**	80-B4
36,8	145,6	**38**	4,4	641	**Q11**	80-B4
36,8	137,9	**38**	2,4	336	**Q85**	80-B4
35	147,2	**40**	1,7	255	**Q75**	80-B4
31,1	167,9	**45**	3,6	599	**Q11**	80-B4
31,1	151,8	**45**	0,9	135	**Q63**	80-B4
30,4	159,8	**46**	2	326	**Q85**	80-B4
29,7	168,5	**47,1**	1,1	187	**P6Q**	80-B4
28	173,7	**50**	1,3	220	**Q75**	80-B4
26,9	175,4	**52**	1,6	289	**Q85**	80-B4
26,4	189,6	**53**	3,3	620	**Q11**	80-B4
24,7	185,1	**56,6**	1	187	**P6Q**	80-B4
23,5	204,4	**59,7**	2	418	**P8Q**	80-B4
23,3	199,3	**60**	1	200	**Q75**	80-B4
22,3	247,5	**62,9**	1,2	286	**P7Q**	80-B4
21,9	225,7	**64**	2,4	536	**Q11**	80-B4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
20,9	222,5	**67**	1,3	289	**Q85**	80-B4
19,8	224	**70,7**	0,8	187	**P6Q**	80-B4
19,4	236,4	**72,3**	1,7	407	**P8Q**	80-B4
18,9	219,3	**74**	1,2	268	**Q85**	80-B4
17,8	292,8	**78,5**	1	286	**P7Q**	80-B4
17,1	254,7	**81,7**	1,6	418	**P8Q**	80-B4
16,8	293,4	**83,2**	2,2	660	**P1Q**	80-B4
16,7	279	**84**	1,8	494	**Q11**	80-B4
14,9	332,1	**94,2**	0,9	310	**P7Q**	80-B4
14,6	260	**96**	0,9	242	**Q85**	80-B4
14,1	303,5	**99**	1,6	483	**Q11**	80-B4
13,9	349,2	**100,5**	1,7	594	**P1Q**	80-B4
13,3	321,9	**105**	1,2	385	**P8Q**	80-B4
11,4	465,1	**123**	2,1	972	**Q13+511A**	80-B4
10,6	431,7	**132**	1,3	550	**P1Q**	80-B4
8,4	627,7	**166**	1,5	972	**Q13+511A**	80-B4
8	665,5	**176**	1,2	803	**P1Q**	80-B4
8	566,6	**176**	0,8	440	**P8Q**	80-B4
6,7	765,3	**208**	0,9	660	**P1Q**	80-B4
6,7	590,2	**210**	1,5	863	**15Q**	80-B4
6,5	816,8	**216**	1,2	972	**Q13+511A**	80-B4
5,7	863,8	**245**	0,8	660	**P1Q**	80-B4
5,3	998,3	**264**	1	972	**Q13+511A**	80-B4
4,7	751,2	**300**	1,3	978	**15Q**	80-B4
4,4	1162,6	**316**	0,8	928	**Q13+511A**	80-B4
3,3	1008,7	**420**	1	978	**15Q**	80-B4
2,6	1158,9	**540**	0,8	978	**15Q**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	43,3	**7**	2,9	125	**Q63**	90-S4
200	46,9	**7**	4	190	**Q75**	90-S4
200	45,9	**7**	5,6	257	**Q85**	90-S4
140	60,3	**10**	2,2	134	**Q63**	90-S4
140	65,6	**10**	3,5	230	**Q75**	90-S4
140	59,6	**10**	4,8	284	**Q85**	90-S4
100	81,4	**14**	3,7	305	**Q85**	90-S4
93,3	88,3	**15**	1,6	138	**Q63**	90-S4
93,3	95	**15**	2,6	250	**Q75**	90-S4
87,5	97,7	**16**	5,5	536	**Q11**	90-S4
73,7	110,4	**19**	1,2	138	**Q63**	90-S4
70	122,2	**20**	4,5	546	**Q11**	90-S4
70	123,7	**20**	2	250	**Q75**	90-S4
70	117,7	**20**	2,5	294	**Q85**	90-S4
63,6	127,8	**22**	2,3	294	**Q85**	90-S4
60,9	137,1	**23**	3,8	515	**Q11**	90-S4
58,3	134,1	**24**	1,1	142	**Q63**	90-S4
56	149	**25**	1,7	250	**Q75**	90-S4
50	156,5	**28**	2,2	347	**Q85**	90-S4
46,8	164,8	**29,9**	1	165	**P6Q**	90-S4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
46,7	169,9	**30**	3,8	651	**Q11**	90-S4
46,7	165,4	**30**	0,9	146	**Q63**	90-S4
45,2	177,8	**31**	1,5	270	**Q75**	90-S4
38,9	182,4	**36**	0,8	147	**Q63**	90-S4
37,1	205	**37,7**	0,8	165	**P6Q**	90-S4
36,8	212,3	**38**	3	641	**Q11**	90-S4
36,8	201	**38**	1,7	336	**Q85**	90-S4
35	214,6	**40**	1,2	255	**Q75**	90-S4
31,1	244,7	**45**	2,4	599	**Q11**	90-S4
30,4	233	**46**	1,4	326	**Q85**	90-S4
29,7	245,6	**47,1**	0,8	187	**P6Q**	90-S4
28	279,4	**50**	3,5	972	**Q13**	90-S4
26,9	255,7	**52**	1,1	289	**Q85**	90-S4
26,4	276,4	**53**	2,2	620	**Q11**	90-S4
23,5	298	**59,7**	1,4	418	**P8Q**	90-S4
23,3	326,3	**60**	2,8	928	**Q13**	90-S4
22,3	360,8	**62,9**	0,8	286	**P7Q**	90-S4
21,9	329	**64**	1,6	536	**Q11**	90-S4
20,9	324,4	**67**	0,9	289	**Q85**	90-S4
19,4	344,7	**72,3**	1,2	407	**P8Q**	90-S4
18,9	319,8	**74**	0,8	268	**Q85**	90-S4
17,5	405,3	**80**	2,1	853	**Q13**	90-S4
17,1	371,3	**81,7**	1,1	418	**P8Q**	90-S4
16,8	427,7	**83,2**	1,5	660	**P1Q**	90-S4
16,7	406,8	**84**	1,2	494	**Q11**	90-S4
14,1	442,5	**99**	1,1	483	**Q11**	90-S4
14	476,8	**100**	1,6	742	**Q13**	90-S4
13,9	509,1	**100,5**	1,2	594	**P1Q**	90-S4
13,3	469,4	**105**	0,8	385	**P8Q**	90-S4
11,4	678,1	**123**	1,4	972	**Q13+511A**	90-S4
10,6	629,4	**132**	0,9	550	**P1Q**	90-S4
8,4	915,2	**166**	1,1	972	**Q13+511A**	90-S4
6,5	1190,8	**216**	0,8	972	**Q13+511A**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	62,8	**7**	7,7	483	**Q11**	90-LA4
200	59,3	**7**	2,1	125	**Q63**	90-LA4
200	64,3	**7**	3	190	**Q75**	90-LA4
200	62,8	**7**	4,1	257	**Q85**	90-LA4
140	87,7	**10**	6	525	**Q11**	90-LA4
140	82,6	**10**	1,6	134	**Q63**	90-LA4
140	89,8	**10**	2,6	230	**Q75**	90-LA4
140	81,6	**10**	3,5	284	**Q85**	90-LA4
100	111,4	**14**	2,7	305	**Q85**	90-LA4
93,3	120,9	**15**	1,1	138	**Q63**	90-LA4
93,3	130,1	**15**	1,9	250	**Q75**	90-LA4
87,5	133,8	**16**	4	536	**Q11**	90-LA4
73,7	151,2	**19**	0,9	138	**Q63**	90-LA4
70	167,3	**20**	3,3	546	**Q11**	90-LA4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
70	169,3	**20**	1,5	250	**Q75**	90-LA4
70	161,2	**20**	1,8	294	**Q85**	90-LA4
63,6	175	**22**	1,7	294	**Q85**	90-LA4
60,9	187,7	**23**	2,7	515	**Q11**	90-LA4
58,3	183,6	**24**	0,8	142	**Q63**	90-LA4
56	204	**25**	1,2	250	**Q75**	90-LA4
50	214,2	**28**	1,6	347	**Q85**	90-LA4
46,7	232,6	**30**	2,8	651	**Q11**	90-LA4
45,2	243,5	**31**	1,1	270	**Q75**	90-LA4
36,8	290,7	**38**	2,2	641	**Q11**	90-LA4
36,8	275,2	**38**	1,2	336	**Q85**	90-LA4
35	293,8	**40**	0,9	255	**Q75**	90-LA4
31,1	335,1	**45**	1,8	599	**Q11**	90-LA4
30,4	319,1	**46**	1	326	**Q85**	90-LA4
28	382,5	**50**	2,5	972	**Q13**	90-LA4
26,9	350,1	**52**	0,8	289	**Q85**	90-LA4
26,4	378,4	**53**	1,6	620	**Q11**	90-LA4
23,5	408	**59,7**	1	418	**P8Q**	90-LA4
23,3	446,8	**60**	2,1	928	**Q13**	90-LA4
21,9	450,4	**64**	1,2	536	**Q11**	90-LA4
19,4	472	**72,3**	0,9	407	**P8Q**	90-LA4
17,5	554,9	**80**	1,5	853	**Q13**	90-LA4
17,1	508,3	**81,7**	0,8	418	**P8Q**	90-LA4
16,8	585,6	**83,2**	1,1	660	**P1Q**	90-LA4
16,7	556,9	**84**	0,9	494	**Q11**	90-LA4
14,1	605,9	**99**	0,8	483	**Q11**	90-LA4
14	652,8	**100**	1,1	742	**Q13**	90-LA4
13,9	697,1	**100,5**	0,9	594	**P1Q**	90-LA4
11,4	928,4	**123**	1	972	**Q13+511A**	90-LA4
8,4	1253	**166**	0,8	972	**Q13+511A**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	77,6	**7**	6,2	483	**Q11**	90-LB4
200	73,2	**7**	1,7	125	**Q63**	90-LB4
200	79,4	**7**	2,4	190	**Q75**	90-LB4
200	77,6	**7**	3,3	257	**Q85**	90-LB4
140	108,4	**10**	4,8	525	**Q11**	90-LB4
140	102,1	**10**	1,3	134	**Q63**	90-LB4
140	110,9	**10**	2,1	230	**Q75**	90-LB4
140	100,8	**10**	2,8	284	**Q85**	90-LB4
100	137,6	**14**	2,2	305	**Q85**	90-LB4
93,3	149,3	**15**	0,9	138	**Q63**	90-LB4
93,3	160,7	**15**	1,6	250	**Q75**	90-LB4
87,5	165,3	**16**	3,2	536	**Q11**	90-LB4
70	206,6	**20**	2,6	546	**Q11**	90-LB4
70	209,2	**20**	1,2	250	**Q75**	90-LB4
70	199,1	**20**	1,5	294	**Q85**	90-LB4
63,6	216,2	**22**	1,4	294	**Q85**	90-LB4
60,9	231,8	**23**	2,2	515	**Q11**	90-LB4

Выбор мотор-редукторов

2

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56	252	**25**	1	250	**Q75**	90-LB4
50	264,6	**28**	1,3	347	**Q85**	90-LB4
46,7	287,3	**30**	2,3	651	**Q11**	90-LB4
45,2	300,8	**31**	0,9	270	**Q75**	90-LB4
36,8	359,1	**38**	1,8	641	**Q11**	90-LB4
36,8	339,9	**38**	1	336	**Q85**	90-LB4
31,1	413,9	**45**	1,4	599	**Q11**	90-LB4
30,4	394,1	**46**	0,8	326	**Q85**	90-LB4
28	472,5	**50**	2,1	972	**Q13**	90-LB4
26,4	467,5	**53**	1,3	620	**Q11**	90-LB4
23,5	504	**59,7**	0,8	418	**P8Q**	90-LB4
23,3	551,9	**60**	1,7	928	**Q13**	90-LB4
21,9	556,4	**64**	1	536	**Q11**	90-LB4
17,5	685,4	**80**	1,2	853	**Q13**	90-LB4
16,8	723,3	**83,2**	0,9	660	**P1Q**	90-LB4
14	806,4	**100**	0,9	742	**Q13**	90-LB4
11,4	1146,9	**123**	0,8	972	**Q13+511A**	90-LB4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	91,2	**7**	5,3	483	**Q11**	100-LA4
200	93,2	**7**	2	190	**Q75**	100-LA4
200	91,2	**7**	2,8	257	**Q85**	100-LA4
186,7	99,9	**7,5**	7,4	741	**Q13**	100-LA4
140	127,3	**10**	4,1	525	**Q11**	100-LA4
140	131,7	**10**	6,2	820	**Q13**	100-LA4
140	130,2	**10**	1,8	230	**Q75**	100-LA4
140	118,4	**10**	2,4	284	**Q85**	100-LA4
100	161,6	**14**	1,9	305	**Q85**	100-LA4
93,3	193,1	**15**	4,7	917	**Q13**	100-LA4
93,3	188,7	**15**	1,3	250	**Q75**	100-LA4
87,5	194,2	**16**	2,8	536	**Q11**	100-LA4
70	242,7	**20**	2,2	546	**Q11**	100-LA4
70	251,6	**20**	3,6	905	**Q13**	100-LA4
70	245,7	**20**	1	250	**Q75**	100-LA4
70	233,8	**20**	1,3	294	**Q85**	100-LA4
63,6	254	**22**	1,2	294	**Q85**	100-LA4
60,9	272,3	**23**	1,9	515	**Q11**	100-LA4
56	310,8	**25**	3	931	**Q13**	100-LA4
50	310,8	**28**	1,1	347	**Q85**	100-LA4
46,7	337,4	**30**	1,9	651	**Q11**	100-LA4
46,7	355,2	**30**	2,9	1047	**Q13**	100-LA4
36,8	421,8	**38**	1,5	641	**Q11**	100-LA4
35	461,8	**40**	2,3	1043	**Q13**	100-LA4
31,1	486,2	**45**	1,2	599	**Q11**	100-LA4
28	555	**50**	1,8	972	**Q13**	100-LA4
26,4	549,1	**53**	1,1	620	**Q11**	100-LA4
23,3	648,2	**60**	1,4	928	**Q13**	100-LA4
17,5	805,1	**80**	1,1	853	**Q13**	100-LA4
14	947,2	**100**	0,8	742	**Q13**	100-LA4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
200	123,8	**7**	3,9	483	**Q11**	100-LB4
200	126,6	**7**	1,5	190	**Q75**	100-LB4
200	123,8	**7**	2,1	257	**Q85**	100-LB4
186,7	135,7	**7,5**	5,5	741	**Q13**	100-LB4
140	172,9	**10**	3	525	**Q11**	100-LB4
140	178,9	**10**	4,6	820	**Q13**	100-LB4
140	176,9	**10**	1,3	230	**Q75**	100-LB4
140	160,8	**10**	1,8	284	**Q85**	100-LB4
100	219,5	**14**	1,4	305	**Q85**	100-LB4
93,3	262,3	**15**	3,5	917	**Q13**	100-LB4
93,3	256,3	**15**	1	250	**Q75**	100-LB4
87,5	263,7	**16**	2	536	**Q11**	100-LB4
70	329,6	**20**	1,7	546	**Q11**	100-LB4
70	341,7	**20**	2,6	905	**Q13**	100-LB4
70	317,6	**20**	0,9	294	**Q85**	100-LB4
63,6	344,9	**22**	0,9	294	**Q85**	100-LB4
60,9	369,8	**23**	1,4	515	**Q11**	100-LB4
56	422,1	**25**	2,2	931	**Q13**	100-LB4
50	422,1	**28**	0,8	347	**Q85**	100-LB4
46,7	458,3	**30**	1,4	651	**Q11**	100-LB4
46,7	482,4	**30**	2,2	1047	**Q13**	100-LB4
36,8	572,9	**38**	1,1	641	**Q11**	100-LB4
35	627,1	**40**	1,7	1043	**Q13**	100-LB4
31,1	660,3	**45**	0,9	599	**Q11**	100-LB4
28	753,8	**50**	1,3	972	**Q13**	100-LB4
26,4	745,7	**53**	0,8	620	**Q11**	100-LB4
23,3	880,4	**60**	1,1	928	**Q13**	100-LB4
17,5	1093,4	**80**	0,8	853	**Q13**	100-LB4

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	164,5	**7**	2,9	483	**Q11**	112-M4
200	168,2	**7**	1,1	190	**Q75**	112-M4
200	164,5	**7**	1,6	257	**Q85**	112-M4
186,7	180,2	**7,5**	4,1	741	**Q13**	112-M4
140	229,6	**10**	2,3	525	**Q11**	112-M4
140	237,6	**10**	3,5	820	**Q13**	112-M4
140	235	**10**	1	230	**Q75**	112-M4
140	213,6	**10**	1,3	284	**Q85**	112-M4
100	291,6	**14**	1	305	**Q85**	112-M4
93,3	348,4	**15**	2,6	917	**Q13**	112-M4
87,5	350,3	**16**	1,5	536	**Q11**	112-M4
70	437,9	**20**	1,2	546	**Q11**	112-M4
70	453,9	**20**	2	905	**Q13**	112-M4
60,9	491,3	**23**	1	515	**Q11**	112-M4
56	560,7	**25**	1,7	931	**Q13**	112-M4
46,7	608,8	**30**	1,1	651	**Q11**	112-M4
46,7	640,8	**30**	1,6	1047	**Q13**	112-M4
36,8	761	**38**	0,8	641	**Q11**	112-M4
35	833	**40**	1,3	1043	**Q13**	112-M4

Выбор мотор-редукторов

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
28	1001,3	**50**	1	972	**Q13**	112-M4
23,3	1169,5	**60**	0,8	928	**Q13**	112-M4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	224,8	**7**	2,1	483	**Q11**	132-S4
186,7	246,4	**7,5**	3	741	**Q13**	132-S4
140	313,9	**10**	1,7	525	**Q11**	132-S4
140	324,9	**10**	2,5	820	**Q13**	132-S4
93,3	476,3	**15**	1,9	917	**Q13**	132-S4
87,5	478,9	**16**	1,1	536	**Q11**	132-S4
70	620,5	**20**	1,5	905	**Q13**	132-S4
56	766,5	**25**	1,2	931	**Q13**	132-S4
46,7	876	**30**	1,2	1047	**Q13**	132-S4
35	1138,8	**40**	0,9	1043	**Q13**	132-S4

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	304,3	**7**	1,6	483	**Q11**	132-MA4
186,7	333,5	**7,5**	2,2	741	**Q13**	132-MA4
140	424,8	**10**	1,2	525	**Q11**	132-MA4
140	439,7	**10**	1,9	820	**Q13**	132-MA4
93,3	644,7	**15**	1,4	917	**Q13**	132-MA4
87,5	648,1	**16**	0,8	536	**Q11**	132-MA4
70	839,8	**20**	1,1	905	**Q13**	132-MA4
56	1037,4	**25**	0,9	931	**Q13**	132-MA4
46,7	1185,6	**30**	0,9	1047	**Q13**	132-MA4

P_1=9,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	378,2	**7**	1,3	483	**Q11**	132-MB4
186,7	414,5	**7,5**	1,8	741	**Q13**	132-MB4
140	528	**10**	1	525	**Q11**	132-MB4
140	546,5	**10**	1,5	820	**Q13**	132-MB4
93,3	801,3	**15**	1,1	917	**Q13**	132-MB4
70	1043,8	**20**	0,9	905	**Q13**	132-MB4

Для заметок

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A 56	Возможные моторные фланцы B5: B 63	Возможные моторные фланцы B14: O 56	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
280	**5**	0,18	5	3,3	0,60	17	B		B-C		82	1,26	01
200	**7**	0,18	7	2,4	0,44	17	B		B-C		80	1,44	02
140	**10**	0,18	10	1,8	0,32	17	B		B-C		78	1,44	03
93	**15**	0,18	13	1,4	0,25	19	B		B-C		73	1,44	04
70	**20**	0,18	17	1,1	0,20	19	B		B-C		70	1,09	05
47	**30**	0,12	15	1,4	0,17	21	B		B-C		62	1,44	06
35	**40**	0,12	19	1,1	0,13	20	B		B-C		57	1,09	07
23	**61**	0,09	19	1,1	0,10	20	B		B-C		50	0,72	08
17,5	**80**	0,09	16	1,0	0,06	16	B		B-C		48	0,56	09
14	**100**	0,06*	16	0,5	0,03	8	B		B-C		40	0,45	10

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **Q30** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

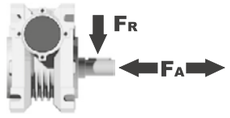
СМАЗКА Q30 Количество масла 0,03 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

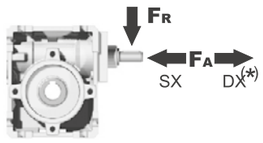
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

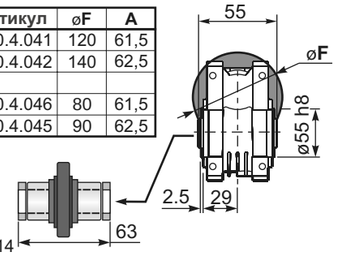
табл. 2

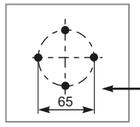
Вес редуктора 1,15 кг

PQ30**FB**... Базовое исполнение

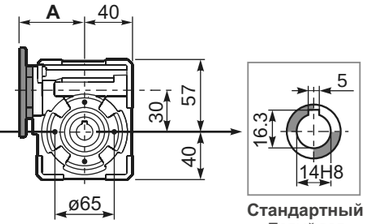
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

На заказ
Выходной вал с распорными вставками артикул Q30.3.014



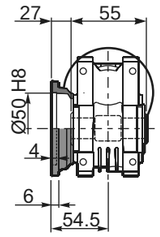


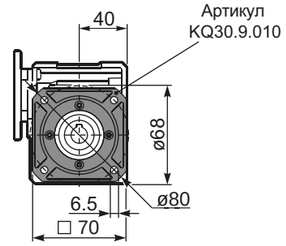
Положение монтажных отверстий



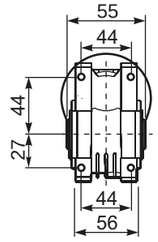
Стандартный
Полый вал

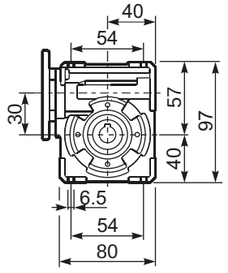
PQ30**FC**... Квадратный фланец



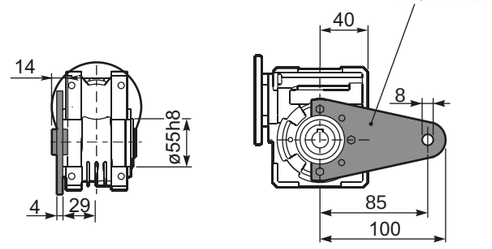


PQ30**FB**... Лапы

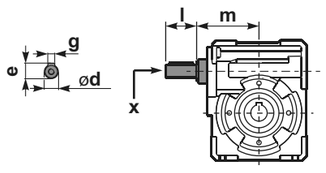




PQ30**BR**... Реактивная штанга



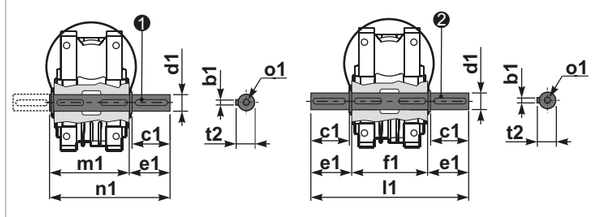
RQ30FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-

PQ30.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ30.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K030.5.028 тип **B**

❷ Артикул K030.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	5	25	$14^{-0,005}_{-0,020}$	35,5	55	126	59	94,5	16	M5x14
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
200	**7**	0,37	14	2,2	**0,80**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		80	2,2	01
140	**10**	0,37	20	1,5	**0,57**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		79	2,2	02
100	**14**	0,37	27	1,1	**0,41**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		77	2,4	03
67	**21**	0,37	36	1,2	**0,43**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		67	1,6	04
50	**28**	0,25	31	1,3	**0,33**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		65	2,5	05
38	**37**	0,25	40	1,0	**0,26**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		63	1,8	06
30	**46**	0,25	46	0,9	**0,22**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		59	1,5	07
23	**60**	0,18	41	1,0	**0,18**	**41**	**B**		B-C	**B**-C		56	1,2	08
20	**70**	0,12	31	1,0	**0,12**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		54	1,0	09
13,7	**102**	0,09	31	1,0	**0,09**	**29**	**B**		B-C	**B**-C		49	0,72	10

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **Q45** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

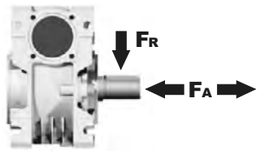
СМАЗКА Q45 Количество масла 0,09 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

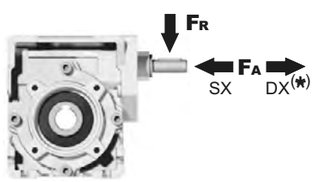
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

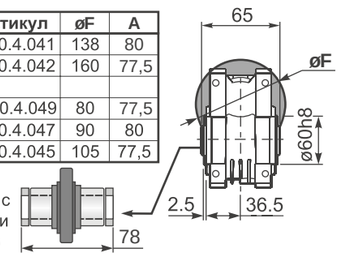
табл. 2

Вес редуктора 2,30 кг

PQ45**FB**... Базовое исполнение

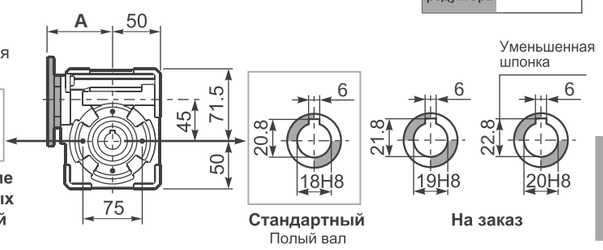
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	80
71B5	K050.4.042	160	77,5
56B14	KC40.4.049	80	77,5
63B14	K050.4.047	90	80
71B14	K050.4.045	105	77,5

На заказ
Выходной вал с расп. вставками арт. Q45.3.018



4 отверстия M6x12

Положение монтажных отверстий

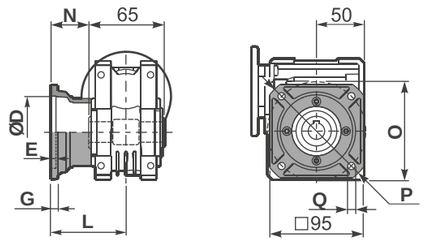


Стандартный Полый вал

Уменьшенная шпонка

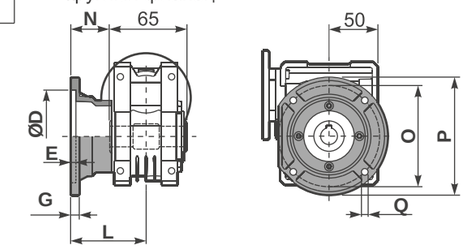
На заказ

PQ45**FC**... Выходной квадратный фланец



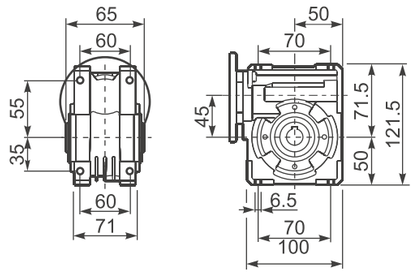
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	110	9	KQ45.9.011

PQ45**F1**... Выходной круглый фланец

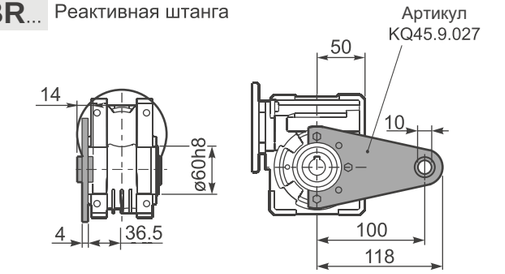


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ45.9.013

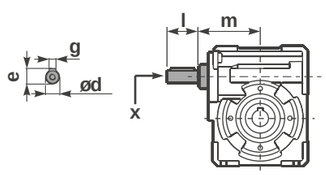
PQ45**FB**... Лапы



PQ45**BR**... Реактивная штанга



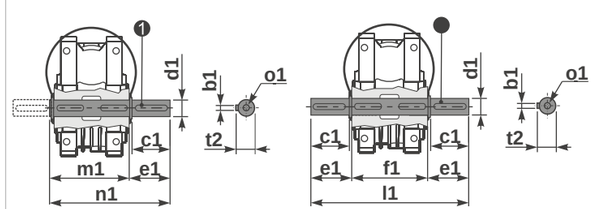
RQ45FB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	74	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

PQ45.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ45.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип **B**
Артикул KS045.5.030 тип **S**

❷ Артикул K045.5.029 тип **B**
Артикул KS045.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	6	32	$18^{-0,005}_{-0,020}$	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип **S**	6	40	$19^{-0,005}_{-0,020}$	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	Возможные моторные фланцы B14: O	P	Q	R	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	0.75	29	1.9	1.5	57	B	**B**			B-C	**B**			82	2.5	01
140	**10**	0.75	41	1.5	1.1	62	B	**B**			B-C	**B**			80	2.4	02
100	**14**	0.75	57	1.2	0.90	68	B	**B**			B-C	**B**			79	2.6	03
78	**18**	0.55	51	1.2	0.67	62	B	**B**			B-C	**B**			75	2.0	04
54	**26**	0.55	67	1.0	0.54	66	B	**B**			B-C	**B**			69	2.7	05
47	**30**	0.55	79	0.9	0.50	72	B	**B**			B-C	**B**			70	2.5	12
39	**36**	0.37	63	1.2	0.43	72	B			B-C	B-C				69	2.1	06
33	**43**	0.37	72	1.0	0.35	68	B			B-C	B-C				66	1.8	07
28	**50**	0.25	53	1.2	0.31	66	B			B-C	B-C				62	1.5	13
23	**60**	0.25	59	1.0	0.26	62	B			B-C	B-C				58	1.3	08
21	**68**	0.25	66	0.9	0.22	58	B			B-C	B-C				57	1.2	09
17.5	**80**	0.18	53	1.1	0.19	57	B			B-C	B-C				54	1.0	10
14	**100**	0.12	41	1.3	0.15	51	B			B-C	B-C				50	0.8	11

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **Q50** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

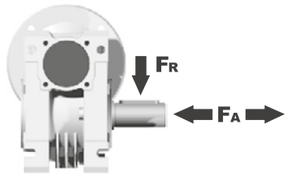
СМАЗКА Q50 Количество масла 0,14 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

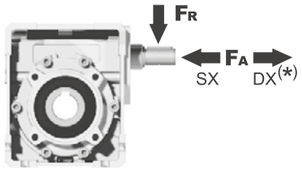
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

Вес редуктора 3,25 кг

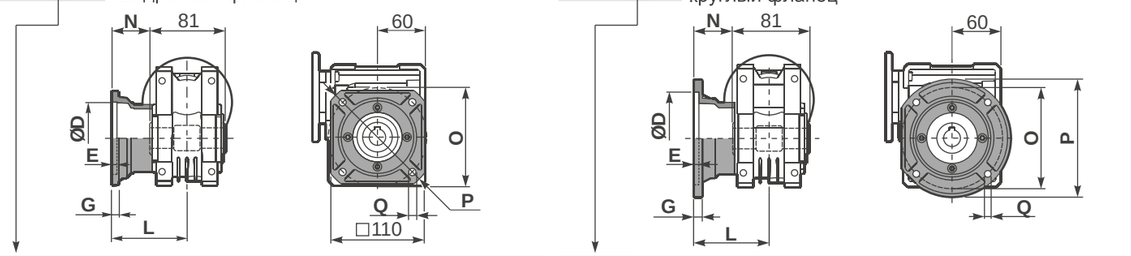
PQ50**FB**... Базовое исполнение

На заказ Выходной вал с распорными вставками артикул Q50.3.025

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	83,5
71B5	K050.4.042	160	81
80B5	K050.4.043	200	81,5
56B14	KC40.4.049	80	81
63B14	K050.4.047	90	83,5
71B14	K050.4.045	105	81
80B14	K050.4.046	120	81,5

PQ50**FC**... Выходной квадратный фланец

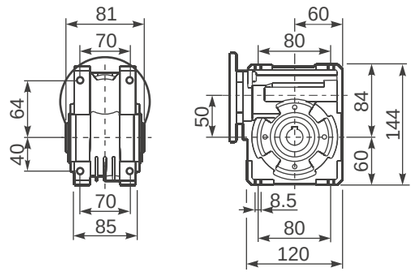
PQ50**F1**... Выходной круглый фланец



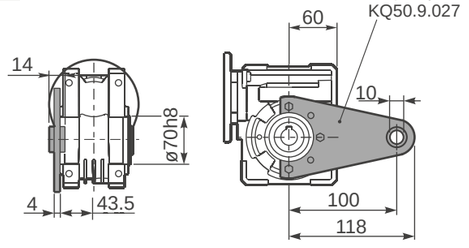
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011

тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 H8	5	10	89	48,5	130	160	9,5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KSQ50.9.013

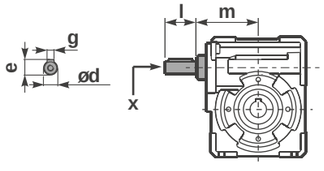
PQ50**FB**... Лапы



PQ50**BR**... Реактивная штанга



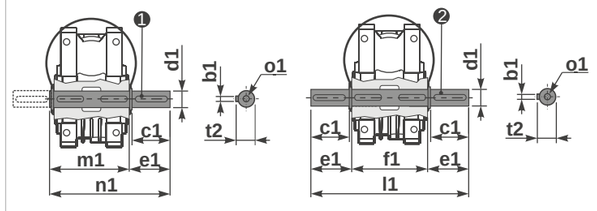
R**Q50FB**... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	16 h6	18	5	30	79,5	M6x16	❶ K050.5.006 PAM71 ❷ K050.5.007 PAM80
тип **S**	14 h6	16	5	30	79,5	M5x10	❶ KS050.5.008 PAM71 ❷ KS050.5.009 PAM80

PQ50. ...**S**... Односторонний выходной вал

PQ50. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K050.5.028 тип **B**
Артикул KS050.5.030 тип **S**

❷ Артикул K050.5.029 тип **B**
Артикул KS050.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	52	$25^{-0,005}_{-0,020}$	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип **S**	8	50	$24^{-0,005}_{-0,020}$	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления [мм]	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
200	**7**	1.8	71	1.8	3.2	125		B	**B**		B-C	**B-C**		83	3.1	01
140	**10**	1.8	99	1.4	2.4	134		B	**B**		B-C	**B-C**		81	3.1	02
93	**15**	1.5	121	1.1	1.7	138		B	**B**		B-C	**B-C**		79	3.1	03
74	**19**	1.1	111	1.2	1.4	138		B	**B**		B-C	**B-C**		78	2.6	04
58	**24**	1.1	135	1.0	1.2	142		B	**B**		B-C	**B-C**		75	2.0	05
47	**30**	1.1	167	0.9	0.96	146		B	**B**		B-C	**B-C**		74	3.2	06
39	**36**	0.75	125	1.2	0.88	147		B	**B**		B-C	**B-C**		68	2.7	07
35	**40**	0.75	135	1.0	0.78	140		B	**B**		B-C	**B-C**		66	2.5	13
31	**45**	0.55	111	1.2	0.67	135	B	B			B-C	C		66	2.1	08
23	**60**	0.55	140	0.9	0.51	130	B	B			B-C	C		62	1.6	12
21	**67**	0.55	151	0.8	0.45	124	B	B			B-C	C		60	1.5	09
17.5	**80**	0.37	115	1.0	0.38	119	B	B			B-C	C		57	1.3	10
14.9	**94**	0.37	123	1.0	0.36	119	B	B			B-C	C		52	1.1	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q63** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

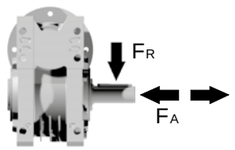
СМАЗКА Q63 Количество масла 0,30 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

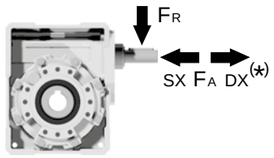
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [min^{-1}]	FA [N]	FR [N]
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

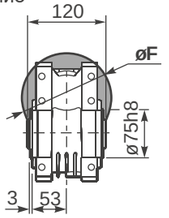
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

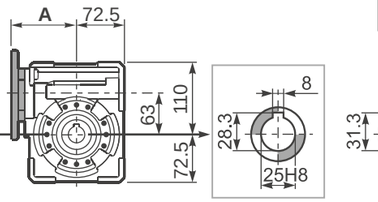
PQ63**FB**... Базовое исполнение

Вес редуктора **6,00 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	99,5
71B5	K063.4.042	160	97,5
80/90B5	K063.4.043	200	99,5
71B14	K063.4.047	105	97,5
80B14	K063.4.046	120	99,5
90B14	K063.4.041	140	99,5



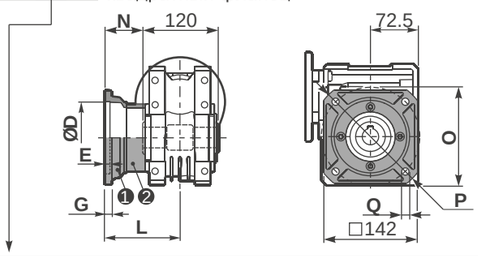
Положение монтажных отверстий



Стандартный Полый вал

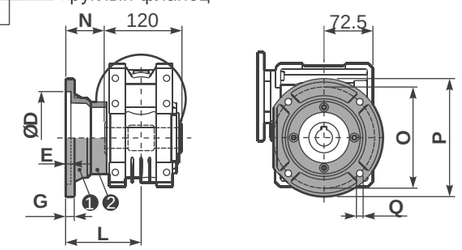
На заказ

PQ63**FC**... Выходной квадратный фланец



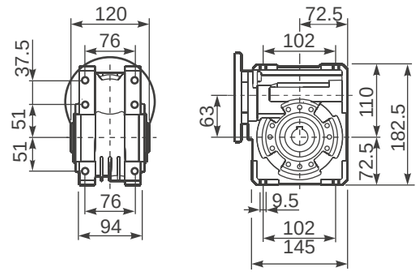
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	86	26	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	116	56	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ K063.0.200

PQ63**F1**... Выходной круглый фланец

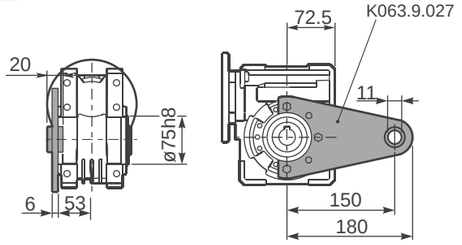


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	110	50	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	124	64	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	90	30	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

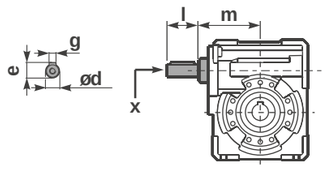
PQ63**FB**... Лапы



PQ63**BR**... Реактивная штанга



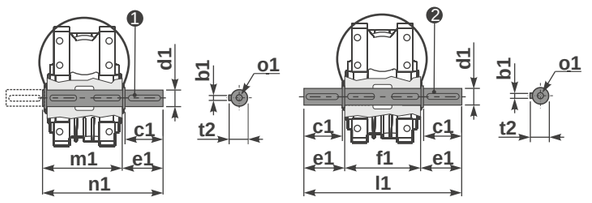
R**Q63FB**... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	18 h6	20,5	6	45	93	M6x16	❶ K063.5.006 PAM80 ❷ K063.5.007 PAM90
тип **S**	19 h6	21,5	6	40	93	M8x20	❶ KS063.5.008 PAM80 ❷ KS063.5.009 PAM90

PQ63.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ63. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B**

❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	80	90	100 112			
200	**7**	4	172	1,1	**4,4**	**190**		B	B		B	B		90	3,75	01
140	**10**	4	240	1,0	**3,8**	**230**		B	B		B	B		88	3,75	02
93	**15**	3	261	1,0	**2,9**	**250**		B	B		B	B		85	3,75	03
70	**20**	2,2	249	1,0	**2,2**	**250**		B	B		B	B		83	3,00	04
56	**25**	1,5	205	1,2	**1,8**	**250**	B	B			B			80	2,41	05
45	**31**	1,5	244	1,1	**1,7**	**270**	B	B			B			77	3,75	06
35	**40**	1,5	295	0,9	**1,3**	**255**	B	B			B			72	3,10	07
28	**50**	0,75	174	1,3	**0,95**	**220**	B							68	2,41	08
23	**60**	0,75	200	1,0	**0,75**	**200**	B							65	2,10	09
17,5	**80**	0,55	177	1,0	**0,56**	**180**	B							59	1,53	10
14,0	**100**	0,55*	206	0,7	**0,40**	**150**	B							55	1,23	11

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **Q75** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

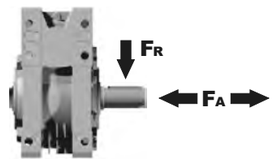
СМАЗКА Q75 Количество масла 0,40 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

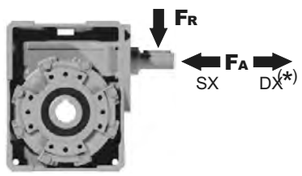
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	460	2300
150	520	2600
100	560	2800
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15	1000	5000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	125	630

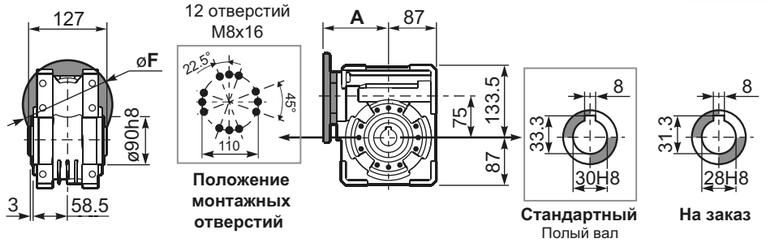
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

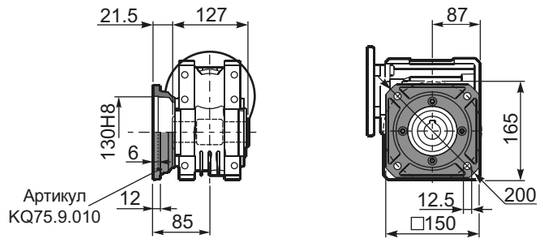
PQ75**FB**... Базовое исполнение

Вес редуктора 8,70 кг

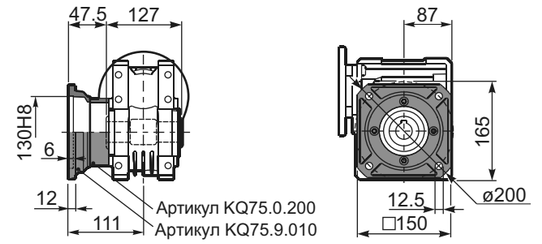
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	114
80/90B5	K023.4.042	200	116
100/112B5	K023.4.043	250	125
80B14	K085.4.046	120	116
90B14	K085.4.045	140	116
100/112B14	K023.4.041	160	125



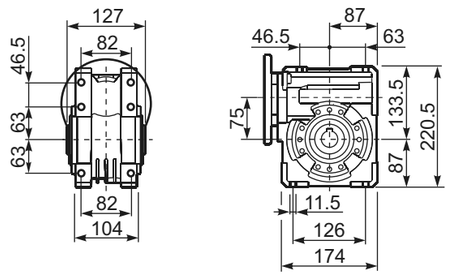
PQ75**FC**... Выходной фланец



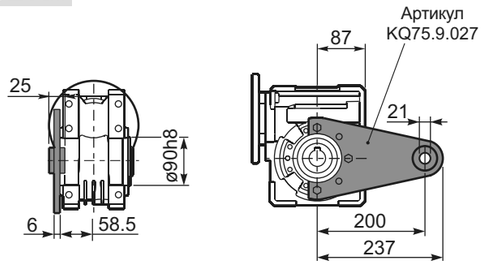
PQ75**FL**... Выходной фланец



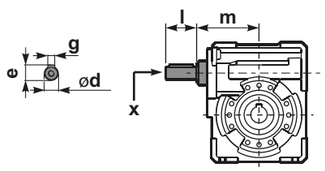
PQ75**FB**... Лапы



PQ75**BR**... Реактивная штанга

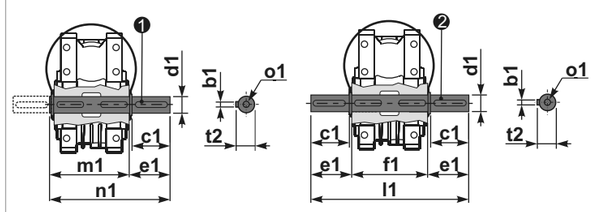


RQ75FB... Входной вал



PQ75.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ75.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул KQ75.5.028 Стандартный
Артикул KQ75.5.026 На заказ

❷ Артикул KQ75.5.029 Стандартный
Артикул KQ75.5.027 На заказ

	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	25 h6	27,8	8	50	109,5	M8x20	KQ75.5.006 PAM80 K085.5.007 PAM90 K085.5.008 PAM100

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	$30^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	60	$28^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	31	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C (71)	D (80)	E (90)	F (100 112)	Возможные моторные фланцы B14: R (80)	T (90)	U (100 112)	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	4,0	168	1,5	6,1	257		B	B		B	B		88	4,23	01
140	**10**	4,0	218	1,3	5,2	284		B	B		B	B		80	4,2	02
100	**14**	3,0	223	1,4	4,1	305		B	B		B	B		78	4,5	03
70	**20**	2,2	237	1,2	2,7	294		B	B		B	B		79	3,4	04
64	**22**	2,2	258	1,1	2,5	294		B	B		B	B		78	3,1	05
50	**28**	2,2	315	1,1	2,4	347		B	B		B	B		75	4,7	06
37	**38**	1,5	276	1,2	1,8	336	B	B			B			71	3,5	07
30	**46**	1,5	320	1,0	1,5	326	B	B			B			68	3,1	08
27	**52**	1,1	258	1,1	1,2	289	B	B			B			66	2,7	09
21	**67**	1,1	327	0,9	0,97	289	B	B			B			65	2,1	10
18,9	**74**	0,75	220	1,2	0,91	268	B	B			B			58	1,9	11
14,6	**96**	0,55	191	1,3	0,70	242	B	B			B			53	1,5	12

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q85** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

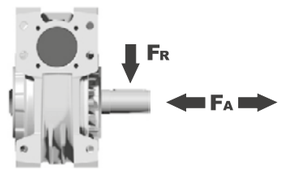
СМАЗКА Q85 Количество масла 1,20 л

AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

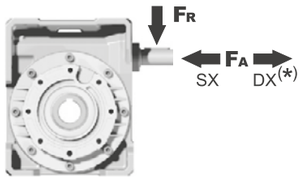
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
150	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	130	650

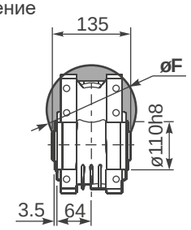
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

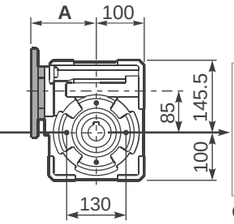
Вес редуктора 12,1 кг

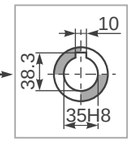
PQ85**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	116,5
80/90B5	K023.4.042	200	118,5
100/112B5	K023.4.043	250	127,5
80B14	K085.4.046	120	118,5
90B14	K085.4.045	140	118,5
100/112B14	K023.4.041	160	127,5

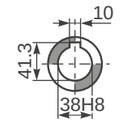


Положение монтажных отверстий



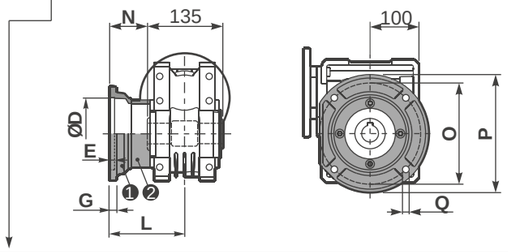


Стандартный
Полый вал



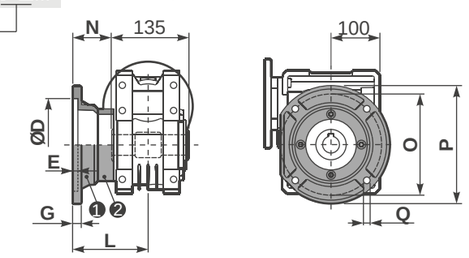
На заказ

PQ85**FC**... Выходной фланец



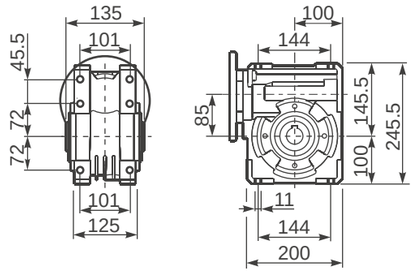
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	108	40,5	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ -
FL	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	148,5	81	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ K085.0.201

PQ85**F1**... Выходной фланец

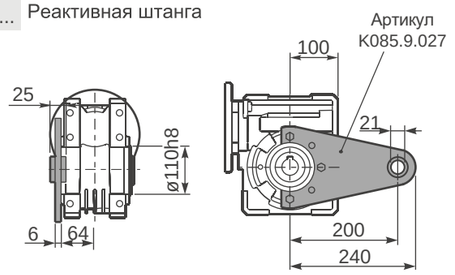


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	❶ KS085.9.012 ❷ -
F2	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	15	147,5	80	180	205	12,5	❶ KS085.9.013 ❷ -
F4	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	❶ KS085.9.015 ❷ -

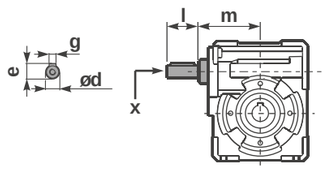
PQ85**FB**... Лапы



PQ85**BR**... Реактивная штанга



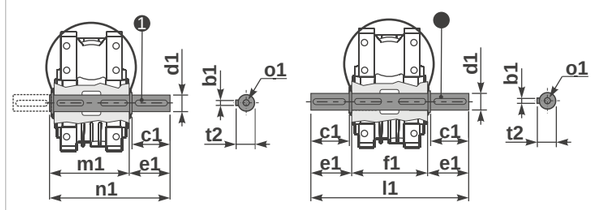
R**Q85FB**... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	25 h6	28	8	50	112	M8x20	❶ K085.5.007 PAM90 ❷ K085.5.008 PAM100
тип **S**	24 h6	27	8	50	112	M8x20	❶ KS085.5.009 PAM90 ❷ KS085.5.011 PAM100

PQ85. ...**S**... Односторонний выходной вал

PQ85. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K085.5.028 тип **B**

❷ Артикул K085.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	10	60	35 $^{-0,005}_{-0,020}$	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	G	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	V	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
200	**7**	7,5	315	1,5	11,5	483		B	B			B	B			88	5,5	01
140	**10**	7,5	440	1,2	9,0	525		B	B			B	B			86	5,4	02
88	**16**	5,5	492	1,1	6,0	536		B	B			B	B			82	5,3	03
70	**20**	4,0	447	1,2	4,9	546		B	B			B	B			82	4,5	04
61	**23**	3,0	377	1,4	4,1	515		B	B			B	B			80	3,9	05
47	**30**	3,0	467	1,4	4,2	651		B	B			B	B			76	5,6	06
37	**38**	3,0	583	1,1	3,3	641		B	B			B	B			75	4,7	07
31	**45**	2,2	493	1,2	2,7	599		B	B			B	B			73	4,0	08
26	**53**	2,2	557	1,1	2,5	620		B	B			B	B			70	3,5	09
22	**64**	1,5	452	1,2	1,8	536	B	B				B				69	2,9	10
16,7	**84**	1,1	410	1,2	1,3	494	B	B				B				65	2,2	11
14,1	**99**	1,1	446	1,1	1,2	483	B	B				B				60	1,9	12

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **Q11** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

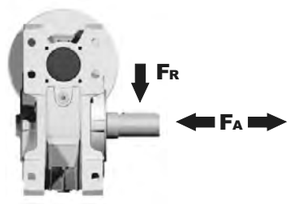
B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,9 Л	1,35 Л	1,35 Л	2,00 Л	2,00 Л	2,00 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

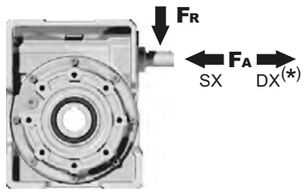
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

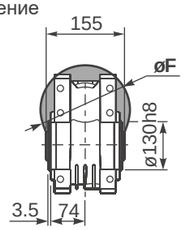
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

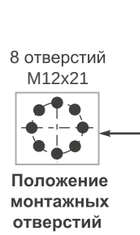
табл. 2

Вес редуктора 35,0 кг

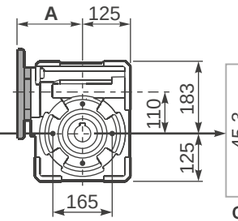
PQ11**FB**... Базовое исполнение

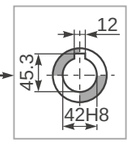
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	136
80/90B5	K023.4.042	200	138
100/112B5	K023.4.043	250	147
132B5	несъемный	300	187
80B14	K085.4.046	120	138
90B14	K085.4.045	140	138
100/112B14	K023.4.041	160	136
132B14	несъемный	200	187



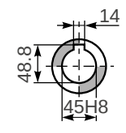


Положение монтажных отверстий



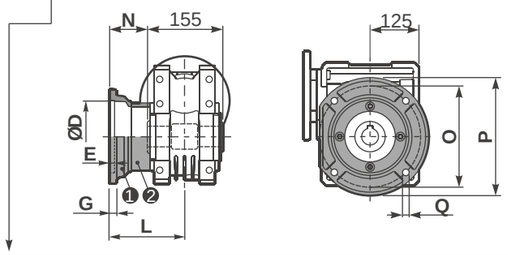


Стандартный
Полый вал



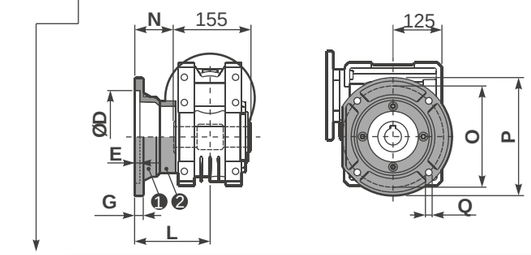
На заказ

PQ11**FC**... Выходной фланец



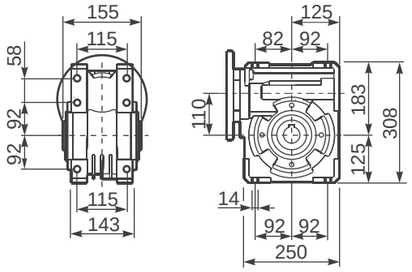
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	131,5	54	230	270	13	❶ K110.9.010 ❷ -
FL	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	179,5	102	230	270	13	❶ K110.9.011 ❷ -

PQ11**F1**... Выходной фланец

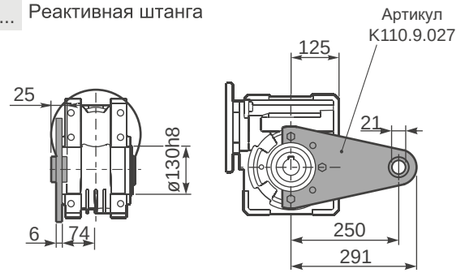


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	150	72,5	215	250	15	❶ KS110.9.014 ❷ -
F2	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	9,5	15	178	100,5	230	270	13	❶ KS110.9.012 ❷ -
F3	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	130	52,5	215	250	15	❶ KS110.9.013 ❷ -

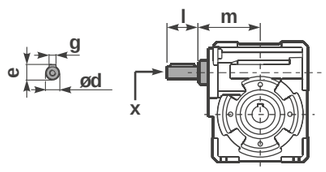
PQ11**FB**... Лапы



PQ11**BR**... Реактивная штанга



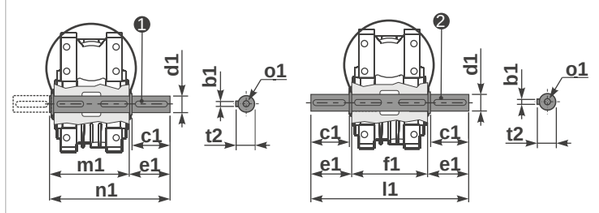
R**Q11FB**... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	25 h6	28	8	50	131,5	M8x20	❶ K085.5.007 PAM90 ❷ K085.5.008 PAM100
тип **S**	24 h6	27	8	50	131,5	M8x20	❶ KS085.5.009 PAM90 ❷ KS085.5.011 PAM100

PQ11.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ11.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K110.5.028 тип **B**

❷ Артикул K110.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	12	75	42 $^{-0,005}_{-0,020}$	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: E (90)	F (100 112)	G (132)	Моторные фланцы B14 не доступны	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
187	**7,5**	7,5	345	2,1	**16,1**	**741**		B			90	6,11	01
140	**10**	7,5	455	1,8	**13,5**	**820**		B			89	6,45	02
93	**15**	7,5	668	1,4	**10,3**	**917**		B			87	6,72	03
70	**20**	7,5	870	1,0	**7,8**	**905**		B			85	5,24	04
56	**25**	5,5	788	1,2	**6,5**	**931**		B			84	4,28	05
46,7	**30**	5,5	900	1,2	**6,4**	**1047**		B			80	6,91	06
35	**40**	4,0	851	1,2	**4,9**	**1043**		B			78	5,36	07
28	**50**	4,0	1023	0,9	**3,8**	**972**	B				75	4,35	08
23,3	**60**	3,0	896	1,0	**3,1**	**928**	B				73	3,65	09
17,5	**80**	2,2	816	1,0	**2,3**	**853**	B				68	2,76	10
14	**100**	1,5	655	1,1	**1,7**	**742**	B				64	2,23	11

Моторные фланцы B14 не доступны: - - - -

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **Q13** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

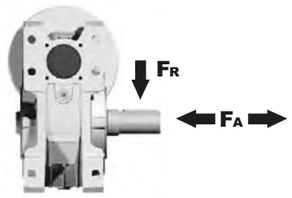
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
4,50 Л	3,50 Л	3,50 Л	3,30 Л	4,50 Л	3,30 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

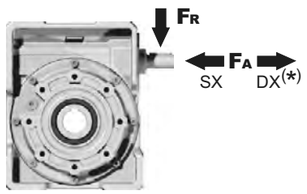
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	960	4800
150	1100	5500
100	1240	6200
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15	2400	12000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	300	1500

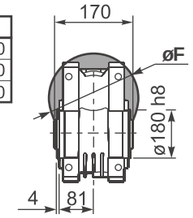
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

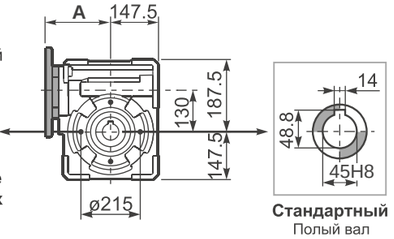
Вес редуктора 48,0 кг

PQ13**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
90B5	KQ13.4.041	200	180
100/112B5	KQ13.4.042	250	180
132B5	KQ13.4.043	300	180

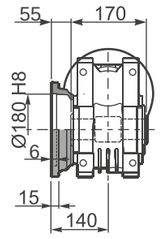


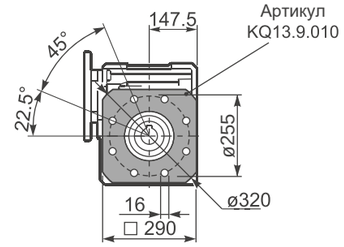
Положение монтажных отверстий



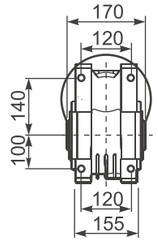
Стандартный
Полый вал

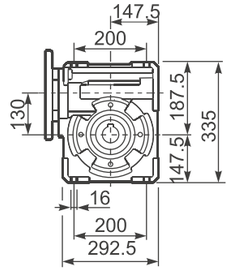
PQ13**FC**... Боковой фланец



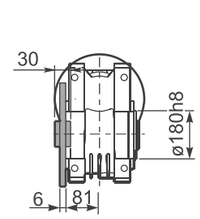


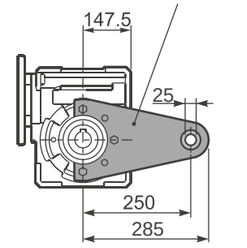
PQ13**FB**... Лапы





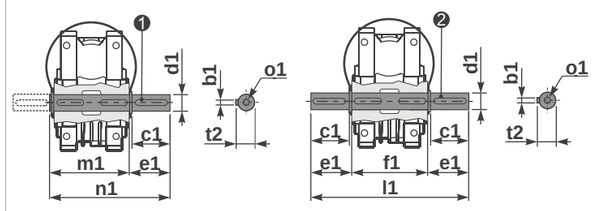
PQ13**BR**... Реактивная штанга





PQ13.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ13. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул KQ13.5.028 тип **B**

❷ Артикул KQ13.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	45 $^{-0,005}_{-0,020}$	85	170	340	180	265	48,5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F	G	H	Моторные фланцы B14 не доступны -	-	-	-	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							100 112	132	160	-	-	-	-			
187	**7.5**	15	698	1.7	**25.8**	**1200**		B						91	5.5	01
140	**10**	15	921	1.3	**20.2**	**1240**		B						90	6.155	02
93	**15**	11	990	1.3	**13.9**	**1250**		B						88	5.5	03
70	**20**	11	1291	1.0	**11.1**	**1300**		B						86	6.155	04
56	**25**	9	1289	0.9	**8.4**	**1200**		B						84	5	05
46.7	**30**	7.5	1274	0.9	**7.1**	**1200**	B							83	4.193	06
35	**40**	7.5	1596	1.0	**7.3**	**1550**	B							78	6.155	07
28	**50**	5.5	1426	1.0	**5.4**	**1400**	B							76	5	08
23.3	**60**	4	1195	1.1	**4.2**	**1260**	B							73	4.193	09
17.5	**80**	3	1113	1.0	**3.1**	**1150**								68	3.17	10
14	**100**	2.2	960	1.0	**2.3**	**1000**								64	2.55	11

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **Q15** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

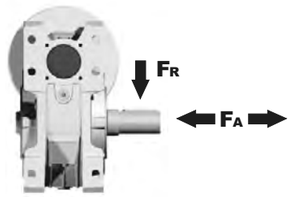
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
7.00 Л	5.40 Л	5.40 Л	5.10 Л	7.00 Л	5.10 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

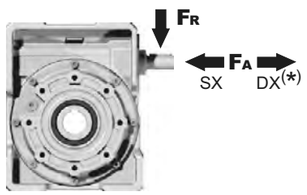
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	1300	6500
150	1440	7200
100	1640	8200
75	1800	9000
50	2120	10600
25	2700	13500
15	3300	16500

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000

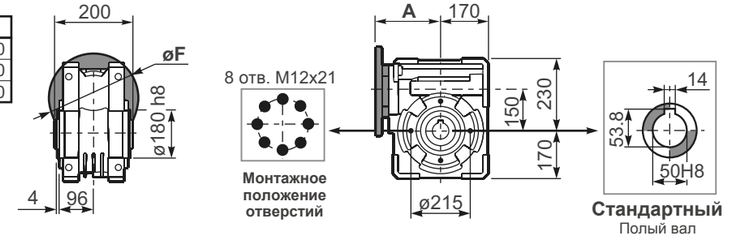
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

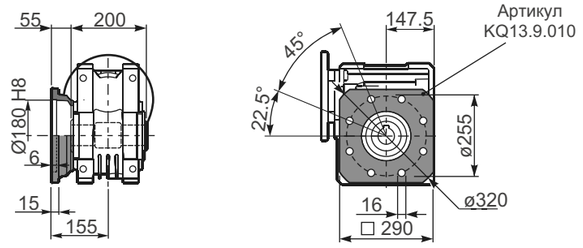
Вес редуктора 84.0 кг

PQ15**FB**... Базовое исполнение

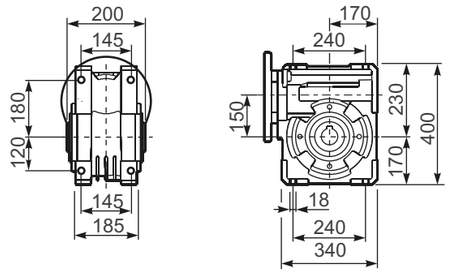
М.Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KQ15.4.042	250	210
132B5	KQ15.4.043	300	210
160B5	KQ15.4.044	350	210



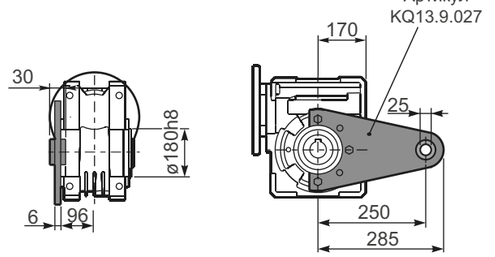
PQ15**FC**... Боковой фланец



PQ15**FB**... Лапы

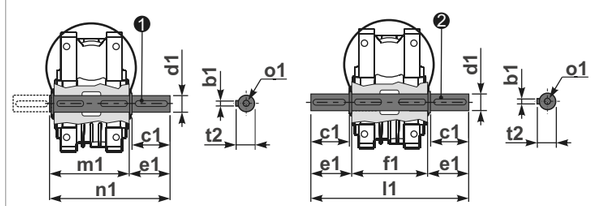


PQ15**BR**... Реактивная штанга



PQ15.....**S**... Односторонний выходной вал

PQ15. ...**D**... Двусторонний выходной вал



❶ Артикул KQ15.5.028 тип **B**

❷ Артикул KQ15.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип B	14	82	50 -0.005 -0.020	87	200	374	210	297	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A 56	B 63	C 71	Возможные моторные фланцы B14: P 63	Q 71	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
47	**30,1**	0,25	38	1,4	**0,36**	**55**				C		74	2,2	01
33	**43,0**	0,25	53	1,0	**0,26**	**55**				C		72	2,2	02
23	**60,2**	0,25	62	0,9	**0,22**	**55**				C		60	2,4	03
15,5	**90,3**	0,12	42	1,3	**0,16**	**55**				C		57	1,6	04
11,6	**120**	0,12	52	1,1	**0,13**	**55**				C		53	2,5	05
8,8	**159**	0,12	64	0,9	**0,10**	**55**				C		49	1,8	06
7,1	**198**	0,12*	55	<0,8	**0,09**	**55**				C		47	1,5	07
5,4	**258**	0,12*	55	<0,8	**0,07**	**55**				C		45	1,2	08
4,7	**301**	0,12*	39	<0,8	**0,05**	**39**				C		40	1,0	09
3,2	**439**	0,12*	39	<0,8	**0,04**	**39**				C		36	0,72	10

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

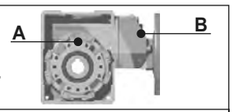
Редукторы **P4Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P4Q Масло

Стандартная смазка 0,17 л (A + B).

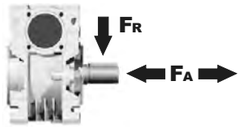


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

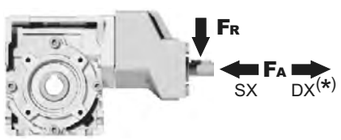
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15-6	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

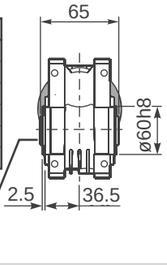
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

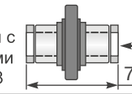
PP4Q**FB**... Базовое исполнение

Вес редуктора 3,10 кг

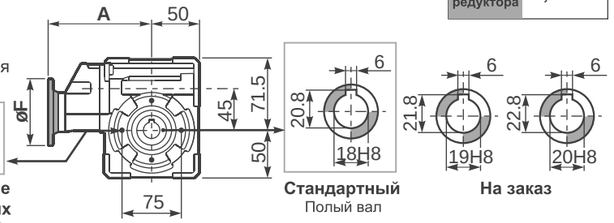
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K050.4.046	120	143,5
63B5	K050.4.041	138	145,5
71B5	K050.4.042	160	143
63B14	K050.4.047	90	145,5
71B14	K050.4.045	105	143



На заказ
Выходной вал с расп. вставками
Арт. Q45.3.018



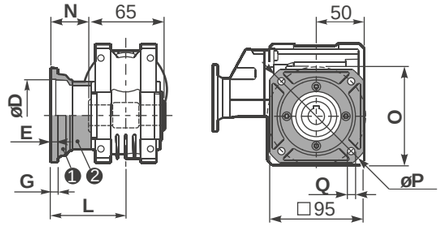
Положение монтажных отверстий



Стандартный Полый вал

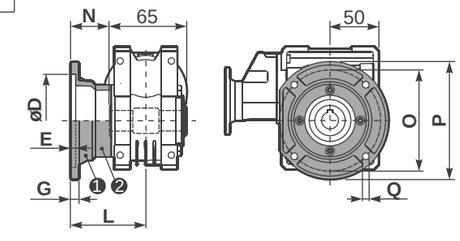
На заказ

PP4Q**FC**... Выходной квадратный фланец



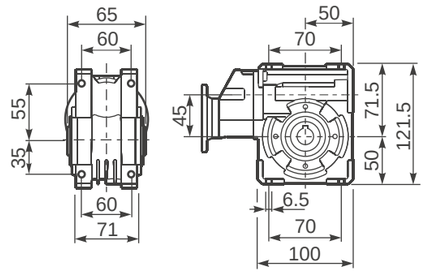
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	110	9	KQ45.9.011

PP4Q**F1**... Выходной круглый фланец



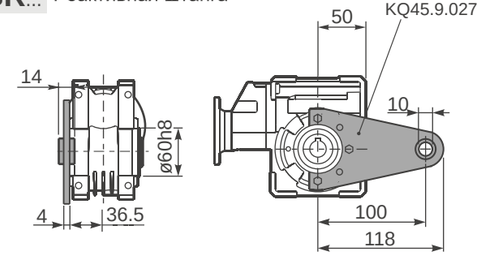
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ45.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ45.9.013

PP4Q**FB**... Лапы

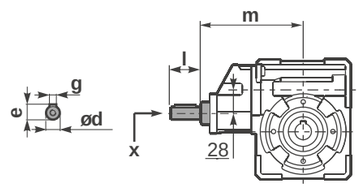


PP4Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул KQ45.9.027



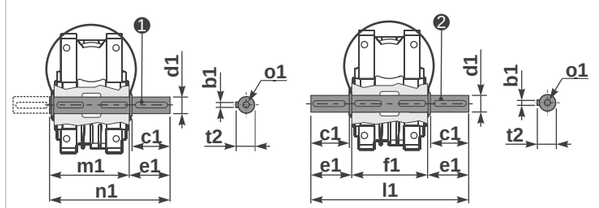
R P4QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	14 h6	16	5	25	141	M5x13	C35.5.061
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP4Q.....**S**... Односторонний выходной вал

PP4Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип **B**
Артикул KS045.5.030 тип **S**

❷ Артикул K045.5.029 тип **B**
Артикул KS045.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	6	32	$18^{-0,005}_{-0,020}$	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип **S**	6	40	$19^{-0,005}_{-0,020}$	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 A	B	C	Возможные моторные фланцы B14 P	Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
47	**30,1**	0,37	58	1,3	**0,49**	**77**				C		76	2,5	01
33	**43,0**	0,25	55	1,4	**0,35**	**77**				C		75	2,4	02
23	**60,2**	0,25	71	1,1	**0,27**	**77**				C		69	2,6	03
18,1	**77,4**	0,25	81	1,1	**0,27**	**88**				C		61	2,0	04
12,5	**112**	0,18	84	1,1	**0,19**	**88**				C		61	2,7	05
9,0	**155**	0,12	71	1,2	**0,15**	**88**				C		56	2,1	06
7,6	**185**	0,12	74	1,0	**0,12**	**77**				C		49	1,8	07
5,4	**258**	0,12*	77	<0,8	**0,09**	**77**				C		47	1,3	08
4,8	**292**	0,12*	66	<0,8	**0,08**	**66**				C		44	1,2	09
4,1	**344**	0,12*	44	<0,8	**0,05**	**44**				C		40	1,0	10
3,3	**430**	0,12*	44	<0,8	**0,04**	**44**				C		36	0,8	11

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

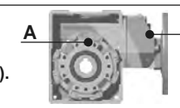
Редукторы **P5Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P5Q Масло

Стандартная смазка 0,26 л (A + B).

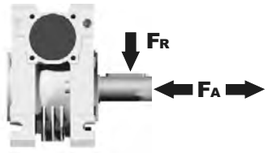


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

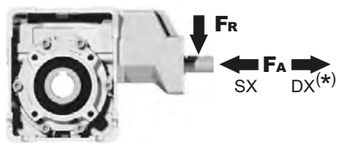
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15-6	560	2800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	44	220

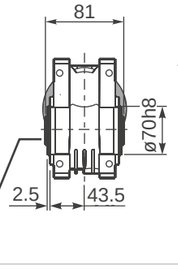
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

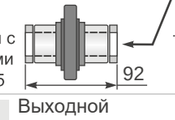
Вес редуктора 4,60 кг

PP5Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K050.4.046	120	147
63B5	K050.4.041	138	149
71B5	K050.4.042	160	146,5
63B14	K050.4.047	90	149
71B14	K050.4.045	105	146,5

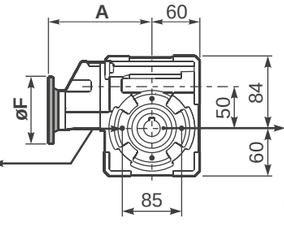


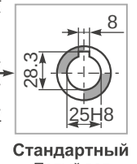
На заказ
Выходной вал с расп. вставками
Арт. Q50.3.025



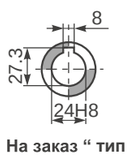
4 отверстия M8x11

Положение монтажных отверстий



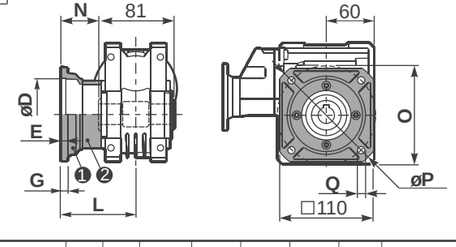


Стандартный
Полый вал



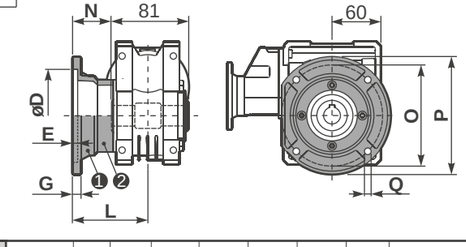
На заказ “ тип S”

PP5Q**FC**... Выходной квадратный фланец



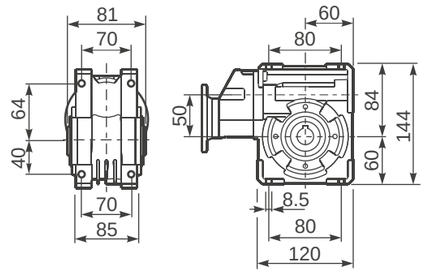
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011

PP5Q**F1**... Выходной круглый фланец

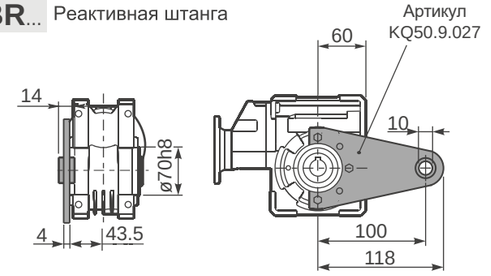


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 H8	5	10	89	69,5	130	160	9,5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KSQ50.9.013

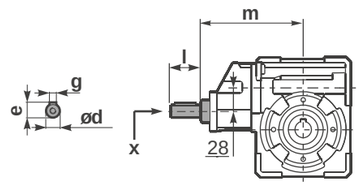
PP5Q**FB**... Лапы



PP5Q**BR**... Реактивная штанга



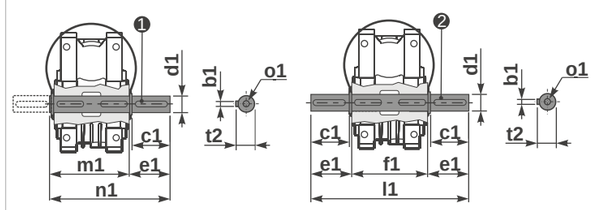
R**P5QFB**... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	14 h6	16	5	25	140,5	M5x13	C35.5.061
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP5Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP5Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K050.5.028 тип **B**
Артикул KS050.5.030 тип **S**

❷ Артикул K050.5.029 тип **B**
Артикул KS050.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	52	25$^{-0,005}_{-0,020}$	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип **S**	8	50	24$^{-0,005}_{-0,020}$	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

	Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: P	Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
IEC 90 - 80 - 71	47	**29,9**	0,75	113	1,5	**1,1**	**165**		■	■	■		C	C		74	2,6	01
	37	**37,7**	0,75	141	1,2	**0,88**	**165**		■	■	■		C	C		73	2,0	02
	30	**47,1**	0,75	169	1,1	**0,83**	**187**		■	■	■		C	C		70	3,2	03
	25	**56,6**	0,55	136	1,4	**0,76**	**187**		■	■	■		C	C		64	2,7	04
	19,8	**70,7**	0,55	164	1,1	**0,63**	**187**		■	■	■		C	C		62	2,1	05
	15,9	**87,8**	0,37	162	1,2	**0,43**	**187**		■	■			C	C		73	2,6	06
	12,6	**111,0**	0,37	199	0,9	**0,35**	**187**		■	■			C	C		71	2,0	07
IEC 71 - 63	10,1	**139**	0,37	234	0,8	**0,30**	**187**	■	■			C				67	3,2	08
	8,4	**166**	0,25	173	1,1	**0,27**	**187**	■	■			C				61	2,7	09
	6,7	**208**	0,18	151	1,1	**0,20**	**165**	■	■			C				59	2,1	10
	4,5	**310**	0,12	129	1,3	**0,15**	**165**	■	■			C				51	1,5	11
	3,8	**370**	0,12	145	1,1	**0,14**	**165**	■	■			C				48	1,3	12
	3,2	**434**	0,12	149	0,9	**0,11**	**138**	■	■			C				42	1,1	13

■ Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

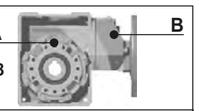
C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P6Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

СМАЗКА P6Q Масло

Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (0,30 л) B (0,08 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 0,35 л (A + B).



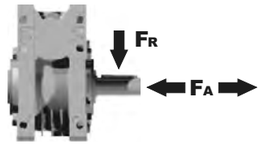
AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

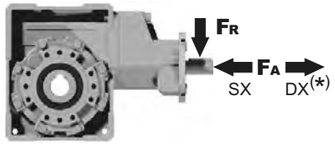
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15-6	800	4000

Входной вал



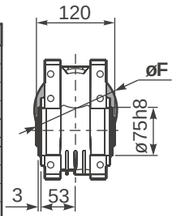
n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	61	305

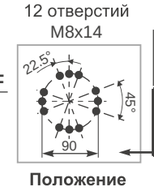
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

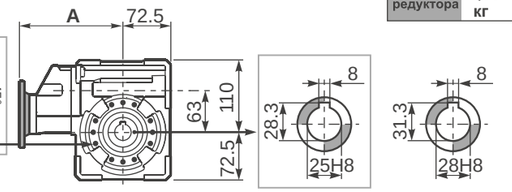
PP6Q**FB**... Базовое исполнение

	М. фланцы	Артикул	øF	A
29.9÷111	**71B5**	K063.4.042	160	176,5
	80/90B5	K063.4.043	200	178,5
	71B14	K063.4.047	105	176,5
	80B14	K063.4.046	120	178,5
	90B14	K063.4.041	140	178,5
139÷434	**63B5**	K050.4.041	138	162,5
	71B5	K050.4.042	160	160
	63B14	K050.4.047	90	162,5
	71B14	K050.4.045	105	160





Положение монтажных отверстий

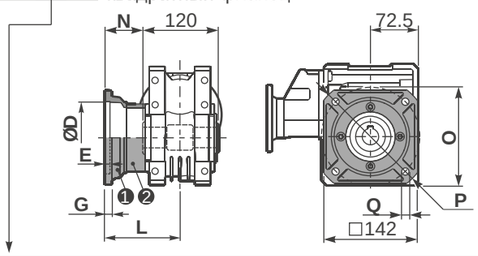


Вес редуктора	29.9÷111	139÷434
	7,05 кг	6,60 кг

Стандартный Полый вал

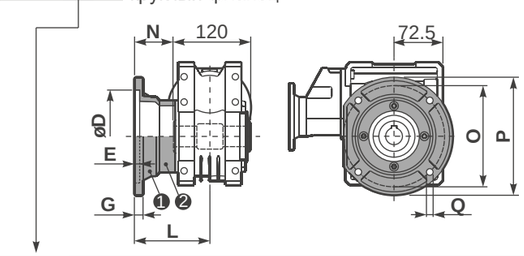
На заказ

PP6Q**FC**... Выходной квадратный фланец



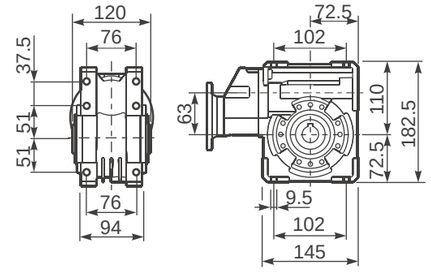
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	86	26	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	116	56	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ K063.0.200

PP6Q**F1**... Выходной круглый фланец

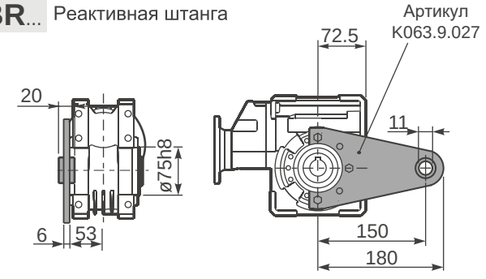


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	110	50	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	124	64	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	90	30	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

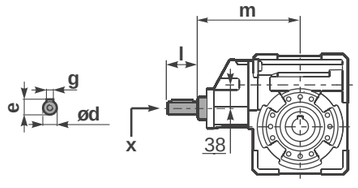
PP6Q**FB**... Лапы



PP6Q**BR**... Реактивная штанга



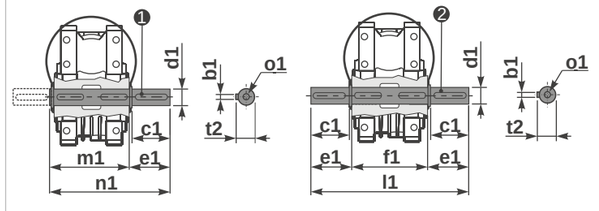
R P6QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
29.9÷111	19 h6	21,5	6	35	169,4	M6x16	C40.5.062
139÷434	14 h6	16	5	25	154,2	M5x13	C35.5.061

PP6Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP6Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B**

❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
22	**62,9**	0,75	248	1,2	**0,87**	**286**								77	3,10	01
18	**78,5**	0,75	293	1,0	**0,73**	**286**								73	2,41	02
15	**94,2**	0,75	333	0,9	**0,70**	**310**								69	2,10	03
11	**126**	0,55	297	1,0	**0,55**	**296**	B				C	C		63	1,53	04
9	**157**	0,37	230	1,1	**0,41**	**252**	B				C	C		58	1,23	05
8	**185**	0,37	257	1,2	**0,43**	**296**	B				C	C		55	3,10	06
6	**231**	0,25	193	1,5	**0,38**	**296**	B				C	C		49	2,41	07
5	**277**	0,25	222	1,3	**0,33**	**296**	B				C	C		47	2,10	08
4	**378**	0,18	200	1,5	**0,27**	**296**	B				C	C		43	2,10	09

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

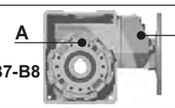
Редукторы **P7Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P7Q Масло

Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (0,40 л) B (0,14 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 0,65 л (A + B).

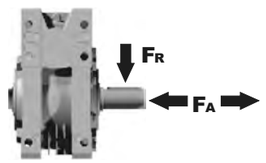


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

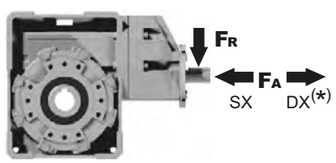
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	620	3100
50	720	3600
25	880	4400
15-6	1000	5000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

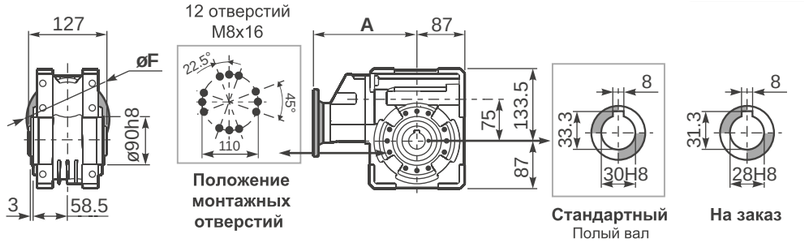
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

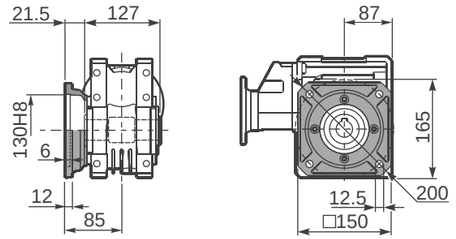
Вес редуктора 9,90 кг

PP7Q**FB**... Базовое исполнение

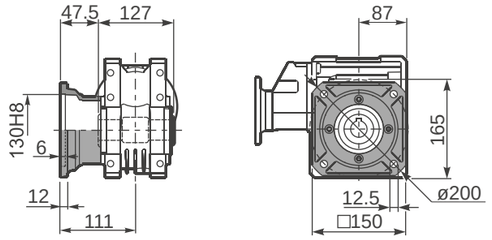
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	192,7
71B5	K063.4.042	160	190,7
80/90B5	K063.4.043	200	192,7
71B14	K063.4.047	105	190,7
80B14	K063.4.046	120	192,7
90B14	K063.4.041	140	192,7



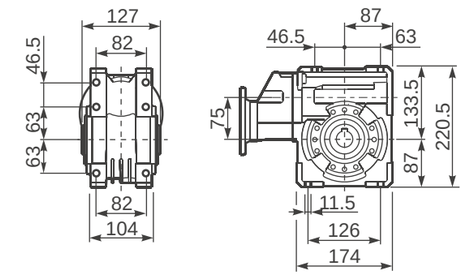
PP7Q**FC**... Выходной фланец



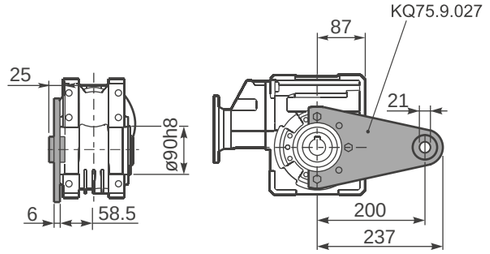
PP7Q**FL**... Выходной фланец



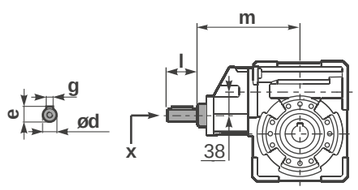
PP7Q**FB**... Лапы



PP7Q**BR**... Реактивная штанга



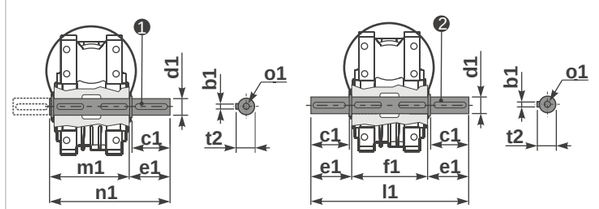
RP7QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	19 h6	21,5	6	35	185,5	M6x16	C40.5.062
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP7Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP7Q.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул KQ75.5.028 Стандартный
Артикул KQ75.5.026 На заказ

❷ Артикул KQ75.5.029 Стандартный
Артикул KQ75.5.027 На заказ

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	$30^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	50	$28^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	31	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
23,5	**59,7**	1,1	300	1,4	**1,5**	**418**					C	C		67	3,5	01
19,4	**72,3**	1,1	347	1,2	**1,3**	**407**					C	C		64	3,1	02
17,1	**81,7**	1,1	374	1,1	**1,2**	**418**					C	C		61	2,7	03
13,3	**105**	0,75	323	1,2	**0,89**	**385**					C	C		60	2,1	04
8,0	**176**	0,55	415	1,1	**0,58**	**440**	B				C	C		63	3,5	05
6,6	**213**	0,37	322	1,3	**0,47**	**407**	B				C	C		60	3,1	06
5,8	**240**	0,37	321	1,3	**0,48**	**418**	B				C	C		53	2,7	07
4,3	**328**	0,37	438	1,0	**0,35**	**418**	B				C	C		53	2,7	08
3,3	**422**	0,25	374	1,0	**0,26**	**385**	B				C	C		52	2,1	09
3,0	**466**	0,25	358	0,9	**0,23**	**330**	B				C	C		45	1,9	10
2,3	**605**	0,18	297	1,1	**0,20**	**330**	B				C	C		40	1,5	11

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

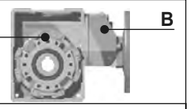
Редукторы **P8Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА P8Q Масло

Отдельная смазка для B3-V5-V6 для A (1,20 л) B (0,14 л), для B6-B7-B8 стандартная смазка 1,00 л (A + B).

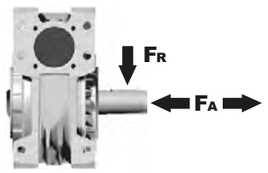


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

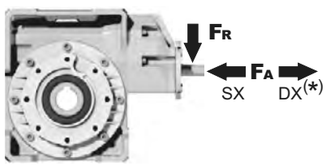
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	700	3500
50	800	4000
25	1000	5000
15-6	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	108	540

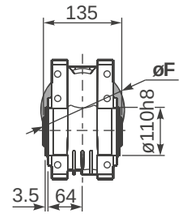
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

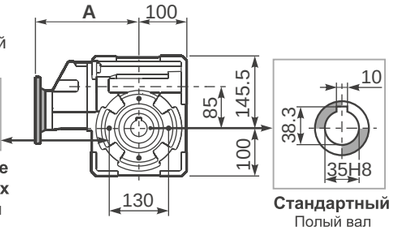
Вес редуктора 12,3 кг

PP8Q**FB**... Базовое исполнение

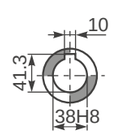
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	195,2
71B5	K063.4.042	160	193,2
80/90B5	K063.4.043	200	195,2
71B14	K063.4.047	105	193,2
80B14	K063.4.046	120	195,2
90B14	K063.4.041	140	195,2



Положение монтажных отверстий

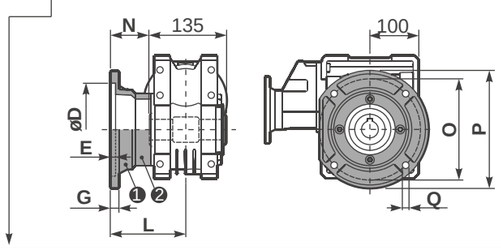


Стандартный
Полый вал



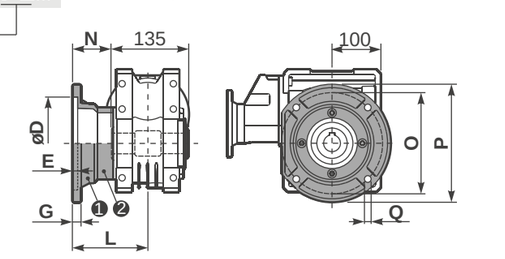
На заказ

PP8Q**FC**... Выходной фланец



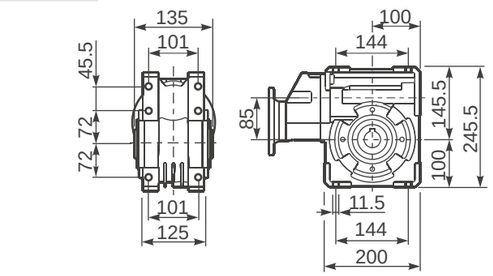
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	108	40,5	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ -
FL	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	148,5	81	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ K085.0.201

PP8Q**F1**... Выходной фланец



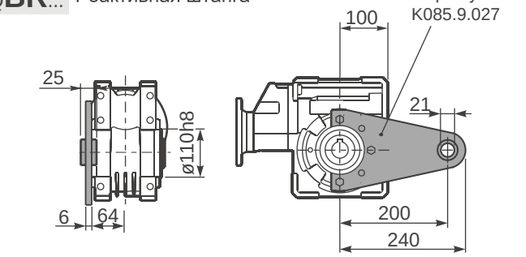
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,04}_{+0,00}$	5	13	117,5	50	165	200	11,5	❶ KS085.9.012 ❷ -
F2	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	15	147,5	80	180	205	12,5	❶ KS085.9.013 ❷ -
F4	130 $^{+0,04}_{+0,00}$	5	13	106,5	39	165	200	13	❶ KS085.9.015 ❷ -

PP8Q**FB**... Лапы

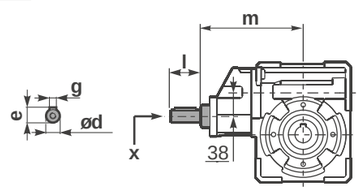


PP8Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул K085.9.027



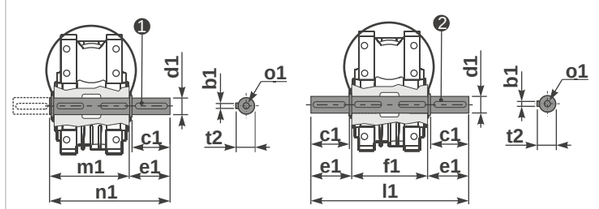
R P8QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	19 h6	21,5	6	35	187,5	M6x16	C40.5.062
тип **S**	-	-	-	-	-	-	

PP8Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

PP8Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K085.5.028 тип **B** ❷ Артикул K085.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	10	60	35 $^{-0,005}_{-0,020}$	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
16,8	**83,2**	1,5	587	1,1	1,7	660					C			69	3,5	01
13,9	**100,5**	1,5	699	0,8	1,3	594					C			68	2,9	02
10,6	**132**	1,1	634	0,9	0,95	550					C			64	2,2	03
8,0	**176**	0,75	666	1,2	0,90	803	B				C			74	4,7	04
6,7	**208**	0,75	766	0,9	0,65	660	B				C			72	4,0	05
5,7	**245**	0,55	634	1,0	0,57	660	B				C			69	3,5	06
4,7	**296**	0,55	755	0,8	0,43	594	B				C			68	2,9	07
4,2	**334**	0,55	865	0,8	0,42	660	B				C			69	3,5	08
3,5	**403**	0,37	692	0,9	0,32	594	B				C			68	2,9	09
2,6	**529**	0,25	577	1,0	0,24	550	B				C			64	2,2	10
2,2	**624**	0,25	628	0,8	0,21	528	B				C			59	1,9	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **P1Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

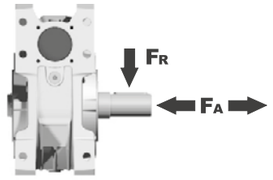
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,9/0,14 Л	1,35/0,14 Л	1,35/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

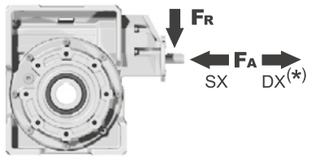
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15-6	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	150	760

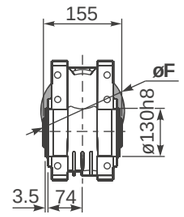
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

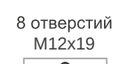
табл. 2

Вес редуктора 37,3 кг

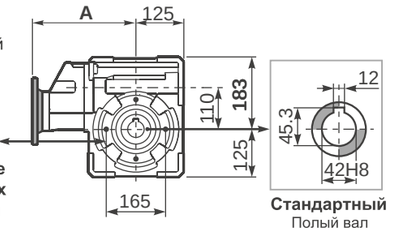
PP1Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	214,7
71B5	K063.4.042	160	212,7
80/90B5	K063.4.043	200	214,7
71B14	K063.4.047	105	212,7
80B14	K063.4.046	120	214,7
90B14	K063.4.041	140	214,7

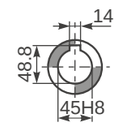




Положение монтажных отверстий

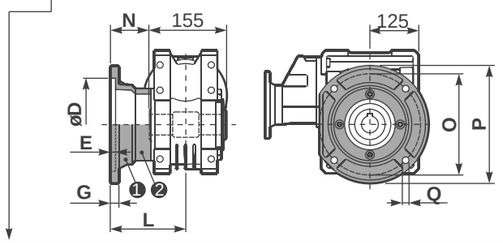


Стандартный Полый вал



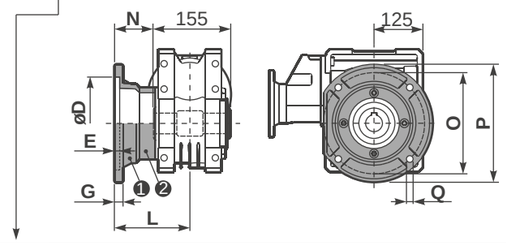
На заказ

PP1Q**FC**... Выходной фланец



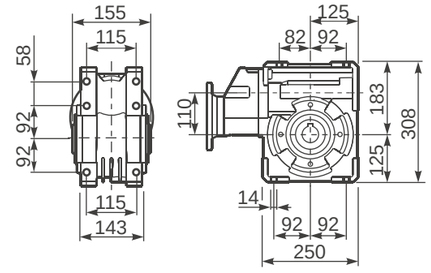
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	170 +0,083 +0,043	11	16,5	131,5	54	230	270	13	❶ K110.9.010 ❷ -
FL	170 +0,083 +0,043	11	16,5	179,5	102	230	270	13	❶ K110.9.011 ❷ -

PP1Q**F1**... Выходной фланец



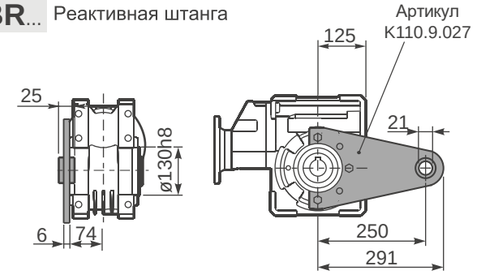
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	180 +0,040 0	5	18	150	72,5	215	250	15	❶ KS110.9.014 ❷ -
F2	170 +0,083 +0,043	9,5	15	178	100,5	230	270	13	❶ KS110.9.012 ❷ -
F3	180 +0,040 0	5	18	130	52,5	215	250	15	❶ KS110.9.013 ❷ -

PP1Q**FB**... Лапы

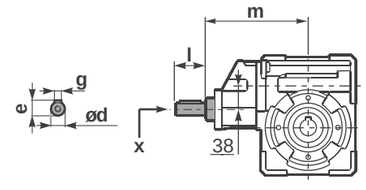


PP1Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул K110.9.027



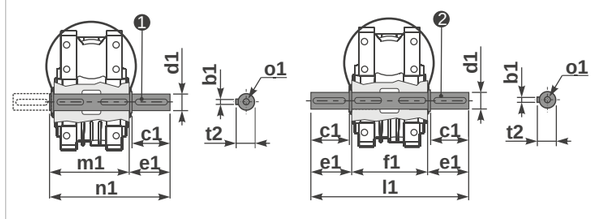
R P1QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип B	19 h6	21,5	6	35	205	M6x16	C40.5.062
тип S	-	-	-	-	-	-	

PP1Q.....**S**... Односторонний выходной вал

PP1Q.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K110.5.028 тип **B** ❷ Артикул K110.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип B	12	75	42 -0,005 -0,020	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	V	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	80	90	100 112	132			
11,4	**123**	1,5	928	1,0	**1,57**	**972**	B								74	4,35	01
8,5	**166**	1,1	919	1,1	**1,16**	**972**	B								74	4,35	02
6,5	**216**	1,1	1197	0,8	**0,89**	**972**	B								74	4,35	03
5,3	**264**	0,75	998	1,0	**0,73**	**972**	B								74	4,35	04
4,4	**316**	0,55	854	1,1	**0,60**	**928**	B								72	3,65	05
3,7	**382**	0,55	1059	0,9	**0,50**	**972**	B								74	4,35	06
3,1	**458**	0,37	832	1,1	**0,41**	**928**	B								72	3,65	07
2,7	**525**	0,37	981	1,0	**0,37**	**972**	B								74	4,35	08
2,2	**630**	0,25	774	1,2	**0,30**	**928**	B								72	3,65	09
1,7	**840**	0,25	960	0,9	**0,22**	**853**	B								67	2,76	10

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **Q13+511** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

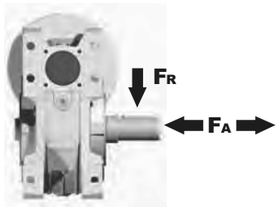
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
4,5/0,14 Л	3,5/0,14 Л	3,5/0,14 Л	3,3/0,14 Л	4,5/0,14 Л	3,3/0,14 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
75	1380	6900
50	1560	7800
25	2000	10000
15-6	2400	12000

Входной вал

n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000

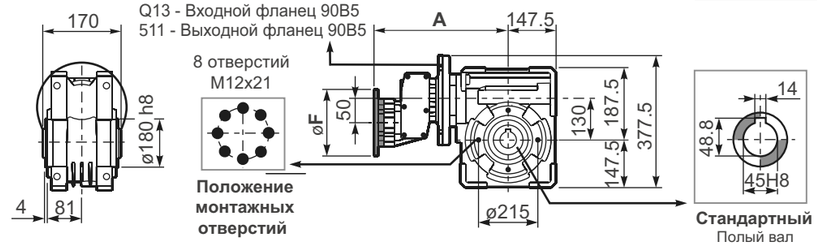
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

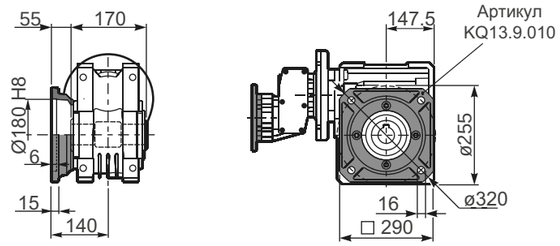
PQ13**FB**... Базовое исполнение

Вес редуктора 53,0 кг

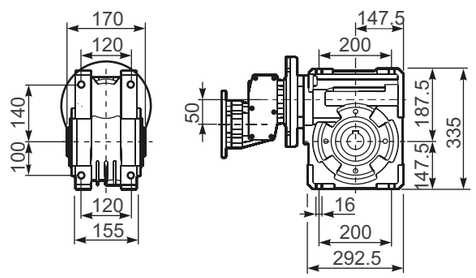
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	330
80/90B5	K023.4.042	200	332
100/112B5	K023.4.043	250	338
80B14	K085.4.046	120	330
90B14	K085.4.045	140	330
100/112B14	K023.4.041	160	330
132B14	KC50.4.041	200	368,5



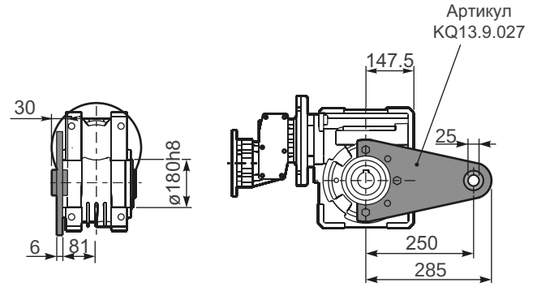
PQ13**FC**... Выходной фланец



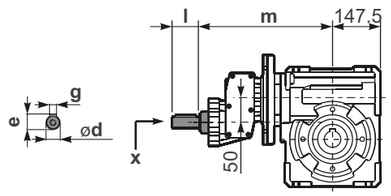
PQ13**FB**... Лапы



PQ13**BR**... Реактивная штанга

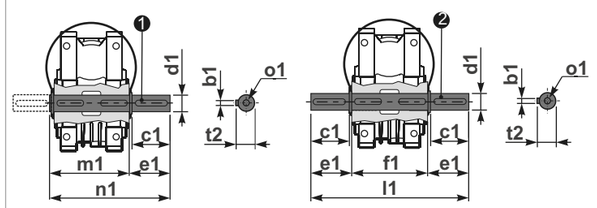


PQ13FB... Базовое исполнение — **R**511-**F**... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
-	ø24 h6	27	8	50	323,5	M6x16	C50.5.062
-	-	-	-	-	-	-	

PQ13.—**S**... Односторонний выходной вал — PQ13.—**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул KQ13.5.028 тип **B** — ❷ Артикул KQ13.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип	14	80	$45^{0}_{-0,016}$	85	170	340	180	265	48,5	M16
тип	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							56	63	56	63			
10,0	**140**	0,12	57	1,2	0,14	69	B		B-C		50	2,2	01
7,0	**200**	0,12	79	0,9	0,11	69	B		B-C		48	2,2	02
5,0	**280**	0,12*	69	<0,8	0,08	69	B		B-C		45	2,4	03
3,3	**420**	0,12*	69	<0,8	0,07	69	B		B-C		36	1,6	04
2,5	**560**	0,12*	69	<0,8	0,05	69	B		B-C		33	2,5	05
1,9	**740**	0,12*	69	<0,8	0,05	69	B		B-C		30	1,8	06
1,5	**920**	0,12*	69	<0,8	0,04	69	B		B-C		27	1,5	07
1,3	**1120**	0,12*	69	<0,8	0,03	69	B		B-C		26	2,5	08
0,9	**1480**	0,12*	69	<0,8	0,03	69	B		B-C		24	1,8	09
0,8	**1840**	0,12*	69	<0,8	0,02	69	B		B-C		22	1,5	10
0,6	**2400**	0,12*	69	<0,8	0,02	69	B		B-C		21	1,2	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

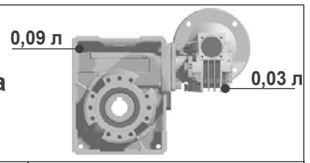
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **43Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 43Q
Количество масла 0,09/0,03 л

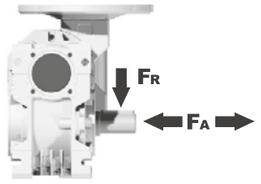


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

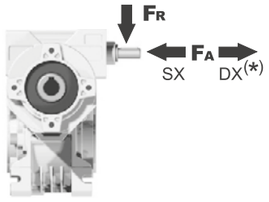
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

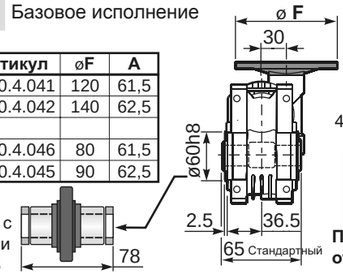
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

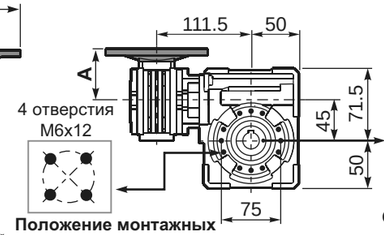
табл. 2

P43Q**FB**... Базовое исполнение

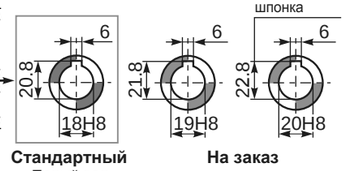
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

На заказ
Выходной вал с расп. вставками
Арт. Q45.3.018





Положение монтажных отверстий

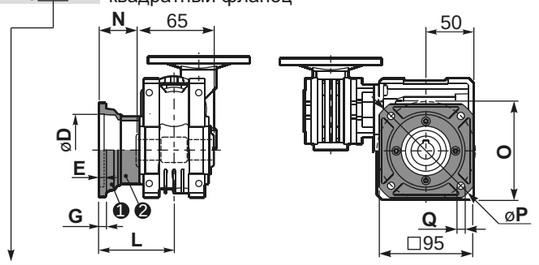


Стандартный Полый вал

На заказ Уменьшенная шпонка

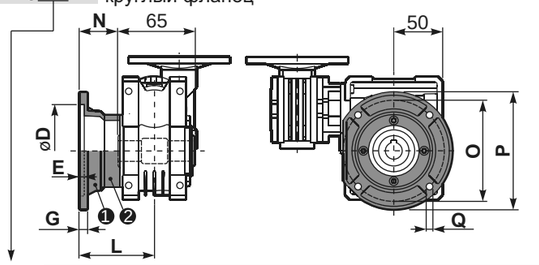
Вес редуктора 3,60 кг

P43Q**FC**... Выходной квадратный фланец



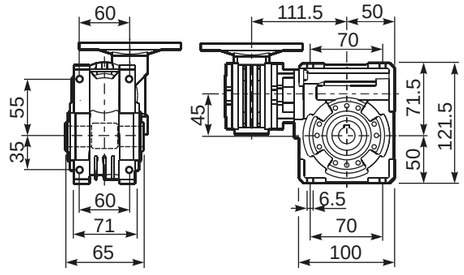
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	60 H8	4	7	67	34,5	75	110	9	KQ45.9.010
FL	60 H8	4	7	97	64,5	75	110	9	KQ45.9.011

P43Q**F1**... Выходной круглый фланец



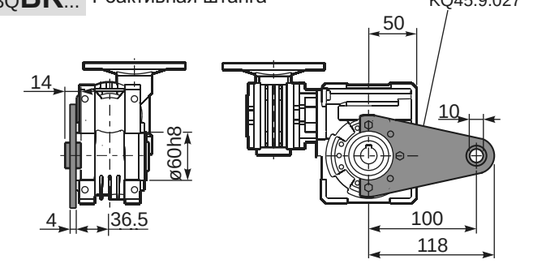
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	95H8	5	9	80	47,5	115	140	9,5	KSQ50.9.012
F2	80H8	5	12	58	25,5	100	120	9	KSQ50.9.013

P43Q**FB**... Лапы

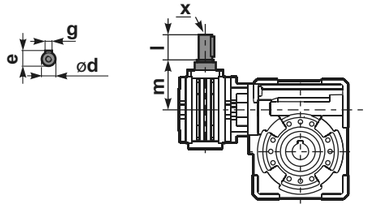


P43Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул KQ45.9.027



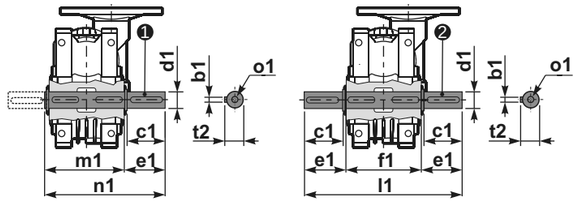
R43QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-

P43Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P43Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K045.5.028 тип **B**
Артикул KS045.5.030 тип **S**

❷ Артикул K045.5.029 тип **B**
Артикул KS045.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	6	32	$18^{-0,005}_{-0,020}$	43	65	151	70	113	20,5	M6x18
тип **S**	6	40	$19^{-0,005}_{-0,020}$	58,5	65	182	70	128,5	21,5	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							56	63	56	63			
5,6	**252**	0,12	97	1,1	**0,14**	**109**	B		B-C		47	2,1	01
3,9	**360**	0,12	124	0,9	**0,11**	**109**	B		B-C		42	2,1	02
2,6	**540**	0,12*	109	<0,8	**0,08**	**109**	B		B-C		39	2,1	03
1,9	**720**	0,12*	109	<0,8	**0,06**	**109**	B		B-C		36	2,1	04
1,6	**860**	0,12*	109	<0,8	**0,06**	**109**	B		B-C		32	1,8	05
1,2	**1200**	0,12*	109	<0,8	**0,05**	**109**	B		B-C		27	1,3	06
1,0	**1440**	0,12*	109	<0,8	**0,04**	**109**	B		B-C		26	2,1	07
0,8	**1720**	0,12*	109	<0,8	**0,04**	**109**	B		B-C		25	1,8	08
0,6	**2400**	0,12*	104	<0,8	**0,03**	**104**	B		B-C		21	1,3	09

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

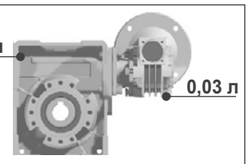
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **53Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 53Q
Количество масла 0,14/0,03 л

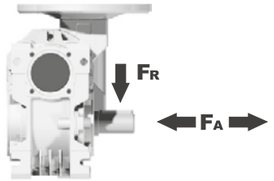


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

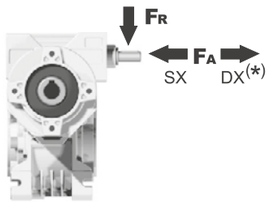
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

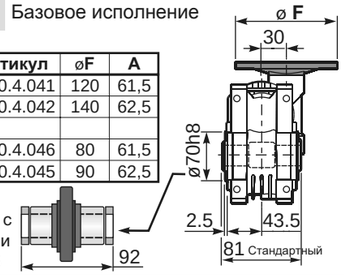
табл. 2

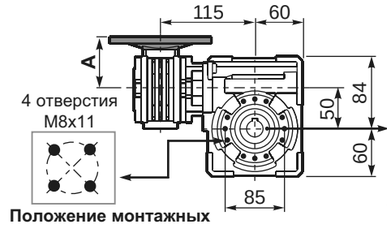
P53Q**FB**... Базовое исполнение

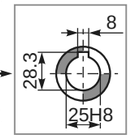
Вес редуктора **4,61 кг**

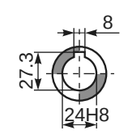
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

На заказ
Выходной вал с расп. вставками
Арт. Q50.3.025

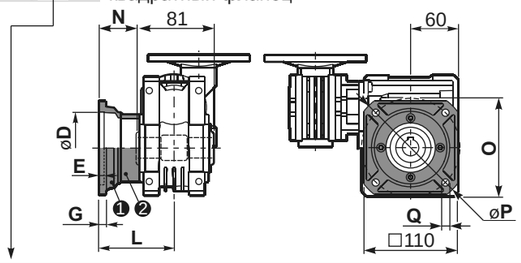






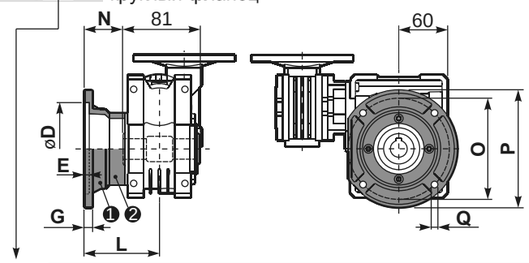


P53Q**FC**... Выходной квадратный фланец



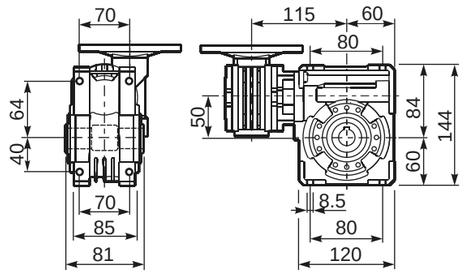
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	70 H8	5	9	90	49,5	85	125	11	KQ50.9.010
FL	70 H8	5	9	120	79,5	85	125	11	KQ50.9.011

P53Q**F1**... Выходной круглый фланец



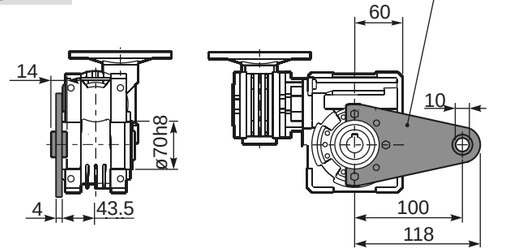
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	110 H8	5	10	89	48,5	130	160	9,5	KSQ50.9.012
F2	95 H8	5	14,5	72	31,5	115	140	11	KSQ50.9.013

P53Q**FB**... Лапы

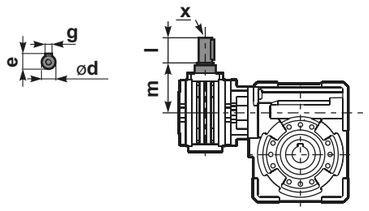


P53Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул KQ50.9.027



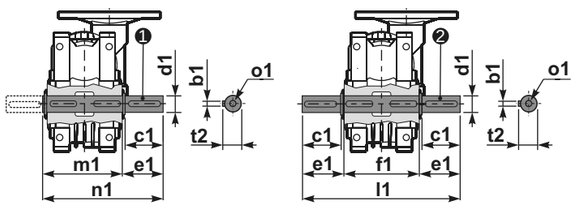
R53QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	K030.5.006 PAM63
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-

P53Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P53Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K050.5.028 тип **B**
Артикул KS050.5.030 тип **S**

❷ Артикул K050.5.029 тип **B**
Артикул KS050.5.031 тип **S**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	52	$25^{-0,005}_{-0,020}$	59,5	81	200	86,5	146	28	M8x20
тип **S**	8	50	$24^{-0,005}_{-0,020}$	68,8	81	218	86,5	155	27	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: A	B5: B	Возможные моторные фланцы B14: O	B14: P	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							56	63	56	63			
5,6	**252**	0,18	142	1,6	**0,29**	**230**	B		B-C		46	2,7	01
3,9	**360**	0,18	181	1,3	**0,23**	**230**	B		B-C		41	2,7	02
2,6	**540**	0,12	164	1,4	**0,17**	**230**	B		B-C		37	2,7	03
1,9	**720**	0,12	200	1,1	**0,14**	**230**	B		B-C		34	2,7	04
1,3	**1080**	0,12	265	0,9	**0,10**	**230**	B		B-C		30	2,7	05
1,0	**1440**	0,12*	230	<0,8	**0,09**	**230**	B		B-C		27	2,7	06
0,5	**2745**	0,12*	230	<0,8	**0,05**	**230**	B		B-C		23	2,1	07

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

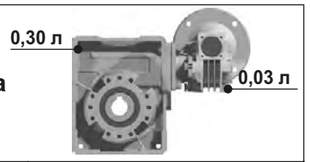
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **63Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 63Q
Количество масла
0,30/0,03 л

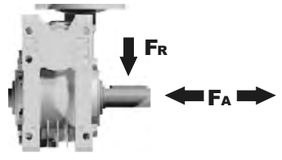


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

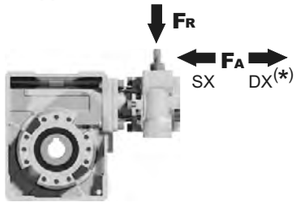
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

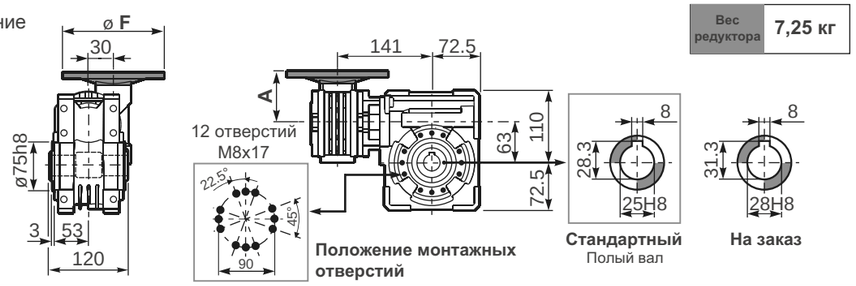
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

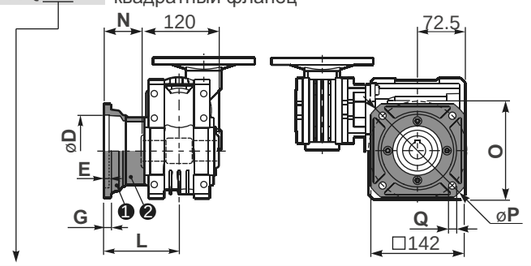
Вес редуктора 7,25 кг

P63Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
56B5	K030.4.041	120	61,5
63B5	K030.4.042	140	62,5
56B14	K030.4.046	80	61,5
63B14	K030.4.045	90	62,5

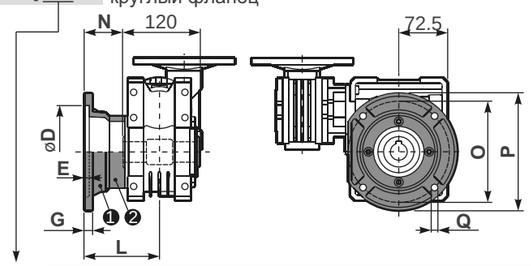


P63Q**FC**... Выходной квадратный фланец



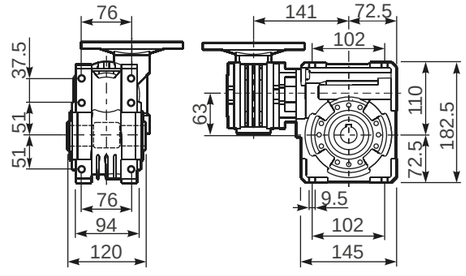
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	86	26	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	116	56	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ K063.0.200

P63Q**F1**... Выходной круглый фланец



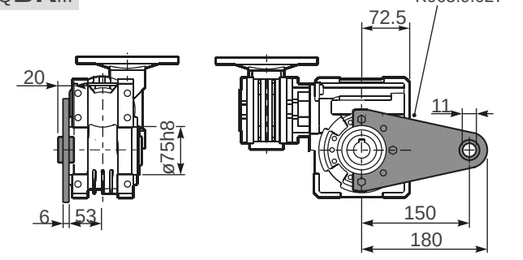
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	110	50	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	124	64	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	90	30	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

P63Q**FB**... Лапы

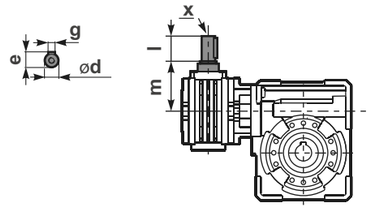


P63Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул K063.9.027



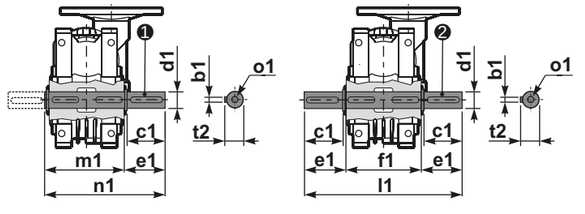
R63QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	9 h6	10,2	3	20	58	-	❶ K030.5.006 PAM63 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P63Q.....**S**... Односторонний выходной вал

P63Q.....**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B**

❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	B14: P	B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
5,6	**252**	0,25	198	1,3	**0,33**	265	**B**		B-C	**B**-C		46	2,7	01
3,9	**360**	0,18	186	1,4	**0,26**	265	**B**		B-C	**B**-C		42	2,7	02
2,8	**504**	0,18	241	1,1	**0,20**	265	**B**		B-C	**B**-C		39	2,7	03
1,9	**756**	0,12	204	1,3	**0,16**	265	**B**		B-C	**B**-C		33	2,7	04
1,4	**1008**	0,12	256	1,0	**0,12**	265	**B**		B-C	**B**-C		31	2,7	05
1,1	**1332**	0,12*	265	<0,8	**0,10**	265	**B**		B-C	**B**-C		30	2,7	06
0,8	**1656**	0,12*	265	<0,8	**0,08**	265	**B**		B-C	**B**-C		28	2,7	07
0,6	**2160**	0,12*	265	<0,8	**0,07**	265	**B**		B-C	**B**-C		26	2,7	08
0,6	**2520**	0,12*	265	<0,8	**0,06**	265	**B**		B-C	**B**-C		25	2,7	09

Возможные моторные фланцы | B) **В комплект поставки входит проставка** | **B) По заказу возможен комплект без проставки** | C) **Положение отверстий моторного фланца**

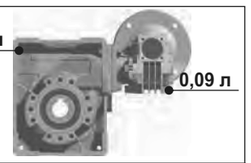
*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **64Q** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 64Q
Количество масла
0,30/0,09 л

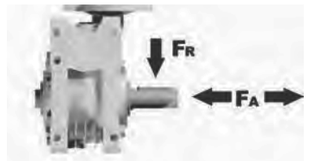


AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал

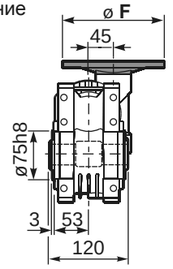
n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

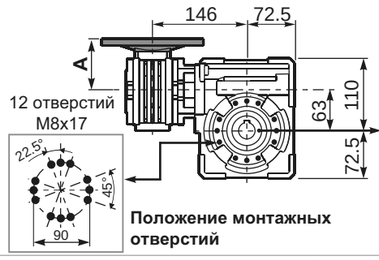
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

P64Q**FB**... Базовое исполнение

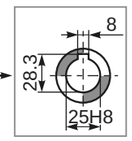
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



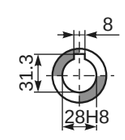


Положение монтажных отверстий

Вес редуктора **7,25 кг**

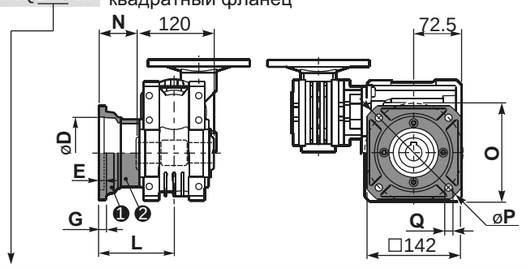


Стандартный
Полый вал



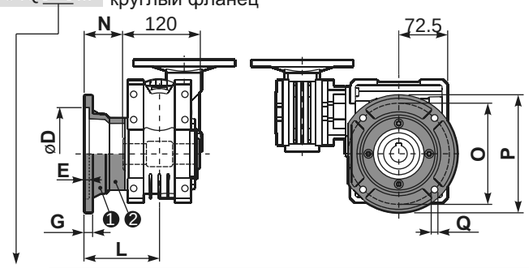
На заказ

P64Q**FC**... Выходной квадратный фланец



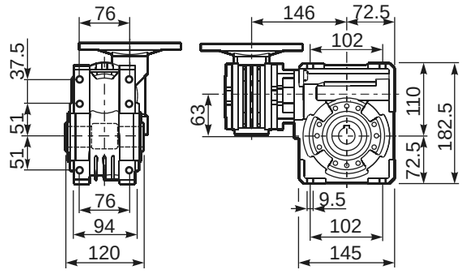
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	86	26	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ -
FL	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	6	12	116	56	150	180	11	❶ KQ63.9.010 ❷ K063.0.200

P64Q**F1**... Выходной круглый фланец

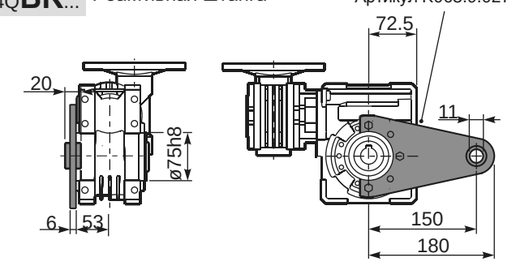


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	110	50	165	200	13	❶ KS070.9.013 ❷ -
F2	115 $^{+0,20}_{+0,15}$	7	13	124	64	150	175	11	❶ KS063.9.013 ❷ -
F3	110 $^{+0,035}_{0}$	5	11	90	30	130	160	10	❶ KS063.9.011 ❷ -

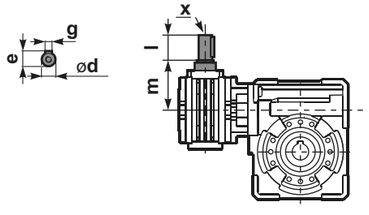
P64Q**FB**... Лапы



P64Q**BR**... Реактивная штанга



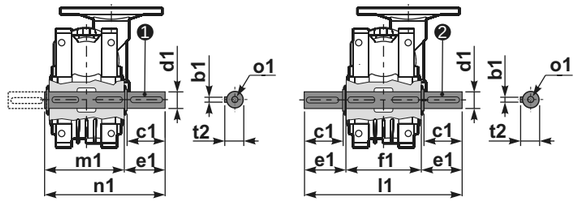
R64QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P64Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P64Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K063.5.028 тип **B** ❷ Артикул K063.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	8	60	25 $^{-0,005}_{-0,020}$	63,2	120	246,4	126,8	190	28	M8x20
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	B14: P	B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
5	**280**	0,37	403	0,9	**0,33**	**359**	B		B-C	B-C		57	3,10	01
3,5	**400**	0,25	314	1,1	**0,29**	**359**	B		B-C	B-C		46	3,10	02
2,5	**560**	0,25	420	0,9	**0,21**	**359**	B		B-C	B-C		44	3,10	03
1,7	**840**	0,18	423	0,8	**0,15**	**359**	B		B-C	B-C		41	3,10	04
1,3	**1120**	0,12	339	1,1	**0,13**	**359**	B		B-C	B-C		37	3,10	05
0,9	**1480**	0,09	336	1,1	**0,10**	**359**	B		B-C	B-C		37	3,10	06
0,8	**1840**	0,09	373	1,0	**0,09**	**359**	B		B-C	B-C		33	3,10	07
0,6	**2400**	0,06	275	1,3	**0,08**	**359**	B		B-C	B-C		28	3,10	08
0,5	**2800**	0,06	298	1,2	**0,07**	**359**	B		B-C	B-C		26	3,10	09
0,3	**4080**	0,06	250	1,4	**0,09**	**359**	B		B-C	B-C		15	3,10	10

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **74Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

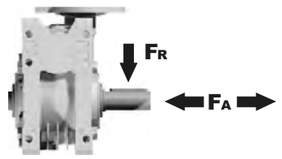
СМАЗКА 74Q
Количество масла
0,40/0,09 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

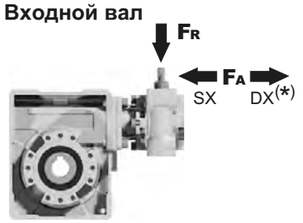
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	880	4400
15	1000	5000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

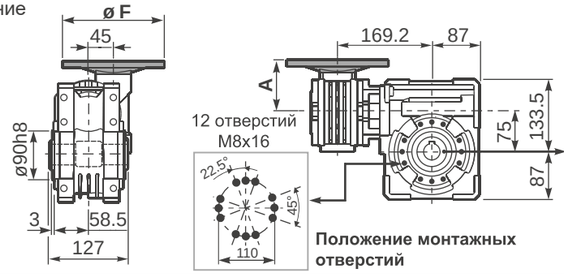
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

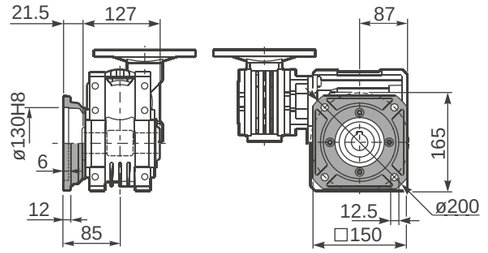
Вес редуктора 11,4 кг

P74Q**FB**... Базовое исполнение

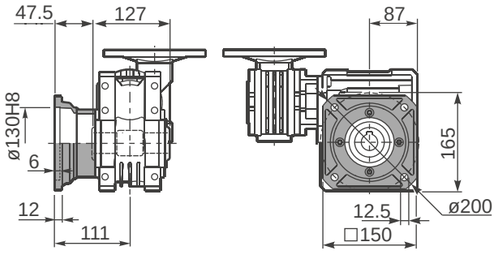
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5



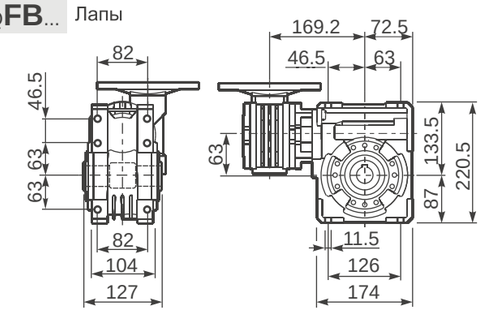
P74Q**FC**... Выходной квадратный фланец



P74Q**FL**... Выходной круглый фланец

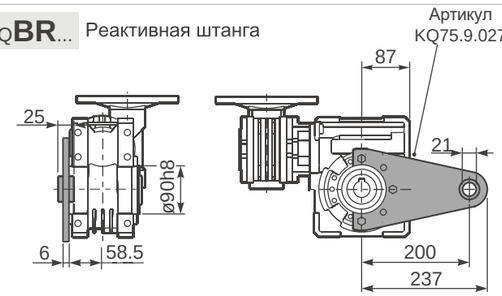


P74Q**FB**... Лапы

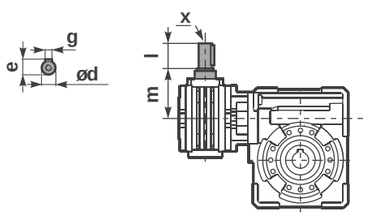


P74Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул KQ75.9.027



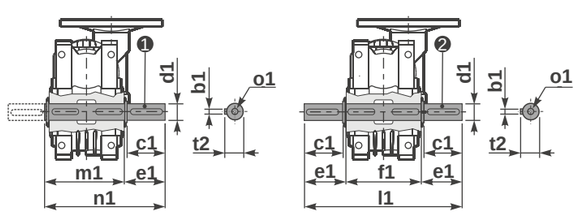
R74QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P74Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P74Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул KQ75.5.028 Стандартный
Артикул KQ75.5.026 На заказ

❷ Артикул KQ75.5.029 Стандартный
Артикул KQ75.5.027 На заказ

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	8	60	$30^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	33	M8x20
На заказ	8	60	$28^{-0,005}_{-0,020}$	65	127	255	134	199	31	M8x20

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
10	**140**	0,37	205	1,8	0,66	368	**B**		B-C	**B**-C		58	4,5	01
7,1	**196**	0,37	257	1,4	0,53	368	**B**		B-C	**B**-C		52	4,7	02
5,0	**280**	0,37	332	1,6	0,58	518	**B**		B-C	**B**-C		47	4,7	03
3,6	**392**	0,37	435	1,2	0,44	518	**B**		B-C	**B**-C		44	4,7	04
2,4	**588**	0,25	371	1,4	0,35	518	**B**		B-C	**B**-C		37	4,7	05
1,8	**784**	0,25	455	1,1	0,28	518	**B**		B-C	**B**-C		34	4,7	06
1,4	**1036**	0,18	420	1,2	0,22	518	**B**		B-C	**B**-C		33	4,7	07
1,1	**1288**	0,18	474	1,1	0,20	518	**B**		B-C	**B**-C		30	4,7	08
0,7	**1960**	0,12	449	1,2	0,14	518	**B**		B-C	**B**-C		28	4,7	09
0,5	**2856**	0,12	584	0,9	0,11	518	**B**		B-C	**B**-C		25	4,7	10

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

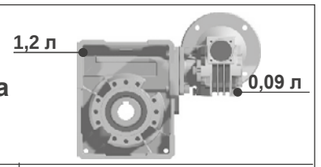
C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редуктор **84Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 84Q
Количество масла
1,2/0,09 л

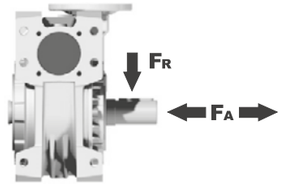


AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

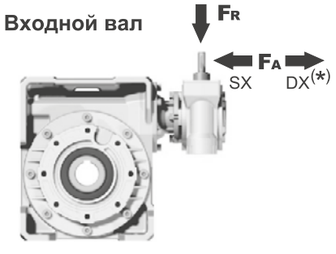
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

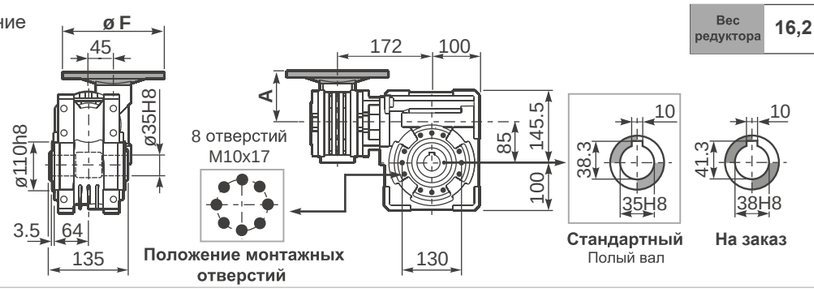
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

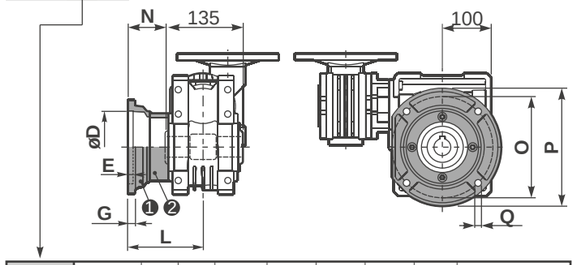
Вес редуктора 16,2 кг

P84Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	74
71B5	K050.4.042	160	71,5
56B14	KC40.4.049	80	71,5
63B14	K050.4.047	90	74
71B14	K050.4.045	105	71,5

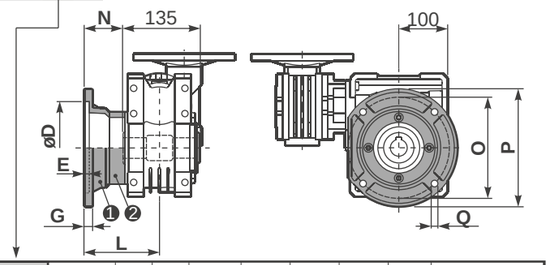


P84Q**FC**... Выходной фланец



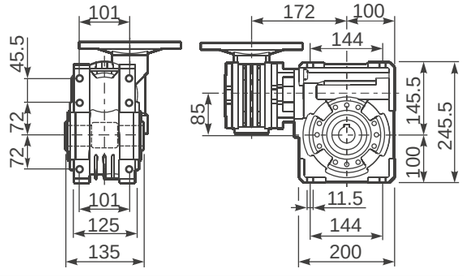
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	108	40,5	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ -
FL	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	16	148,5	81	176	205	13	❶ K085.9.010 ❷ K085.0.201

P84Q**F1**... Выходной фланец



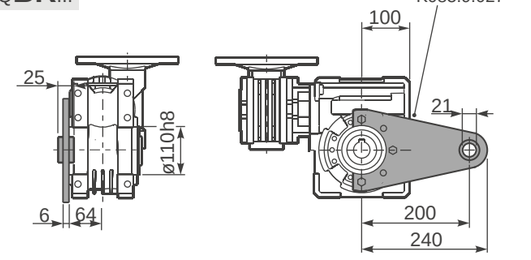
тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	130 H7	5	13	117,5	50	165	200	11,5	❶ KS085.9.012 ❷ -
F2	152 $^{+0,06}_{+0,00}$	5	15	147,5	80	180	205	12,5	❶ KS085.9.013 ❷ -
F4	130 H7	5	13	106,5	39	165	200	13	❶ KS085.9.015 ❷ -

P84Q**FB**... Лапы

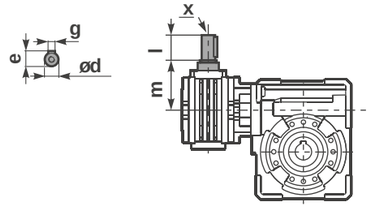


P84Q**BR**... Реактивная штанга

Артикул K085.9.027



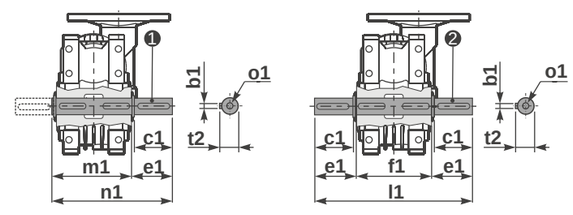
R84QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	11 h6	12,5	4	30	68	-	❶ K045.5.006 PAM71 ❷ -
тип **S**	-	-	-	-	-	-	❶ - ❷ -

P84Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P84Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K085.5.028 тип **B**

❷ Артикул K085.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	10	60	35 $^{-0,005}_{-0,020}$	73,5	135	282	141	214,5	38	M10x23
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	Возможные моторные фланцы B14: O	P	Q	R	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
6,7	**210**	0,75	591	1,5	**1,1**	**863**	B	**B**			B-C	**B**		55	5,6	01
4,7	**300**	0,75	752	1,3	**0,97**	**978**	B	**B**			B-C	**B**		49	5,6	02
3,3	**420**	0,55	741	1,3	**0,73**	**978**	B	**B**			B-C	**B**		47	5,6	03
2,6	**540**	0,55	851	1,1	**0,63**	**978**	B	**B**			B-C	**B**		42	5,6	04
1,8	**780**	0,37	748	1,3	**0,48**	**978**	B	**B**			B-C	**B**		38	5,6	05
1,3	**1080**	0,37	1009	1,0	**0,36**	**978**	B			B-C	B-C			37	5,6	06
1,1	**1290**	0,25	770	1,3	**0,32**	**978**	B			B-C	B-C			35	5,6	07
0,8	**1800**	0,25	921	1,1	**0,27**	**978**	B			B-C	B-C			30	5,6	08
0,7	**2040**	0,18	751	1,3	**0,23**	**978**	B			B-C	B-C			30	5,6	09
0,6	**2400**	0,18	825	1,2	**0,21**	**978**	B			B-C	B-C			28	5,6	10
0,5	**3000**	0,18	958	1,0	**0,18**	**978**	B			B-C	B-C			26	5,6	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **15Q** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

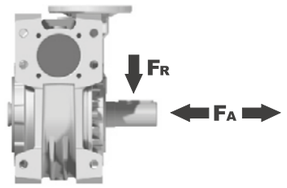
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,9/0,14 Л	1,35/0,14 Л	1,35/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л	2,0/0,14 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

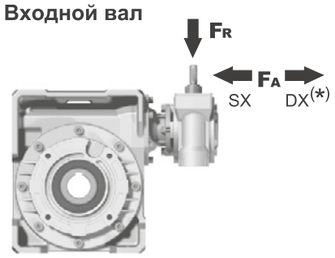
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



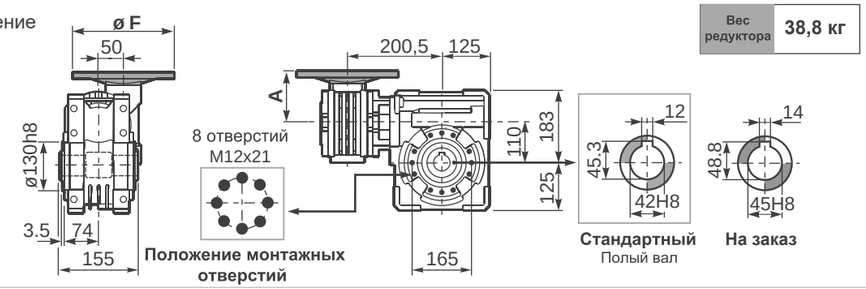
n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

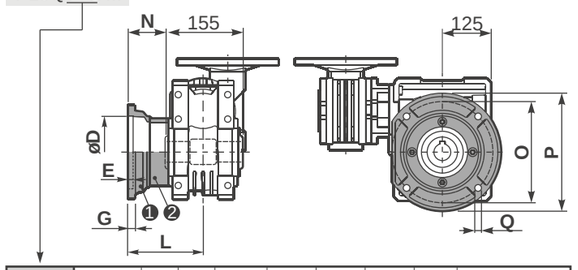
P15Q**FB**... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	78,5
71B5	K050.4.042	160	76
80B5	K050.4.043	200	76,5
56B14	KC40.4.049	80	76
63B14	K050.4.047	90	78,5
71B14	K050.4.045	105	76
80B14	K050.4.046	120	76,5



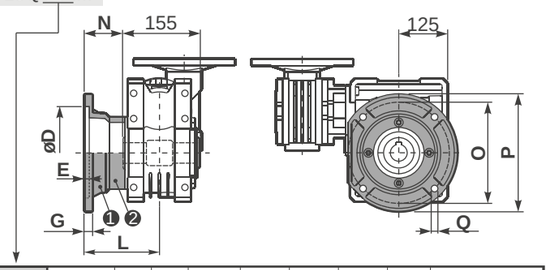
Вес редуктора 38,8 кг

P15Q**FC**... Выходной фланец



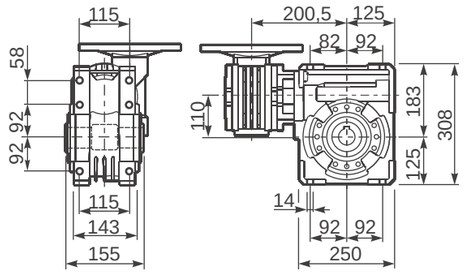
тип B	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
FC	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	131,5	54	230	270	13	❶ K110.9.010 ❷ -
FL	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	11	16,5	179,5	102	230	270	13	❶ K110.9.011 ❷ -

P15Q**F1**... Выходной фланец

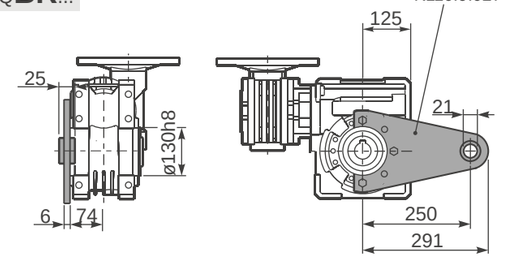


тип S	øD	E	G	L	N	O	P	Q	Артикул
F1	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	150	72,5	215	250	15	❶ KS110.9.014 ❷ -
F2	170 $^{+0,083}_{+0,043}$	9,5	15	178	100,5	230	270	13	❶ KS110.9.012 ❷ -
F3	180 $^{+0,040}_{0}$	5	18	130	52,5	215	250	15	❶ KS110.9.013 ❷ -

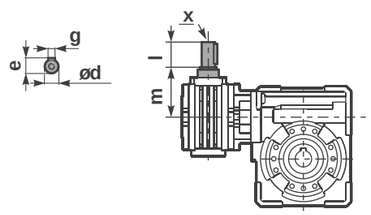
P15Q**FB**... Лапы



P15Q**BR**... Реактивная штанга



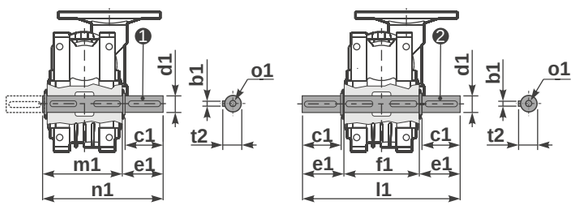
R15QFB... Входной вал



	ød	e	g	l	m	x	Артикул
тип **B**	16 h6	18	5	30	79,5	M6x16	❶ K050.5.006 PAM71 ❷ K050.5.007 PAM80
тип **S**	14 h6	16	5	30	79,5	M5x10	❶ KS050.5.008 PAM71 ❷ KS050.5.009 PAM80

P15Q. ...**S**... Односторонний выходной вал

P15Q. ...**D**... Двухсторонний выходной вал



❶ Артикул K110.5.028 тип **B**

❷ Артикул K110.5.029 тип **B**

	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
тип **B**	12	75	42 $^{-0,005}_{-0,020}$	96,5	155	348	163,5	260	45	M12x32
тип **S**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

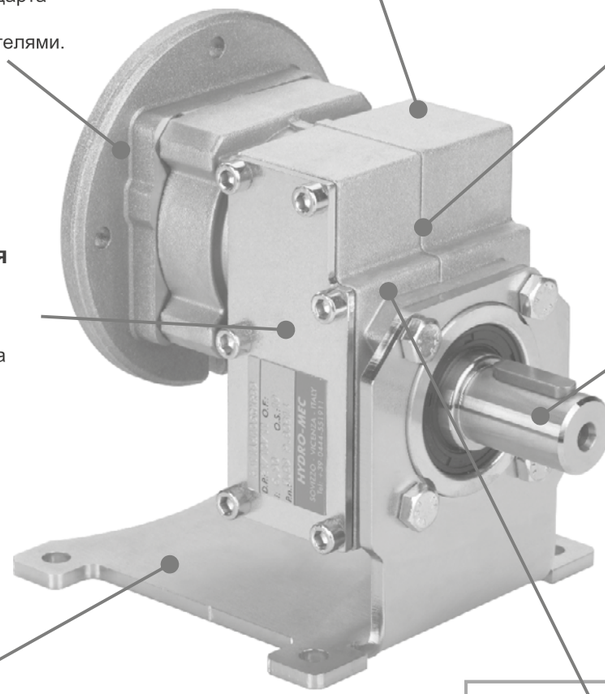
Алюминиевые одноступенчатые цилиндрические редукторы

Модульность и компактность

Литой корпус
изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для зашиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской.

Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

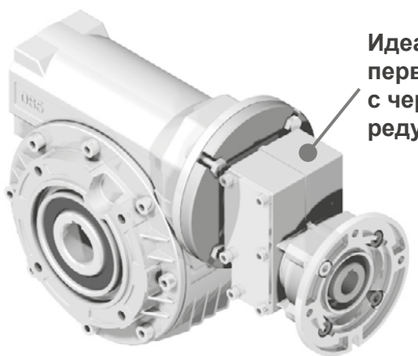
Шестерни
Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.



Съемная смотровая крышка
позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

Выходной вал
с пропорциональными подшипниками.

Лапы
Съемные лапы.



Идеальны для первой передачи с червячными редукторами.

Дилерская сеть по всей России.

Цельный корпус из алюминиевого сплава
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Смазаны синтетическим маслом с рабочим диапазоном от -25° до +80°C на весь срок эксплуатации

Технические данные на странице...

На странице

136	138	140	142
Типы ⇨			
211A 20Nm	**311A** 30Nm	**411A** 38Nm	**511A** 110Nm

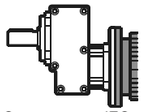
На странице

407										
Типы ⇨										
56A 56B	**63A 63B**	**71A 71B**	**80A 80B**	**90S 90L**	**100LA 100LB**	**112M**	**132S 132M**	**160M 160L**	**180M 180L**

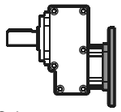
Информация для заказа

Тип	Размер	Установка
P	**311A**	**H1**

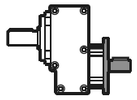
Алюминиевые одноступенчатые цилиндрические редукторы



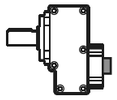
С двигателем IEC — **M**



С фланцем двигателя — **P**



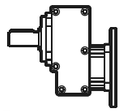
С выступающим входным валом — **R**



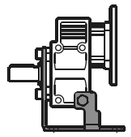
Базовый модуль — **B**

1 Ступень

211A
311A
411A
511A



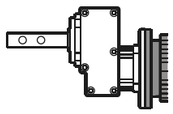
Без фланца / лап — **-N**



С установленными лапами — **H1**

С установленным выходным фланцем — **-F**

Дополнительный выходной вал



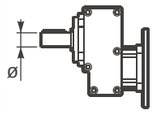
Только по запросу о кол-ве

На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Информация для заказа

Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция
2,84	**S**	**2**	**C**	**B**	**B3**

См. таблицу технических характеристик



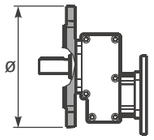
➡ **СТАНДАРТ**

211A
S ➡ **ø14**

311A
S ➡ **ø14**
C ⇨ ø19
E ⇨ ø24

411A
S ⇨ ø14
C ➡ **ø19**
E ⇨ ø24

511A
C ⇨ ø19
E ⇨ ø24
G ➡ **ø28**



N Без фланца

211A
I ⇨ **ø105**
Несъемный

311A
1 ⇨ ø120
2 ⇨ ø140
3 ➡ **ø160**
4 ⇨ ø200

411A
1 ⇨ ø120
2 ⇨ ø140
3 ⇨ ø160
4 ➡ **ø200**

511A
1 ⇨ ø120
2 ⇨ ø140
3 ⇨ ø160
4 ⇨ ø200
5 ➡ **ø250**

Стандартный фланец

B5	B14
-A=56 (ø120)	**O**=56 (ø80)
-B=63 (ø140)	**P**=63 (ø90)
-C=71 (ø160)	**Q**=71 (ø105)
-D=80 (ø200)	**R**=80 (ø120)
-E=90 (ø200)	**T**=90 (ø140)
-F=100÷112 (ø250)	**U**=100÷112 (ø160)
-G=132 (ø300)	**V**=132 (ø200)

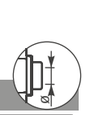
Тип R

211A
311A
1 ➡ ø14

511A
3 ➡ ø24

411A
2 ➡ ø19

Без фланца



211A
311A
Z ⇨ ø9 (56B5)
0 ⇨ ø11 (63B5)
1 ➡ ø14 (71B5)

411A
1 ⇨ ø14 (71B5)
2 ⇨ ø19 (80B5)
3 ➡ ø24 (90B5)

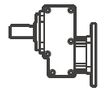
511A
2 ⇨ ø19 (80B5)
3 ⇨ ø24 (90B5)
4 ➡ ø28 (100B5)

A

B
СТАНДАРТ

C

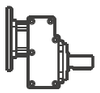
D



B3/B5
СТАНДАРТ

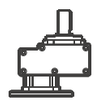
B6

B7



B8

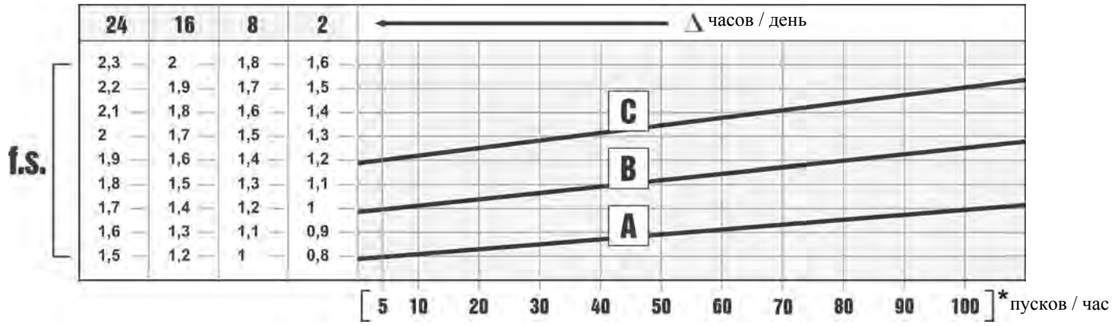
V5



V6

Указывайте только для вертикального положения

Сервис фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je ($кгм^2$) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

Jm ($кгм^2$) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора

fs

Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день		
			3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	> 10	Равномерная	1	1,25	1,5
		Средняя	1,25	1,5	1,75
		Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
169	3,6	**8,29**	5,6	20	**211A**	56-A4
142,4	4,2	**9,83**	3,8	16	**211A**	56-A4
128,9	4,7	**10,86**	6	28	**311A**	56-A4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

682,1	1,3	**2,05**	7,4	10	**211A**	56-B4
595	1,5	**2,35**	7,8	12	**211A**	56-B4
500	1,8	**2,8**	7,6	14	**211A**	56-B4
413,6	2,2	**3,38**	7,6	17	**211A**	56-B4
297,9	3,1	**4,7**	6,5	20	**211A**	56-B4
225	4,1	**6,22**	5,6	23	**211A**	56-B4
170,3	5,4	**8,22**	7	38	**311A**	56-B4
169	5,4	**8,29**	3,7	20	**211A**	56-B4
142,4	6,5	**9,83**	2,5	16	**211A**	56-B4
128,9	7,1	**10,86**	3,9	28	**311A**	56-B4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

682,1	1,7	**2,05**	5,9	10	**211A**	63-A4
595	1,9	**2,35**	6,2	12	**211A**	63-A4
500	2,3	**2,8**	6,1	14	**211A**	63-A4
413,6	2,8	**3,38**	6,1	17	**211A**	63-A4
303,3	3,8	**4,62**	7,9	30	**311A**	63-A4
297,9	3,9	**4,7**	5,2	20	**211A**	63-A4
225	5,1	**6,22**	4,5	23	**211A**	63-A4
222,2	5,2	**6,3**	6,7	35	**311A**	63-A4
170,3	6,8	**8,22**	5,6	38	**311A**	63-A4
170,3	6,8	**8,22**	5,6	38	**411A**	63-A4
169	6,8	**8,29**	2,9	20	**211A**	63-A4
142,4	8,1	**9,83**	2	16	**211A**	63-A4
128,9	8,9	**10,86**	3,1	28	**311A**	63-A4
128,9	8,9	**10,86**	3,1	28	**411A**	63-A4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

890,9	2	**1,57**	6,5	13	**311A**	63-B4
682,1	2,6	**2,05**	3,8	10	**211A**	63-B4
595	3	**2,35**	4	12	**211A**	63-B4
500	3,6	**2,8**	3,9	14	**211A**	63-B4
492,6	3,6	**2,84**	6,4	23	**311A**	63-B4
425	4,2	**3,29**	6,2	26	**311A**	63-B4
413,6	4,3	**3,38**	3,9	17	**211A**	63-B4
362,1	4,9	**3,87**	5,7	28	**311A**	63-B4
303,3	5,9	**4,62**	5,1	30	**311A**	63-B4
303,3	5,9	**4,62**	8	47	**411A**	63-B4
297,9	6	**4,7**	3,3	20	**211A**	63-B4
225	7,9	**6,22**	2,9	23	**211A**	63-B4
222,2	8	**6,3**	4,4	35	**311A**	63-B4
222,2	8	**6,3**	5,7	46	**411A**	63-B4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
170,3	10,5	**8,22**	3,6	38	**311A**	63-B4
170,3	10,5	**8,22**	3,6	38	**411A**	63-B4
169	10,6	**8,29**	1,9	20	**211A**	63-B4
142,4	12,5	**9,83**	1,3	16	**211A**	63-B4
128,9	13,8	**10,86**	2	28	**311A**	63-B4
128,9	13,8	**10,86**	2	28	**411A**	63-B4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

890,9	2,6	**1,57**	5	13	**311A**	71-A4
890,9	2,6	**1,57**	7,6	20	**411A**	71-A4
682,1	3,4	**2,05**	2,9	10	**211A**	71-A4
595	3,9	**2,35**	3,1	12	**211A**	71-A4
500	4,7	**2,8**	3	14	**211A**	71-A4
492,6	4,7	**2,84**	4,9	23	**311A**	71-A4
492,6	4,7	**2,84**	7,4	35	**411A**	71-A4
425	5,5	**3,29**	4,7	26	**311A**	71-A4
425	5,5	**3,29**	6,9	38	**411A**	71-A4
413,6	5,6	**3,38**	3	17	**211A**	71-A4
362,1	6,4	**3,87**	4,3	28	**311A**	71-A4
362,1	6,4	**3,87**	6,2	40	**411A**	71-A4
303,3	7,7	**4,62**	3,9	30	**311A**	71-A4
297,9	7,8	**4,7**	2,6	20	**211A**	71-A4
225	10,4	**6,22**	2,2	23	**211A**	71-A4
222,2	10,5	**6,3**	3,3	35	**311A**	71-A4
222,2	10,5	**6,3**	4,4	46	**411A**	71-A4
170,3	13,7	**8,22**	2,8	38	**311A**	71-A4
170,3	13,7	**8,22**	2,8	38	**411A**	71-A4
169	13,8	**8,29**	1,4	20	**211A**	71-A4
142,4	16,4	**9,83**	1	16	**211A**	71-A4
133,3	17,5	**10,5**	4,6	80	**511A**	71-A4
128,9	18,1	**10,86**	1,5	28	**311A**	71-A4
128,9	18,1	**10,86**	1,5	28	**411A**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

890,9	3,9	**1,57**	3,3	13	**311A**	71-B4
890,9	3,9	**1,57**	5,2	20	**411A**	71-B4
682,1	5,1	**2,05**	2	10	**211A**	71-B4
595	5,8	**2,35**	2,1	12	**211A**	71-B4
500	6,9	**2,8**	2	14	**211A**	71-B4
492,6	7	**2,84**	3,3	23	**311A**	71-B4
492,6	7	**2,84**	5	35	**411A**	71-B4
425	8,1	**3,29**	3,2	26	**311A**	71-B4
425	8,1	**3,29**	4,7	38	**411A**	71-B4
413,6	8,4	**3,38**	2	17	**211A**	71-B4
362,1	9,5	**3,87**	2,9	28	**311A**	71-B4
362,1	9,5	**3,87**	4,2	40	**411A**	71-B4
303,3	11,4	**4,62**	2,6	30	**311A**	71-B4

Выбор мотор-редукторов

3

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
303,3	11,4	**4,62**	4,1	47	**411A**	71-B4
297,9	11,6	**4,7**	1,7	20	**211A**	71-B4
225	15,4	**6,22**	1,5	23	**211A**	71-B4
222,2	15,6	**6,3**	2,2	35	**311A**	71-B4
222,2	15,6	**6,3**	3	46	**411A**	71-B4
183,6	18,8	**7,63**	5,8	110	**511A**	71-B4
170,3	20,3	**8,22**	1,9	38	**311A**	71-B4
170,3	20,3	**8,22**	1,9	38	**411A**	71-B4
169	20,5	**8,29**	1	20	**211A**	71-B4
133,3	25,9	**10,5**	3,1	80	**511A**	71-B4
128,9	26,8	**10,86**	1	28	**311A**	71-B4
128,9	26,8	**10,86**	1	28	**411A**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

890,9	5,8	**1,57**	3,4	20	**411A**	80-A4
571,4	9,1	**2,45**	7,7	70	**511A**	80-A4
492,6	10,5	**2,84**	3,3	35	**411A**	80-A4
425	12,2	**3,29**	3,1	38	**411A**	80-A4
422,6	12,2	**3,31**	7,4	90	**511A**	80-A4
362,1	14,3	**3,87**	2,8	40	**411A**	80-A4
325	15,9	**4,31**	6,9	110	**511A**	80-A4
303,3	17,1	**4,62**	2,8	47	**411A**	80-A4
265,5	19,5	**5,27**	5,6	110	**511A**	80-A4
222,2	23,3	**6,3**	2	46	**411A**	80-A4
183,6	28,2	**7,63**	3,9	110	**511A**	80-A4
170,3	30,4	**8,22**	1,3	38	**411A**	80-A4
133,3	38,8	**10,5**	2,1	80	**511A**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

1076,9	6,5	**1,3**	6,1	40	**511A**	80-B4
890,9	7,9	**1,57**	2,5	20	**411A**	80-B4
571,4	12,3	**2,45**	5,7	70	**511A**	80-B4
492,6	14,2	**2,84**	2,5	35	**411A**	80-B4
425	16,5	**3,29**	2,3	38	**411A**	80-B4
422,6	16,6	**3,31**	5,4	90	**511A**	80-B4
362,1	19,4	**3,87**	2,1	40	**411A**	80-B4
325	21,6	**4,31**	5,1	110	**511A**	80-B4
303,3	23,1	**4,62**	2	47	**411A**	80-B4
265,5	26,4	**5,27**	4,2	110	**511A**	80-B4
222,2	31,5	**6,3**	1,5	46	**411A**	80-B4
183,6	38,2	**7,63**	2,9	110	**511A**	80-B4
170,3	41,2	**8,22**	0,9	38	**411A**	80-B4
133,3	52,6	**10,5**	1,5	80	**511A**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

1076,9	9,5	**1,3**	4,2	40	**511A**	90-S4
890,9	11,5	**1,57**	1,7	20	**411A**	90-S4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
571,4	17,9	**2,45**	3,9	70	**511A**	90-S4
492,6	20,8	**2,84**	1,7	35	**411A**	90-S4
425	24,1	**3,29**	1,6	38	**411A**	90-S4
422,6	24,2	**3,31**	3,7	90	**511A**	90-S4
362,1	28,2	**3,87**	1,4	40	**411A**	90-S4
325	31,5	**4,31**	3,5	110	**511A**	90-S4
303,3	33,7	**4,62**	1,4	47	**411A**	90-S4
265,5	38,5	**5,27**	2,9	110	**511A**	90-S4
222,2	46	**6,3**	1	46	**411A**	90-S4
183,6	55,7	**7,63**	2	110	**511A**	90-S4
133,3	76,7	**10,5**	1	80	**511A**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

1076,9	13	**1,3**	3,1	40	**511A**	90-LA4
890,9	15,7	**1,57**	1,3	20	**411A**	90-LA4
571,4	24,5	**2,45**	2,9	70	**511A**	90-LA4
492,6	28,4	**2,84**	1,2	35	**411A**	90-LA4
425	32,9	**3,29**	1,2	38	**411A**	90-LA4
422,6	33,1	**3,31**	2,7	90	**511A**	90-LA4
362,1	38,7	**3,87**	1	40	**411A**	90-LA4
325	43,1	**4,31**	2,6	110	**511A**	90-LA4
303,3	46,1	**4,62**	1	47	**411A**	90-LA4
265,5	52,7	**5,27**	2,1	110	**511A**	90-LA4
183,6	76,2	**7,63**	1,4	110	**511A**	90-LA4
133,3	105	**10,5**	0,8	80	**511A**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

1076,9	16,1	**1,3**	2,5	40	**511A**	90-LB4
890,9	19,4	**1,57**	1	20	**411A**	90-LB4
571,4	30,3	**2,45**	2,3	70	**511A**	90-LB4
492,6	35,1	**2,84**	1	35	**411A**	90-LB4
425	40,7	**3,29**	0,9	38	**411A**	90-LB4
422,6	40,9	**3,31**	2,2	90	**511A**	90-LB4
362,1	47,7	**3,87**	0,8	40	**411A**	90-LB4
325	53,2	**4,31**	2,1	110	**511A**	90-LB4
303,3	57	**4,62**	0,8	47	**411A**	90-LB4
265,5	65,1	**5,27**	1,7	110	**511A**	90-LB4
183,6	94,2	**7,63**	1,2	110	**511A**	90-LB4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

1076,9	18,9	**1,3**	2,1	40	**511A**	100-LA4
571,4	35,5	**2,45**	2	70	**511A**	100-LA4
422,6	48	**3,31**	1,9	90	**511A**	100-LA4
325	62,5	**4,31**	1,8	110	**511A**	100-LA4
265,5	76,5	**5,27**	1,4	110	**511A**	100-LA4
183,6	110,6	**7,63**	1	110	**511A**	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
1076,9	25,6	**1,3**	1,6	40	**511A**	100-LB4
571,4	48,3	**2,45**	1,5	70	**511A**	100-LB4
422,6	65,2	**3,31**	1,4	90	**511A**	100-LB4
325	84,9	**4,31**	1,3	110	**511A**	100-LB4
265,5	103,9	**5,27**	1,1	110	**511A**	100-LB4

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
1076,9	34	**1,3**	1,2	40	**511A**	112-M4
571,4	64,1	**2,45**	1,1	70	**511A**	112-M4
422,6	86,7	**3,31**	1	90	**511A**	112-M4
325	112,7	**4,31**	1	110	**511A**	112-M4
265,5	138	**5,27**	0,8	110	**511A**	112-M4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
1076,9	46,5	**1,3**	0,9	40	**511A**	132-S4
571,4	87,6	**2,45**	0,8	70	**511A**	132-S4

Для заметок

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: O	P	Q	R	Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	56	63	71	80		
682	**2,05**	0,37	5	2,0	0,73	10					C	C			1939	01
595	**2,35**	0,37	6	2,1	0,76	12					C	C			1740	02
500	**2,80**	0,37	7	2,0	0,75	14					C	C			1542	03
414	**3,38**	0,37	8	2,0	0,75	17					C	C			1344	04
298	**4,70**	0,37	12	1,7	0,64	20					C	C			1047	05
225	**6,22**	0,37	15	1,5	0,55	23					C	C			956	06
169	**8,28**	0,37	20	1,0	0,36	20					C	C			758	07
142	**9,83**	0,25	16	1,0	0,24	16					C	C			659	08

Выходной вал: **стандартный ø14**

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **211A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

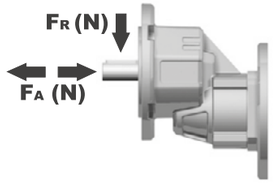
СМАЗКА 211A Количество масла 0,05 л

AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

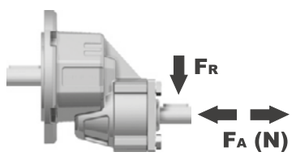
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR
700	101	504
600	120	600
400	138	696
300	151	756
200	175	876
140	192	960

Входной вал

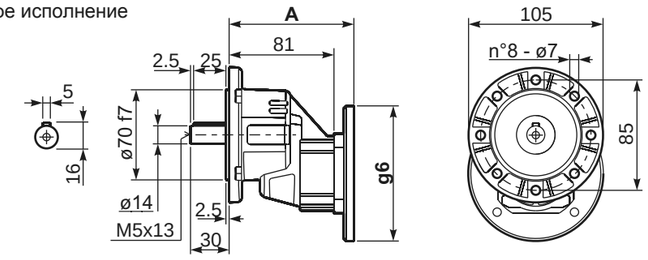


n_2	FA	FR
1400	168	840
900	192	960

табл. 2

Вес редуктора 1,40 кг

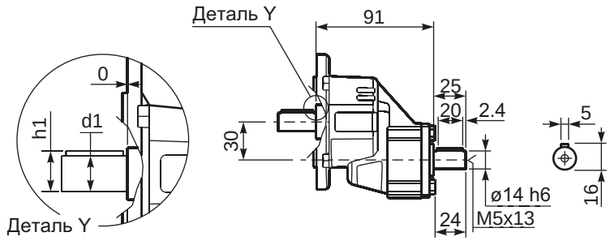
P211A-F... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	g6	Артикул
63 B5	99,5	138	K050.4.041
71 B5	97	160	K050.4.042

Моторные фланцы B14	A	g6	Артикул
56 B14	97	80	KC40.4.049
63 B14	99,5	90	K050.4.047
71 B14	97	105	K050.4.045

R211A-F... Входной вал



***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 14x30	5	16	M5x13

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q	Входной вал	Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
891	**1,57**	0,37	4	3,3	1,20	13			C	C		2844	стандартный ø**14**	01
493	**2,84**	0,37	7	3,3	1,20	23			C	C		1954		02
425	**3,29**	0,37	8	3,2	1,20	26			C	C		1756		03
362	**3,87**	0,37	10	2,9	1,10	28			C	C		1558		04
303	**4,62**	0,37	11	2,6	0,97	30			C	C		1360	На заказ	05
222	**6,30**	0,37	16	2,2	0,83	35			C	C		1063	ø19	06
170	**8,22**	0,37	20	1,9	0,69	38			C	C		974	ø24	07
129	**10,86**	0,37	27	1,0	0,39	28			C	C		776		08

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **311A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 311A Количество масла 0,10 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

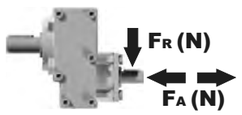
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{38.5}{X+18.5}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	120	640	**400**	160	800	**200**	200	1020
600	140	700	**300**	175	880	**140**	225	1120

Входной вал

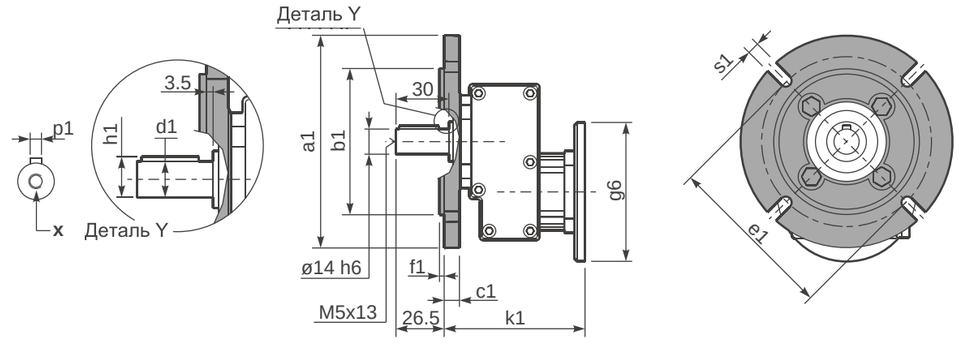


n_1	FA	FR
1400	180	860
900	200	980

табл. 2

Вес редуктора 2,50 кг

P311-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

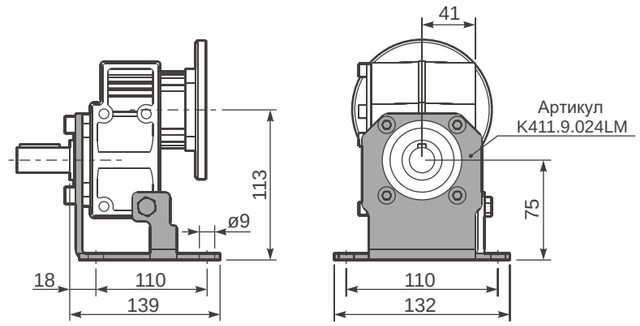
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 14x30	5	16	M5x13
На заказ	ø 19x40	6	21,5	M6x16
	ø 24x40	8	27	M6x16

Возможные выходные фланцы

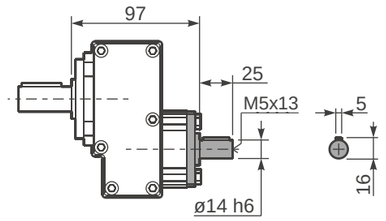
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC30.9.013

*Положение отверстий

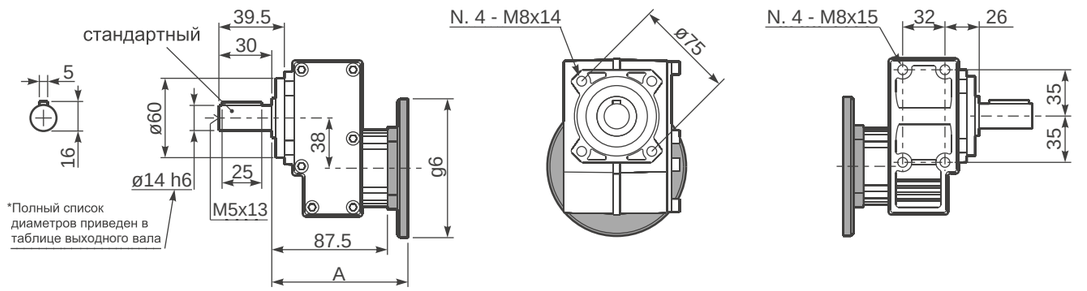
P311-H1... Лапы



R311-N... Входной вал



P311-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Артикул
56 B14	103	80	106,5	KC40.4.049
63 B14	105,5	90	109	K050.4.047
71 B14	103	105	106,5	K050.4.045

Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Артикул
63 B5	105,5	138	109	K050.4.041
71 B5	103	160	106,5	K050.4.042

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90	ø	
891	**1,57**	1,5	16	1,3	1,90	20	B				C	C		2844	01
493	**2,84**	1,5	28	1,2	1,80	35	B				C	C		1954	02
425	**3,29**	1,5	33	1,2	1,70	38	B				C	C		1756	03
362	**3,87**	1,5	39	1,0	1,50	40	B				C	C		1558	04
303	**4,62**	1,5	46	1,0	1,50	47	B				C	C		1360	05
222	**6,30**	1,1	46	1,0	1,10	46	B				C	C		1063	06
170	**8,22**	0,55	30	1,3	0,69	38	B				C	C		974	07
129	**10,86**	0,37	27	1,0	0,39	28	B				C	C		776	08

стандартный ø19
На заказ
ø14
ø24

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **411A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 411A Количество масла 0,10 л

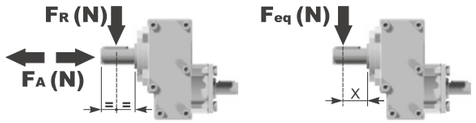
AGIP Telium VSF 320	SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

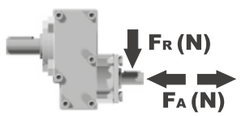
Выходной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{40}{X+20}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	182	910	**400**	230	1150	**200**	290	1450
600	200	1000	**300**	250	1250	**140**	320	1600

Входной вал

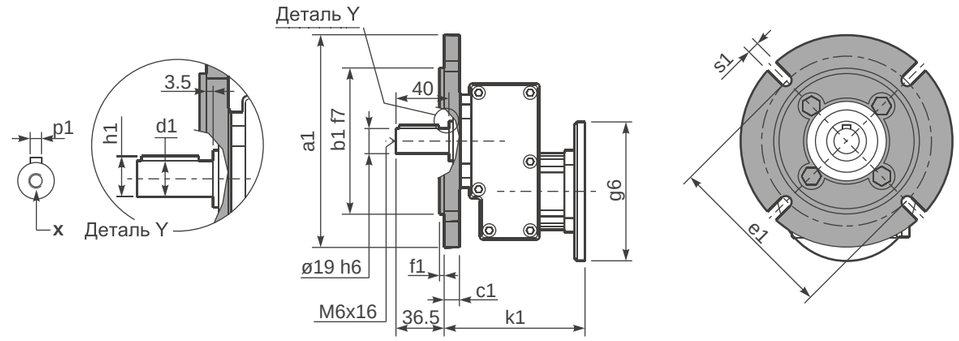


n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400

табл. 2

Вес редуктора **3,20 кг**

P411-F... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

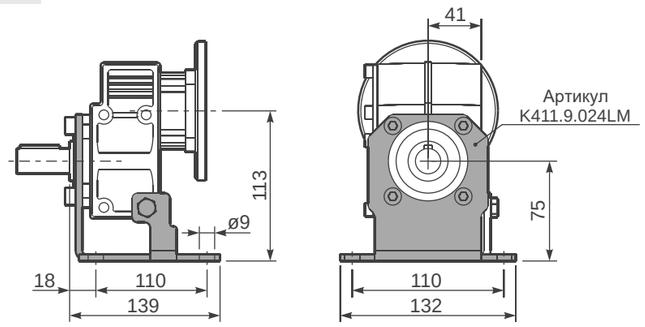
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 19x40	6	21,5	M6x16
На заказ	ø 14x30 ø 24x40	5 8	16 27	M5x13 M6x16

Возможные выходные фланцы

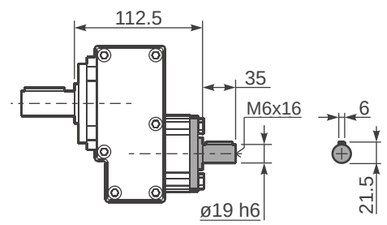
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC30.9.013

*Положение отверстий

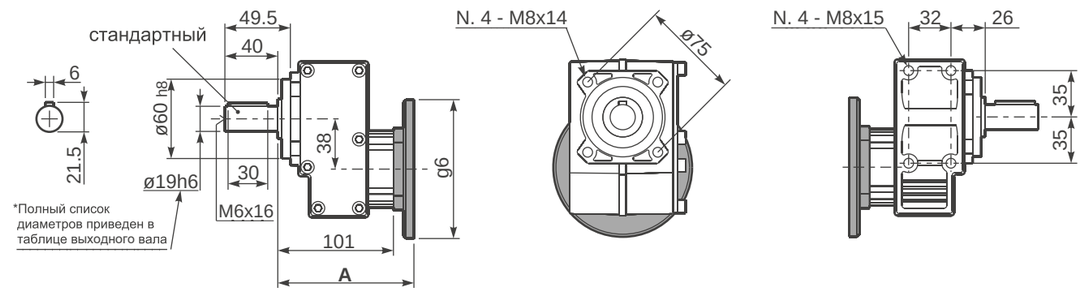
P411-H1... Лапы



R411-N... Входной вал



P411-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Артикул
63 B5	121,5	140	125	K063.4.041
71 B5	119,5	160	123	K063.4.042
80/90 B5	121,5	200	125	K063.4.043

Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Артикул
71 B14	119,5	105	123	K063.4.047
80 B14	121,5	120	125	K063.4.046
90 B14	121,5	140	125	K063.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132	Входная скорость	Выходной вал	Код передаточного числа
1077	**1,30**	4	34	1,2	**4,6**	**40**	B									3039	**стандартный ø28**	01
571	**2,45**	4	64	1,1	**4,3**	**70**	B									2049		02
423	**3,31**	4	87	1,0	**4,1**	**90**	B									1653		03
325	**4,31**	4	113	1,0	**3,8**	**110**	B									1356		04
266	**5,27**	3	104	1,1	**3,1**	**110**	B									1158	На заказ ø19	05
184	**7,63**	2,2	111	1,0	**2,2**	**110**	B									861		06
133	**10,50**	1,1	77	1,0	**1,1**	**80**	B									663	ø24	07

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B) По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **511A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 511A Количество масла 0,29 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

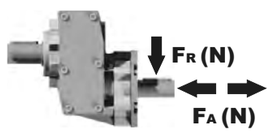
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{52.5}{X+22.5}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	294	1470	**400**	370	1850	**200**	460	2300
600	320	1600	**300**	400	2000	**140**	510	2550

Входной вал

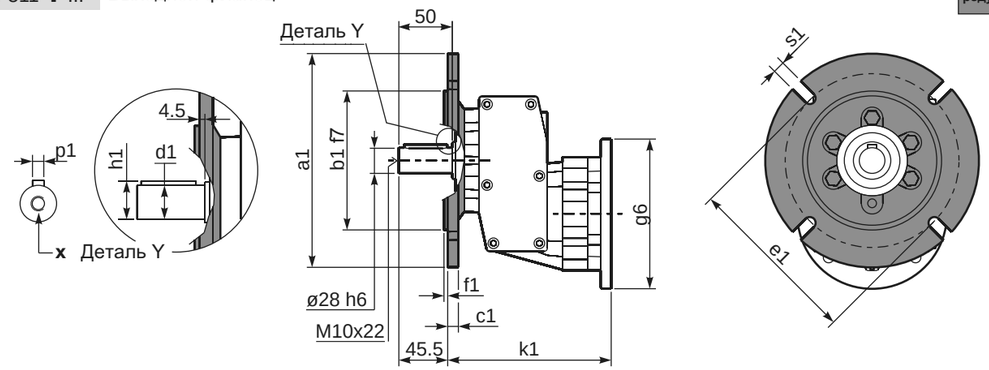


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200

табл. 2

Вес редуктора **5,00 кг**

P511-F... Выходной фланец



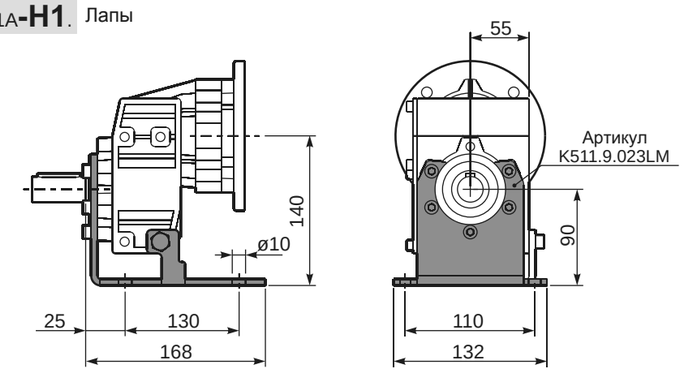
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 28x50	8	31	M10x22
На заказ	ø 24x50 ø 19x40	8 6	27 21,5	M8x19 M6x16

Возможные выходные фланцы

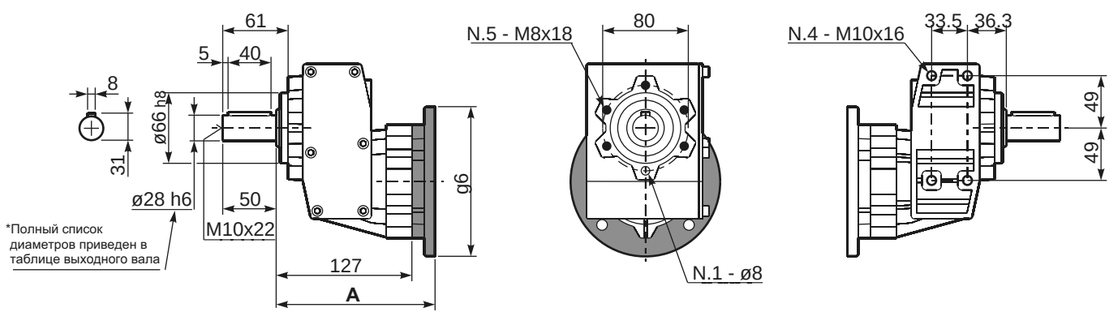
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	9	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014

P511A-H1. Лапы



R511A-N... Входной вал

P511-N... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	g6	k1	Артикул
71 B5	145,5	160	150	KC023.4.041
80/90 B5	147,5	200	152	KC023.4.042
100/112 B5	156,5	250	161	KC023.4.043
132 B5	174,5	300	179	KC50.4.043

Моторные фланцы B14	A	g6	k1	Артикул
80 B14	147,5	120	152	K085.4.046
90 B14	147,5	140	152	K085.4.045
100/112 B14	156,5	160	161	K085.4.047
132 B14	174,5	200	179	KC50.4.041

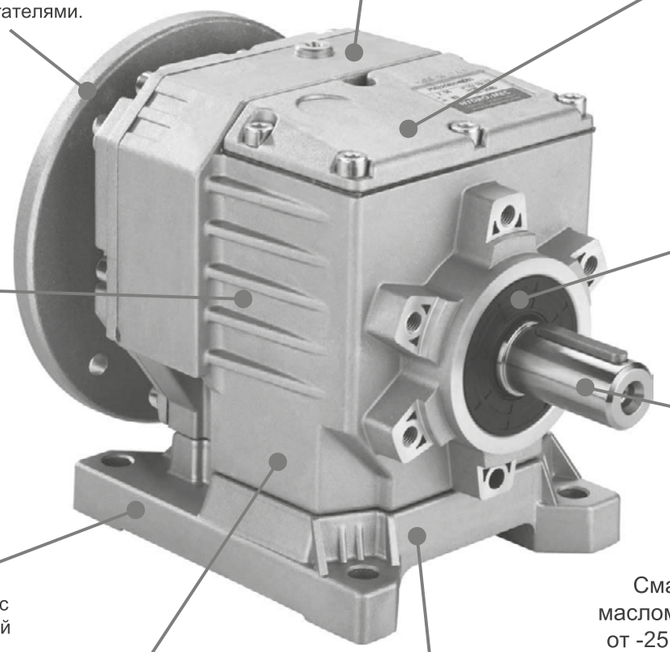
Алюминиевые линейные редукторы

Модульность и компактность

Литой корпус
изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для зашиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской.

Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Съемная смотровая крышка
позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.



Двойные сальники
доступны по запросу.

Шестерни
Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

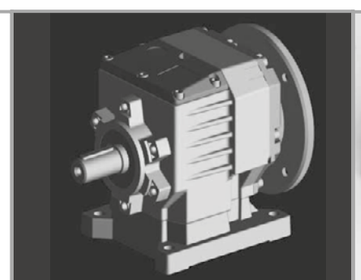
Выходной вал
с пропорциональными подшипниками.

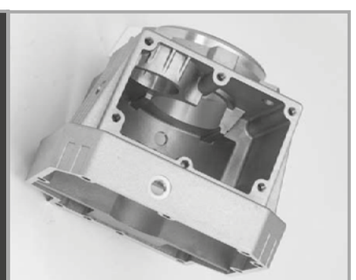
Лапы
Съемные лапы с запатентованной блокировочной системой.

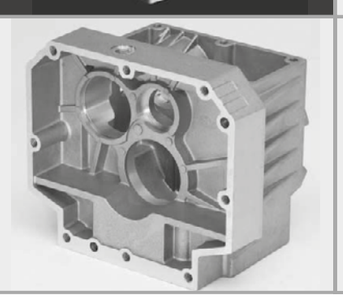
Смазаны синтетическим маслом с рабочим диапазоном от -25° до +80°C на весь срок эксплуатации.

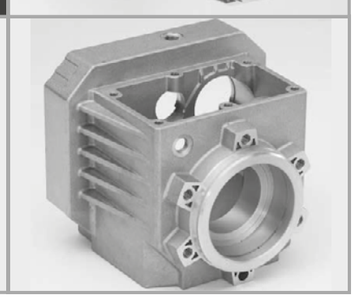
Опорная поверхность
Соответствует основному стандарту на рынке.

Цельный корпус из алюминиевого сплава
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.



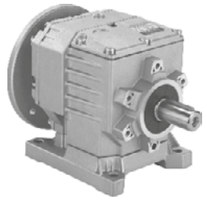






Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...



На странице

162	164	166	168	170	172	174	176	178

Типы ⇨

202A	302A	402A (412A)	403A (413A)	452A	502A (512A)	503A (513A)	602A (612A)	603A (613A)
70 Нм	120 Нм	160 Нм	160 Нм	300 Нм	350 Нм	350 Нм	520 Нм	520 Нм

На странице

407

Типы ⇨

56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L

Информация для заказа

Тип	Размер	Установка	Передаточное число
P	402A (**412A**)	**B2**	7,33

Алюминиевые соосные редукторы

С двигателем IEC — **M**

С фланцем двигателя — **P**

С выступающим входным валом — **R**

Базовый модуль — **B**

2 Ступени

202A
302A
402A (412A)
452A
502A (512A)
602A (612A)

3 Ступени

403A (413A)
503A (513A)
603A (613A)

Без фланца / лап — **-N**

С установленным выходным фланцем — **-F**

С установленными лапами — **B..**

Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S
B1	112	18	85	110	87	50	
B2	212/3	18	100	130	107.5		
S1	17	18	75	110	90÷20		
S2	27	25	90	110	130		
M1	42/3	25	80	110÷120	85		
L4	04	13	80	105			
L5	05	16	100	125			

Тип лап указан в таблице с размерами

См. таблицу технических характеристик

На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Информация для заказа

Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
V	**2**	**C**	**B**	**B3**	**-**

СТАНДАРТ

202A
- **S** ⇨ Ø14
- **B** ➡ **Ø16**
- **D** ⇨ Ø20
- **V** ⇨ Ø25

302A
- **S** ⇨ ø14
- **B** ⇨ ø16
- **C** ⇨ ø19
- **D** ➡ **ø20**
- **E** ⇨ ø24
- **V** ⇨ ø25
- **G** ⇨ ø28

402A (412A) 403A (413A)
- **B** ⇨ ø16
- **C** ⇨ ø19
- **D** ⇨ ø20
- **E** ⇨ ø24
- **V** ➡ **ø25**

452A 502A (512A) 503A (513A)
- **E** ⇨ ø24
- **V** ⇨ ø25
- **G** ⇨ ø28
- **H** ➡ **ø30**
- **I** ⇨ ø35

602A (612A) 603A (613A)
- **G** ⇨ ø28
- **H** ⇨ ø30
- **I** ➡ **ø35**
- **L** ⇨ ø38
- **M** ⇨ ø40

N Без фланца

202A 302A
- **1** ⇨ ø120
- **2** ➡ **ø140**
- **3** ⇨ ø160
- **4** ⇨ ø200

402A (412A) 403A (413A)
- **1** ⇨ ø120
- **2** ➡ **ø140**
- **3** ⇨ ø160
- **4** ⇨ ø200
- **5** ⇨ ø250

452A 502A (512A) 503A (513A)
- **3** ⇨ ø160
- **4** ➡ **ø200**
- **5** ⇨ ø250

602A (612A) 603A (613A)
- **3** ⇨ ø160
- **4** ⇨ ø200
- **5** ➡ **ø250**

Стандартный фланец

B5	B14
-A=56 (ø120)	**O**=56 (ø80)
-B=63 (ø140)	**P**=63 (ø90)
-C=71 (ø160)	**Q**=71 (ø105)
-D=80 (ø200)	**R**=80 (ø120)
-E=90 (ø200)	**T**=90 (ø140)
-F=100÷112 (ø250)	**U**=100÷112 (ø160)
-G=132 (ø300)	**V**=132 (ø200)

Тип R

202A 403A (413A)
- **1** ➡ ø14

452A 502A (512A) 602A (612A)
- **3** ➡ ø24

302A 402A (412A) 503A (513A) 603A (613A)
- **2** ➡ ø19

Без фланца

202A 403A (413A)
- **Z** ⇨ ø9 (56B5)
- **0** ⇨ ø11 (63B5)
- **1** ➡ ø14 (71B5)

452A 502A (512A) 602A (612A)
- **2** ⇨ ø19 (80B5)
- **3** ⇨ ø24 (90B5)
- **4** ➡ ø28 (100B5)

302A 402A (412A) 503A (513A) 603A (613A)
- **1** ⇨ ø14 (71B5)
- **2** ⇨ ø19 (80B5)
- **3** ➡ ø24 (90B5)

A

B
СТАНДАРТ

C

D

B3/B5
СТАНДАРТ

B6

B7

B8

V5

V6

V8

Указывайте только для вертикального положения

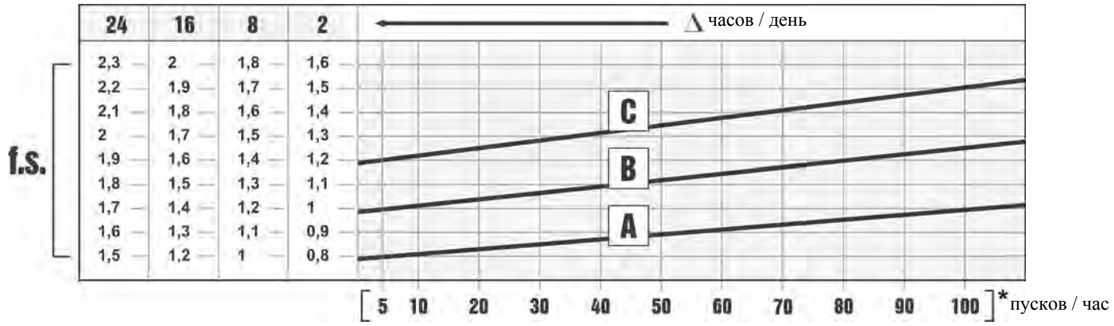
-
Стандартное отверстие

0
Без муфты

МУФТЫ

- **A** = 9мм
- **B** = 11мм
- **C** = 14мм
- **D** = 19мм
- **E** = 24мм
- **F** = 28мм

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je ($кгм^2$) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

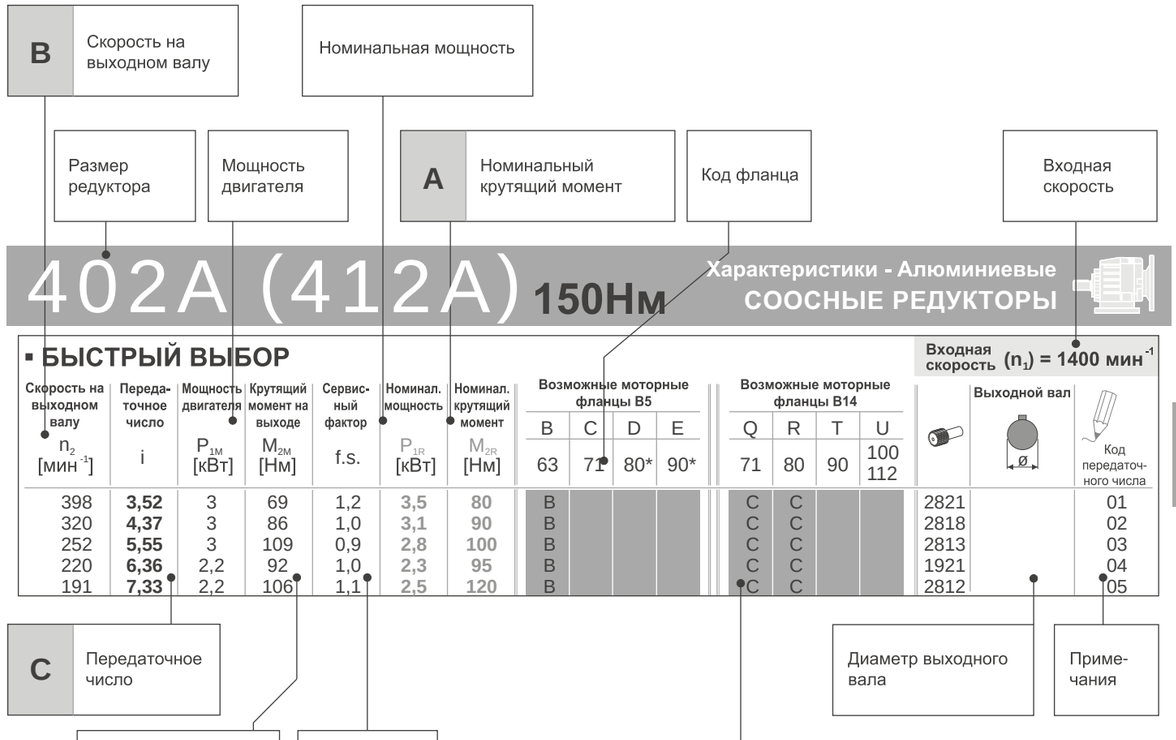
Jm ($кгм^2$) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



fs					
Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день		
			3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	> 10	Равномерная	1	1,25	1,5
		Средняя	1,25	1,5	1,75
		Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
74,5	7,9	**18,78**	7,6	60	**202A**	56-A4
66,2	8,9	**21,15**	6,7	60	**202A**	56-A4
64,1	9,2	**21,84**	6,5	60	**202A**	56-A4
53,2	11,1	**26,31**	5,4	60	**202A**	56-A4
48,5	12,2	**28,88**	5,7	70	**202A**	56-A4
39	15,2	**35,91**	4,6	70	**202A**	56-A4
37,1	15,9	**37,69**	4,4	70	**202A**	56-A4
29,9	19,8	**46,87**	3,5	70	**202A**	56-A4
28,1	21	**49,76**	3,3	70	**202A**	56-A4
27,6	20,9	**50,64**	7,6	160	**403A (413A)**	56-A4
26,2	22,1	**53,36**	6,3	138	**403A (413A)**	56-A4
22,9	25,3	**61,22**	6,3	160	**403A (413A)**	56-A4
22,6	26,1	**61,89**	2,7	70	**202A**	56-A4
22,6	25,6	**61,9**	5,4	138	**403A (413A)**	56-A4
19,7	29,3	**70,95**	5,5	160	**403A (413A)**	56-A4
19,1	30,4	**73,43**	5,8	175	**403A (413A)**	56-A4
18,7	30,9	**74,77**	4,5	138	**403A (413A)**	56-A4
16,2	35,8	**86,66**	3,9	138	**403A (413A)**	56-A4
14,5	40,1	**96,85**	4	160	**403A (413A)**	56-A4
13,6	42,6	**102,89**	4,2	180	**403A (413A)**	56-A4
11,1	52,3	**126,4**	3,1	160	**403A (413A)**	56-A4
10,3	56,1	**135,69**	2,9	160	**403A (413A)**	56-A4
8,4	68,5	**165,7**	2	138	**403A (413A)**	56-A4
7,9	73,2	**177,09**	2,2	160	**403A (413A)**	56-A4
6,5	89,5	**216,3**	1,5	138	**403A (413A)**	56-A4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
107,4	8,4	**13,03**	7,2	60	**202A**	56-B4
92,7	9,7	**15,1**	6,2	60	**202A**	56-B4
86,4	10,4	**16,2**	5,8	60	**202A**	56-B4
74,5	12,1	**18,78**	5	60	**202A**	56-B4
66,2	13,6	**21,15**	4,4	60	**202A**	56-B4
64,1	14	**21,84**	4,3	60	**202A**	56-B4
53,2	16,9	**26,31**	3,5	60	**202A**	56-B4
48,5	18,6	**28,88**	3,8	70	**202A**	56-B4
39	23,1	**35,91**	3	70	**202A**	56-B4
37,1	24,2	**37,69**	2,9	70	**202A**	56-B4
36,5	24,2	**38,4**	7,2	175	**403A (413A)**	56-B4
32	27,5	**43,69**	5,4	149	**403A (413A)**	56-B4
29,9	30,1	**46,87**	2,3	70	**202A**	56-B4
28,1	32	**49,76**	2,2	70	**202A**	56-B4
27,6	31,9	**50,64**	5	160	**403A (413A)**	56-B4
26,2	33,6	**53,36**	4,1	138	**403A (413A)**	56-B4
22,9	38,6	**61,22**	4,1	160	**403A (413A)**	56-B4
22,6	39,8	**61,89**	1,8	70	**202A**	56-B4
22,6	39	**61,9**	3,5	138	**403A (413A)**	56-B4
19,7	44,7	**70,95**	3,6	160	**403A (413A)**	56-B4
19,1	46,2	**73,43**	3,8	175	**403A (413A)**	56-B4
18,7	47,1	**74,77**	2,9	138	**403A (413A)**	56-B4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
16,2	54,6	**86,66**	2,5	138	**403A (413A)**	56-B4
14,5	61	**96,85**	2,6	160	**403A (413A)**	56-B4
13,6	64,8	**102,89**	2,8	180	**403A (413A)**	56-B4
11,1	79,6	**126,4**	2	160	**403A (413A)**	56-B4
10,3	85,5	**135,69**	1,9	160	**403A (413A)**	56-B4
8,4	104,4	**165,7**	1,3	138	**403A (413A)**	56-B4
7,9	111,5	**177,09**	1,4	160	**403A (413A)**	56-B4
6,5	136,2	**216,3**	1	138	**403A (413A)**	56-B4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
180,9	6,2	**7,74**	8	50	**202A**	63-A4
142,1	7,9	**9,85**	7,6	60	**202A**	63-A4
122,6	9,2	**11,42**	6,5	60	**202A**	63-A4
107,4	10,5	**13,03**	5,7	60	**202A**	63-A4
92,7	12,2	**15,1**	4,9	60	**202A**	63-A4
86,4	13,1	**16,2**	4,6	60	**202A**	63-A4
74,5	15,1	**18,78**	4	60	**202A**	63-A4
74,5	15,1	**18,78**	7,1	107	**302A**	63-A4
66,2	17,1	**21,15**	3,5	60	**202A**	63-A4
66,2	17,1	**21,15**	6,7	114	**302A**	63-A4
64,1	17,6	**21,84**	3,4	60	**202A**	63-A4
64,1	17,6	**21,84**	6,8	119	**302A**	63-A4
53,2	21,2	**26,3**	6,5	138	**402A (412A)**	63-A4
53,2	21,2	**26,31**	2,8	60	**202A**	63-A4
53,2	21,2	**26,31**	5	107	**302A**	63-A4
48,5	23,3	**28,88**	3	70	**202A**	63-A4
48,5	23,3	**28,88**	4,9	114	**302A**	63-A4
47,6	23,7	**29,4**	6,7	160	**402A (412A)**	63-A4
39	29	**35,91**	2,4	70	**202A**	63-A4
39	29	**35,91**	3,7	107	**302A**	63-A4
39	29	**35,91**	4,8	138	**402A (412A)**	63-A4
37,1	30,4	**37,69**	2,3	70	**202A**	63-A4
37,1	30,4	**37,69**	3,4	102	**302A**	63-A4
36,5	30,9	**38,37**	5,2	160	**402A (412A)**	63-A4
36,5	30,3	**38,4**	5,8	175	**403A (413A)**	63-A4
32	34,5	**43,69**	4,3	149	**403A (413A)**	63-A4
29,9	37,8	**46,86**	3,7	138	**402A (412A)**	63-A4
29,9	37,8	**46,87**	1,9	70	**202A**	63-A4
29,9	37,8	**46,87**	2,8	107	**302A**	63-A4
28,1	40,1	**49,76**	1,7	70	**202A**	63-A4
28,1	40,1	**49,76**	2,5	101	**302A**	63-A4
27,6	40	**50,64**	4	160	**403A (413A)**	63-A4
27,6	40,9	**50,67**	3,2	132	**402A (412A)**	63-A4
26,2	42,1	**53,36**	3,3	138	**403A (413A)**	63-A4
22,9	48,3	**61,22**	3,3	160	**403A (413A)**	63-A4
22,6	49,9	**61,88**	2,8	138	**402A (412A)**	63-A4
22,6	49,9	**61,89**	1,4	70	**202A**	63-A4
22,6	49,9	**61,89**	2,1	107	**302A**	63-A4
22,6	48,9	**61,9**	2,8	138	**403A (413A)**	63-A4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
21,1	52,3	**66,22**	6,2	326	**503A (513A)**	63-A4
19,7	56	**70,95**	2,9	160	**403A (413A)**	63-A4
19,7	56,1	**71,01**	7,8	435	**603A (613A)**	63-A4
19,1	58	**73,43**	3	175	**403A (413A)**	63-A4
18,7	59	**74,77**	2,3	138	**403A (413A)**	63-A4
18,3	60,6	**76,69**	5,8	354	**503A (513A)**	63-A4
17	65	**82,3**	6,7	435	**603A (613A)**	63-A4
16,7	66	**83,59**	5,4	354	**503A (513A)**	63-A4
16,7	66	**83,59**	6,7	440	**603A (613A)**	63-A4
16,2	68,4	**86,66**	2	138	**403A (413A)**	63-A4
15,1	73,3	**92,78**	4,4	326	**503A (513A)**	63-A4
15,1	73,3	**92,78**	7,1	520	**603A (613A)**	63-A4
14,5	76,5	**96,85**	2,1	160	**403A (413A)**	63-A4
13,6	81,2	**102,89**	2,2	180	**403A (413A)**	63-A4
13,4	82,6	**104,67**	4,3	354	**503A (513A)**	63-A4
13,4	82,7	**104,68**	6,2	515	**603A (613A)**	63-A4
11,9	92,6	**117,22**	3,5	326	**503A (513A)**	63-A4
11,9	92,6	**117,22**	5,6	520	**603A (613A)**	63-A4
11,1	99,8	**126,4**	1,6	160	**403A (413A)**	63-A4
11,1	100	**126,65**	3,3	326	**503A (513A)**	63-A4
11,1	100	**126,65**	5,2	520	**603A (613A)**	63-A4
10,3	107,1	**135,69**	1,5	160	**403A (413A)**	63-A4
10,3	107,2	**135,74**	4,1	440	**603A (613A)**	63-A4
10,2	107,9	**136,62**	3,3	354	**503A (513A)**	63-A4
9,6	115	**145,68**	3,8	435	**603A (613A)**	63-A4
8,9	124,3	**157,4**	3,5	435	**603A (613A)**	63-A4
8,5	130,5	**165,29**	2,5	326	**503A (513A)**	63-A4
8,5	130,5	**165,29**	4	520	**603A (613A)**	63-A4
8,4	130,8	**165,7**	1,1	138	**403A (413A)**	63-A4
7,9	139,8	**177,09**	1,1	160	**403A (413A)**	63-A4
7,8	142,4	**180,4**	2,5	354	**503A (513A)**	63-A4
7,6	146,3	**185,29**	3	440	**603A (613A)**	63-A4
6,8	162,2	**205,43**	2,7	435	**603A (613A)**	63-A4
6,5	170,8	**216,3**	0,8	138	**403A (413A)**	63-A4
6,4	172,3	**218,26**	1,9	326	**503A (513A)**	63-A4
6,2	177	**224,18**	2,9	520	**603A (613A)**	63-A4
5,8	190,9	**241,82**	1,9	354	**503A (513A)**	63-A4
5,8	190,9	**241,82**	2,3	440	**603A (613A)**	63-A4
5	220	**278,62**	2	435	**603A (613A)**	63-A4
4,8	231	**292,57**	1,4	326	**503A (513A)**	63-A4
4,8	231	**292,57**	2,3	520	**603A (613A)**	63-A4
4,4	252,1	**319,32**	1,4	354	**503A (513A)**	63-A4
3,9	287,1	**363,63**	1,5	435	**603A (613A)**	63-A4
3,6	305	**386,33**	1,1	326	**503A (513A)**	63-A4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
407	4,3	**3,44**	5,8	25	**202A**	63-B4
327,1	5,3	**4,28**	5,6	30	**202A**	63-B4
327,1	5,3	**4,28**	7,5	40	**302A**	63-B4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
256,9	6,8	**5,45**	5,9	40	**202A**	63-B4
256,9	6,8	**5,45**	7,6	52	**302A**	63-B4
224,7	7,8	**6,23**	5,8	45	**202A**	63-B4
194,4	9	**7,2**	5,6	50	**202A**	63-B4
194,4	9	**7,2**	7,8	70	**302A**	63-B4
180,9	9,7	**7,74**	5,2	50	**202A**	63-B4
142,1	12,3	**9,85**	4,9	60	**202A**	63-B4
142,1	12,3	**9,85**	7,7	95	**302A**	63-B4
122,6	14,3	**11,42**	4,2	60	**202A**	63-B4
107,4	16,3	**13,03**	3,7	60	**202A**	63-B4
107,4	16,3	**13,03**	7	114	**302A**	63-B4
92,7	18,8	**15,1**	3,2	60	**202A**	63-B4
92,7	18,8	**15,1**	6	114	**302A**	63-B4
86,4	20,2	**16,2**	3	60	**202A**	63-B4
86,4	20,2	**16,2**	5,3	107	**302A**	63-B4
86,4	20,2	**16,2**	6,8	138	**402A (412A)**	63-B4
77,6	22,5	**18,04**	7,1	160	**402A (412A)**	63-B4
74,5	23,4	**18,78**	2,6	60	**202A**	63-B4
74,5	23,4	**18,78**	4,6	107	**302A**	63-B4
74,5	23,5	**18,8**	5,9	138	**402A (412A)**	63-B4
66,2	26,4	**21,15**	2,3	60	**202A**	63-B4
66,2	26,4	**21,15**	4,3	114	**302A**	63-B4
65	26,9	**21,54**	6	160	**402A (412A)**	63-B4
64,1	27,3	**21,84**	2,2	60	**202A**	63-B4
64,1	27,3	**21,84**	4,4	119	**302A**	63-B4
62,8	27,8	**22,29**	6	167	**402A (412A)**	63-B4
53,2	32,8	**26,3**	4,2	138	**402A (412A)**	63-B4
53,2	32,8	**26,31**	1,8	60	**202A**	63-B4
53,2	32,8	**26,31**	3,3	107	**302A**	63-B4
48,5	36	**28,88**	1,9	70	**202A**	63-B4
48,5	36	**28,88**	3,2	114	**302A**	63-B4
47,6	36,7	**29,4**	4,4	160	**402A (412A)**	63-B4
39	44,8	**35,91**	1,6	70	**202A**	63-B4
39	44,8	**35,91**	2,4	107	**302A**	63-B4
39	44,8	**35,91**	3,1	138	**402A (412A)**	63-B4
37,1	47	**37,69**	1,5	70	**202A**	63-B4
37,1	47	**37,69**	2,2	102	**302A**	63-B4
36,5	47,9	**38,37**	3,3	160	**402A (412A)**	63-B4
36,5	46,9	**38,4**	3,7	175	**403A (413A)**	63-B4
35,2	48,6	**39,79**	7,7	373	**503A (513A)**	63-B4
32	53,4	**43,69**	2,8	149	**403A (413A)**	63-B4
29,9	58,5	**46,86**	2,4	138	**402A (412A)**	63-B4
29,9	58,5	**46,87**	1,2	70	**202A**	63-B4
29,9	58,5	**46,87**	1,8	107	**302A**	63-B4
29,6	57,7	**47,22**	6,1	354	**503A (513A)**	63-B4
28,1	62,1	**49,76**	1,1	70	**202A**	63-B4
28,1	62,1	**49,76**	1,6	101	**302A**	63-B4
27,6	61,9	**50,64**	2,6	160	**403A (413A)**	63-B4
27,6	63,2	**50,67**	2,1	132	**402A (412A)**	63-B4
26,2	65,2	**53,36**	2,1	138	**403A (413A)**	63-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
25,6	66,9	**54,73**	5,3	354	**503A (513A)**	63-B4
25,6	66,9	**54,73**	7,7	515	**603A (613A)**	63-B4
24,5	69,8	**57,13**	7,4	520	**603A (613A)**	63-B4
22,9	74,8	**61,22**	2,1	160	**403A (413A)**	63-B4
22,6	77,2	**61,88**	1,8	138	**402A (412A)**	63-B4
22,6	77,2	**61,89**	0,9	70	**202A**	63-B4
22,6	77,2	**61,89**	1,4	107	**302A**	63-B4
22,6	75,6	**61,9**	1,8	138	**403A (413A)**	63-B4
21,1	80,9	**66,22**	4	326	**503A (513A)**	63-B4
21,1	80,9	**66,22**	6,4	520	**603A (613A)**	63-B4
19,7	86,7	**70,95**	1,8	160	**403A (413A)**	63-B4
19,7	86,8	**71,01**	5	435	**603A (613A)**	63-B4
19,1	89,7	**73,43**	2	175	**403A (413A)**	63-B4
18,7	91,4	**74,77**	1,5	138	**403A (413A)**	63-B4
18,3	93,7	**76,69**	3,8	354	**503A (513A)**	63-B4
18,3	93,7	**76,69**	5,5	515	**603A (613A)**	63-B4
17	100,6	**82,3**	4,3	435	**603A (613A)**	63-B4
16,7	102,1	**83,59**	3,5	354	**503A (513A)**	63-B4
16,7	102,1	**83,59**	4,3	440	**603A (613A)**	63-B4
16,2	105,9	**86,66**	1,3	138	**403A (413A)**	63-B4
15,1	113,4	**92,78**	2,9	326	**503A (513A)**	63-B4
15,1	113,4	**92,78**	4,6	520	**603A (613A)**	63-B4
14,5	118,4	**96,85**	1,4	160	**403A (413A)**	63-B4
13,6	125,7	**102,89**	1,4	180	**403A (413A)**	63-B4
13,4	127,9	**104,67**	2,8	354	**503A (513A)**	63-B4
13,4	127,9	**104,68**	4	515	**603A (613A)**	63-B4
11,9	143,2	**117,22**	2,3	326	**503A (513A)**	63-B4
11,9	143,2	**117,22**	3,6	520	**603A (613A)**	63-B4
11,1	154,5	**126,4**	1	160	**403A (413A)**	63-B4
11,1	154,8	**126,65**	2,1	326	**503A (513A)**	63-B4
11,1	154,8	**126,65**	3,4	520	**603A (613A)**	63-B4
10,3	165,8	**135,69**	1	160	**403A (413A)**	63-B4
10,3	165,9	**135,74**	2,7	440	**603A (613A)**	63-B4
10,2	166,9	**136,62**	2,1	354	**503A (513A)**	63-B4
9,6	178	**145,68**	2,4	435	**603A (613A)**	63-B4
8,9	192,3	**157,4**	2,3	435	**603A (613A)**	63-B4
8,5	202	**165,29**	1,6	326	**503A (513A)**	63-B4
8,5	202	**165,29**	2,6	520	**603A (613A)**	63-B4
7,8	220,4	**180,4**	1,6	354	**503A (513A)**	63-B4
7,6	226,4	**185,29**	1,9	440	**603A (613A)**	63-B4
6,8	251	**205,43**	1,7	435	**603A (613A)**	63-B4
6,4	266,7	**218,26**	1,2	326	**503A (513A)**	63-B4
6,2	273,9	**224,18**	1,9	520	**603A (613A)**	63-B4
5,8	295,5	**241,82**	1,2	354	**503A (513A)**	63-B4
5,8	295,5	**241,82**	1,5	440	**603A (613A)**	63-B4
5	340,5	**278,62**	1,3	435	**603A (613A)**	63-B4
4,8	357,5	**292,57**	0,9	326	**503A (513A)**	63-B4
4,8	357,5	**292,57**	1,5	520	**603A (613A)**	63-B4
4,4	390,2	**319,32**	0,9	354	**503A (513A)**	63-B4
3,9	444,4	**363,63**	1	435	**603A (613A)**	63-B4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	5,6	**3,44**	4,5	25	**202A**	71-A4
407	5,6	**3,44**	6,2	35	**302A**	71-A4
327,1	7	**4,28**	4,3	30	**202A**	71-A4
327,1	7	**4,28**	5,7	40	**302A**	71-A4
256,9	8,9	**5,45**	4,5	40	**202A**	71-A4
256,9	8,9	**5,45**	5,8	52	**302A**	71-A4
224,7	10,2	**6,23**	4,4	45	**202A**	71-A4
224,7	10,2	**6,23**	6,9	70	**302A**	71-A4
194,4	11,8	**7,2**	4,3	50	**202A**	71-A4
194,4	11,8	**7,2**	6	70	**302A**	71-A4
180,9	12,6	**7,74**	4	50	**202A**	71-A4
180,9	12,6	**7,74**	6,3	80	**302A**	71-A4
142,1	16,1	**9,85**	3,7	60	**202A**	71-A4
142,1	16,1	**9,85**	5,9	95	**302A**	71-A4
122,6	18,6	**11,42**	3,2	60	**202A**	71-A4
122,6	18,6	**11,42**	6,2	115	**302A**	71-A4
107,4	21,3	**13,03**	2,8	60	**202A**	71-A4
107,4	21,3	**13,03**	5,4	114	**302A**	71-A4
105,6	21,6	**13,26**	7,4	160	**402A (412A)**	71-A4
102,3	22,3	**13,68**	6,4	144	**402A (412A)**	71-A4
92,7	24,6	**15,1**	2,4	60	**202A**	71-A4
92,7	24,6	**15,1**	4,6	114	**302A**	71-A4
91,1	25,1	**15,37**	6,4	160	**402A (412A)**	71-A4
86,4	26,4	**16,2**	2,3	60	**202A**	71-A4
86,4	26,4	**16,2**	4	107	**302A**	71-A4
86,4	26,4	**16,2**	5,2	138	**402A (412A)**	71-A4
77,6	29,4	**18,04**	5,4	160	**402A (412A)**	71-A4
74,5	30,6	**18,78**	2	60	**202A**	71-A4
74,5	30,6	**18,78**	3,5	107	**302A**	71-A4
74,5	30,7	**18,8**	4,5	138	**402A (412A)**	71-A4
66,2	34,5	**21,15**	1,7	60	**202A**	71-A4
66,2	34,5	**21,15**	3,3	114	**302A**	71-A4
65	35,2	**21,54**	4,6	160	**402A (412A)**	71-A4
64,1	35,6	**21,84**	1,7	60	**202A**	71-A4
64,1	35,6	**21,84**	3,3	119	**302A**	71-A4
62,8	36,4	**22,29**	4,6	167	**402A (412A)**	71-A4
56	40,8	**24,98**	6,5	265	**452A**	71-A4
56	40,8	**24,98**	6,1	250	**502A (512A)**	71-A4
53,2	42,9	**26,3**	3,2	138	**402A (412A)**	71-A4
53,2	42,9	**26,31**	1,4	60	**202A**	71-A4
53,2	42,9	**26,31**	2,5	107	**302A**	71-A4
48,5	47,1	**28,88**	1,5	70	**202A**	71-A4
48,5	47,1	**28,88**	2,4	114	**302A**	71-A4
47,6	48	**29,4**	3,3	160	**402A (412A)**	71-A4
47,6	48	**29,41**	6,3	304	**452A**	71-A4
47,6	48	**29,41**	7,4	354	**502A (512A)**	71-A4
39,3	58,1	**35,58**	5,2	300	**452A**	71-A4
39,3	58,1	**35,58**	5,6	326	**502A (512A)**	71-A4
39	58,6	**35,91**	1,2	70	**202A**	71-A4
39	58,6	**35,91**	1,8	107	**302A**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
39	58,6	**35,91**	2,4	138	**402A (412A)**	71-A4
37,1	61,5	**37,69**	1,1	70	**202A**	71-A4
37,1	61,5	**37,69**	1,7	102	**302A**	71-A4
36,5	62,6	**38,37**	2,6	160	**402A (412A)**	71-A4
36,5	61,4	**38,4**	2,9	175	**403A (413A)**	71-A4
35,2	63,6	**39,79**	5,9	373	**503A (513A)**	71-A4
35,2	63,6	**39,79**	6,8	434	**603A (613A)**	71-A4
34,6	66,1	**40,5**	4,4	290	**452A**	71-A4
34,6	66,1	**40,5**	4,5	295	**502A (512A)**	71-A4
34,6	66,1	**40,5**	4,8	320	**602A (612A)**	71-A4
32	69,8	**43,69**	2,1	149	**403A (413A)**	71-A4
31,7	72,2	**44,22**	3,7	265	**452A**	71-A4
31,7	72,2	**44,23**	3,5	250	**502A (512A)**	71-A4
31,7	72,2	**44,23**	5,5	400	**602A (612A)**	71-A4
29,9	76,5	**46,86**	1,8	138	**402A (412A)**	71-A4
29,9	76,5	**46,87**	0,9	70	**202A**	71-A4
29,9	76,5	**46,87**	1,4	107	**302A**	71-A4
29,6	75,5	**47,22**	4,7	354	**503A (513A)**	71-A4
29,6	75,5	**47,22**	6,8	515	**603A (613A)**	71-A4
28,6	80	**49**	3,8	300	**452A**	71-A4
28,6	80	**49**	4,1	326	**502A (512A)**	71-A4
28,6	80	**49**	5	400	**602A (612A)**	71-A4
28,1	81,2	**49,76**	0,9	70	**202A**	71-A4
28,1	81,2	**49,76**	1,2	101	**302A**	71-A4
27,6	80,9	**50,64**	2	160	**403A (413A)**	71-A4
27,6	82,7	**50,67**	1,6	132	**402A (412A)**	71-A4
26,2	85,3	**53,36**	1,6	138	**403A (413A)**	71-A4
25,6	87,5	**54,73**	4	354	**503A (513A)**	71-A4
25,6	87,5	**54,73**	5,9	515	**603A (613A)**	71-A4
24,5	91,3	**57,13**	5,7	520	**603A (613A)**	71-A4
23	99,4	**60,9**	2,7	265	**452A**	71-A4
23	99,4	**60,9**	2,5	250	**502A (512A)**	71-A4
23	99,4	**60,9**	4	400	**602A (612A)**	71-A4
22,9	97,8	**61,22**	1,6	160	**403A (413A)**	71-A4
22,6	101	**61,88**	1,4	138	**402A (412A)**	71-A4
22,6	101	**61,89**	1,1	107	**302A**	71-A4
22,6	98,9	**61,9**	1,4	138	**403A (413A)**	71-A4
21,1	105,8	**66,22**	3,1	326	**503A (513A)**	71-A4
21,1	105,8	**66,22**	4,9	520	**603A (613A)**	71-A4
19,7	113,4	**70,95**	1,4	160	**403A (413A)**	71-A4
19,7	113,5	**71,01**	3,8	435	**603A (613A)**	71-A4
19,1	117,3	**73,43**	1,5	175	**403A (413A)**	71-A4
18,7	119,5	**74,77**	1,2	138	**403A (413A)**	71-A4
18,3	122,6	**76,69**	2,9	354	**503A (513A)**	71-A4
18,3	122,6	**76,69**	4,2	515	**603A (613A)**	71-A4
17	131,5	**82,3**	3,3	435	**603A (613A)**	71-A4
16,7	133,6	**83,59**	2,7	354	**503A (513A)**	71-A4
16,7	133,6	**83,59**	3,3	440	**603A (613A)**	71-A4
16,2	138,5	**86,66**	1	138	**403A (413A)**	71-A4
15,1	148,3	**92,78**	2,2	326	**503A (513A)**	71-A4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
15,1	148,3	**92,78**	3,5	520	**603A (613A)**	71-A4
14,5	154,8	**96,85**	1	160	**403A (413A)**	71-A4
13,6	164,4	**102,89**	1,1	180	**403A (413A)**	71-A4
13,4	167,3	**104,67**	2,1	354	**503A (513A)**	71-A4
13,4	167,3	**104,68**	3,1	515	**603A (613A)**	71-A4
11,9	187,3	**117,22**	1,7	326	**503A (513A)**	71-A4
11,9	187,3	**117,22**	2,8	520	**603A (613A)**	71-A4
11,1	202	**126,4**	0,8	160	**403A (413A)**	71-A4
11,1	202,4	**126,65**	1,6	326	**503A (513A)**	71-A4
11,1	202,4	**126,65**	2,6	520	**603A (613A)**	71-A4
10,3	216,9	**135,74**	2	440	**603A (613A)**	71-A4
10,2	218,3	**136,62**	1,6	354	**503A (513A)**	71-A4
9,6	232,8	**145,68**	1,9	435	**603A (613A)**	71-A4
8,9	251,5	**157,4**	1,7	435	**603A (613A)**	71-A4
8,5	264,1	**165,29**	1,2	326	**503A (513A)**	71-A4
8,5	264,1	**165,29**	2	520	**603A (613A)**	71-A4
7,8	288,3	**180,4**	1,2	354	**503A (513A)**	71-A4
7,6	296,1	**185,29**	1,5	440	**603A (613A)**	71-A4
6,8	328,3	**205,43**	1,3	435	**603A (613A)**	71-A4
6,4	348,8	**218,26**	0,9	326	**503A (513A)**	71-A4
6,2	358,2	**224,18**	1,5	520	**603A (613A)**	71-A4
5,8	386,4	**241,82**	0,9	354	**503A (513A)**	71-A4
5	445,2	**278,62**	1	435	**603A (613A)**	71-A4
4,8	467,5	**292,57**	1,1	520	**603A (613A)**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
407	8,3	**3,44**	3	25	**202A**	71-B4
407	8,3	**3,44**	4,2	35	**302A**	71-B4
327,1	10,4	**4,28**	2,9	30	**202A**	71-B4
327,1	10,4	**4,28**	3,9	40	**302A**	71-B4
256,9	13,2	**5,45**	3	40	**202A**	71-B4
256,9	13,2	**5,45**	3,9	52	**302A**	71-B4
252,3	13,4	**5,55**	7,4	100	**402A (412A)**	71-B4
224,7	15,1	**6,23**	3	45	**202A**	71-B4
224,7	15,1	**6,23**	4,6	70	**302A**	71-B4
220,1	15,4	**6,36**	6,2	95	**402A (412A)**	71-B4
194,4	17,4	**7,2**	2,9	50	**202A**	71-B4
194,4	17,4	**7,2**	4	70	**302A**	71-B4
191	17,7	**7,33**	6,8	120	**402A (412A)**	71-B4
180,9	18,7	**7,74**	2,7	50	**202A**	71-B4
180,9	18,7	**7,74**	4,3	80	**302A**	71-B4
177,4	19,1	**7,89**	6,3	120	**402A (412A)**	71-B4
142,1	23,8	**9,85**	2,5	60	**202A**	71-B4
142,1	23,8	**9,85**	4	95	**302A**	71-B4
139,2	24,3	**10,06**	6,2	150	**402A (412A)**	71-B4
122,6	27,6	**11,42**	2,2	60	**202A**	71-B4
122,6	27,6	**11,42**	4,2	115	**302A**	71-B4
120,1	28,2	**11,66**	6,2	174	**402A (412A)**	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
107,4	31,5	**13,03**	1,9	60	**202A**	71-B4
107,4	31,5	**13,03**	3,6	114	**302A**	71-B4
105,6	32,1	**13,26**	5	160	**402A (412A)**	71-B4
102,3	33,1	**13,68**	4,4	144	**402A (412A)**	71-B4
98,5	34,4	**14,21**	7,7	265	**452A**	71-B4
98,5	34,4	**14,21**	7,3	250	**502A (512A)**	71-B4
92,7	36,5	**15,1**	1,6	60	**202A**	71-B4
92,7	36,5	**15,1**	3,1	114	**302A**	71-B4
91,1	37,2	**15,37**	4,3	160	**402A (412A)**	71-B4
86,4	39,2	**16,2**	1,5	60	**202A**	71-B4
86,4	39,2	**16,2**	2,7	107	**302A**	71-B4
86,4	39,2	**16,2**	3,5	138	**402A (412A)**	71-B4
84,2	40,2	**16,62**	7,6	304	**452A**	71-B4
77,6	43,6	**18,04**	3,7	160	**402A (412A)**	71-B4
74,5	45,4	**18,78**	1,3	60	**202A**	71-B4
74,5	45,4	**18,78**	2,4	107	**302A**	71-B4
74,5	45,5	**18,8**	3	138	**402A (412A)**	71-B4
69,7	48,6	**20,1**	6,2	300	**452A**	71-B4
69,7	48,6	**20,1**	6,7	326	**502A (512A)**	71-B4
66,2	51,2	**21,15**	1,2	60	**202A**	71-B4
66,2	51,2	**21,15**	2,2	114	**302A**	71-B4
65	52,1	**21,54**	3,1	160	**402A (412A)**	71-B4
64,1	52,8	**21,84**	1,1	60	**202A**	71-B4
64,1	52,8	**21,84**	2,3	119	**302A**	71-B4
62,8	53,9	**22,29**	3,1	167	**402A (412A)**	71-B4
56,9	59,5	**24,61**	5,5	326	**502A (512A)**	71-B4
56	60,4	**24,98**	4,4	265	**452A**	71-B4
56	60,4	**24,98**	4,1	250	**502A (512A)**	71-B4
53,2	63,6	**26,3**	2,2	138	**402A (412A)**	71-B4
53,2	63,6	**26,31**	0,9	60	**202A**	71-B4
53,2	63,6	**26,31**	1,7	107	**302A**	71-B4
48,5	69,9	**28,88**	1	70	**202A**	71-B4
48,5	69,9	**28,88**	1,6	114	**302A**	71-B4
47,6	71,1	**29,4**	2,2	160	**402A (412A)**	71-B4
47,6	71,1	**29,41**	4,3	304	**452A**	71-B4
47,6	71,1	**29,41**	5	354	**502A (512A)**	71-B4
47,6	71,1	**29,41**	6,3	450	**602A (612A)**	71-B4
39,3	86,1	**35,58**	3,5	300	**452A**	71-B4
39,3	86,1	**35,58**	3,8	326	**502A (512A)**	71-B4
39,3	86,1	**35,58**	6	520	**602A (612A)**	71-B4
39	86,9	**35,91**	0,8	70	**202A**	71-B4
39	86,9	**35,91**	1,2	107	**302A**	71-B4
39	86,9	**35,91**	1,6	138	**402A (412A)**	71-B4
37,1	91,2	**37,69**	0,8	70	**202A**	71-B4
37,1	91,2	**37,69**	1,1	102	**302A**	71-B4
36,5	92,8	**38,37**	1,7	160	**402A (412A)**	71-B4
36,5	91	**38,4**	1,9	175	**403A (413A)**	71-B4
35,2	94,3	**39,79**	4	373	**503A (513A)**	71-B4
35,2	94,3	**39,79**	4,6	434	**603A (613A)**	71-B4
34,6	98	**40,5**	3	290	**452A**	71-B4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
34,6	98	**40,5**	3	295	**502A (512A)**	71-B4
34,6	98	**40,5**	3,3	320	**602A (612A)**	71-B4
32	103,5	**43,69**	1,4	149	**403A (413A)**	71-B4
31,7	107	**44,22**	2,5	265	**452A**	71-B4
31,7	107	**44,23**	2,3	250	**502A (512A)**	71-B4
31,7	107	**44,23**	3,7	400	**602A (612A)**	71-B4
29,9	113,4	**46,86**	1,2	138	**402A (412A)**	71-B4
29,9	113,4	**46,87**	0,9	107	**302A**	71-B4
29,6	111,9	**47,22**	3,2	354	**503A (513A)**	71-B4
29,6	111,9	**47,22**	4,6	515	**603A (613A)**	71-B4
28,6	118,5	**49**	2,5	300	**452A**	71-B4
28,6	118,5	**49**	2,8	326	**502A (512A)**	71-B4
28,6	118,5	**49**	3,4	400	**602A (612A)**	71-B4
28,1	120,4	**49,76**	0,8	101	**302A**	71-B4
27,6	120	**50,64**	1,3	160	**403A (413A)**	71-B4
27,6	122,6	**50,67**	1,1	132	**402A (412A)**	71-B4
26,2	126,4	**53,36**	1,1	138	**403A (413A)**	71-B4
25,6	129,6	**54,73**	2,7	354	**503A (513A)**	71-B4
25,6	129,6	**54,73**	4	515	**603A (613A)**	71-B4
24,5	135,3	**57,13**	3,8	520	**603A (613A)**	71-B4
23	147,3	**60,9**	1,8	265	**452A**	71-B4
23	147,3	**60,9**	1,7	250	**502A (512A)**	71-B4
23	147,3	**60,9**	2,7	400	**602A (612A)**	71-B4
22,9	145	**61,22**	1,1	160	**403A (413A)**	71-B4
22,6	149,7	**61,88**	0,9	138	**402A (412A)**	71-B4
22,6	146,6	**61,9**	0,9	138	**403A (413A)**	71-B4
21,1	156,9	**66,22**	2,1	326	**503A (513A)**	71-B4
21,1	156,9	**66,22**	3,3	520	**603A (613A)**	71-B4
19,7	168,1	**70,95**	1	160	**403A (413A)**	71-B4
19,7	168,2	**71,01**	2,6	435	**603A (613A)**	71-B4
19,1	173,9	**73,43**	1	175	**403A (413A)**	71-B4
18,7	177,1	**74,77**	0,8	138	**403A (413A)**	71-B4
18,3	181,7	**76,69**	1,9	354	**503A (513A)**	71-B4
18,3	181,7	**76,69**	2,8	515	**603A (613A)**	71-B4
17	195	**82,3**	2,2	435	**603A (613A)**	71-B4
16,7	198	**83,59**	1,8	354	**503A (513A)**	71-B4
16,7	198	**83,59**	2,2	440	**603A (613A)**	71-B4
15,1	219,8	**92,78**	1,5	326	**503A (513A)**	71-B4
15,1	219,8	**92,78**	2,4	520	**603A (613A)**	71-B4
13,4	247,9	**104,67**	1,4	354	**503A (513A)**	71-B4
13,4	248	**104,68**	2,1	515	**603A (613A)**	71-B4
11,9	277,7	**117,22**	1,2	326	**503A (513A)**	71-B4
11,9	277,7	**117,22**	1,9	520	**603A (613A)**	71-B4
11,1	300	**126,65**	1,1	326	**503A (513A)**	71-B4
11,1	300	**126,65**	1,7	520	**603A (613A)**	71-B4
10,3	321,5	**135,74**	1,4	440	**603A (613A)**	71-B4
10,2	323,6	**136,62**	1,1	354	**503A (513A)**	71-B4
9,6	345,1	**145,68**	1,3	435	**603A (613A)**	71-B4
8,9	372,8	**157,4**	1,2	435	**603A (613A)**	71-B4
8,5	391,5	**165,29**	0,8	326	**503A (513A)**	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
8,5	391,5	**165,29**	1,3	520	**603A (613A)**	71-B4
7,8	427,3	**180,4**	0,8	354	**503A (513A)**	71-B4
7,6	438,9	**185,29**	1	440	**603A (613A)**	71-B4
6,8	486,6	**205,43**	0,9	435	**603A (613A)**	71-B4
6,2	531	**224,18**	1	520	**603A (613A)**	71-B4
5,8	572,8	**241,82**	0,8	440	**603A (613A)**	71-B4
4,8	693	**292,57**	0,8	520	**603A (613A)**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	12,5	**3,44**	2,8	35	**302A**	80-A4
397,7	12,7	**3,52**	6,3	80	**402A (412A)**	80-A4
327,1	15,5	**4,28**	2,6	40	**302A**	80-A4
320,4	15,8	**4,37**	5,7	90	**402A (412A)**	80-A4
256,9	19,7	**5,45**	2,6	52	**302A**	80-A4
252,3	20,1	**5,55**	5	100	**402A (412A)**	80-A4
224,7	22,5	**6,23**	3,1	70	**302A**	80-A4
220,1	23	**6,36**	4,1	95	**402A (412A)**	80-A4
194,4	26,1	**7,2**	2,7	70	**302A**	80-A4
191	26,5	**7,33**	4,5	120	**402A (412A)**	80-A4
180,9	28	**7,74**	2,9	80	**302A**	80-A4
177,4	28,6	**7,89**	4,2	120	**402A (412A)**	80-A4
142,1	35,6	**9,85**	2,7	95	**302A**	80-A4
139,2	36,4	**10,06**	4,1	150	**402A (412A)**	80-A4
122,6	41,3	**11,42**	2,8	115	**302A**	80-A4
122,5	41,4	**11,43**	7,3	300	**452A**	80-A4
122,5	41,4	**11,43**	7,9	326	**502A (512A)**	80-A4
120,1	42,2	**11,66**	4,1	174	**402A (412A)**	80-A4
107,4	47,2	**13,03**	2,4	114	**302A**	80-A4
105,6	48	**13,26**	3,3	160	**402A (412A)**	80-A4
102,3	49,5	**13,68**	2,9	144	**402A (412A)**	80-A4
98,5	51,4	**14,21**	5,2	265	**452A**	80-A4
98,5	51,4	**14,21**	4,9	250	**502A (512A)**	80-A4
92,7	54,6	**15,1**	2,1	114	**302A**	80-A4
91,1	55,6	**15,37**	2,9	160	**402A (412A)**	80-A4
86,4	58,6	**16,2**	1,8	107	**302A**	80-A4
86,4	58,6	**16,2**	2,4	138	**402A (412A)**	80-A4
84,2	60,2	**16,62**	5,1	304	**452A**	80-A4
84,2	60,2	**16,62**	5,9	354	**502A (512A)**	80-A4
77,6	65,3	**18,04**	2,5	160	**402A (412A)**	80-A4
74,5	68	**18,78**	1,6	107	**302A**	80-A4
74,5	68	**18,8**	2	138	**402A (412A)**	80-A4
69,7	72,7	**20,1**	4,1	300	**452A**	80-A4
69,7	72,7	**20,1**	4,5	326	**502A (512A)**	80-A4
69,7	72,7	**20,1**	7,1	520	**602A (612A)**	80-A4
66,2	76,5	**21,15**	1,5	114	**302A**	80-A4
65	78	**21,54**	2,1	160	**402A (412A)**	80-A4
64,1	79	**21,84**	1,5	119	**302A**	80-A4
62,8	80,7	**22,29**	2,1	167	**402A (412A)**	80-A4
56,9	89,1	**24,61**	3,7	326	**502A (512A)**	80-A4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56,9	89,1	**24,61**	5,8	520	**602A (612A)**	80-A4
56	90,4	**24,98**	2,9	265	**452A**	80-A4
56	90,4	**24,98**	2,8	250	**502A (512A)**	80-A4
53,2	95,2	**26,3**	1,4	138	**402A (412A)**	80-A4
53,2	95,2	**26,31**	1,1	107	**302A**	80-A4
48,5	104,5	**28,88**	1,1	114	**302A**	80-A4
47,6	106,4	**29,4**	1,5	160	**402A (412A)**	80-A4
47,6	106,4	**29,41**	2,9	304	**452A**	80-A4
47,6	106,4	**29,41**	3,3	354	**502A (512A)**	80-A4
47,6	106,4	**29,41**	4,2	450	**602A (612A)**	80-A4
39,3	128,8	**35,58**	2,3	300	**452A**	80-A4
39,3	128,8	**35,58**	2,5	326	**502A (512A)**	80-A4
39,3	128,8	**35,58**	4	520	**602A (612A)**	80-A4
39	130	**35,91**	0,8	107	**302A**	80-A4
39	130	**35,91**	1,1	138	**402A (412A)**	80-A4
36,5	138,9	**38,37**	1,2	160	**402A (412A)**	80-A4
35,2	141	**39,79**	2,6	373	**503A (513A)**	80-A4
35,2	141	**39,79**	3,1	434	**603A (613A)**	80-A4
34,6	146,6	**40,5**	2	290	**452A**	80-A4
34,6	146,6	**40,5**	2	295	**502A (512A)**	80-A4
34,6	146,6	**40,5**	2,2	320	**602A (612A)**	80-A4
31,7	160	**44,22**	1,7	265	**452A**	80-A4
31,7	160,1	**44,23**	1,6	250	**502A (512A)**	80-A4
31,7	160,1	**44,23**	2,5	400	**602A (612A)**	80-A4
29,9	169,6	**46,86**	0,8	138	**402A (412A)**	80-A4
29,6	167,3	**47,22**	2,1	354	**503A (513A)**	80-A4
29,6	167,3	**47,22**	3,1	515	**603A (613A)**	80-A4
28,6	177,3	**49**	1,7	300	**452A**	80-A4
28,6	177,3	**49**	1,8	326	**502A (512A)**	80-A4
28,6	177,3	**49**	2,3	400	**602A (612A)**	80-A4
25,6	194	**54,73**	1,8	354	**503A (513A)**	80-A4
25,6	194	**54,73**	2,7	515	**603A (613A)**	80-A4
24,5	202,5	**57,13**	2,6	520	**603A (613A)**	80-A4
23	220,4	**60,9**	1,2	265	**452A**	80-A4
23	220,4	**60,9**	1,1	250	**502A (512A)**	80-A4
23	220,4	**60,9**	1,8	400	**602A (612A)**	80-A4
21,1	234,7	**66,22**	1,4	326	**503A (513A)**	80-A4
21,1	234,7	**66,22**	2,2	520	**603A (613A)**	80-A4
19,7	251,6	**71,01**	1,7	435	**603A (613A)**	80-A4
18,3	271,8	**76,69**	1,3	354	**503A (513A)**	80-A4
18,3	271,8	**76,69**	1,9	515	**603A (613A)**	80-A4
17	291,7	**82,3**	1,5	435	**603A (613A)**	80-A4
16,7	296,2	**83,59**	1,2	354	**503A (513A)**	80-A4
16,7	296,2	**83,59**	1,5	440	**603A (613A)**	80-A4
15,1	328,8	**92,78**	1	326	**503A (513A)**	80-A4
15,1	328,8	**92,78**	1,6	520	**603A (613A)**	80-A4
13,4	370,9	**104,67**	1	354	**503A (513A)**	80-A4
13,4	371	**104,68**	1,4	515	**603A (613A)**	80-A4
11,9	415,4	**117,22**	0,8	326	**503A (513A)**	80-A4
11,9	415,4	**117,22**	1,3	520	**603A (613A)**	80-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
11,1	448,8	**126,65**	1,2	520	**603A (613A)**	80-A4
10,3	481	**135,74**	0,9	440	**603A (613A)**	80-A4
9,6	516,3	**145,68**	0,8	435	**603A (613A)**	80-A4
8,9	557,8	**157,4**	0,8	435	**603A (613A)**	80-A4
8,5	585,8	**165,29**	0,9	520	**603A (613A)**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
407	16,9	**3,44**	2,1	35	**302A**	80-B4
397,7	17,3	**3,52**	4,6	80	**402A (412A)**	80-B4
327,1	21	**4,28**	1,9	40	**302A**	80-B4
320,4	21,4	**4,37**	4,2	90	**402A (412A)**	80-B4
256,9	26,7	**5,45**	1,9	52	**302A**	80-B4
252,3	27,2	**5,55**	3,7	100	**402A (412A)**	80-B4
224,7	30,6	**6,23**	2,3	70	**302A**	80-B4
220,1	31,2	**6,36**	3	95	**402A (412A)**	80-B4
194,4	35,3	**7,2**	2	70	**302A**	80-B4
191	36	**7,33**	3,3	120	**402A (412A)**	80-B4
180,9	38	**7,74**	2,1	80	**302A**	80-B4
177,4	38,7	**7,89**	3,1	120	**402A (412A)**	80-B4
175,9	39	**7,96**	7,7	300	**452A**	80-B4
148,1	46,4	**9,45**	7,6	354	**502A (512A)**	80-B4
142,1	48,3	**9,85**	2	95	**302A**	80-B4
139,2	49,4	**10,06**	3	150	**402A (412A)**	80-B4
122,6	56	**11,42**	2,1	115	**302A**	80-B4
122,5	56,1	**11,43**	5,4	300	**452A**	80-B4
122,5	56,1	**11,43**	5,8	326	**502A (512A)**	80-B4
122,5	56,1	**11,43**	7,4	415	**602A (612A)**	80-B4
120,1	57,2	**11,66**	3	174	**402A (412A)**	80-B4
107,4	63,9	**13,03**	1,8	114	**302A**	80-B4
105,6	65	**13,26**	2,5	160	**402A (412A)**	80-B4
102,3	67,1	**13,68**	2,1	144	**402A (412A)**	80-B4
100	68,7	**14**	6,3	435	**602A (612A)**	80-B4
98,5	69,7	**14,21**	3,8	265	**452A**	80-B4
98,5	69,7	**14,21**	3,6	250	**502A (512A)**	80-B4
92,7	74,1	**15,1**	1,5	114	**302A**	80-B4
91,1	75,4	**15,37**	2,1	160	**402A (412A)**	80-B4
86,4	79,5	**16,2**	1,3	107	**302A**	80-B4
86,4	79,5	**16,2**	1,7	138	**402A (412A)**	80-B4
84,2	81,5	**16,62**	3,7	304	**452A**	80-B4
84,2	81,5	**16,62**	4,3	354	**502A (512A)**	80-B4
84,2	81,5	**16,62**	6,3	515	**602A (612A)**	80-B4
77,6	88,5	**18,04**	1,8	160	**402A (412A)**	80-B4
74,5	92,1	**18,78**	1,2	107	**302A**	80-B4
74,5	92,2	**18,8**	1,5	138	**402A (412A)**	80-B4
69,7	98,6	**20,1**	3	300	**452A**	80-B4
69,7	98,6	**20,1**	3,3	326	**502A (512A)**	80-B4
69,7	98,6	**20,1**	5,3	520	**602A (612A)**	80-B4
66,2	103,8	**21,15**	1,1	114	**302A**	80-B4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
65	105,7	**21,54**	1,5	160	**402A (412A)**	80-B4
64,1	107,1	**21,84**	1,1	119	**302A**	80-B4
62,8	109,3	**22,29**	1,5	167	**402A (412A)**	80-B4
56,9	120,7	**24,61**	2,7	326	**502A (512A)**	80-B4
56,9	120,7	**24,61**	4,3	520	**602A (612A)**	80-B4
56	122,5	**24,98**	2,2	265	**452A**	80-B4
56	122,5	**24,98**	2	250	**502A (512A)**	80-B4
53,2	129	**26,3**	1,1	138	**402A (412A)**	80-B4
53,2	129,1	**26,31**	0,8	107	**302A**	80-B4
48,5	141,7	**28,88**	0,8	114	**302A**	80-B4
47,6	144,2	**29,4**	1,1	160	**402A (412A)**	80-B4
47,6	144,3	**29,41**	2,1	304	**452A**	80-B4
47,6	144,3	**29,41**	2,5	354	**502A (512A)**	80-B4
47,6	144,3	**29,41**	3,1	450	**602A (612A)**	80-B4
39,3	174,5	**35,58**	1,7	300	**452A**	80-B4
39,3	174,5	**35,58**	1,9	326	**502A (512A)**	80-B4
39,3	174,5	**35,58**	3	520	**602A (612A)**	80-B4
39	176,2	**35,91**	0,8	138	**402A (412A)**	80-B4
36,5	188,2	**38,37**	0,9	160	**402A (412A)**	80-B4
35,2	191,1	**39,79**	2	373	**503A (513A)**	80-B4
35,2	191,1	**39,79**	2,3	434	**603A (613A)**	80-B4
34,6	198,7	**40,5**	1,5	290	**452A**	80-B4
34,6	198,7	**40,5**	1,5	295	**502A (512A)**	80-B4
34,6	198,7	**40,5**	1,6	320	**602A (612A)**	80-B4
31,7	216,9	**44,22**	1,2	265	**452A**	80-B4
31,7	217	**44,23**	1,2	250	**502A (512A)**	80-B4
31,7	217	**44,23**	1,8	400	**602A (612A)**	80-B4
29,6	226,8	**47,22**	1,6	354	**503A (513A)**	80-B4
29,6	226,8	**47,22**	2,3	515	**603A (613A)**	80-B4
28,6	240,4	**49**	1,2	300	**452A**	80-B4
28,6	240,4	**49**	1,4	326	**502A (512A)**	80-B4
28,6	240,4	**49**	1,7	400	**602A (612A)**	80-B4
25,6	262,9	**54,73**	1,3	354	**503A (513A)**	80-B4
25,6	262,9	**54,73**	2	515	**603A (613A)**	80-B4
24,5	274,4	**57,13**	1,9	520	**603A (613A)**	80-B4
23	298,8	**60,9**	0,9	265	**452A**	80-B4
23	298,8	**60,9**	0,8	250	**502A (512A)**	80-B4
23	298,8	**60,9**	1,3	400	**602A (612A)**	80-B4
21,1	318,1	**66,22**	1	326	**503A (513A)**	80-B4
21,1	318,1	**66,22**	1,6	520	**603A (613A)**	80-B4
19,7	341,1	**71,01**	1,3	435	**603A (613A)**	80-B4
18,3	368,4	**76,69**	1	354	**503A (513A)**	80-B4
18,3	368,4	**76,69**	1,4	515	**603A (613A)**	80-B4
17	395,3	**82,3**	1,1	435	**603A (613A)**	80-B4
16,7	401,5	**83,59**	0,9	354	**503A (513A)**	80-B4
16,7	401,5	**83,59**	1,1	440	**603A (613A)**	80-B4
15,1	445,7	**92,78**	1,2	520	**603A (613A)**	80-B4
13,4	502,8	**104,68**	1	515	**603A (613A)**	80-B4
11,9	563,1	**117,22**	0,9	520	**603A (613A)**	80-B4
11,1	608,4	**126,65**	0,9	520	**603A (613A)**	80-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	24,6	**3,44**	1,4	35	**302A**	90-S4
397,7	25,2	**3,52**	3,2	80	**402A (412A)**	90-S4
387,8	25,8	**3,61**	5,8	150	**452A**	90-S4
387,8	25,8	**3,61**	5,8	150	**502A (512A)**	90-S4
387,8	25,8	**3,61**	7	180	**602A (612A)**	90-S4
331	30,3	**4,23**	5,6	170	**452A**	90-S4
331	30,3	**4,23**	5,6	170	**502A (512A)**	90-S4
331	30,3	**4,23**	7,3	220	**602A (612A)**	90-S4
327,1	30,6	**4,28**	1,3	40	**302A**	90-S4
320,4	31,3	**4,37**	2,9	90	**402A (412A)**	90-S4
279,4	35,8	**5,01**	5,6	200	**452A**	90-S4
279,4	35,8	**5,01**	5,6	200	**502A (512A)**	90-S4
279,4	35,8	**5,01**	7,3	260	**602A (612A)**	90-S4
256,9	39	**5,45**	1,3	52	**302A**	90-S4
252,3	39,7	**5,55**	2,5	100	**402A (412A)**	90-S4
230,6	43,4	**6,07**	5,8	250	**452A**	90-S4
230,6	43,4	**6,07**	5,8	250	**502A (512A)**	90-S4
230,6	43,4	**6,07**	6,9	300	**602A (612A)**	90-S4
224,7	44,6	**6,23**	1,6	70	**302A**	90-S4
220,1	45,5	**6,36**	2,1	95	**402A (412A)**	90-S4
205,6	48,7	**6,81**	5,7	277	**452A**	90-S4
205,6	48,7	**6,81**	6,2	300	**502A (512A)**	90-S4
205,6	48,7	**6,81**	7,2	350	**602A (612A)**	90-S4
194,4	51,5	**7,2**	1,4	70	**302A**	90-S4
191	52,4	**7,33**	2,3	120	**402A (412A)**	90-S4
180,9	55,4	**7,74**	1,4	80	**302A**	90-S4
177,4	56,4	**7,89**	2,1	120	**402A (412A)**	90-S4
175,9	56,9	**7,96**	5,3	300	**452A**	90-S4
175,9	56,9	**7,96**	5,8	330	**502A (512A)**	90-S4
175,9	56,9	**7,96**	6,5	370	**602A (612A)**	90-S4
148,1	67,6	**9,45**	4,5	304	**452A**	90-S4
148,1	67,6	**9,45**	5,2	354	**502A (512A)**	90-S4
148,1	67,6	**9,45**	5,9	400	**602A (612A)**	90-S4
142,1	70,4	**9,85**	1,3	95	**302A**	90-S4
139,2	71,9	**10,06**	2,1	150	**402A (412A)**	90-S4
122,6	81,7	**11,42**	1,4	115	**302A**	90-S4
122,5	81,7	**11,43**	3,7	300	**452A**	90-S4
122,5	81,7	**11,43**	4	326	**502A (512A)**	90-S4
122,5	81,7	**11,43**	5,1	415	**602A (612A)**	90-S4
120,1	83,4	**11,66**	2,1	174	**402A (412A)**	90-S4
107,4	93,2	**13,03**	1,2	114	**302A**	90-S4
105,6	94,8	**13,26**	1,7	160	**402A (412A)**	90-S4
102,3	97,8	**13,68**	1,5	144	**402A (412A)**	90-S4
100	100,1	**14**	4,3	435	**602A (612A)**	90-S4
98,5	101,6	**14,21**	2,6	265	**452A**	90-S4
98,5	101,6	**14,21**	2,5	250	**502A (512A)**	90-S4
92,7	108	**15,1**	1,1	114	**302A**	90-S4
91,1	109,9	**15,37**	1,5	160	**402A (412A)**	90-S4
86,4	115,9	**16,2**	0,9	107	**302A**	90-S4
86,4	115,9	**16,2**	1,2	138	**402A (412A)**	90-S4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
84,2	118,9	**16,62**	2,6	304	**452A**	90-S4
84,2	118,9	**16,62**	3	354	**502A (512A)**	90-S4
84,2	118,9	**16,62**	4,3	515	**602A (612A)**	90-S4
77,6	129	**18,04**	1,2	160	**402A (412A)**	90-S4
74,5	134,3	**18,78**	0,8	107	**302A**	90-S4
74,5	134,5	**18,8**	1	138	**402A (412A)**	90-S4
69,7	143,8	**20,1**	2,1	300	**452A**	90-S4
69,7	143,8	**20,1**	2,3	326	**502A (512A)**	90-S4
69,7	143,8	**20,1**	3,6	520	**602A (612A)**	90-S4
66,2	151,3	**21,15**	0,8	114	**302A**	90-S4
65	154,1	**21,54**	1	160	**402A (412A)**	90-S4
64,1	156,2	**21,84**	0,8	119	**302A**	90-S4
62,8	159,4	**22,29**	1	167	**402A (412A)**	90-S4
56,9	176	**24,61**	1,9	326	**502A (512A)**	90-S4
56,9	176	**24,61**	3	520	**602A (612A)**	90-S4
56	178,7	**24,98**	1,5	265	**452A**	90-S4
56	178,7	**24,98**	1,4	250	**502A (512A)**	90-S4
47,6	210,3	**29,4**	0,8	160	**402A (412A)**	90-S4
47,6	210,3	**29,41**	1,4	304	**452A**	90-S4
47,6	210,3	**29,41**	1,7	354	**502A (512A)**	90-S4
47,6	210,3	**29,41**	2,1	450	**602A (612A)**	90-S4
39,3	254,5	**35,58**	1,2	300	**452A**	90-S4
39,3	254,5	**35,58**	1,3	326	**502A (512A)**	90-S4
39,3	254,5	**35,58**	2	520	**602A (612A)**	90-S4
35,2	278,6	**39,79**	1,3	373	**503A (513A)**	90-S4
35,2	278,6	**39,79**	1,6	434	**603A (613A)**	90-S4
34,6	289,7	**40,5**	1	290	**452A**	90-S4
34,6	289,7	**40,5**	1	295	**502A (512A)**	90-S4
34,6	289,7	**40,5**	1,1	320	**602A (612A)**	90-S4
31,7	316,3	**44,22**	0,8	265	**452A**	90-S4
31,7	316,3	**44,23**	0,8	250	**502A (512A)**	90-S4
31,7	316,3	**44,23**	1,3	400	**602A (612A)**	90-S4
29,6	330,7	**47,22**	1,1	354	**503A (513A)**	90-S4
29,6	330,7	**47,22**	1,6	515	**603A (613A)**	90-S4
28,6	350,4	**49**	0,9	300	**452A**	90-S4
28,6	350,4	**49**	0,9	326	**502A (512A)**	90-S4
28,6	350,4	**49**	1,1	400	**602A (612A)**	90-S4
25,6	383,3	**54,73**	0,9	354	**503A (513A)**	90-S4
25,6	383,3	**54,73**	1,3	515	**603A (613A)**	90-S4
24,5	400,1	**57,13**	1,3	520	**603A (613A)**	90-S4
23	435,6	**60,9**	0,9	400	**602A (612A)**	90-S4
21,1	463,7	**66,22**	1,1	520	**603A (613A)**	90-S4
19,7	497,3	**71,01**	0,9	435	**603A (613A)**	90-S4
18,3	537,1	**76,69**	1	515	**603A (613A)**	90-S4
17	576,3	**82,3**	0,8	435	**603A (613A)**	90-S4
16,7	585,4	**83,59**	0,8	440	**603A (613A)**	90-S4
15,1	649,7	**92,78**	0,8	520	**603A (613A)**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	33,7	**3,44**	1	35	**302A**	90-LA4
397,7	34,5	**3,52**	2,3	80	**402A (412A)**	90-LA4
387,8	35,3	**3,61**	4,2	150	**452A**	90-LA4
387,8	35,3	**3,61**	4,2	150	**502A (512A)**	90-LA4
387,8	35,3	**3,61**	5,1	180	**602A (612A)**	90-LA4
331	41,4	**4,23**	4,1	170	**452A**	90-LA4
331	41,4	**4,23**	4,1	170	**502A (512A)**	90-LA4
331	41,4	**4,23**	5,3	220	**602A (612A)**	90-LA4
327,1	41,9	**4,28**	1	40	**302A**	90-LA4
320,4	42,8	**4,37**	2,1	90	**402A (412A)**	90-LA4
279,4	49,1	**5,01**	4,1	200	**452A**	90-LA4
279,4	49,1	**5,01**	4,1	200	**502A (512A)**	90-LA4
279,4	49,1	**5,01**	5,3	260	**602A (612A)**	90-LA4
256,9	53,4	**5,45**	1	52	**302A**	90-LA4
252,3	54,3	**5,55**	1,8	100	**402A (412A)**	90-LA4
230,6	59,4	**6,07**	4,2	250	**452A**	90-LA4
230,6	59,4	**6,07**	4,2	250	**502A (512A)**	90-LA4
230,6	59,4	**6,07**	5	300	**602A (612A)**	90-LA4
224,7	61	**6,23**	1,1	70	**302A**	90-LA4
220,1	62,3	**6,36**	1,5	95	**402A (412A)**	90-LA4
205,6	66,7	**6,81**	4,2	277	**452A**	90-LA4
205,6	66,7	**6,81**	4,5	300	**502A (512A)**	90-LA4
205,6	66,7	**6,81**	5,2	350	**602A (612A)**	90-LA4
194,4	70,5	**7,2**	1	70	**302A**	90-LA4
191	71,8	**7,33**	1,7	120	**402A (412A)**	90-LA4
180,9	75,8	**7,74**	1,1	80	**302A**	90-LA4
177,4	77,3	**7,89**	1,6	120	**402A (412A)**	90-LA4
175,9	77,9	**7,96**	3,8	300	**452A**	90-LA4
175,9	77,9	**7,96**	4,2	330	**502A (512A)**	90-LA4
175,9	77,9	**7,96**	4,7	370	**602A (612A)**	90-LA4
148,1	92,5	**9,45**	3,3	304	**452A**	90-LA4
148,1	92,5	**9,45**	3,8	354	**502A (512A)**	90-LA4
148,1	92,5	**9,45**	4,3	400	**602A (612A)**	90-LA4
142,1	96,5	**9,85**	1	95	**302A**	90-LA4
139,2	98,5	**10,06**	1,5	150	**402A (412A)**	90-LA4
122,6	111,8	**11,42**	1	115	**302A**	90-LA4
122,5	111,9	**11,43**	2,7	300	**452A**	90-LA4
122,5	111,9	**11,43**	2,9	326	**502A (512A)**	90-LA4
122,5	111,9	**11,43**	3,7	415	**602A (612A)**	90-LA4
120,1	114,2	**11,66**	1,5	174	**402A (412A)**	90-LA4
107,4	127,6	**13,03**	0,9	114	**302A**	90-LA4
105,6	129,8	**13,26**	1,2	160	**402A (412A)**	90-LA4
102,3	134	**13,68**	1,1	144	**402A (412A)**	90-LA4
100	137,1	**14**	3,2	435	**602A (612A)**	90-LA4
98,5	139,1	**14,21**	1,9	265	**452A**	90-LA4
98,5	139,1	**14,21**	1,8	250	**502A (512A)**	90-LA4
92,7	147,9	**15,1**	0,8	114	**302A**	90-LA4
91,1	150,5	**15,37**	1,1	160	**402A (412A)**	90-LA4
86,4	158,6	**16,2**	0,9	138	**402A (412A)**	90-LA4
84,2	162,7	**16,62**	1,9	304	**452A**	90-LA4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
84,2	162,7	**16,62**	2,2	354	**502A (512A)**	90-LA4
84,2	162,7	**16,62**	3,2	515	**602A (612A)**	90-LA4
77,6	176,6	**18,04**	0,9	160	**402A (412A)**	90-LA4
69,7	196,8	**20,1**	1,5	300	**452A**	90-LA4
69,7	196,8	**20,1**	1,7	326	**502A (512A)**	90-LA4
69,7	196,8	**20,1**	2,6	520	**602A (612A)**	90-LA4
65	210,9	**21,54**	0,8	160	**402A (412A)**	90-LA4
62,8	218,3	**22,29**	0,8	167	**402A (412A)**	90-LA4
56,9	241	**24,61**	1,4	326	**502A (512A)**	90-LA4
56,9	241	**24,61**	2,2	520	**602A (612A)**	90-LA4
56	244,6	**24,98**	1,1	265	**452A**	90-LA4
56	244,6	**24,98**	1	250	**502A (512A)**	90-LA4
47,6	288	**29,41**	1,1	304	**452A**	90-LA4
47,6	288	**29,41**	1,2	354	**502A (512A)**	90-LA4
47,6	288	**29,41**	1,6	450	**602A (612A)**	90-LA4
39,3	348,4	**35,58**	0,9	300	**452A**	90-LA4
39,3	348,4	**35,58**	0,9	326	**502A (512A)**	90-LA4
39,3	348,4	**35,58**	1,5	520	**602A (612A)**	90-LA4
35,2	381,5	**39,79**	1	373	**503A (513A)**	90-LA4
35,2	381,5	**39,79**	1,1	434	**603A (613A)**	90-LA4
34,6	396,6	**40,5**	0,8	320	**602A (612A)**	90-LA4
31,7	433,1	**44,23**	0,9	400	**602A (612A)**	90-LA4
29,6	452,7	**47,22**	0,8	354	**503A (513A)**	90-LA4
29,6	452,7	**47,22**	1,1	515	**603A (613A)**	90-LA4
28,6	479,8	**49**	0,8	400	**602A (612A)**	90-LA4
25,6	524,8	**54,73**	1	515	**603A (613A)**	90-LA4
24,5	547,8	**57,13**	0,9	520	**603A (613A)**	90-LA4
21,1	634,9	**66,22**	0,8	520	**603A (613A)**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
407	41,6	**3,44**	0,8	35	**302A**	90-LB4
397,7	42,6	**3,52**	1,9	80	**402A (412A)**	90-LB4
387,8	43,7	**3,61**	3,4	150	**452A**	90-LB4
387,8	43,7	**3,61**	3,4	150	**502A (512A)**	90-LB4
387,8	43,7	**3,61**	4,1	180	**602A (612A)**	90-LB4
331	51,2	**4,23**	3,3	170	**452A**	90-LB4
331	51,2	**4,23**	3,3	170	**502A (512A)**	90-LB4
331	51,2	**4,23**	4,3	220	**602A (612A)**	90-LB4
327,1	51,8	**4,28**	0,8	40	**302A**	90-LB4
320,4	52,9	**4,37**	1,7	90	**402A (412A)**	90-LB4
279,4	60,6	**5,01**	3,3	200	**452A**	90-LB4
279,4	60,6	**5,01**	3,3	200	**502A (512A)**	90-LB4
279,4	60,6	**5,01**	4,3	260	**602A (612A)**	90-LB4
256,9	65,9	**5,45**	0,8	52	**302A**	90-LB4
252,3	67,1	**5,55**	1,5	100	**402A (412A)**	90-LB4
230,6	73,4	**6,07**	3,4	250	**452A**	90-LB4
230,6	73,4	**6,07**	3,4	250	**502A (512A)**	90-LB4
230,6	73,4	**6,07**	4,1	300	**602A (612A)**	90-LB4
224,7	75,4	**6,23**	0,9	70	**302A**	90-LB4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
220,1	76,9	**6,36**	1,2	95	**402A (412A)**	90-LB4
205,6	82,4	**6,81**	3,4	277	**452A**	90-LB4
205,6	82,4	**6,81**	3,6	300	**502A (512A)**	90-LB4
205,6	82,4	**6,81**	4,2	350	**602A (612A)**	90-LB4
194,4	87,1	**7,2**	0,8	70	**302A**	90-LB4
191	88,7	**7,33**	1,4	120	**402A (412A)**	90-LB4
180,9	93,6	**7,74**	0,9	80	**302A**	90-LB4
177,4	95,4	**7,89**	1,3	120	**402A (412A)**	90-LB4
175,9	96,3	**7,96**	3,1	300	**452A**	90-LB4
175,9	96,3	**7,96**	3,4	330	**502A (512A)**	90-LB4
175,9	96,3	**7,96**	3,8	370	**602A (612A)**	90-LB4
148,1	114,3	**9,45**	2,7	304	**452A**	90-LB4
148,1	114,3	**9,45**	3,1	354	**502A (512A)**	90-LB4
148,1	114,3	**9,45**	3,5	400	**602A (612A)**	90-LB4
142,1	119,1	**9,85**	0,8	95	**302A**	90-LB4
139,2	121,7	**10,06**	1,2	150	**402A (412A)**	90-LB4
122,6	138,1	**11,42**	0,8	115	**302A**	90-LB4
122,5	138,3	**11,43**	2,2	300	**452A**	90-LB4
122,5	138,3	**11,43**	2,4	326	**502A (512A)**	90-LB4
122,5	138,3	**11,43**	3	415	**602A (612A)**	90-LB4
120,1	141	**11,66**	1,2	174	**402A (412A)**	90-LB4
105,6	160,4	**13,26**	1	160	**402A (412A)**	90-LB4
102,3	165,5	**13,68**	0,9	144	**402A (412A)**	90-LB4
100	169,3	**14**	2,6	435	**602A (612A)**	90-LB4
98,5	171,9	**14,21**	1,5	265	**452A**	90-LB4
98,5	171,9	**14,21**	1,5	250	**502A (512A)**	90-LB4
91,1	185,9	**15,37**	0,9	160	**402A (412A)**	90-LB4
84,2	201	**16,62**	1,5	304	**452A**	90-LB4
84,2	201	**16,62**	1,8	354	**502A (512A)**	90-LB4
84,2	201	**16,62**	2,6	515	**602A (612A)**	90-LB4
69,7	243,1	**20,1**	1,2	300	**452A**	90-LB4
69,7	243,1	**20,1**	1,3	326	**502A (512A)**	90-LB4
69,7	243,1	**20,1**	2,1	520	**602A (612A)**	90-LB4
56,9	297,7	**24,61**	1,1	326	**502A (512A)**	90-LB4
56,9	297,7	**24,61**	1,7	520	**602A (612A)**	90-LB4
56	302,2	**24,98**	0,9	265	**452A**	90-LB4
56	302,2	**24,98**	0,8	250	**502A (512A)**	90-LB4
47,6	355,7	**29,41**	0,9	304	**452A**	90-LB4
47,6	355,7	**29,41**	1	354	**502A (512A)**	90-LB4
47,6	355,7	**29,41**	1,3	450	**602A (612A)**	90-LB4
39,3	430,4	**35,58**	0,8	326	**502A (512A)**	90-LB4
39,3	430,4	**35,58**	1,2	520	**602A (612A)**	90-LB4
35,2	471,3	**39,79**	0,8	373	**503A (513A)**	90-LB4
35,2	471,3	**39,79**	0,9	434	**603A (613A)**	90-LB4
29,6	559,3	**47,22**	0,9	515	**603A (613A)**	90-LB4
25,6	648,2	**54,73**	0,8	515	**603A (613A)**	90-LB4
24,5	676,6	**57,13**	0,8	520	**603A (613A)**	90-LB4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
397,7	50	**3,52**	1,6	80	**402A (412A)**	100-LA4
387,8	51,3	**3,61**	2,9	150	**452A**	100-LA4
387,8	51,3	**3,61**	2,9	150	**502A (512A)**	100-LA4
387,8	51,3	**3,61**	3,5	180	**602A (612A)**	100-LA4
331	60,1	**4,23**	2,8	170	**452A**	100-LA4
331	60,1	**4,23**	2,8	170	**502A (512A)**	100-LA4
331	60,1	**4,23**	3,7	220	**602A (612A)**	100-LA4
320,4	62,1	**4,37**	1,4	90	**402A (412A)**	100-LA4
279,4	71,2	**5,01**	2,8	200	**452A**	100-LA4
279,4	71,2	**5,01**	2,8	200	**502A (512A)**	100-LA4
279,4	71,2	**5,01**	3,7	260	**602A (612A)**	100-LA4
252,3	78,9	**5,55**	1,3	100	**402A (412A)**	100-LA4
230,6	86,2	**6,07**	2,9	250	**452A**	100-LA4
230,6	86,2	**6,07**	2,9	250	**502A (512A)**	100-LA4
230,6	86,2	**6,07**	3,5	300	**602A (612A)**	100-LA4
220,1	90,4	**6,36**	1,1	95	**402A (412A)**	100-LA4
205,6	96,8	**6,81**	2,9	277	**452A**	100-LA4
205,6	96,8	**6,81**	3,1	300	**502A (512A)**	100-LA4
205,6	96,8	**6,81**	3,6	350	**602A (612A)**	100-LA4
191	104,1	**7,33**	1,2	120	**402A (412A)**	100-LA4
177,4	112,1	**7,89**	1,1	120	**402A (412A)**	100-LA4
175,9	113,1	**7,96**	2,7	300	**452A**	100-LA4
175,9	113,1	**7,96**	2,9	330	**502A (512A)**	100-LA4
175,9	113,1	**7,96**	3,3	370	**602A (612A)**	100-LA4
148,1	134,3	**9,45**	2,3	304	**452A**	100-LA4
148,1	134,3	**9,45**	2,6	354	**502A (512A)**	100-LA4
148,1	134,3	**9,45**	3	400	**602A (612A)**	100-LA4
139,2	142,9	**10,06**	1	150	**402A (412A)**	100-LA4
122,5	162,4	**11,43**	1,8	300	**452A**	100-LA4
122,5	162,4	**11,43**	2	326	**502A (512A)**	100-LA4
122,5	162,4	**11,43**	2,6	415	**602A (612A)**	100-LA4
120,1	165,7	**11,66**	1,1	174	**402A (412A)**	100-LA4
105,6	188,4	**13,26**	0,8	160	**402A (412A)**	100-LA4
100	198,9	**14**	2,2	435	**602A (612A)**	100-LA4
98,5	201,9	**14,21**	1,3	265	**452A**	100-LA4
98,5	201,9	**14,21**	1,2	250	**502A (512A)**	100-LA4
84,2	236,1	**16,62**	1,3	304	**452A**	100-LA4
84,2	236,1	**16,62**	1,5	354	**502A (512A)**	100-LA4
84,2	236,1	**16,62**	2,2	515	**602A (612A)**	100-LA4
69,7	285,6	**20,1**	1,1	300	**452A**	100-LA4
69,7	285,6	**20,1**	1,1	326	**502A (512A)**	100-LA4
69,7	285,6	**20,1**	1,8	520	**602A (612A)**	100-LA4
56,9	349,7	**24,61**	0,9	326	**502A (512A)**	100-LA4
56,9	349,7	**24,61**	1,5	520	**602A (612A)**	100-LA4
47,6	417,9	**29,41**	0,8	354	**502A (512A)**	100-LA4
47,6	417,9	**29,41**	1,1	450	**602A (612A)**	100-LA4
39,3	505,5	**35,58**	1	520	**602A (612A)**	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
397,7	67,9	**3,52**	1,2	80	**402A (412A)**	100-LB4
387,8	69,7	**3,61**	2,2	150	**452A**	100-LB4
387,8	69,7	**3,61**	2,2	150	**502A (512A)**	100-LB4
387,8	69,7	**3,61**	2,6	180	**602A (612A)**	100-LB4
331	81,6	**4,23**	2,1	170	**452A**	100-LB4
331	81,6	**4,23**	2,1	170	**502A (512A)**	100-LB4
331	81,6	**4,23**	2,7	220	**602A (612A)**	100-LB4
320,4	84,3	**4,37**	1,1	90	**402A (412A)**	100-LB4
279,4	96,7	**5,01**	2,1	200	**452A**	100-LB4
279,4	96,7	**5,01**	2,1	200	**502A (512A)**	100-LB4
279,4	96,7	**5,01**	2,7	260	**602A (612A)**	100-LB4
252,3	107,1	**5,55**	0,9	100	**402A (412A)**	100-LB4
230,6	117,1	**6,07**	2,1	250	**452A**	100-LB4
230,6	117,1	**6,07**	2,1	250	**502A (512A)**	100-LB4
230,6	117,1	**6,07**	2,6	300	**602A (612A)**	100-LB4
220,1	122,7	**6,36**	0,8	95	**402A (412A)**	100-LB4
205,6	131,4	**6,81**	2,1	277	**452A**	100-LB4
205,6	131,4	**6,81**	2,3	300	**502A (512A)**	100-LB4
205,6	131,4	**6,81**	2,7	350	**602A (612A)**	100-LB4
191	141,4	**7,33**	0,8	120	**402A (412A)**	100-LB4
177,4	152,2	**7,89**	0,8	120	**402A (412A)**	100-LB4
175,9	153,6	**7,96**	2	300	**452A**	100-LB4
175,9	153,6	**7,96**	2,1	330	**502A (512A)**	100-LB4
175,9	153,6	**7,96**	2,4	370	**602A (612A)**	100-LB4
148,1	182,3	**9,45**	1,7	304	**452A**	100-LB4
148,1	182,3	**9,45**	1,9	354	**502A (512A)**	100-LB4
148,1	182,3	**9,45**	2,2	400	**602A (612A)**	100-LB4
139,2	194,1	**10,06**	0,8	150	**402A (412A)**	100-LB4
122,5	220,6	**11,43**	1,4	300	**452A**	100-LB4
122,5	220,6	**11,43**	1,5	326	**502A (512A)**	100-LB4
122,5	220,6	**11,43**	1,9	415	**602A (612A)**	100-LB4
120,1	225	**11,66**	0,8	174	**402A (412A)**	100-LB4
100	270,1	**14**	1,6	435	**602A (612A)**	100-LB4
98,5	274,2	**14,21**	1	265	**452A**	100-LB4
98,5	274,2	**14,21**	0,9	250	**502A (512A)**	100-LB4
84,2	320,7	**16,62**	0,9	304	**452A**	100-LB4
84,2	320,7	**16,62**	1,1	354	**502A (512A)**	100-LB4
84,2	320,7	**16,62**	1,6	515	**602A (612A)**	100-LB4
69,7	387,8	**20,1**	0,8	300	**452A**	100-LB4
69,7	387,8	**20,1**	0,8	326	**502A (512A)**	100-LB4
69,7	387,8	**20,1**	1,3	520	**602A (612A)**	100-LB4
56,9	474,9	**24,61**	1,1	520	**602A (612A)**	100-LB4
47,6	567,5	**29,41**	0,8	450	**602A (612A)**	100-LB4
39,3	686,6	**35,58**	0,8	520	**602A (612A)**	100-LB4
502A (512A)	47,6	**29,41**	2,2	417,9	**1,84**	354
602A (612A)	47,6	**29,41**	2,2	417,9	**2,34**	450
602A (612A)	39,3	**35,58**	2,2	505,5	**2,23**	520

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
397,7	90,2	**3,52**	0,9	80	**402A (412A)**	112-M4
387,8	92,5	**3,61**	1,6	150	**452A**	112-M4
387,8	92,5	**3,61**	1,6	150	**502A (512A)**	112-M4
387,8	92,5	**3,61**	1,9	180	**602A (612A)**	112-M4
331	108,4	**4,23**	1,6	170	**452A**	112-M4
331	108,4	**4,23**	1,6	170	**502A (512A)**	112-M4
331	108,4	**4,23**	2	220	**602A (612A)**	112-M4
320,4	112	**4,37**	0,8	90	**402A (412A)**	112-M4
279,4	128,4	**5,01**	1,6	200	**452A**	112-M4
279,4	128,4	**5,01**	1,6	200	**502A (512A)**	112-M4
279,4	128,4	**5,01**	2	260	**602A (612A)**	112-M4
230,6	155,6	**6,07**	1,6	250	**452A**	112-M4
230,6	155,6	**6,07**	1,6	250	**502A (512A)**	112-M4
230,6	155,6	**6,07**	1,9	300	**602A (612A)**	112-M4
205,6	174,6	**6,81**	1,6	277	**452A**	112-M4
205,6	174,6	**6,81**	1,7	300	**502A (512A)**	112-M4
205,6	174,6	**6,81**	2	350	**602A (612A)**	112-M4
175,9	204	**7,96**	1,5	300	**452A**	112-M4
175,9	204	**7,96**	1,6	330	**502A (512A)**	112-M4
175,9	204	**7,96**	1,8	370	**602A (612A)**	112-M4
148,1	242,2	**9,45**	1,3	304	**452A**	112-M4
148,1	242,2	**9,45**	1,5	354	**502A (512A)**	112-M4
148,1	242,2	**9,45**	1,7	400	**602A (612A)**	112-M4
122,5	293	**11,43**	1	300	**452A**	112-M4
122,5	293	**11,43**	1,1	326	**502A (512A)**	112-M4
122,5	293	**11,43**	1,4	415	**602A (612A)**	112-M4
100	358,8	**14**	1,2	435	**602A (612A)**	112-M4
84,2	426	**16,62**	0,8	354	**502A (512A)**	112-M4
84,2	426	**16,62**	1,2	515	**602A (612A)**	112-M4
69,7	515,2	**20,1**	1	520	**602A (612A)**	112-M4
56,9	630,8	**24,61**	0,8	520	**602A (612A)**	112-M4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
387,8	126,5	**3,61**	1,2	150	**452A**	132-S4
387,8	126,5	**3,61**	1,2	150	**502A (512A)**	132-S4
387,8	126,5	**3,61**	1,4	180	**602A (612A)**	132-S4
331	148,2	**4,23**	1,1	170	**452A**	132-S4
331	148,2	**4,23**	1,1	170	**502A (512A)**	132-S4
331	148,2	**4,23**	1,5	220	**602A (612A)**	132-S4
279,4	175,6	**5,01**	1,1	200	**452A**	132-S4
279,4	175,6	**5,01**	1,1	200	**502A (512A)**	132-S4
279,4	175,6	**5,01**	1,5	260	**602A (612A)**	132-S4
230,6	212,7	**6,07**	1,2	250	**452A**	132-S4
230,6	212,7	**6,07**	1,2	250	**502A (512A)**	132-S4
230,6	212,7	**6,07**	1,4	300	**602A (612A)**	132-S4
205,6	238,6	**6,81**	1,2	277	**452A**	132-S4
205,6	238,6	**6,81**	1,3	300	**502A (512A)**	132-S4
205,6	238,6	**6,81**	1,5	350	**602A (612A)**	132-S4
175,9	278,9	**7,96**	1,1	300	**452A**	132-S4

Выбор мотор-редукторов

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
175,9	278,9	**7,96**	1,2	330	**502A (512A)**	132-S4
175,9	278,9	**7,96**	1,3	370	**602A (612A)**	132-S4
148,1	331,1	**9,45**	0,9	304	**452A**	132-S4
148,1	331,1	**9,45**	1,1	354	**502A (512A)**	132-S4
148,1	331,1	**9,45**	1,2	400	**602A (612A)**	132-S4
122,5	400,5	**11,43**	1	415	**602A (612A)**	132-S4

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
387,8	171,2	**3,61**	0,9	150	**452A**	132-MA4
387,8	171,2	**3,61**	0,9	150	**502A (512A)**	132-MA4
387,8	171,2	**3,61**	1,1	180	**602A (612A)**	132-MA4
331	200,6	**4,23**	0,8	170	**452A**	132-MA4
331	200,6	**4,23**	0,8	170	**502A (512A)**	132-MA4
331	200,6	**4,23**	1,1	220	**602A (612A)**	132-MA4
279,4	237,6	**5,01**	0,8	200	**452A**	132-MA4
279,4	237,6	**5,01**	0,8	200	**502A (512A)**	132-MA4
279,4	237,6	**5,01**	1,1	260	**602A (612A)**	132-MA4
230,6	287,9	**6,07**	0,9	250	**452A**	132-MA4
230,6	287,9	**6,07**	0,9	250	**502A (512A)**	132-MA4
230,6	287,9	**6,07**	1	300	**602A (612A)**	132-MA4
205,6	323	**6,81**	0,9	277	**452A**	132-MA4
205,6	323	**6,81**	0,9	300	**502A (512A)**	132-MA4
205,6	323	**6,81**	1,1	350	**602A (612A)**	132-MA4
175,9	377,5	**7,96**	0,8	300	**452A**	132-MA4
175,9	377,5	**7,96**	0,9	330	**502A (512A)**	132-MA4
175,9	377,5	**7,96**	1	370	**602A (612A)**	132-MA4
148,1	448,2	**9,45**	0,8	354	**502A (512A)**	132-MA4
148,1	448,2	**9,45**	0,9	400	**602A (612A)**	132-MA4
122,5	542,1	**11,43**	0,8	415	**602A (612A)**	132-MA4

P_1=9 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
387,8	212,8	**3,61**	0,8	180	**602A (612A)**	132-MB4
331	249,3	**4,23**	0,9	220	**602A (612A)**	132-MB4
279,4	295,3	**5,01**	0,9	260	**602A (612A)**	132-MB4
230,6	357,8	**6,07**	0,8	300	**602A (612A)**	132-MB4
205,6	401,4	**6,81**	0,9	350	**602A (612A)**	132-MB4
175,9	469,2	**7,96**	0,8	370	**602A (612A)**	132-MB4

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71*	56	63	71			
407	**3,44**	0,55**	12	2,0	1,10	25			C	C		2821		01
327	**4,28**	0,55**	15	1,9	1,10	30			C	C		2818		02
257	**5,45**	0,55**	20	2,0	1,10	40			C	C		2815		03
225	**6,23**	0,55**	23	2,0	1,10	45			C	C		1921		04
194	**7,20**	0,55**	26	1,9	1,10	50			C	C		2812		05
181	**7,74**	0,55**	28	1,8	0,99	50			C	C		1918		06
142	**9,85**	0,55**	36	1,7	0,93	60			C	C		1915	**стандарт-ный**	07
123	**11,42**	0,55**	41	1,5	0,80	60			C	C		1715	**ø16**	08
107	**13,03**	0,55**	47	1,3	0,70	60			C	C		1912		09
93	**15,10**	0,37	37	1,6	0,61	60			C	C		1712	ø14	10
86	**16,20**	0,37	39	1,5	0,57	60			C	C		1910	ø20	11
75	**18,78**	0,37	45	1,3	0,49	60			C	C		1710	ø25	12
66	**21,15**	0,37	51	1,2	0,43	60			C	C		1312	На заказ	13
64	**21,84**	0,37	53	1,1	0,42	60			C	C		1015		14
53	**26,31**	0,37	64	0,9	0,35	60			C	C		1310		15
48,5	**28,88**	0,37	70	1,0	0,37	70			C	C		1012		16
39	**35,91**	0,37	87	0,8	0,30	70			C	C		1010		17
37,1	**37,69**	0,25	62	1,1	0,28	70			C	C		912		18
29,9	**46,87**	0,25	77	0,9	0,23	70			C	C		910		19
28,1	**49,76**	0,25	81	0,9	0,21	70			C	C		712		20
22,6	**61,89**	0,18	77	0,9	0,17	70			C	C		710		21

** **Для электродвигателя уменьшенного размера**

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже P фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **202A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

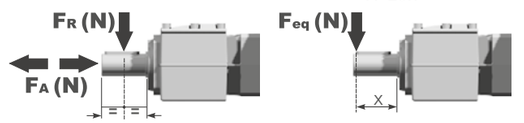
СМАЗКА 202A Количество масла 0,15 л	
AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

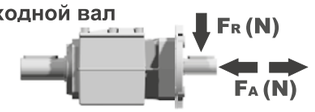
Выходной вал

$$Feq = F_R \cdot \frac{35.7}{X+20.7}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	**140**	246	1320	**70**	340	1700
250	151	756	**120**	270	1350	**40**	380	1900
200	185	924	**85**	300	1500	**15**	-	-

Входной вал

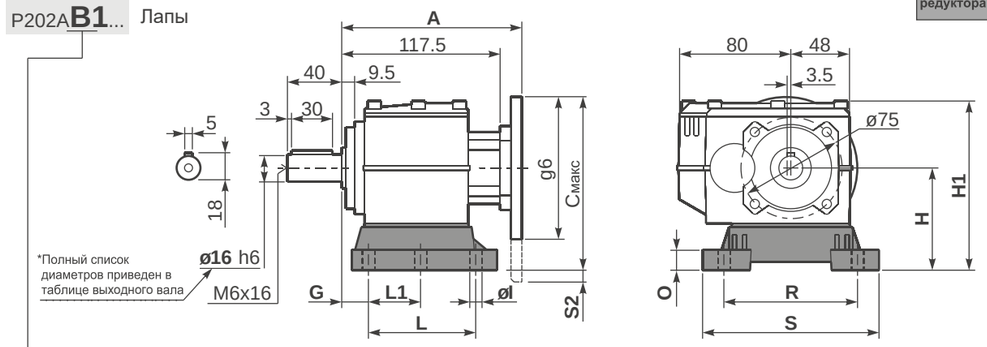


n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

Вес редуктора		
	С фланцем	**3,3 кг**
	С лапами	**3,7 кг**

P202A**B1**... Лапы

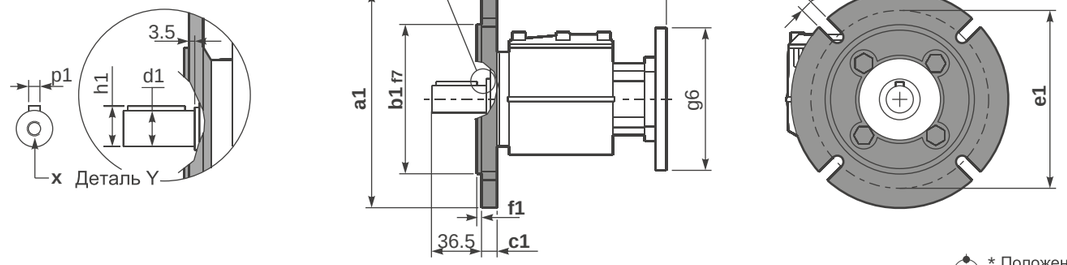


Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	133	15	9	-	-	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11	-	-	KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	123	15	9	-	63B5	KC30.9.024

A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P202A-**F**... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

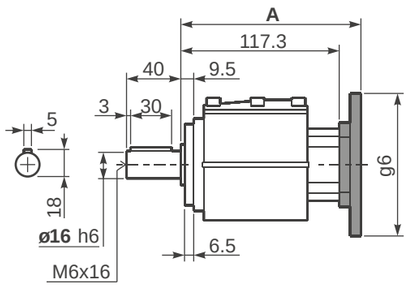
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 16x40	5	18	M6x16
На заказ	ø 14x30	5	16	M6x16
	ø 20x40	6	22,5	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19

* Положение отверстий

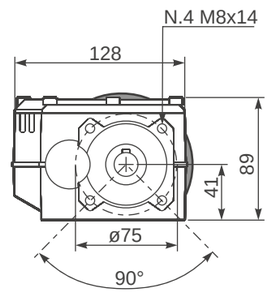
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011	
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012	
200	130	11,5	165	3,5	11	KC40.9.013	

P202A-**N**... Базовое исполнение

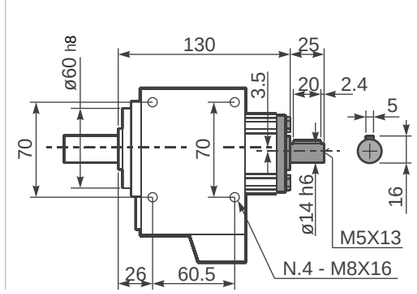


Моторные фланцы B5	A	Cмакс	g6	k1	Артикул
63 B5	135,8	170	140	139,3	K050.4.041
71 B5	133,3	180	160	136,8	K050.4.042



Моторные фланцы B14	A	Cмакс	g6	k1	Артикул
56 B14	133,3	139	80	136,8	KC40.4.049
63 B14	135,8	146	90	139,3	K050.4.047
71 B14	133,3	152,5	105	136,8	K050.4.045

R202A-**N**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71*	80*	90*	71	80	90		
407	**3,44**	1,5	34	1,0	**1,6**	**35**	B				C	C		2821	01
327	**4,28**	1,5	42	1,0	**1,4**	**40**	B				C	C		2818	02
257	**5,45**	1,5	53	1,0	**1,5**	**52**	B				C	C		2815	03
225	**6,23**	1,5	61	1,1	**1,7**	**70**	B				C	C		1921	04
194	**7,20**	1,5	71	1,0	**1,5**	**70**	B				C	C		2812	05
181	**7,74**	1,5	76	1,1	**1,6**	**80**	B				C	C		1918	06
142	**9,85**	1,5	97	1,0	**1,5**	**95**	B				C	C		1915	07
123	**11,42**	1,5	112	1,0	**1,5**	**115**	B				C	C		1715	08
107	**13,03**	1,1	93	1,2	**1,3**	**114**	B				C	C		1912	09
93	**15,10**	1,1	108	1,1	**1,2**	**114**	B				C	C		1712	10
86	**16,20**	0,75	80	1,3	**1,0**	**107**	B				C	C		1910	11
75	**18,78**	0,75	92	1,2	**0,87**	**107**	B				C	C		1710	12
66	**21,15**	0,75	104	1,1	**0,82**	**114**	B				C	C		1312	13
64	**21,84**	0,75	107	1,1	**0,83**	**119**	B				C	C		1015	14
53	**26,31**	0,55	95	1,1	**0,62**	**107**	B				C	C		1310	15
48,5	**28,88**	0,55	105	1,1	**0,60**	**114**	B				C	C		1012	16
39	**35,91**	0,37	87	1,2	**0,46**	**107**	B				C	C		1010	17
37,1	**37,69**	0,37	91	1,1	**0,41**	**102**	B				C	C		912	18
29,9	**46,87**	0,37	113	0,9	**0,35**	**107**	B				C	C		910	19
28,1	**49,76**	0,25	81	1,2	**0,31**	**101**	B				C	C		712	20
22,6	**61,89**	0,25	101	1,1	**0,26**	**107**	B				C	C		710	21

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже P фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

Выходной вал: стандартный — ø20; ø14; ø16; ø19; ø20; ø24; ø25; ø28; На заказ

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **302A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 302A Количество масла 0,15 л	
AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

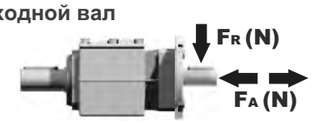
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$Feq = F_R \cdot \frac{35.7}{X+20.7}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	140	700	**140**	246	1320	**70**	340	1700
250	151	756	**120**	270	1350	**40**	380	1900
200	185	924	**85**	300	1500	**15**	-	-

Входной вал

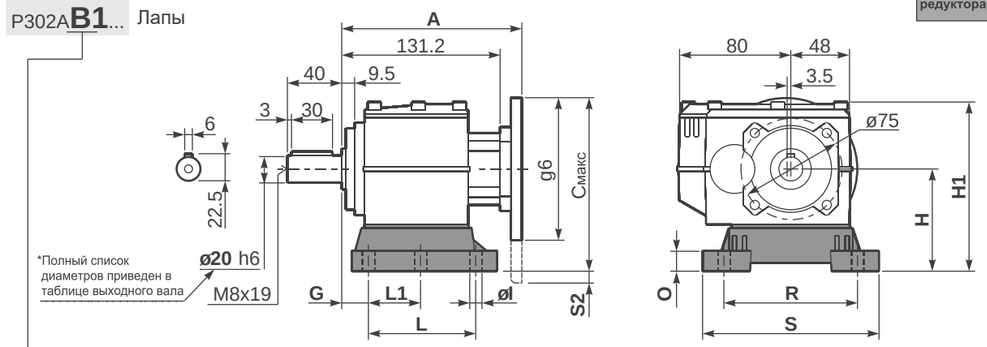


n_1	FA	FR
1400	226	1130
900	264	1320
500	322	1610

табл. 2

Вес редуктора		
	С фланцем	**3,5 кг**
	С лапами	**4,0 кг**

P302A**B1**... Лапы

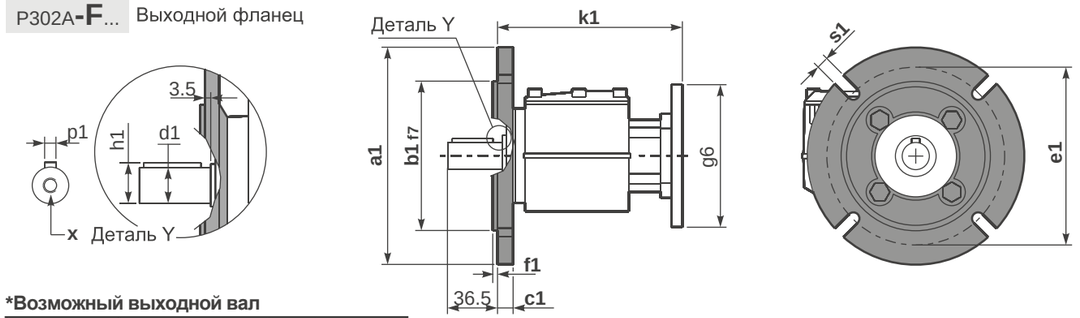


Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	133	15	9	15 80/90B5	-	KC30.9.022
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	145	5	11	3,5 80/90B5	-	KC30.9.023LM
S1	17-32	18	75	110	110	50	130	123	15	9	5 71B5	71B5	KC30.9.024
S2	27	25	90	110	130	-	130	135	5	9	-	71B5	KC30.9.025LM

А см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P302A**-F**... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 20x40	6	22,5	M8x19
На заказ	ø 14x30	5	16	M6x16
	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	6	21,5	M6x16
	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x50	8	31	M8x19

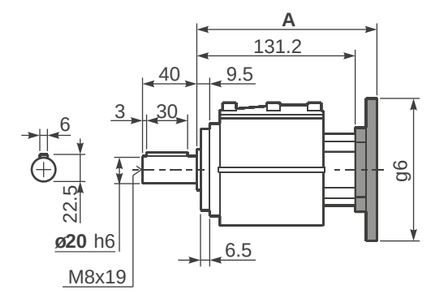
Возможные выходные фланцы

* Положение отверстий

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	11,5	100	3	9*	KC30.9.010
140	95	11,5	115	3	9	KC30.9.011
160	110	11,5	130	3,5	9	KC30.9.012
200	130	11,5	165	3,5	11	KC40.9.013

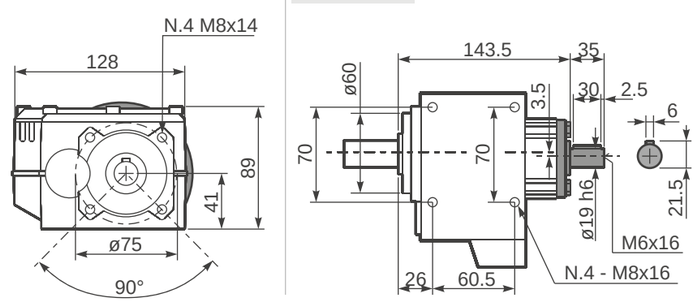
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P302A**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
63 B5	151,7	170	140	155,2	K063.4.041
71 B5	149,7	180	160	153,2	K063.4.042
80/90 B5	151,7	200	200	155,2	K063.4.043

R302A**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
71 B14	149,7	152,5	105	153,2	K063.4.047
80 B14	151,7	160	120	155,2	K063.4.046
90 B14	151,7	170	140	155,2	K063.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	F	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	U	Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80*	90*	100* 112	71	80	90	100 112		
398	**3.52**	3	68	1.2	3.5	80	B					C	C			2821		01
321	**4.37**	3	84	1.0	3.1	90	B					C	C			2818		02
252	**5.56**	3	107	0.9	2.7	100	B					C	C			2813		03
220	**6.36**	2.2	90	1.0	2.3	95	B					C	C			1921		04
191	**7.33**	2.2	104	1.1	2.5	120	B					C	C			2812		05
177	**7.89**	2.2	112	1.1	2.3	120	B					C	C			1918		06
139	**10.06**	2.2	143	1.0	2.3	150	B					C	C			1913	стандарт-ный	08
120	**11.66**	1.5	114	1.5	2.3	174	B					C	C			1713		09
106	**13.26**	1.5	130	1.2	1.8	160	B					C	C			1912	ø25	10
102	**13.68**	1.5	134	1.1	1.6	144	B					C	C			1513		25
91	**15.37**	1.5	151	1.1	1.6	160	B					C	C			1712	ø14	11
86	**16.20**	1.5	159	0.9	1.3	138	B					C	C			1910	ø16	12
78	**18.04**	1.5	177	0.9	1.4	160	B					C	C			1512	ø19	23
75	**18.78**	1.1	134	1.0	1.1	138	B					C	C			1710	ø20	24
65	**21.54**	1.1	154	1.0	1.1	160	B					C	C			1312	ø24	14
63	**22.29**	1.1	160	1.0	1.1	167	B					C	C			1013	На заказ	15
53	**26.31**	0.75	129	1.1	0.80	138	B					C	C			1310		16
47.6	**29.40**	0.75	144	1.1	0.83	160	B					C	C			1012		17
39	**35.91**	0.55	130	1.1	0.59	138	B					C	C			1010		18
36.5	**38.37**	0.55	139	1.2	0.64	160	B					C	C			912		19
29.9	**46.87**	0.55	170	0.8	0.45	138	B					C	C			910		20
27.6	**50.67**	0.37	123	1.1	0.40	132	B					C	C			712		21
22.6	**61.89**	0.37	150	0.9	0.34	138	B					C	C			710		22

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже P фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

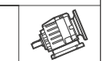
B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **402A (412A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

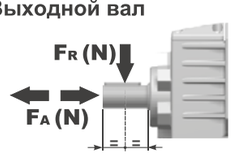
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
							
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
0,25 Л	0,30 Л	0,40 Л	0,40 Л	0,40 Л	0,50 Л	Уточняйте отдельно	

AGIP Telium VSF 320 | **SHELL** Omala S4 WE 320

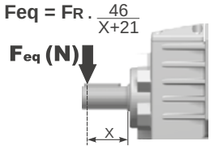
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$Feq = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$$

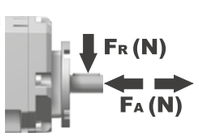


n_2	FA	FR
300	310	1550
250	330	1650
200	360	1800

n_2	FA	FR
140	406	2030
120	448	2240
85	480	2400

n_2	FA	FR
70	540	2700
40	600	3000
15	600	3000

Входной вал

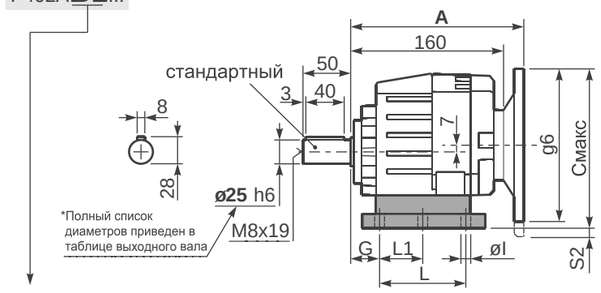


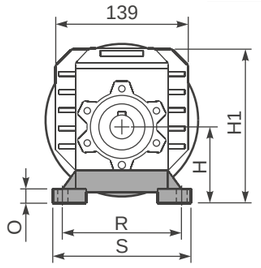
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

Вес редуктора		
	С фланцем	**5,7 кг**
	С лапами	**5,9 кг**

P402A**B1**... Лапы





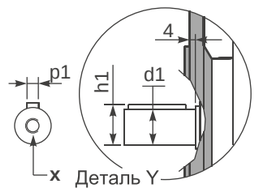
Лапы

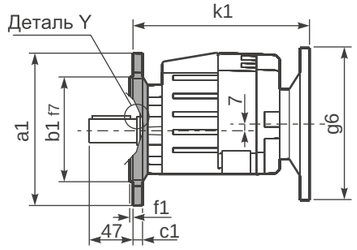
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	8 80/90B5 33 100/112B5	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107,5	60	155	182	17	11	18 100/112B5	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90÷110	50	145	155	15	9	18 80/90B5 43 100/112B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	3 80/90B5 28 100/112B5	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	18 100/112B5	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110÷120	85	-	145	162	15	9	13 80/90B5 38 100/112B5	-	KC40.9.023
H1	020-221	18	80	110	90	-	135	162	14	9	13 80/90B5	-	KC35.9.022

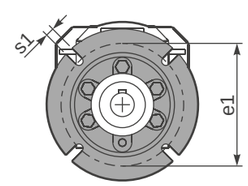
A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P402A**-F**... Выходной фланец





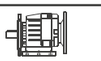


***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 25x50	8	28	M8x19
На заказ	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	5	21,5	M6x16
	ø 20x40	6	21,5	M8x19
	ø 24x50	8	27	M8x19

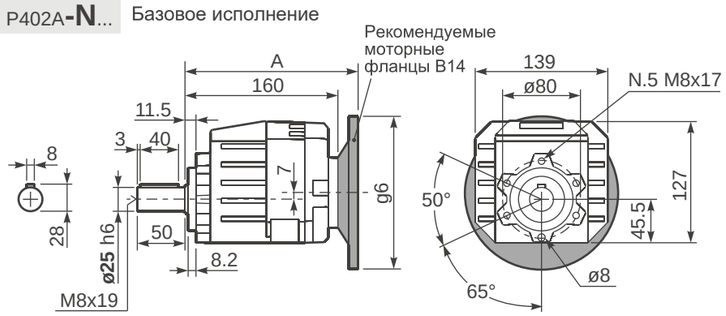
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	7	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014



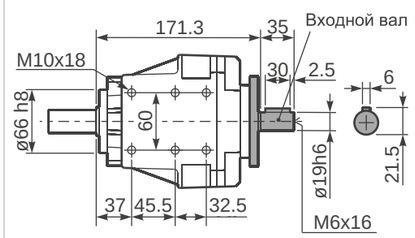
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P402A**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
63 B5	181	177	140	185	K063.4.041
71 B5	179	187	160	183	K063.4.042
80/90 B5	181	207	200	185	K063.4.043
100/112 B5	195,8	232	250	199,8	KC40.4.043

R402A**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
71 B14	179	159,5	105	183	K063.4.047
80 B14	181	167	120	185	K063.4.046
90 B14	181	177	140	185	K063.4.041
100/112 B14	195,8	187	160	199,8	KC40.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
36,5	**38,40**	0,37	91	1,9	0,71	175			C	C		171713		02
32,0	**43,69**	0,37	104	1,4	0,53	149			C	C		191712		03
27,6	**50,64**	0,37	120	1,3	0,49	160			C	C		171712		04
26,2	**53,36**	0,37	127	1,1	0,40	138			C	C		191710	стандарт-ный	05
22,9	**61,21**	0,37	145	1,1	0,41	160			C	C		191312		06
22,6	**61,85**	0,37	147	0,9	0,35	138			C	C		171710	ø25	07
19,7	**70,95**	0,37	168	1,0	0,35	160			C	C		131712		08
19,1	**73,43**	0,37	174	1,0	0,37	175			C	C		101713	ø14	09
18,7	**74,77**	0,25	120	1,2	0,29	138			C	C		191310	ø16	10
16,2	**86,66**	0,25	139	1,0	0,25	138			C	C		131710	ø19	11
14,5	**96,85**	0,25	155	1,0	0,26	160			C	C		101712	ø20	12
13,6	**102,89**	0,25	165	1,1	0,27	180			C	C		101313	ø24	13
11,1	**126,40**	0,18	155	1,0	0,20	160			C	C		91712	На заказ	17
10,3	**135,69**	0,18	166	1,0	0,18	160			C	C		101312		15
8,4	**165,74**	0,12	131	1,1	0,13	138			C	C		101310		16
7,9	**177,09**	0,12	140	1,1	0,14	160			C	C		91312		18
6,5	**216,31**	0,09	136	1,0	0,10	138			C	C		91310		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **403A (413A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

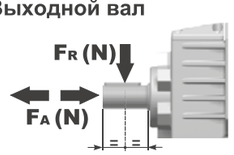
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
0,30 Л	0,35 Л	0,45 Л	0,45 Л	0,45 Л	0,55 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

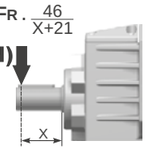
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

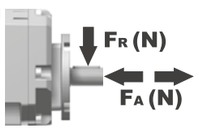


$$Feq = F_R \cdot \frac{46}{X+21}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	310	1550	**140**	406	2030	**70**	540	2700
250	330	1650	**120**	448	2240	**40**	600	3000
200	360	1800	**85**	480	2400	**15**	600	3000

Входной вал

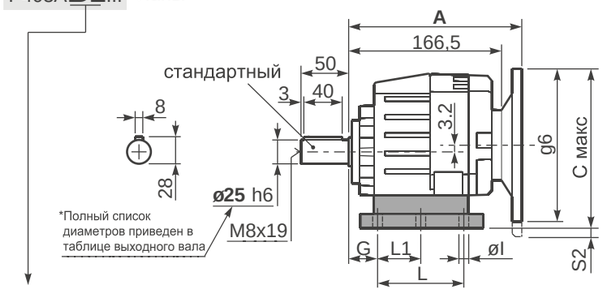


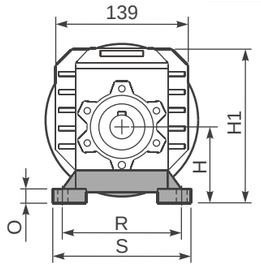
n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

P403A**B1**... Лапы

Вес редуктора		
	С фланцем	**6,1 кг**
	С лапами	**6,3 кг**





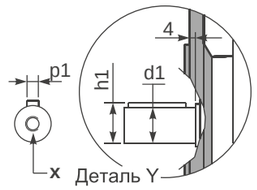
Лапы

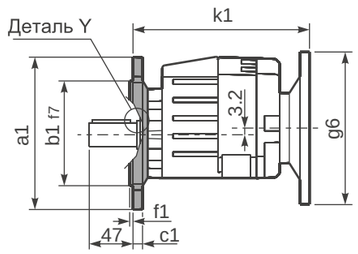
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B1	112	18	85	110	87	50	130	167	15	-	-	-	KC35.9.021
B2	212/3	18	100	130	107.5	60	155	182	17	11	-	-	KC40.9.025
S1	17	18	75	110	90÷110	50	145	155	15	9	2 80/90B5	-	KC40.9.022
S2	27	25	90	110	130	-	145	172	20	9	-	-	KC40.9.024
H2	022-223	25	100	110	115	-	145	182	20	9	-	-	KC40.9.026
M1	42/3	25	80	110÷120	85	-	145	162	15	9	-	-	KC40.9.023
H1	020-221	18	80	110	90	-	135	162	14	9	13 80/90B5	-	KC35.9.022

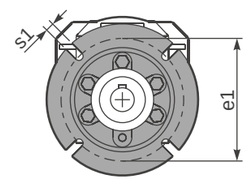
A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P403A**-F**... Выходной фланец







***Возможный выходной вал**

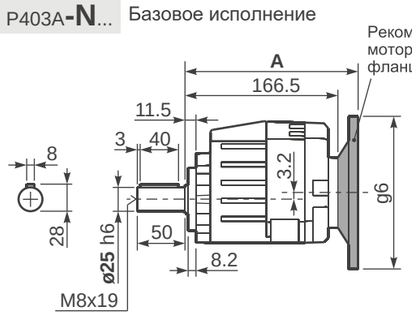
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 25x50	8	28	M8x19
На заказ	ø 16x40	5	18	M6x16
	ø 19x40	5	21,5	M6x16
	ø 20x40	6	22,5	M8x16
	ø 24x50	8	27	M8x19

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
120	80	10	100	3	7	KC40.9.010
140	95	10	115	3	9	KC40.9.011
160	110	10	130	3	9	KC40.9.012
200	130	11	165	3,5	11	KC40.9.013
250	180	11,5	215	3,5	14	KC40.9.014

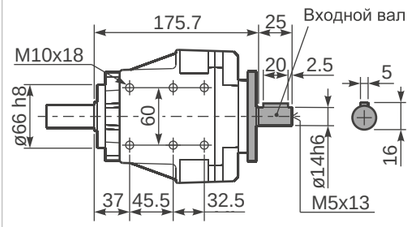
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P403A**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
63 B5	185	173,2	140	189	K050.4.041
71 B5	182,5	183,2	160	186,5	K050.4.042

R403A**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
56 B14	182,5	143,2	80	186,5	KC40.4.049
63 B14	185	148,2	90	189	K050.4.047
71 B14	182,5	155,7	105	186,5	K050.4.045

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100*112	G 132*	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132	Выходной вал	Код передаточного числа
388	**3,61**	4	93	1,6	6,3	150	B									3018		01
331	**4,23**	4	108	1,6	6,1	170	B									3016		02
279	**5,01**	4	129	1,6	6,1	200	B									3014		03
231	**6,07**	4	156	1,6	6,3	250	B									3012		04
206	**6,81**	4	175	1,6	6,2	277	B									2018	стандарт-	05
176	**7,96**	4	204	1,5	5,8	300	B									2016	ный	06
148	**9,45**	4	242	1,3	4,9	304	B									2014	ø**30**	07
122	**11,43**	4	293	1,0	4,0	300	B									2012		08
99	**14,21**	3	274	1,0	2,8	265	B									2010	ø24	09
84	**16,62**	3	321	0,9	2,8	304	B									1314	ø25	10
70	**20,10**	2,2	286	1,0	2,3	300	B									1312	ø28	11
56	**24,98**	1,85	302	0,9	1,6	265	B									1310	ø35	12
47,6	**29,41**	1,5	288	1,1	1,6	304	B									814	На заказ	13
39,3	**35,58**	1,5	349	0,9	1,3	300	B									812		14
34,6	**40,50**	1,1	290	1,0	1,1	290	B									614		15
31,7	**44,23**	1,1	316	0,8	0,92	265	B									810		16
28,6	**49,00**	0,75	240	1,2	0,93	300	B									612		17
23,0	**60,90**	0,75	299	0,9	0,66	265	B									610		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже P фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

Возможные моторные фланцы | B) **В комплект поставки входит проставка** | **B) По заказу возможен комплект без проставки** | C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **452A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,31 Л	0,31 Л	0,31 Л	0,31 Л	0,31 Л	0,31 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

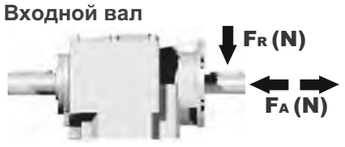
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{51}{X+21}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	415	2070	**140**	540	2700	**70**	700	3510
250	430	2160	**120**	560	2790	**40**	810	4050
200	470	2340	**85**	630	3150	**15**	900	4500

Входной вал

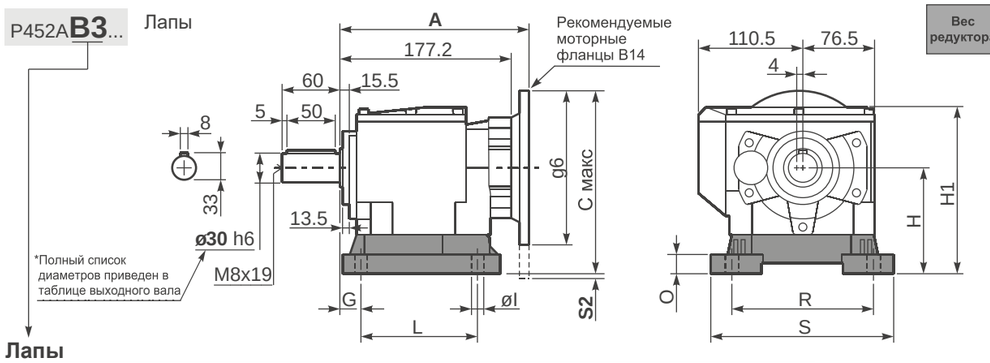


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Вес редуктора	
С фланцем	**8,7 кг**
С лапами	**8,9 кг**

P452A**B3**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	173	20	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	193	18	14	20 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	178	24	13,5	-	80/90B5	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	193	25	14	20 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135÷150	100	190	173	18	11	15 100/112B5 40 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	188	8	14	25 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	163	6	14	-	71B5	KC50.9.027LM

A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P452A**-F**... Выходной фланец

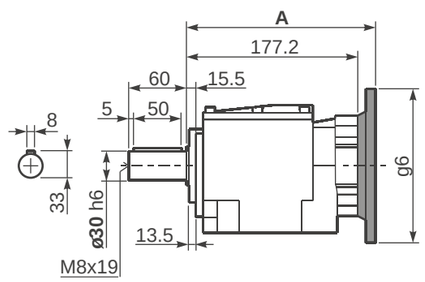
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	31	M8x19
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

Возможные выходные фланцы

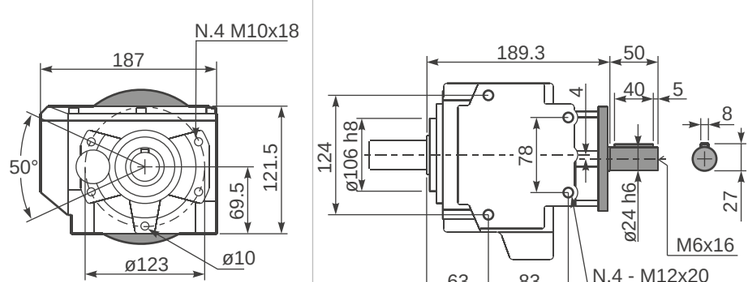
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013	

P452A**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул	**k1** для KC50.9.011
71 B5	195,7	222	160	198,2	KC023.4.041	204,2
80/90 B5	197,7	242	200	200,2	KC023.4.042	206,2
100/112 B5	206,7	267	250	209,2	KC023.4.043	215,2
132 B5	224,7	292	300	227,2	KC50.4.043	233,2

R452A**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	**k1** для KC50.9.011
80 B14	197,7	202	120	200,2	KC085.4.046	206,2
90 B14	197,7	212	140	200,2	KC085.4.045	206,2
100/112 B14	206,7	222	160	209,2	KC085.4.047	215,2
132 B14	224,7	242	200	227,7	KC50.4.041	233,2

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	G	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	V		Выходной вал	Код передаточного числа
							71	80	90	100* 112	132*	80	90	100 112	132			
388	**3,61**	5,5	127	1,2	6,3	150	B									3018		01
331	**4,23**	5,5	148	1,1	6,1	170	B									3016		02
279	**5,01**	5,5	176	1,1	6,1	200	B									3014		03
231	**6,07**	5,5	213	1,2	6,3	250	B									3012		04
206	**6,81**	5,5	239	1,3	6,7	300	B									2018		05
176	**7,96**	5,5	279	1,2	6,3	330	B									2016	**стандарт-ный**	07
148	**9,45**	5,5	331	1,1	5,7	354	B									2014	**ø30**	08
122	**11,43**	4	293	1,1	4,4	326	B									2012		09
99	**14,21**	3	274	0,9	2,7	250	B									2010		10
84	**16,62**	3	321	1,1	3,3	354	B									1314	ø24	11
70	**20,10**	2,2	286	1,1	2,5	326	B									1312	ø25	12
57	**24,61**	2,2	350	0,9	2,0	326	B									1112	ø28	20
56	**24,98**	1,5	245	1,0	1,5	250	B									1310	ø35	13
47,6	**29,41**	1,5	288	1,2	1,8	354	B									814	На заказ	14
39,3	**35,58**	1,5	349	0,9	1,4	326	B									812		15
34,6	**40,50**	1,1	290	1,0	1,1	295	B									614		16
31,7	**44,23**	1,1	316	0,8	0,86	250	B									810		17
28,6	**49,00**	1,1	351	0,9	1,0	326	B									612		18
23,0	**60,90**	0,75	299	0,8	0,63	250	B									610		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

* При монтаже P фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы. При необходимости используйте фланец B14

Возможные моторные фланцы | B) **В комплект поставки входит проставка** | **B) По заказу возможен комплект без проставки** | C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **502A (512A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

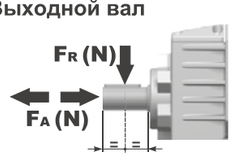
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
0,45 Л	0,55 Л	1,00 Л	1,10 Л	1,10 Л	1,15 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

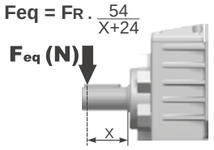
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

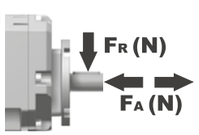


$$Feq = F_R \cdot \frac{54}{X+24}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	460	2300	**140**	600	3000	**70**	780	3900
250	480	2400	**120**	620	3100	**40**	900	4500
200	520	2600	**85**	700	3500	**15**	1000	5000

Входной вал

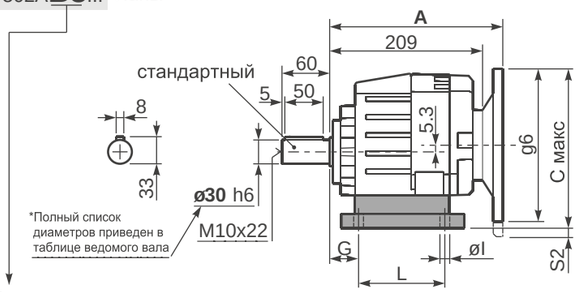


n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

Вес редуктора С фланцем **11,7 кг** / С лапами **11,9 кг**

P502A**B3**... Лапы



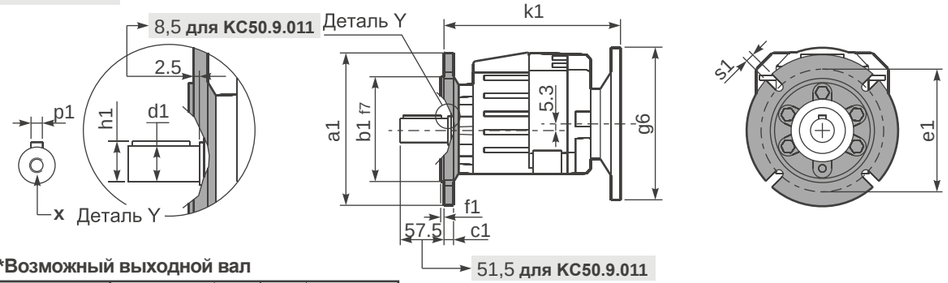
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Код компл.
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14	15 132B5	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13,5	5 100/112B5 30 132B5	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	15 132B5	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135÷150	100	190	211,5	18	11	10 100/112B5 35 132B5	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226,5	8	14	20 132B5	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	20 100/112B5 45 132B5	-	KC50.9.027LM

A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P502A-**F**... Выходной фланец



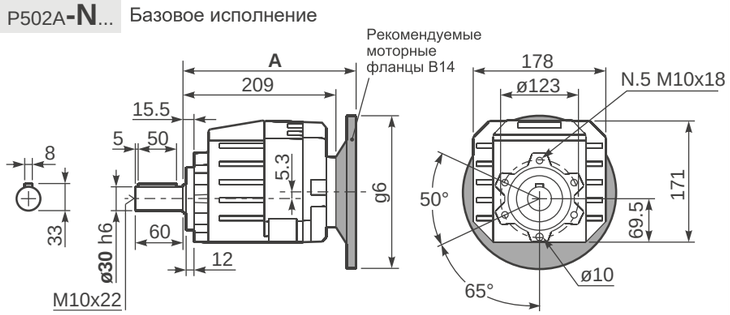
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

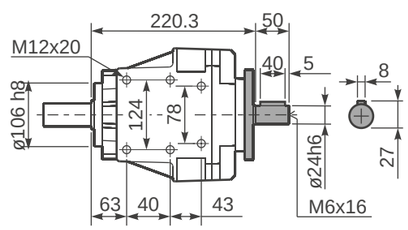
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013	

P502A-**N**... Базовое исполнение



R502A-**N**... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул	**k1** для KC50.9.011
71 B5	227,5	227,3	160	230	KC023.4.041	236
80/90 B5	229,5	247,3	200	232	KC023.4.042	238
100/112 B5	238,5	272,3	250	241	KC023.4.043	247
132 B5	256,5	297,3	300	259	KC50.4.043	265

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	**k1** для KC50.9.011
80 B14	229,5	207,3	120	232	KC085.4.046	238
90 B14	229,5	217,3	140	232	KC085.4.045	238
100/112 B14	238,5	227,3	160	241	KC085.4.047	247
132 B5	256,5	247	200	259	KC50.4.041	265

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
35,2	**39,79**	1,5	382	1,0	1,5	373	B				C	C		191316		01
29,6	**47,22**	1,1	331	1,1	1,2	354	B				C	C		191314		02
25,6	**54,73**	1,1	384	0,9	1,0	354	B				C	C		171314		03
21,1	**66,22**	0,75	318	1,0	0,77	326	B				C	C		171312		04
18,3	**76,69**	0,75	369	1,0	0,72	354	B				C	C		131314		05
16,7	**83,59**	0,55	297	1,2	0,66	354	B				C	C		190814	**стандарт-ный ø30**	06
15,1	**92,78**	0,55	329	1,0	0,55	326	B				C	C		131312		07
13,4	**104,68**	0,55	371	1,0	0,53	354	B				C	C		101314		08
11,9	**117,22**	0,37	278	1,2	0,43	326	B				C	C		170812	ø24	09
11,1	**126,65**	0,37	300	1,1	0,40	326	B				C	C		101312	ø25	10
10,2	**136,62**	0,37	324	1,1	0,40	354	B				C	C		91314	ø28	11
8,5	**165,29**	0,25	264	1,2	0,31	326	B				C	C		91312	ø35	12
7,8	**180,40**	0,25	289	1,2	0,31	354	B				C	C		71314	На заказ	13
6,4	**218,26**	0,25	349	0,9	0,23	326	B				C	C		71312		14
5,8	**241,82**	0,25	387	0,9	0,23	354	B				C	C		90814		15
4,8	**292,57**	0,18	358	0,9	0,17	326	B				C	C		90812		16
4,4	**319,32**	0,18	391	0,9	0,17	354	B				C	C		70814		17
3,6	**386,33**	0,18	305	1,1	0,13	326	B				C	C		70812		18
2,9	**480,16**	0,18	380	0,7	0,08	250	B				C	C		70810		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **503A (513A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

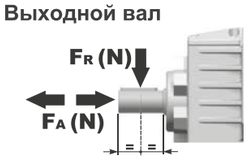
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,75 Л	0,75 Л	1,05 Л	1,15 Л	1,20 Л	1,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

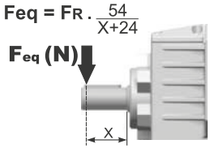
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

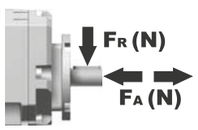


$Feq = FR \cdot \frac{54}{X+24}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	460	2300	**140**	600	3000	**70**	780	3900
250	480	2400	**120**	620	3100	**40**	900	4500
200	520	2600	**85**	700	3500	**15**	1000	5000

Входной вал

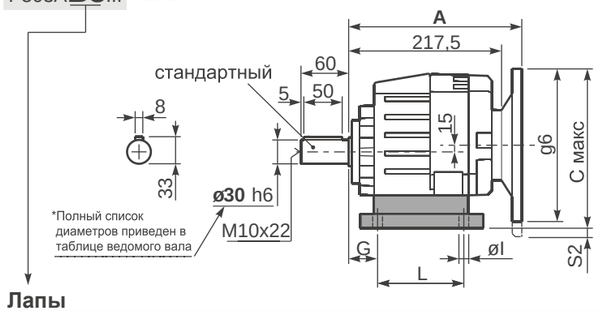


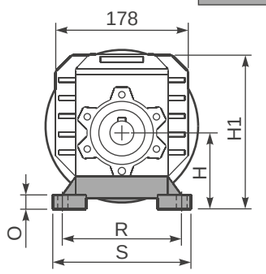
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Вес редуктора: С фланцем **11,9 кг**; С лапами **12,1 кг**

P503A**B3**... Лапы





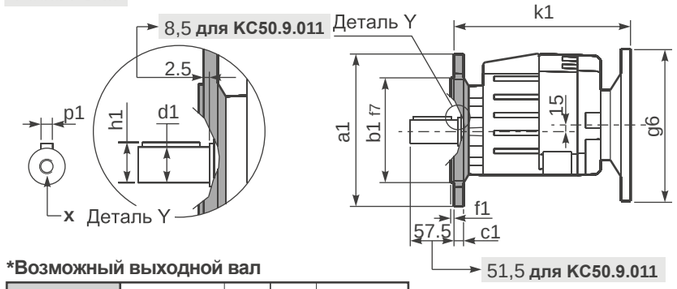
Лапы

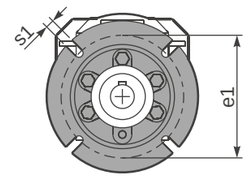
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	211,5	20	11	-	-	KC50.9.024
B4	30/35	20	130	180	149,5	216	231,5	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	216,5	24	13.5	-	-	KC50.9.022
H3	023-233	30	130	135	135	185	231,5	25	14	-	-	KC50.9.025
M2	52/3	30	110	135÷150	100	190	211,5	18	11	-	-	KC50.9.023
L6	06	19	125	160	106	205	226,5	8	14	-	-	KC50.9.026LM
E2	2202/3	13	100	135	192	164	201,5	6	14	-	-	KC50.9.027LM

A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P503A-**F**... Выходной фланец





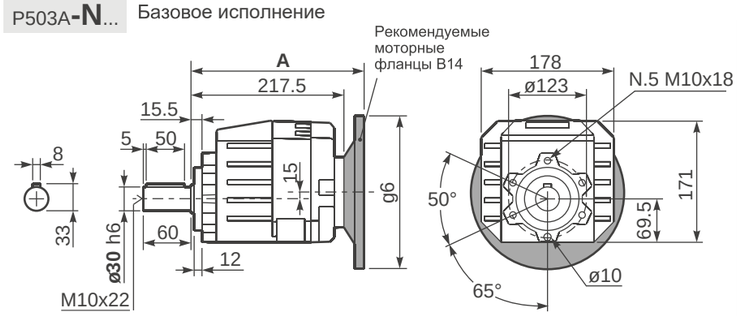
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 24x50	8	27	M8x19
	ø 25x50	8	28	M8x19
	ø 28x60	8	31	M8x19
	ø 35x60	10	38	M10x22

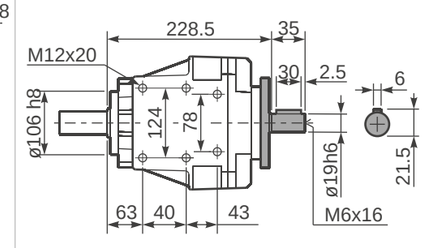
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013	

P503A-**N**... Базовое исполнение



R503A-**N**... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	**k1** для KC50.9.011
63 B5	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5
71 B5	236	237	160	238,5	K063.4.042	244,5
80/90 B5	238	257	200	240,5	K063.4.043	246,5

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	**k1** для KC50.9.011
71 B14	236	209,5	105	238,5	K063.4.047	244,5
80 B14	238	217	120	240,5	K063.4.046	246,5
90 B14	238	227	140	240,5	K063.4.041	246,5

602A (612A) 520 Нм

Характеристики – Алюминиевые
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132*	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132	Выходной вал	Код передаточного числа
388	**3.61**	7.5	171	1.1	7.6	180	B									3018		01
331	**4.23**	7.5	200	1.1	8.0	220	B									3016		02
279	**5.01**	7.5	238	1.1	7.9	260	B									3014		03
231	**6.07**	7.5	288	1.0	7.6	300	B									3012		04
206	**6.81**	7.5	323	1.1	7.9	350	B									2018		05
176	**7.96**	7.5	378	1.0	7.1	370	B									2016	**стандарт-ный ø35**	07
148	**9.45**	5.5	331	1.2	6.5	400	B									2014		08
122	**11.43**	5.5	401	1.0	5.5	415	B									2012		09
100	**14.00**	4	359	1.2	4.7	435	B									1316		10
84	**16.62**	4	426	1.2	4.7	515	B									1314	ø28	11
70	**20.10**	4	515	1.0	4.0	520	B									1312	ø30	12
57	**24.61**	3	475	1.1	3.2	520	B									1112	ø38	20
47.6	**29.41**	2.2	418	1.1	2.3	450	B									814	ø40	14
39.3	**35.58**	1.85	431	1.2	2.2	520	B									812	На заказ	15
34.6	**40.50**	1.1	290	1.1	1.2	320	B									614		16
31.7	**44.23**	1.5	433	0.9	1.4	400	B									810		17
28.6	**49.00**	1.1	351	1.1	1.2	400	B									612		18
23.0	**60.90**	1.1	436	0.9	1.0	400	B									610		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **602A (612A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

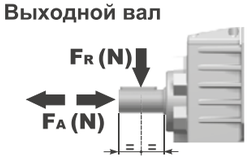
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,55 Л	0,85 Л	1,10 Л	1,20 Л	1,20 Л	1,25 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

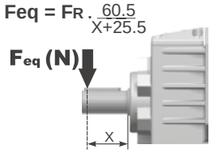
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

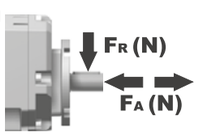


$F_{eq} = F_R \cdot \frac{60.5}{X+25.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	**140**	740	3700	**70**	890	4200
250	600	3000	**120**	760	3800	**40**	1160	5800
200	640	3200	**85**	840	4000	**15**	1300	6500

Входной вал

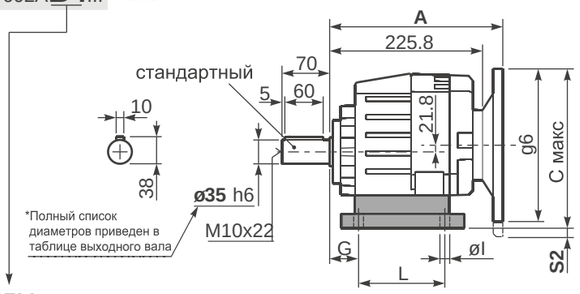


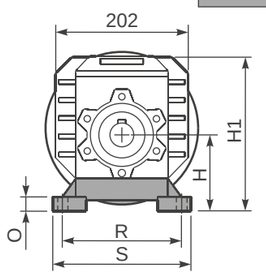
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

P602A**B4**... Лапы

Вес редуктора	
С фланцем	**14,1 кг**
С лапами	**14,5 кг**





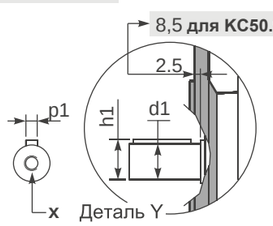
Лапы

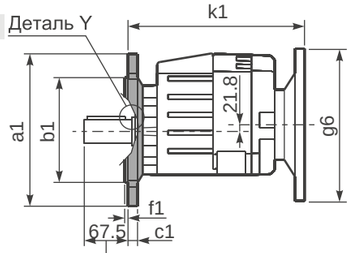
Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	13 132B5	-	KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170÷185	110	230	223	20	14	8 132B5	-	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	3 132B5	-	KC50.9.026LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	13 132B5	-	KC60.9.021LM

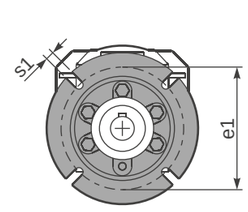
A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P602A**-F**... Выходной фланец







***Возможный выходной вал**

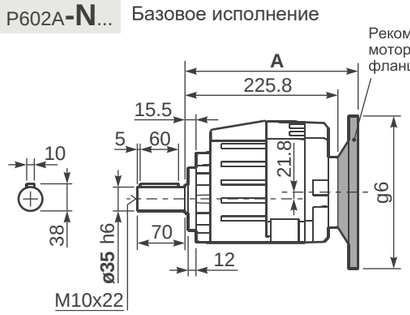
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 28x60	8	31	M8x20
	ø 30x60	8	33	M10x22
	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M12x28

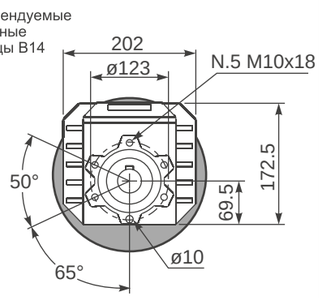
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

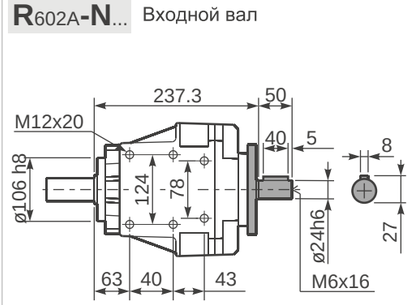
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P602A**-N**... Базовое исполнение





R602A**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
71 B5	244,3	263,8	160	246,8	KC023.4.041	252.8
80/90 B5	246,3	283,8	200	248,8	KC023.4.042	254.8
100/112 B5	255,3	308,8	250	257,8	KC023.4.043	263.8
132 B5	273,3	333,8	300	275,8	KC50.4.043	281.8

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80 B14	246,3	243,8	120	248,8	KC085.4.046	254,8
90 B14	246,3	253,8	140	248,8	KC085.4.045	254,8
100/112 B14	255,3	263,8	160	257,8	KC085.4.047	263,8
132 B14	273,3	283,8	200	275,8	KC50.4.041	281,8

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 B	C 63	D 71	E 80	90	Возможные моторные фланцы B14 Q 71	R 80	T 90		Выходной вал	Код передаточного числа
35.2	**39.79**	1.5	382	1.1	1.7	434	B					C	C		191316		05
29.6	**47.22**	1.5	453	1.1	1.7	515	B					C	C		191314		06
25.6	**54.73**	1.5	525	1.0	1.5	515	B					C	C		171314		07
24.5	**57.13**	1.5	548	0.9	1.4	520	B					C	C		191312		08
21.1	**66.22**	1.1	464	1.1	1.2	520	B					C	C		171312		09
19.7	**71.01**	1.1	498	0.9	0.96	435	B					C	C		191310		10
18.3	**76.69**	1.1	538	1.0	1.0	515	B					C	C		131314		11
17.0	**82.30**	0.75	396	1.1	0.82	435	B					C	C		171310		12
16.7	**83.59**	0.75	402	1.1	0.82	440	B					C	C		190814		13
15.1	**92.78**	0.75	446	1.2	0.87	520	B					C	C		131312		14
13.4	**104.68**	0.75	503	1.0	0.77	515	B					C	C		101314		15
11.9	**117.22**	0.75	564	0.9	0.69	520	B					C	C		170812		16
11.1	**126.65**	0.55	449	1.2	0.64	520	B					C	C		101312		17
10.3	**135.74**	0.55	482	0.9	0.51	440	B					C	C		130814		18
9.6	**145.68**	0.37	346	1.3	0.47	435	B					C	C		170810		19
8.9	**157.40**	0.37	373	1.2	0.43	435	B					C	C		101310		20
8.5	**165.29**	0.37	392	1.3	0.49	520	B					C	C		91312		21
7.6	**185.29**	0.37	439	1.0	0.37	440	B					C	C		100814		22
6.8	**205.43**	0.37	487	0.9	0.33	435	B					C	C		91310		23
6.2	**224.18**	0.37	532	1.0	0.36	520	B					C	C		100812		24
5.8	**241.82**	0.25	387	1.1	0.28	440	B					C	C		90814		25
5.0	**278.62**	0.25	446	1.0	0.24	435	B					C	C		100810		26
4.8	**292.57**	0.25	468	1.1	0.28	520	B					C	C		90812		27
3.9	**363.63**	0.18	445	1.0	0.19	435	B					C	C		90810		28

Выходной вал: **стандартный ø35**; ø28; ø30; ø38; ø40; На заказ

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **603A (613A)** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

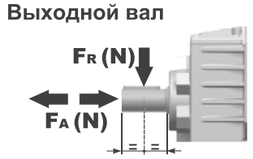
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,75 Л	0,90 Л	1,15 Л	1,25 Л	1,30 Л	1,35 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

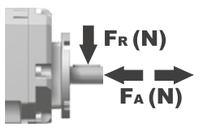
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	560	2800	**140**	740	3700	**70**	890	4200
250	600	3000	**120**	760	3800	**40**	1160	5800
200	640	3200	**85**	840	4000	**15**	1300	6500

Входной вал

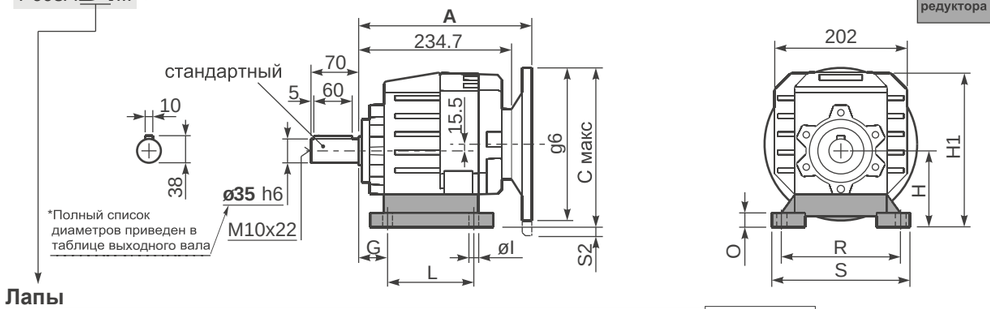


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

P603A**B4**... Лапы

Вес редуктора	
С фланцем	**14,3 кг**
С лапами	**14,7 кг**



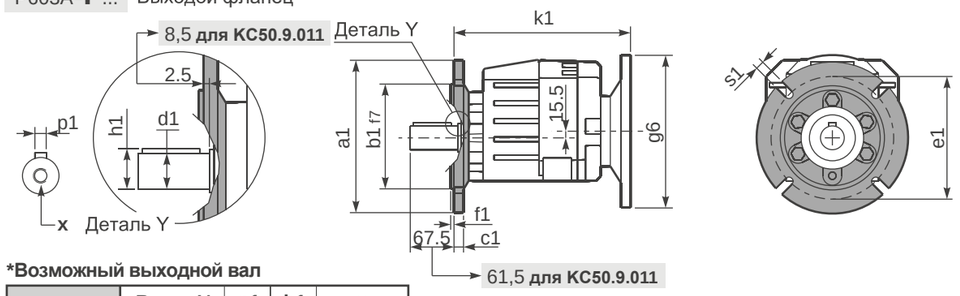
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	ø l	S2 только для моторн.фланца	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	20	130	180	149.5	216	233	18	14	-	-	KC60.9.024
S4	47-57	30	115	135	165	170	218	24	13.5	-	-	KC50.9.022
M3	62/3	35	120	170÷185	110	230	223	20	14	-	-	KC60.9.023
S7	77	35	140	170	205	204	243	8	14	-	-	KC60.9.029LM
H4	024-243	35	155	170	150	225	258	30	14	-	-	KC60.9.025
L6	06	19	125	160	106	205	228	8	14	-	-	KC50.9.026LM
B5	352/3	23.5	115	170	130	205	218	8	14	-	-	KC60.9.021LM

A см. внизу страницы

Наиболее распространенные типы лап

P603A**-F**... Выходой фланец



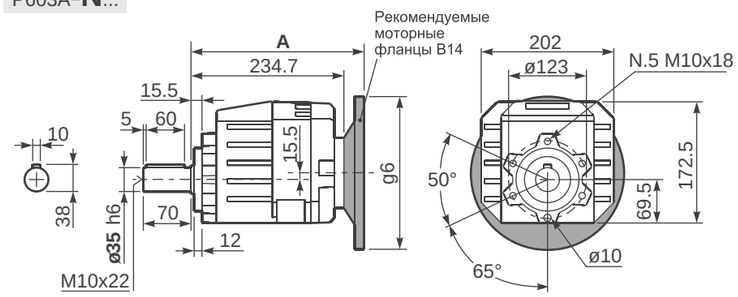
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 28x60	8	31	M8x20
	ø 30x60	8	33	M10x22
	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M12x28

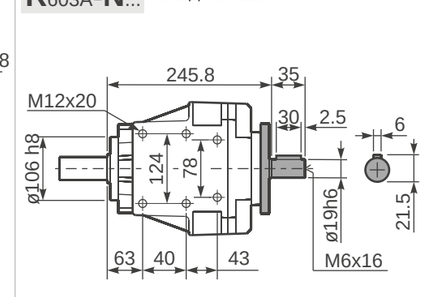
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013	

P603A**-N**... Базовое исполнение



R603A**-N**... Входной вал

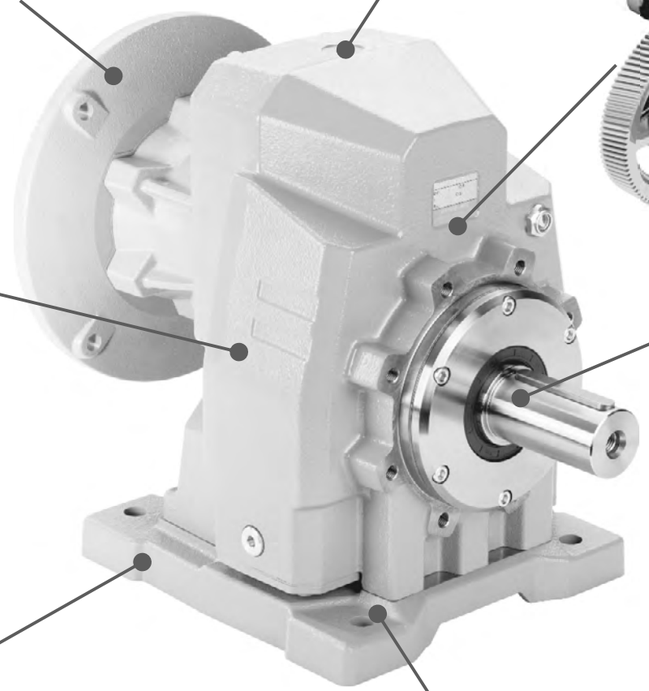


Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	**k1** для KC50.9.011
63 B5	255.2	247,5	140	257,7	K063.4.041	263,7
71 B5	253.2	257,5	160	255,7	K063.4.042	261,7
80/90 B5	255.2	277,5	200	257,7	K063.4.043	263,7

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	**k1** для KC50.9.011
71 B14	253.2	230	105	255,7	K063.4.047	261,7
80 B14	255.2	237,5	120	257,7	K063.4.046	263,7
90 B14	255.2	247,5	140	257,7	K063.4.041	263,7

Чугунные редукторы

Модульность и компактность



Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Корпус
Прочный чугунный корпус.

Шестерни с большим расстоянием между центрами

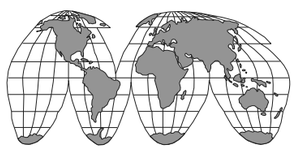
Шестерни
Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Выходной вал
с подшипниками, рассчитанными на высокие нагрузки.

Лапы
Съемные лапы.

Опорная поверхность
Соответствует основному стандарту на рынке

Цельный чугунный корпус
с высокой прочностью на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.



Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

1 ступень

На странице

199	205	211	217	223
501C 225 Нм	**701C** 380 Нм	**801C** 670 Нм	**851C** 700 Нм	**901C** 1175 Нм

Типы ⇨

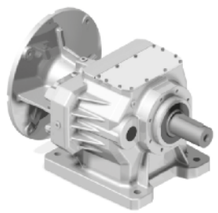
2 и 3 ступени

На странице

201	203	207	209	213	215	219	221	225	227
502C 320 Нм	**503C** 320 Нм	**702C** 675 Нм	**703C** 675 Нм	**802C** 900 Нм	**803C** 900 Нм	**852C** 1600Нм	**853C** 1800Нм	**902C** 2100Нм	**903C** 2100Нм

Типы ⇨

На странице



229	231	233	235
1002 2900Нм	**1003** 3000Нм	**1102** 4500Нм	**1103** 4600Нм

Типы ⇨

На странице

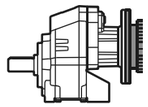
407									
56A 56B	**63A 63B**	**71A 71B**	**80A 80B**	**90S 90L**	**100LA 100LB**	**112M**	**132S 132M**	**160M 160L**	**180M 180L**

Типы ⇨

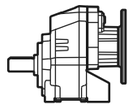
Информация для заказа

Тип	Размер	Установка	Передаточное число
P	**702C**	**B4**	**6,57**

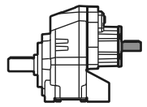
Чугунные соосные редукторы



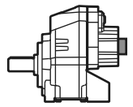
С двигателем IEC — **M**



С фланцем двигателя — **P**



С выступающим входным валом — **R**



Базовый модуль — **B**

1 Ступень

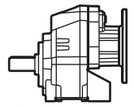
501C
701C
801C
851C
901C

2 Ступени

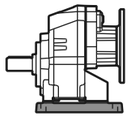
502C
702C
802C
852C
902C
1002
1102

3 Ступени

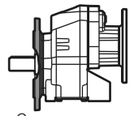
503C
703C
803C
853C
903C
1003
1103



Без фланца / лап — **-N**



С установленными лапами — **B..**



С установленным выходным фланцем — **-F**

Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	L1	S
B1	112	18	85	110	87	50	
B2	212/3	18	100	130	107.5		
S1	17	18	75	110	90+20		
S2	27	25	90	110	130		
M1	42/3	25	80	110÷120	85		
L4	04	13	80	105			
L5	05	16	100	125			

Тип лап указан в таблице с размерами

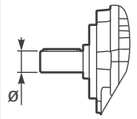
См. таблицу технических характеристик

Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored
TÜV NORD 0032

На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Информация для заказа

Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
H	**4**	**F**	**B**	**B3**	**-**



СТАНДАРТ

501C 502C 503C
H ➡ **ø30**
I ⇨ ø35

701C 702C 703C
I ➡ **ø35**
L ⇨ ø38
M ⇨ ø40

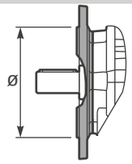
801C 802C 803C
M ➡ **ø40**
P ⇨ ø50

851C 852C 853C
P ➡ **ø50**
J ⇨ ø60

901C 902C 903C
P ⇨ ø50
J ➡ **ø60**

1002 1003
J ➡ ø60

1102 1103
A ➡ ø70



СТАНДАРТ

N Без фланца

501C 502C 503C
3 ⇨ ø160
4 ⇨ ø200
5 ➡ **ø250**

701C 702C 703C
4 ⇨ ø200
5 ➡ **ø250**

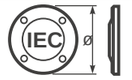
801C 802C 803C
5 ⇨ ø250
6 ➡ **ø300**

851C 852C 853C
6 ⇨ ø300
7 ➡ **ø350**

901C 902C 903C 1002 1003
6 ⇨ ø300
7 ➡ **ø350**
8 ⇨ ø450

1102 1103
7 ⇨ ø350
8 ➡ **ø450**

Стандартный фланец

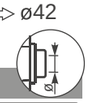


B5	B14
-A=56 (ø120)	**-O**=56 (ø80)
-B=63 (ø140)	**-P**=63 (ø90)
-C=71 (ø160)	**-Q**=71 (ø105)
-D=80 (ø200)	**-R**=80 (ø120)
-E=90 (ø200)	**-T**=90 (ø140)
-F=100÷112 (ø250)	**-U**=100÷112 (ø160)
-G=132 (ø300)	**-V**=132 (ø200)
-H=160 (ø350)	
-I=180 (ø350)	
-L=200 (ø400)	
CA=225 (ø450)	

Тип R

503C	502C 703C 803C
-1 ➡ ø14	**-2** ➡ ø19
702C 802C 853C 903C	852C 902C 1003 1103
-3 ➡ ø24	**-4** ➡ ø28
	1002 1102
	-6 ⇨ ø42

Без фланца

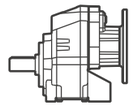


503C	502C 703C 803C
-Z ⇨ ø9 (56B5)	**-1** ⇨ ø14 (71B5)
-0 ⇨ ø11 (63B5)	**-2** ⇨ ø19 (80B5)
-1 ➡ ø14 (71B5)	**-3** ➡ ø24 (90B5)
702C 802C 853C 903C	
-2 ⇨ ø19 (80B5)	
-3 ⇨ ø24 (90B5)	
-4 ➡ ø28 (100B5)	
501C	
-4 ➡ ø28 (100B5)	

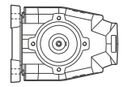
A
D

B
C

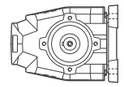
СТАНДАРТ



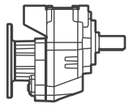
B3/B5
СТАНДАРТ



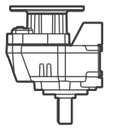
B6



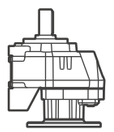
B7



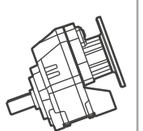
B8



V5



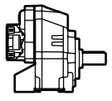
V6



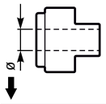
V8

-
Стандартное отверстие

0
Без муфты

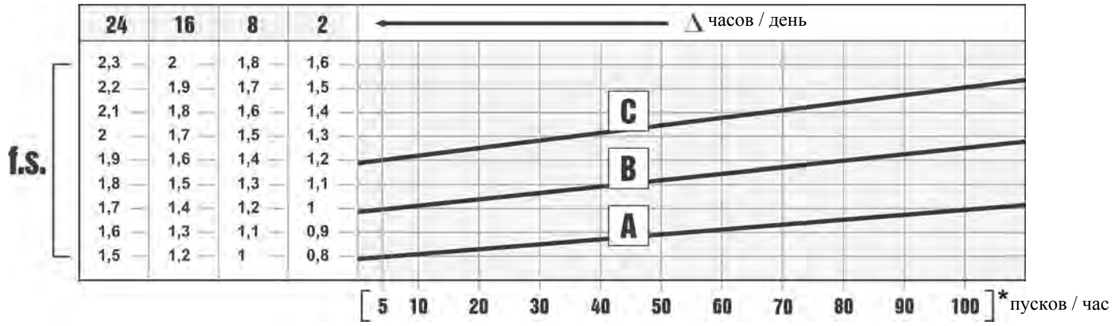


МУФТЫ



A = 9 мм
B = 11 мм
C = 14 мм
D = 19 мм
E = 24 мм
F = 28 мм

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je ($кгм^2$) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

Jm ($кгм^2$) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора

B Скорость на выходном валу

Номинальная мощность

Размер редуктора

Мощность двигателя

A Номинальный крутящий момент

Код фланца

Входная скорость

702C 600Нм

Характеристики - Чугунные
СООСНЫЕ РЕДУКТОРЫ

▪ **БЫСТРЫЙ ВЫБОР**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-ный фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	V	Выходной вал	Код передаточного числа
213	**6,57**	7,5	312	1,2	8,4	360	B								3018	01
185	**7,56**	7,5	359	1,0	7,5	370	B								3016	02
159	**8,82**	7,5	419	0,9	6,7	385	B								3014	03
113	**12,39**	7,5	588	0,9	6,8	550	B								2018	04
98	**14,24**	5,5	499	1,1	6,1	570	B								2016	05

71 80 90 100 112 — 80 90 100 112 132 — Ø

C Передаточное число

Диаметр выходного вала

Приме-чания

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

fs

Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день 3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	**≤ 10**	Равномерная	0,8	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	**> 10**	Равномерная	1	1,25	1,5
		Средняя	1,25	1,5	1,75
		Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
13,8	41,9	**101,4**	7,6	320	**503C**	56-A4
11,4	50,7	**122,57**	6,3	320	**503C**	56-A4
10,1	57,3	**138,59**	5,6	320	**503C**	56-A4
8,7	66,5	**160,82**	4,8	320	**503C**	56-A4
8,2	70,4	**170,2**	4,5	320	**503C**	56-A4
7,6	75,9	**183,48**	4,2	320	**503C**	56-A4
6,5	88,6	**214,15**	3,6	320	**503C**	56-A4
6,2	93,2	**225,33**	3,4	320	**503C**	56-A4
5,7	101,1	**244,32**	3,2	320	**503C**	56-A4
5,5	105,1	**254,15**	3	320	**503C**	56-A4
4,8	119,9	**289,96**	2,7	320	**503C**	56-A4
4,7	124,1	**300,05**	2,6	320	**503C**	56-A4
3,9	147,3	**356,09**	2,2	320	**503C**	56-A4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,8	46,8	**74,33**	6,8	320	**503C**	56-B4
17	52	**82,56**	6,2	320	**503C**	56-B4
16	55,1	**87,48**	5,8	320	**503C**	56-B4
13,8	63,9	**101,4**	5	320	**503C**	56-B4
11,4	77,2	**122,57**	4,1	320	**503C**	56-B4
10,1	87,3	**138,59**	3,7	320	**503C**	56-B4
8,7	101,3	**160,82**	3,2	320	**503C**	56-B4
8,2	107,2	**170,2**	3	320	**503C**	56-B4
7,6	115,6	**183,48**	2,8	320	**503C**	56-B4
6,5	134,9	**214,15**	2,4	320	**503C**	56-B4
6,2	141,9	**225,33**	2,3	320	**503C**	56-B4
5,7	153,9	**244,32**	2,1	320	**503C**	56-B4
5,5	160,1	**254,15**	2	320	**503C**	56-B4
4,8	182,6	**289,96**	1,8	320	**503C**	56-B4
4,7	189	**300,05**	1,7	320	**503C**	56-B4
3,9	224,3	**356,09**	1,4	320	**503C**	56-B4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
28,3	39,9	**49,43**	8	320	**502C**	63-A4
26,7	42,4	**52,53**	6,1	260	**502C**	63-A4
21,7	52	**64,51**	6,1	315	**502C**	63-A4
20,2	55,9	**69,37**	3,4	190	**502C**	63-A4
18,8	58,7	**74,33**	5,5	320	**503C**	63-A4
17	65,2	**82,56**	4,9	320	**503C**	63-A4
16,4	68,7	**85,19**	3,3	230	**502C**	63-A4
16	69,1	**87,48**	4,6	320	**503C**	63-A4
13,8	80,1	**101,4**	4	320	**503C**	63-A4
12,1	91,2	**115,56**	7,4	675	**703C**	63-A4
11,4	96,8	**122,57**	3,3	320	**503C**	63-A4
11,1	99,5	**125,96**	6,7	665	**703C**	63-A4
10,4	106,5	**134,91**	6,3	675	**703C**	63-A4
10,1	109,4	**138,59**	2,9	320	**503C**	63-A4
9,5	116,1	**147,05**	5,8	675	**703C**	63-A4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
9,1	120,8	**153,05**	6,7	810	**803C**	63-A4
8,7	127	**160,82**	2,5	320	**503C**	63-A4
8,6	129	**163,31**	7	900	**803C**	63-A4
8,2	134,4	**170,2**	2,4	320	**503C**	63-A4
8,2	134,6	**170,44**	5	675	**703C**	63-A4
7,9	140,6	**178,01**	6,4	900	**803C**	63-A4
7,6	144,9	**183,48**	2,2	320	**503C**	63-A4
7,6	145,4	**184,15**	4,6	675	**703C**	63-A4
7,3	151,3	**191,67**	5,9	900	**803C**	63-A4
6,8	162,6	**205,87**	4,2	675	**703C**	63-A4
6,8	162,9	**206,32**	5,5	900	**803C**	63-A4
6,5	169,1	**214,15**	1,9	320	**503C**	63-A4
6,3	176	**222,92**	5,1	900	**803C**	63-A4
6,2	177,9	**225,33**	1,8	320	**503C**	63-A4
5,8	189,8	**240,34**	3,6	675	**703C**	63-A4
5,8	191,2	**242,18**	4,7	900	**803C**	63-A4
5,7	192,9	**244,32**	1,7	320	**503C**	63-A4
5,6	197,5	**250,15**	4,6	900	**803C**	63-A4
5,5	200,7	**254,15**	1,6	320	**503C**	63-A4
5	220,5	**279,22**	3	665	**703C**	63-A4
4,8	228,3	**289,08**	3,9	900	**803C**	63-A4
4,8	229	**289,96**	1,4	320	**503C**	63-A4
4,7	236,9	**300,05**	1,4	320	**503C**	63-A4
4,3	257,4	**325,97**	2,6	675	**703C**	63-A4
4,2	260,8	**330,31**	3,4	890	**803C**	63-A4
3,9	281,2	**356,09**	1,1	320	**503C**	63-A4
3,8	287,7	**364,41**	2,3	665	**703C**	63-A4
3,5	311,6	**394,59**	2,9	900	**803C**	63-A4
3,3	335,9	**425,43**	2	675	**703C**	63-A4
2,9	379,9	**481,19**	1,8	665	**703C**	63-A4
2,7	406,6	**514,99**	2,2	900	**803C**	63-A4
2,5	443,6	**561,76**	1,5	675	**703C**	63-A4
2,1	536,9	**680,03**	1,7	900	**803C**	63-A4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
41,7	41,9	**33,6**	6	250	**502C**	63-B4
38,7	45,2	**36,21**	7,1	320	**502C**	63-B4
34,8	50,2	**40,25**	6	300	**502C**	63-B4
28,3	61,7	**49,43**	5,2	320	**502C**	63-B4
26,7	65,6	**52,53**	4	260	**502C**	63-B4
21,7	80,5	**64,51**	3,9	315	**502C**	63-B4
20,2	86,6	**69,37**	2,2	190	**502C**	63-B4
19,7	87	**71,16**	7,8	675	**703C**	63-B4
18,8	90,8	**74,33**	3,5	320	**503C**	63-B4
17	100,8	**82,48**	6,7	675	**703C**	63-B4
17	100,9	**82,56**	3,2	320	**503C**	63-B4
16,4	106,3	**85,19**	2,2	230	**502C**	63-B4
16	106,9	**87,48**	3	320	**503C**	63-B4
14,5	117,7	**96,29**	5,7	675	**703C**	63-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
14	122,5	**100,22**	7,3	900	**803C**	63-B4
13,9	122,8	**100,51**	5,5	675	**703C**	63-B4
13,8	123,9	**101,4**	2,6	320	**503C**	63-B4
12,1	141,2	**115,56**	4,8	675	**703C**	63-B4
12	142,4	**116,56**	6,3	900	**803C**	63-B4
11,4	149,8	**122,57**	2,1	320	**503C**	63-B4
11,1	153,9	**125,96**	4,3	665	**703C**	63-B4
10,4	164,9	**134,91**	4,1	675	**703C**	63-B4
10,2	167,2	**136,82**	5,4	900	**803C**	63-B4
10,1	169,4	**138,59**	1,9	320	**503C**	63-B4
9,5	179,7	**147,05**	3,8	675	**703C**	63-B4
9,1	187	**153,05**	4,3	810	**803C**	63-B4
8,7	196,5	**160,82**	1,6	320	**503C**	63-B4
8,6	199,6	**163,31**	4,5	900	**803C**	63-B4
8,2	208	**170,2**	1,5	320	**503C**	63-B4
8,2	208,3	**170,44**	3,2	675	**703C**	63-B4
7,9	217,5	**178,01**	4,1	900	**803C**	63-B4
7,6	224,2	**183,48**	1,4	320	**503C**	63-B4
7,6	225	**184,15**	3	675	**703C**	63-B4
7,3	234,2	**191,67**	3,8	900	**803C**	63-B4
6,8	251,6	**205,87**	2,7	675	**703C**	63-B4
6,8	252,1	**206,32**	3,6	900	**803C**	63-B4
6,5	261,7	**214,15**	1,2	320	**503C**	63-B4
6,3	272,4	**222,92**	3,3	900	**803C**	63-B4
6,2	275,3	**225,33**	1,2	320	**503C**	63-B4
5,8	293,7	**240,34**	2,3	675	**703C**	63-B4
5,8	295,9	**242,18**	3	900	**803C**	63-B4
5,7	298,6	**244,32**	1,1	320	**503C**	63-B4
5,6	305,7	**250,15**	2,9	900	**803C**	63-B4
5,5	310,6	**254,15**	1	320	**503C**	63-B4
5	341,2	**279,22**	1,9	665	**703C**	63-B4
4,8	353,3	**289,08**	2,5	900	**803C**	63-B4
4,8	354,3	**289,96**	0,9	320	**503C**	63-B4
4,7	366,7	**300,05**	0,9	320	**503C**	63-B4
4,3	398,3	**325,97**	1,7	675	**703C**	63-B4
4,2	403,6	**330,31**	2,2	890	**803C**	63-B4
3,8	445,3	**364,41**	1,5	665	**703C**	63-B4
3,5	482,2	**394,59**	1,9	900	**803C**	63-B4
3,3	519,9	**425,43**	1,3	675	**703C**	63-B4
2,9	588	**481,19**	1,1	665	**703C**	63-B4
2,7	629,3	**514,99**	1,4	900	**803C**	63-B4
2,5	686,5	**561,76**	1	675	**703C**	63-B4
2,1	831	**680,03**	1,1	900	**803C**	63-B4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56,7	40,3	**24,7**	7,9	320	**502C**	71-A4
54,2	42,2	**25,85**	7,6	320	**502C**	71-A4
47,5	48,1	**29,49**	6,6	320	**502C**	71-A4
46,1	49,5	**30,34**	6,5	320	**502C**	71-A4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
41,7	54,8	**33,6**	4,6	250	**502C**	71-A4
38,7	59,1	**36,21**	5,4	320	**502C**	71-A4
34,8	65,7	**40,25**	4,6	300	**502C**	71-A4
28,3	80,7	**49,43**	4	320	**502C**	71-A4
27,1	84,4	**51,74**	8	675	**702C**	71-A4
26,7	85,7	**52,53**	3	260	**502C**	71-A4
22,9	99,6	**61,03**	4,8	480	**702C**	71-A4
22,6	98,9	**61,89**	6,8	675	**703C**	71-A4
21,7	105,3	**64,51**	3	315	**502C**	71-A4
20,2	113,2	**69,37**	1,7	190	**502C**	71-A4
19,7	113,7	**71,16**	5,9	675	**703C**	71-A4
19,6	116,3	**71,25**	4,8	560	**702C**	71-A4
18,9	121	**74,16**	4,8	585	**802C**	71-A4
18,8	118,8	**74,33**	2,7	320	**503C**	71-A4
18,5	120,6	**75,5**	6,8	825	**803C**	71-A4
17	131,8	**82,48**	5,1	675	**703C**	71-A4
17	131,9	**82,56**	2,4	320	**503C**	71-A4
16,4	139	**85,19**	1,7	230	**502C**	71-A4
16,2	140,8	**86,25**	4,8	680	**802C**	71-A4
16,2	138,2	**86,47**	6,5	900	**803C**	71-A4
16	139,8	**87,48**	2,3	320	**503C**	71-A4
14,5	153,9	**96,29**	4,4	675	**703C**	71-A4
14	160,1	**100,22**	5,6	900	**803C**	71-A4
13,9	160,6	**100,51**	4,2	675	**703C**	71-A4
13,8	162	**101,4**	2	320	**503C**	71-A4
12,1	184,7	**115,56**	3,7	675	**703C**	71-A4
12	186,3	**116,56**	4,8	900	**803C**	71-A4
11,4	195,9	**122,57**	1,6	320	**503C**	71-A4
11,1	201,3	**125,96**	3,3	665	**703C**	71-A4
10,4	215,6	**134,91**	3,1	675	**703C**	71-A4
10,2	218,6	**136,82**	4,1	900	**803C**	71-A4
10,1	221,5	**138,59**	1,4	320	**503C**	71-A4
9,5	235	**147,05**	2,9	675	**703C**	71-A4
9,1	244,6	**153,05**	3,3	810	**803C**	71-A4
8,7	257	**160,82**	1,2	320	**503C**	71-A4
8,7	257,7	**161,24**	7	1800	**853C**	71-A4
8,6	261	**163,31**	3,4	900	**803C**	71-A4
8,2	272	**170,2**	1,2	320	**503C**	71-A4
8,2	272,4	**170,44**	2,5	675	**703C**	71-A4
7,9	284,5	**178,01**	3,2	900	**803C**	71-A4
7,8	286,7	**179,39**	7,3	2100	**903C**	71-A4
7,6	293,2	**183,48**	1,1	320	**503C**	71-A4
7,6	294,3	**184,15**	2,3	675	**703C**	71-A4
7,6	294,7	**184,4**	4,9	1450	**853C**	71-A4
7,3	306,3	**191,67**	2,9	900	**803C**	71-A4
6,8	329	**205,87**	2,1	675	**703C**	71-A4
6,8	329,7	**206,32**	2,7	900	**803C**	71-A4
6,5	342,2	**214,15**	0,9	320	**503C**	71-A4
6,4	348,3	**217,98**	6	2100	**903C**	71-A4
6,3	354,8	**222,04**	4,9	1750	**853C**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
6,3	356,2	**222,92**	2,5	900	**803C**	71-A4
6,2	360,1	**225,33**	0,9	320	**503C**	71-A4
5,8	384,1	**240,34**	1,8	675	**703C**	71-A4
5,8	387	**242,18**	2,3	900	**803C**	71-A4
5,7	390,4	**244,32**	0,8	320	**503C**	71-A4
5,7	394,8	**247,03**	4,9	1950	**903C**	71-A4
5,6	399,7	**250,15**	2,3	900	**803C**	71-A4
5,5	406,1	**254,15**	0,8	320	**503C**	71-A4
5	446,2	**279,22**	1,5	665	**703C**	71-A4
4,8	461,9	**289,08**	1,9	900	**803C**	71-A4
4,7	479,7	**300,17**	4,4	2100	**903C**	71-A4
4,3	520,9	**325,97**	1,3	675	**703C**	71-A4
4,2	527,8	**330,31**	1,7	890	**803C**	71-A4
3,8	582,3	**364,41**	1,1	665	**703C**	71-A4
3,5	630,6	**394,59**	1,4	900	**803C**	71-A4
3,3	679,8	**425,43**	1	675	**703C**	71-A4
2,9	768,9	**481,19**	0,9	665	**703C**	71-A4
2,7	823	**514,99**	1,1	900	**803C**	71-A4
2,5	897,7	**561,76**	0,8	675	**703C**	71-A4
2,1	1086,7	**680,03**	0,8	900	**803C**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
92,4	36,7	**15,16**	7,1	260	**502C**	71-B4
79,7	42,5	**17,57**	6,4	270	**502C**	71-B4
77,1	43,9	**18,16**	6,6	290	**502C**	71-B4
66,5	50,9	**21,05**	6,3	320	**502C**	71-B4
62,8	53,9	**22,3**	5,9	320	**502C**	71-B4
56,7	59,8	**24,7**	5,4	320	**502C**	71-B4
54,2	62,5	**25,85**	5,1	320	**502C**	71-B4
47,5	71,3	**29,49**	4,5	320	**502C**	71-B4
46,1	73,4	**30,34**	4,4	320	**502C**	71-B4
41,7	81,3	**33,6**	3,1	250	**502C**	71-B4
39,1	86,6	**35,78**	7,8	675	**702C**	71-B4
38,7	87,6	**36,21**	3,7	320	**502C**	71-B4
36,3	93,3	**38,55**	6,2	580	**702C**	71-B4
34,8	97,4	**40,25**	3,1	300	**502C**	71-B4
31,6	107,2	**44,32**	6,2	665	**702C**	71-B4
29,8	113,8	**47,02**	6,2	705	**802C**	71-B4
28,3	119,6	**49,43**	2,7	320	**502C**	71-B4
27,1	125,2	**51,74**	5,4	675	**702C**	71-B4
26,7	127,1	**52,53**	2	260	**502C**	71-B4
26	130,3	**53,85**	6,2	810	**802C**	71-B4
22,9	147,6	**61,03**	3,3	480	**702C**	71-B4
22,6	146,6	**61,89**	4,6	675	**703C**	71-B4
22,4	151,5	**62,63**	5,9	900	**802C**	71-B4
21,7	156,1	**64,51**	2	315	**502C**	71-B4
20,2	167,8	**69,37**	1,1	190	**502C**	71-B4
19,7	168,6	**71,16**	4	675	**703C**	71-B4
19,6	172,4	**71,25**	3,2	560	**702C**	71-B4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,9	179,4	**74,16**	3,3	585	**802C**	71-B4
18,8	176,1	**74,33**	1,8	320	**503C**	71-B4
18,5	178,8	**75,5**	4,6	825	**803C**	71-B4
17	195,4	**82,48**	3,5	675	**703C**	71-B4
17	195,6	**82,56**	1,6	320	**503C**	71-B4
16,4	206,1	**85,19**	1,1	230	**502C**	71-B4
16,2	208,7	**86,25**	3,3	680	**802C**	71-B4
16,2	204,8	**86,47**	4,4	900	**803C**	71-B4
16	207,2	**87,48**	1,5	320	**503C**	71-B4
14,5	228,1	**96,29**	3	675	**703C**	71-B4
14	237,4	**100,22**	3,8	900	**803C**	71-B4
13,9	238,1	**100,51**	2,8	675	**703C**	71-B4
13,8	240,2	**101,4**	1,3	320	**503C**	71-B4
12,6	264,1	**111,5**	6,8	1800	**853C**	71-B4
12,1	273,7	**115,56**	2,5	675	**703C**	71-B4
12	276,1	**116,56**	3,3	900	**803C**	71-B4
11,4	290,3	**122,57**	1,1	320	**503C**	71-B4
11,4	291,7	**123,15**	7,2	2100	**903C**	71-B4
11,1	298,4	**125,96**	2,2	665	**703C**	71-B4
10,5	317,2	**133,91**	5,7	1800	**853C**	71-B4
10,4	319,6	**134,91**	2,1	675	**703C**	71-B4
10,2	324,1	**136,82**	2,8	900	**803C**	71-B4
10,1	328,3	**138,59**	1	320	**503C**	71-B4
9,5	348,3	**147,05**	1,9	675	**703C**	71-B4
9,3	357,1	**150,73**	5,9	2100	**903C**	71-B4
9,1	362,5	**153,05**	2,2	810	**803C**	71-B4
8,7	381	**160,82**	0,8	320	**503C**	71-B4
8,7	382	**161,24**	4,7	1800	**853C**	71-B4
8,6	386,9	**163,31**	2,3	900	**803C**	71-B4
8,2	403,2	**170,2**	0,8	320	**503C**	71-B4
8,2	403,7	**170,44**	1,7	675	**703C**	71-B4
7,9	421,7	**178,01**	2,1	900	**803C**	71-B4
7,8	424,9	**179,39**	4,9	2100	**903C**	71-B4
7,6	436,2	**184,15**	1,5	675	**703C**	71-B4
7,6	436,8	**184,4**	3,3	1450	**853C**	71-B4
7,3	454	**191,67**	2	900	**803C**	71-B4
6,8	487,7	**205,87**	1,4	675	**703C**	71-B4
6,8	488,7	**206,32**	1,8	900	**803C**	71-B4
6,4	516,3	**217,98**	4,1	2100	**903C**	71-B4
6,3	526	**222,04**	3,3	1750	**853C**	71-B4
6,3	528,1	**222,92**	1,7	900	**803C**	71-B4
5,8	569,3	**240,34**	1,2	675	**703C**	71-B4
5,8	573,7	**242,18**	1,6	900	**803C**	71-B4
5,7	585,2	**247,03**	3,3	1950	**903C**	71-B4
5,6	592,5	**250,15**	1,5	900	**803C**	71-B4
5	661,4	**279,22**	1	665	**703C**	71-B4
4,8	684,8	**289,08**	1,3	900	**803C**	71-B4
4,7	711	**300,17**	3	2100	**903C**	71-B4
4,3	772,2	**325,97**	0,9	675	**703C**	71-B4
4,2	782,4	**330,31**	1,1	890	**803C**	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
3,8	863,2	**364,41**	0,8	665	**703C**	71-B4
3,5	934,7	**394,59**	1	900	**803C**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
219,1	23,6	**6,39**	7,2	170	**501C**	80-A4
178,4	29	**7,85**	7,8	225	**501C**	80-A4
167	30,3	**8,38**	7,4	225	**502C**	80-A4
139,4	36,3	**10,04**	6,6	240	**502C**	80-A4
113,5	44,6	**12,33**	5,8	260	**502C**	80-A4
92,4	54,9	**15,16**	4,7	260	**502C**	80-A4
79,7	63,6	**17,57**	4,2	270	**502C**	80-A4
77,1	65,7	**18,16**	4,4	290	**502C**	80-A4
66,5	76,2	**21,05**	4,2	320	**502C**	80-A4
62,8	80,7	**22,3**	4	320	**502C**	80-A4
56,7	89,4	**24,7**	3,6	320	**502C**	80-A4
55,9	90,6	**25,04**	7,4	675	**702C**	80-A4
54,2	93,5	**25,85**	3,4	320	**502C**	80-A4
47,9	105,8	**29,23**	6,4	675	**702C**	80-A4
47,5	106,7	**29,49**	3	320	**502C**	80-A4
46,1	109,8	**30,34**	2,9	320	**502C**	80-A4
45,7	110,9	**30,65**	6,1	675	**702C**	80-A4
41,7	121,6	**33,6**	2,1	250	**502C**	80-A4
39,6	128,1	**35,38**	7	900	**802C**	80-A4
39,1	129,5	**35,78**	5,2	675	**702C**	80-A4
38,7	131,1	**36,21**	2,4	320	**502C**	80-A4
37,6	134,8	**37,24**	6,6	895	**802C**	80-A4
36,3	139,5	**38,55**	4,2	580	**702C**	80-A4
34,8	145,7	**40,25**	2,1	300	**502C**	80-A4
32,3	156,8	**43,31**	5,7	900	**802C**	80-A4
31,6	160,4	**44,32**	4,1	665	**702C**	80-A4
29,8	170,2	**47,02**	4,1	705	**802C**	80-A4
28,3	178,9	**49,43**	1,8	320	**502C**	80-A4
27,1	187,3	**51,74**	3,6	675	**702C**	80-A4
26,7	190,1	**52,53**	1,4	260	**502C**	80-A4
26	194,9	**53,85**	4,2	810	**802C**	80-A4
24,1	206,2	**58,17**	7,8	1600	**853C**	80-A4
22,9	220,9	**61,03**	2,2	480	**702C**	80-A4
22,6	219,3	**61,89**	3,1	675	**703C**	80-A4
22,4	226,7	**62,63**	4	900	**802C**	80-A4
22,2	223,6	**63,09**	6,9	1550	**853C**	80-A4
21,7	233,5	**64,51**	1,3	315	**502C**	80-A4
20,2	251	**69,37**	0,8	190	**502C**	80-A4
20	248,2	**70,05**	7,3	1800	**853C**	80-A4
19,7	252,2	**71,16**	2,7	675	**703C**	80-A4
19,6	257,9	**71,25**	2,2	560	**702C**	80-A4
18,9	268,4	**74,16**	2,2	585	**802C**	80-A4
18,5	267,5	**75,5**	3,1	825	**803C**	80-A4
18,5	268,1	**75,65**	6,7	1800	**853C**	80-A4
18	276,2	**77,93**	7,6	2100	**903C**	80-A4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17	292,3	**82,48**	2,3	675	**703C**	80-A4
16,4	302,5	**85,36**	6,9	2100	**903C**	80-A4
16,2	312,2	**86,25**	2,2	680	**802C**	80-A4
16,2	306,4	**86,47**	2,9	900	**803C**	80-A4
15,4	322,8	**91,09**	5,6	1800	**853C**	80-A4
14,8	335,6	**94,7**	6,3	2100	**903C**	80-A4
14,5	341,2	**96,29**	2	675	**703C**	80-A4
14	355,1	**100,22**	2,5	900	**803C**	80-A4
13,9	356,2	**100,51**	1,9	675	**703C**	80-A4
13,8	359,1	**101,35**	5,8	2100	**903C**	80-A4
12,6	395,1	**111,5**	4,6	1800	**853C**	80-A4
12,1	409,5	**115,56**	1,6	675	**703C**	80-A4
12	413,1	**116,56**	2,2	900	**803C**	80-A4
11,4	436,4	**123,15**	4,8	2100	**903C**	80-A4
11,1	446,4	**125,96**	1,5	665	**703C**	80-A4
10,5	474,6	**133,91**	3,8	1800	**853C**	80-A4
10,4	478,1	**134,91**	1,4	675	**703C**	80-A4
10,2	484,9	**136,82**	1,9	900	**803C**	80-A4
9,5	521,1	**147,05**	1,3	675	**703C**	80-A4
9,3	534,2	**150,73**	3,9	2100	**903C**	80-A4
9,1	542,4	**153,05**	1,5	810	**803C**	80-A4
8,7	571,4	**161,24**	3,2	1800	**853C**	80-A4
8,6	578,8	**163,31**	1,6	900	**803C**	80-A4
8,2	604	**170,44**	1,1	675	**703C**	80-A4
7,9	630,8	**178,01**	1,4	900	**803C**	80-A4
7,8	635,7	**179,39**	3,3	2100	**903C**	80-A4
7,6	652,6	**184,15**	1	675	**703C**	80-A4
7,6	653,5	**184,4**	2,2	1450	**853C**	80-A4
7,3	679,2	**191,67**	1,3	900	**803C**	80-A4
6,8	729,6	**205,87**	0,9	675	**703C**	80-A4
6,8	731,2	**206,32**	1,2	900	**803C**	80-A4
6,4	772,5	**217,98**	2,7	2100	**903C**	80-A4
6,3	786,9	**222,04**	2,2	1750	**853C**	80-A4
6,3	790	**222,92**	1,1	900	**803C**	80-A4
5,8	851,7	**240,34**	0,8	675	**703C**	80-A4
5,8	858,3	**242,18**	1	900	**803C**	80-A4
5,7	875,4	**247,03**	2,2	1950	**903C**	80-A4
5,6	886,5	**250,15**	1	900	**803C**	80-A4
4,8	1024,4	**289,08**	0,9	900	**803C**	80-A4
4,7	1063,7	**300,17**	2	2100	**903C**	80-A4
4,2	1170,5	**330,31**	0,8	890	**803C**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
262,5	26,7	**5,33**	6,4	170	**501C**	80-B4
219,1	32	**6,39**	5,3	170	**501C**	80-B4
178,4	39,3	**7,85**	5,7	225	**501C**	80-B4
167	41,1	**8,38**	5,5	225	**502C**	80-B4
139,4	49,3	**10,04**	4,9	240	**502C**	80-B4
113,5	60,5	**12,33**	4,3	260	**502C**	80-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
92,4	74,4	**15,16**	3,5	260	**502C**	80-B4
79,7	86,2	**17,57**	3,1	270	**502C**	80-B4
77,1	89,1	**18,16**	3,3	290	**502C**	80-B4
72,7	94,5	**19,25**	7,1	675	**702C**	80-B4
66,5	103,2	**21,05**	3,1	320	**502C**	80-B4
64,3	106,8	**21,78**	6,3	675	**702C**	80-B4
62,8	109,4	**22,3**	2,9	320	**502C**	80-B4
59,8	114,8	**23,39**	7,8	900	**802C**	80-B4
56,7	121,2	**24,7**	2,6	320	**502C**	80-B4
55,9	122,8	**25,04**	5,5	675	**702C**	80-B4
54,2	126,8	**25,85**	2,5	320	**502C**	80-B4
51,5	133,5	**27,21**	6,7	900	**802C**	80-B4
47,9	143,4	**29,23**	4,7	675	**702C**	80-B4
47,5	144,7	**29,49**	2,2	320	**502C**	80-B4
46,1	148,8	**30,34**	2,2	320	**502C**	80-B4
46	149,2	**30,42**	6	900	**802C**	80-B4
45,7	150,3	**30,65**	4,5	675	**702C**	80-B4
41,7	164,8	**33,6**	1,5	250	**502C**	80-B4
39,6	173,6	**35,38**	5,2	900	**802C**	80-B4
39,1	175,5	**35,78**	3,8	675	**702C**	80-B4
38,7	177,6	**36,21**	1,8	320	**502C**	80-B4
37,6	182,7	**37,24**	4,9	895	**802C**	80-B4
36,3	189,1	**38,55**	3,1	580	**702C**	80-B4
34,8	197,5	**40,25**	1,5	300	**502C**	80-B4
32,5	206,7	**43,03**	7,7	1600	**853C**	80-B4
32,3	212,5	**43,31**	4,2	900	**802C**	80-B4
31,6	217,4	**44,32**	3,1	665	**702C**	80-B4
29,8	230,7	**47,02**	3,1	705	**802C**	80-B4
28,9	233	**48,52**	6,7	1550	**853C**	80-B4
28,3	242,5	**49,43**	1,3	320	**502C**	80-B4
27,1	253,8	**51,74**	2,7	675	**702C**	80-B4
27	248,9	**51,81**	6,4	1600	**853C**	80-B4
26,7	257,7	**52,53**	1	260	**502C**	80-B4
26	264,2	**53,85**	3,1	810	**802C**	80-B4
24,3	276,9	**57,64**	7,6	2100	**903C**	80-B4
24,1	279,4	**58,17**	5,7	1600	**853C**	80-B4
22,9	299,4	**61,03**	1,6	480	**702C**	80-B4
22,6	297,3	**61,89**	2,3	675	**703C**	80-B4
22,4	307,3	**62,63**	2,9	900	**802C**	80-B4
22,2	303,1	**63,09**	5,1	1550	**853C**	80-B4
21,7	316,5	**64,51**	1	315	**502C**	80-B4
21,3	315,3	**65,64**	6,7	2100	**903C**	80-B4
20	336,4	**70,04**	6,2	2100	**903C**	80-B4
20	336,5	**70,05**	5,3	1800	**853C**	80-B4
19,7	341,8	**71,16**	2	675	**703C**	80-B4
19,6	349,5	**71,25**	1,6	560	**702C**	80-B4
18,9	363,8	**74,16**	1,6	585	**802C**	80-B4
18,5	362,6	**75,5**	2,3	825	**803C**	80-B4
18,5	363,4	**75,65**	5	1800	**853C**	80-B4
18	374,3	**77,93**	5,6	2100	**903C**	80-B4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17	396,2	**82,48**	1,7	675	**703C**	80-B4
16,4	410	**85,36**	5,1	2100	**903C**	80-B4
16,2	423,1	**86,25**	1,6	680	**802C**	80-B4
16,2	415,3	**86,47**	2,2	900	**803C**	80-B4
15,4	437,6	**91,09**	4,1	1800	**853C**	80-B4
14,8	454,9	**94,7**	4,6	2100	**903C**	80-B4
14,5	462,5	**96,29**	1,5	675	**703C**	80-B4
14	481,4	**100,22**	1,9	900	**803C**	80-B4
13,9	482,8	**100,51**	1,4	675	**703C**	80-B4
13,8	486,8	**101,35**	4,3	2100	**903C**	80-B4
12,6	535,6	**111,5**	3,4	1800	**853C**	80-B4
12,1	555,1	**115,56**	1,2	675	**703C**	80-B4
12	559,9	**116,56**	1,6	900	**803C**	80-B4
11,4	591,5	**123,15**	3,6	2100	**903C**	80-B4
11,1	605,1	**125,96**	1,1	665	**703C**	80-B4
10,5	643,2	**133,91**	2,8	1800	**853C**	80-B4
10,4	648	**134,91**	1	675	**703C**	80-B4
10,2	657,2	**136,82**	1,4	900	**803C**	80-B4
9,5	706,4	**147,05**	1	675	**703C**	80-B4
9,3	724	**150,73**	2,9	2100	**903C**	80-B4
9,1	735,2	**153,05**	1,1	810	**803C**	80-B4
8,7	774,5	**161,24**	2,3	1800	**853C**	80-B4
8,6	784,5	**163,31**	1,1	900	**803C**	80-B4
8,2	818,7	**170,44**	0,8	675	**703C**	80-B4
7,9	855,1	**178,01**	1,1	900	**803C**	80-B4
7,8	861,7	**179,39**	2,4	2100	**903C**	80-B4
7,6	884,6	**184,15**	0,8	675	**703C**	80-B4
7,6	885,8	**184,4**	1,6	1450	**853C**	80-B4
7,3	920,6	**191,67**	1	900	**803C**	80-B4
6,8	991,1	**206,32**	0,9	900	**803C**	80-B4
6,4	1047	**217,98**	2	2100	**903C**	80-B4
6,3	1066,6	**222,04**	1,6	1750	**853C**	80-B4
6,3	1070,8	**222,92**	0,8	900	**803C**	80-B4
5,8	1163,3	**242,18**	0,8	900	**803C**	80-B4
5,7	1186,6	**247,03**	1,6	1950	**903C**	80-B4
4,7	1441,8	**300,17**	1,5	2100	**903C**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	21,3	**2,91**	6,6	140	**501C**	90-S4
373,3	27,4	**3,75**	5,8	160	**501C**	90-S4
262,5	38,9	**5,33**	4,4	170	**501C**	90-S4
219,1	46,6	**6,39**	3,6	170	**501C**	90-S4
185,3	54	**7,56**	7,2	390	**702C**	90-S4
178,4	57,3	**7,85**	3,9	225	**501C**	90-S4
167	59,9	**8,38**	3,8	225	**502C**	90-S4
158,7	63,1	**8,82**	6,5	410	**702C**	90-S4
139,4	71,8	**10,04**	3,3	240	**502C**	90-S4
113,5	88,2	**12,33**	2,9	260	**502C**	90-S4
113	88,6	**12,39**	6,5	580	**702C**	90-S4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
98,3	101,8	**14,24**	5,9	600	**702C**	90-S4
92,7	108,1	**15,11**	7,2	775	**802C**	90-S4
92,4	108,4	**15,16**	2,4	260	**502C**	90-S4
83,6	119,8	**16,75**	5,6	665	**702C**	90-S4
80,9	123,8	**17,3**	7,2	885	**802C**	90-S4
79,7	125,7	**17,57**	2,1	270	**502C**	90-S4
77,1	129,9	**18,16**	2,2	290	**502C**	90-S4
72,7	137,7	**19,25**	4,9	675	**702C**	90-S4
69,6	143,9	**20,13**	6,3	900	**802C**	90-S4
66,5	150,5	**21,05**	2,1	320	**502C**	90-S4
64,3	155,8	**21,78**	4,3	675	**702C**	90-S4
62,8	159,5	**22,3**	2	320	**502C**	90-S4
59,8	167,3	**23,39**	5,4	900	**802C**	90-S4
56,7	176,7	**24,7**	1,8	320	**502C**	90-S4
55,9	179,1	**25,04**	3,8	675	**702C**	90-S4
54,2	184,9	**25,85**	1,7	320	**502C**	90-S4
51,5	194,6	**27,21**	4,6	900	**802C**	90-S4
47,9	209,1	**29,23**	3,2	675	**702C**	90-S4
47,5	210,9	**29,49**	1,5	320	**502C**	90-S4
46,1	217	**30,34**	1,5	320	**502C**	90-S4
46	217,6	**30,42**	4,1	900	**802C**	90-S4
45,7	219,2	**30,65**	3,1	675	**702C**	90-S4
41,7	240,3	**33,6**	1	250	**502C**	90-S4
39,6	253,1	**35,38**	3,6	900	**802C**	90-S4
39,1	255,9	**35,78**	2,6	675	**702C**	90-S4
38,7	259	**36,21**	1,2	320	**502C**	90-S4
37,6	266,3	**37,24**	3,4	895	**802C**	90-S4
36,3	275,7	**38,55**	2,1	580	**702C**	90-S4
34,8	287,9	**40,25**	1	300	**502C**	90-S4
32,5	301,3	**43,03**	5,3	1600	**853C**	90-S4
32,3	309,8	**43,31**	2,9	900	**802C**	90-S4
31,6	317	**44,32**	2,1	665	**702C**	90-S4
29,8	336,3	**47,02**	2,1	705	**802C**	90-S4
28,9	339,8	**48,52**	4,6	1550	**853C**	90-S4
28,8	340	**48,55**	6,2	2100	**903C**	90-S4
28,3	353,5	**49,43**	0,9	320	**502C**	90-S4
27,1	370,1	**51,74**	1,8	675	**702C**	90-S4
27	362,8	**51,81**	4,4	1600	**853C**	90-S4
26	385,1	**53,85**	2,1	810	**802C**	90-S4
24,3	403,7	**57,64**	5,2	2100	**903C**	90-S4
24,1	407,4	**58,17**	3,9	1600	**853C**	90-S4
22,9	436,5	**61,03**	1,1	480	**702C**	90-S4
22,6	433,4	**61,89**	1,6	675	**703C**	90-S4
22,4	448	**62,63**	2	900	**802C**	90-S4
22,2	441,8	**63,09**	3,5	1550	**853C**	90-S4
21,3	459,7	**65,64**	4,6	2100	**903C**	90-S4
20	490,5	**70,04**	4,3	2100	**903C**	90-S4
20	490,6	**70,05**	3,7	1800	**853C**	90-S4
19,7	498,3	**71,16**	1,4	675	**703C**	90-S4
19,6	509,6	**71,25**	1,1	560	**702C**	90-S4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,9	530,4	**74,16**	1,1	585	**802C**	90-S4
18,5	528,7	**75,5**	1,6	825	**803C**	90-S4
18,5	529,8	**75,65**	3,4	1800	**853C**	90-S4
18	545,8	**77,93**	3,8	2100	**903C**	90-S4
17	577,6	**82,48**	1,2	675	**703C**	90-S4
16,4	597,8	**85,36**	3,5	2100	**903C**	90-S4
16,2	616,9	**86,25**	1,1	680	**802C**	90-S4
16,2	605,5	**86,47**	1,5	900	**803C**	90-S4
15,4	637,9	**91,09**	2,8	1800	**853C**	90-S4
14,8	663,2	**94,7**	3,2	2100	**903C**	90-S4
14,5	674,3	**96,29**	1	675	**703C**	90-S4
14	701,8	**100,22**	1,3	900	**803C**	90-S4
13,9	703,9	**100,51**	1	675	**703C**	90-S4
13,8	709,7	**101,35**	3	2100	**903C**	90-S4
12,6	780,8	**111,5**	2,3	1800	**853C**	90-S4
12,1	809,3	**115,56**	0,8	675	**703C**	90-S4
12	816,3	**116,56**	1,1	900	**803C**	90-S4
11,4	862,4	**123,15**	2,4	2100	**903C**	90-S4
11,1	882,1	**125,96**	0,8	665	**703C**	90-S4
10,5	937,8	**133,91**	1,9	1800	**853C**	90-S4
10,2	958,2	**136,82**	0,9	900	**803C**	90-S4
9,3	1055,6	**150,73**	2	2100	**903C**	90-S4
9,1	1071,8	**153,05**	0,8	810	**803C**	90-S4
8,7	1129,2	**161,24**	1,6	1800	**853C**	90-S4
8,6	1143,7	**163,31**	0,8	900	**803C**	90-S4
7,8	1256,3	**179,39**	1,7	2100	**903C**	90-S4
7,6	1291,4	**184,4**	1,1	1450	**853C**	90-S4
6,4	1526,5	**217,98**	1,4	2100	**903C**	90-S4
6,3	1555	**222,04**	1,1	1750	**853C**	90-S4
5,7	1729,9	**247,03**	1,1	1950	**903C**	90-S4
4,7	2102,1	**300,17**	1	2100	**903C**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	29,1	**2,91**	4,8	140	**501C**	90-LA4
373,3	37,5	**3,75**	4,3	160	**501C**	90-LA4
262,5	53,3	**5,33**	3,2	170	**501C**	90-LA4
219,1	63,9	**6,39**	2,7	170	**501C**	90-LA4
213	64,4	**6,57**	5,9	380	**702C**	90-LA4
185,3	74	**7,56**	5,3	390	**702C**	90-LA4
178,4	78,4	**7,85**	2,9	225	**501C**	90-LA4
174,6	78,5	**8,02**	6,6	520	**802C**	90-LA4
167	82,1	**8,38**	2,7	225	**502C**	90-LA4
158,7	86,4	**8,82**	4,7	410	**702C**	90-LA4
152,5	89,9	**9,18**	6,6	590	**802C**	90-LA4
139,4	98,3	**10,04**	2,4	240	**502C**	90-LA4
131,1	104,6	**10,68**	6,5	680	**802C**	90-LA4
113,5	120,7	**12,33**	2,2	260	**502C**	90-LA4
113	121,3	**12,39**	4,8	580	**702C**	90-LA4
98,3	139,4	**14,24**	4,3	600	**702C**	90-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
92,7	147,9	**15,11**	5,2	775	**802C**	90-LA4
92,4	148,4	**15,16**	1,8	260	**502C**	90-LA4
83,6	164	**16,75**	4,1	665	**702C**	90-LA4
80,9	169,4	**17,3**	5,2	885	**802C**	90-LA4
79,7	172	**17,57**	1,6	270	**502C**	90-LA4
77,1	177,8	**18,16**	1,6	290	**502C**	90-LA4
72,7	188,5	**19,25**	3,6	675	**702C**	90-LA4
69,6	197,1	**20,13**	4,6	900	**802C**	90-LA4
66,5	206,1	**21,05**	1,6	320	**502C**	90-LA4
64,3	213,2	**21,78**	3,2	675	**702C**	90-LA4
62,8	218,4	**22,3**	1,5	320	**502C**	90-LA4
59,8	229,1	**23,39**	3,9	900	**802C**	90-LA4
56,7	241,9	**24,7**	1,3	320	**502C**	90-LA4
55,9	245,2	**25,04**	2,8	675	**702C**	90-LA4
54,2	253,1	**25,85**	1,3	320	**502C**	90-LA4
51,5	266,4	**27,21**	3,4	900	**802C**	90-LA4
47,9	286,2	**29,23**	2,4	675	**702C**	90-LA4
47,5	288,7	**29,49**	1,1	320	**502C**	90-LA4
46,1	297,1	**30,34**	1,1	320	**502C**	90-LA4
46	297,9	**30,42**	3	900	**802C**	90-LA4
45,7	300,1	**30,65**	2,2	675	**702C**	90-LA4
41,7	329	**33,6**	0,8	250	**502C**	90-LA4
39,6	346,5	**35,38**	2,6	900	**802C**	90-LA4
39,1	350,4	**35,78**	1,9	675	**702C**	90-LA4
38,7	354,6	**36,21**	0,9	320	**502C**	90-LA4
37,6	364,6	**37,24**	2,5	895	**802C**	90-LA4
36,3	377,5	**38,55**	1,5	580	**702C**	90-LA4
34,8	394,1	**40,25**	0,8	300	**502C**	90-LA4
32,5	412,5	**43,03**	3,9	1600	**853C**	90-LA4
32,3	424,1	**43,31**	2,1	900	**802C**	90-LA4
31,6	434	**44,32**	1,5	665	**702C**	90-LA4
29,8	460,4	**47,02**	1,5	705	**802C**	90-LA4
28,9	465,2	**48,52**	3,3	1550	**853C**	90-LA4
28,8	465,5	**48,55**	4,5	2100	**903C**	90-LA4
27,1	506,6	**51,74**	1,3	675	**702C**	90-LA4
27	496,8	**51,81**	3,2	1600	**853C**	90-LA4
26	527,3	**53,85**	1,5	810	**802C**	90-LA4
24,3	552,7	**57,64**	3,8	2100	**903C**	90-LA4
24,1	557,8	**58,17**	2,9	1600	**853C**	90-LA4
22,9	597,6	**61,03**	0,8	480	**702C**	90-LA4
22,6	593,4	**61,89**	1,1	675	**703C**	90-LA4
22,4	613,3	**62,63**	1,5	900	**802C**	90-LA4
22,2	604,9	**63,09**	2,6	1550	**853C**	90-LA4
21,3	629,3	**65,64**	3,3	2100	**903C**	90-LA4
20	671,5	**70,04**	3,1	2100	**903C**	90-LA4
20	671,6	**70,05**	2,7	1800	**853C**	90-LA4
19,7	682,3	**71,16**	1	675	**703C**	90-LA4
19,6	697,7	**71,25**	0,8	560	**702C**	90-LA4
18,9	726,1	**74,16**	0,8	585	**802C**	90-LA4
18,5	723,9	**75,5**	1,1	825	**803C**	90-LA4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,5	725,4	**75,65**	2,5	1800	**853C**	90-LA4
18	747,2	**77,93**	2,8	2100	**903C**	90-LA4
17	790,8	**82,48**	0,9	675	**703C**	90-LA4
16,4	818,4	**85,36**	2,6	2100	**903C**	90-LA4
16,2	844,6	**86,25**	0,8	680	**802C**	90-LA4
16,2	829	**86,47**	1,1	900	**803C**	90-LA4
15,4	873,4	**91,09**	2,1	1800	**853C**	90-LA4
14,8	907,9	**94,7**	2,3	2100	**903C**	90-LA4
14	960,9	**100,22**	0,9	900	**803C**	90-LA4
13,8	971,7	**101,35**	2,2	2100	**903C**	90-LA4
12,6	1069,1	**111,5**	1,7	1800	**853C**	90-LA4
12	1117,6	**116,56**	0,8	900	**803C**	90-LA4
11,4	1180,7	**123,15**	1,8	2100	**903C**	90-LA4
10,5	1283,9	**133,91**	1,4	1800	**853C**	90-LA4
9,3	1445,2	**150,73**	1,5	2100	**903C**	90-LA4
8,7	1546	**161,24**	1,2	1800	**853C**	90-LA4
7,8	1720	**179,39**	1,2	2100	**903C**	90-LA4
7,6	1768	**184,4**	0,8	1450	**853C**	90-LA4
6,4	2090	**217,98**	1	2100	**903C**	90-LA4
6,3	2128,9	**222,04**	0,8	1750	**853C**	90-LA4
5,7	2368,5	**247,03**	0,8	1950	**903C**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	36	**2,91**	3,9	140	**501C**	90-LB4
373,3	46,3	**3,75**	3,5	160	**501C**	90-LB4
262,5	65,9	**5,33**	2,6	170	**501C**	90-LB4
219,1	78,9	**6,39**	2,2	170	**501C**	90-LB4
213	79,5	**6,57**	4,8	380	**702C**	90-LB4
185,3	91,4	**7,56**	4,3	390	**702C**	90-LB4
178,4	96,9	**7,85**	2,3	225	**501C**	90-LB4
174,6	97	**8,02**	5,4	520	**802C**	90-LB4
167	101,4	**8,38**	2,2	225	**502C**	90-LB4
158,7	106,7	**8,82**	3,8	410	**702C**	90-LB4
152,5	111,1	**9,18**	5,3	590	**802C**	90-LB4
139,4	121,4	**10,04**	2	240	**502C**	90-LB4
131,1	129,2	**10,68**	5,3	680	**802C**	90-LB4
113,5	149,1	**12,33**	1,7	260	**502C**	90-LB4
113	149,8	**12,39**	3,9	580	**702C**	90-LB4
98,3	172,3	**14,24**	3,5	600	**702C**	90-LB4
92,7	182,8	**15,11**	4,2	775	**802C**	90-LB4
92,4	183,3	**15,16**	1,4	260	**502C**	90-LB4
83,6	202,6	**16,75**	3,3	665	**702C**	90-LB4
80,9	209,3	**17,3**	4,2	885	**802C**	90-LB4
79,7	212,5	**17,57**	1,3	270	**502C**	90-LB4
77,1	219,6	**18,16**	1,3	290	**502C**	90-LB4
72,7	232,9	**19,25**	2,9	675	**702C**	90-LB4
69,6	243,4	**20,13**	3,7	900	**802C**	90-LB4
66,5	254,6	**21,05**	1,3	320	**502C**	90-LB4
64,3	263,4	**21,78**	2,6	675	**702C**	90-LB4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
62,8	269,7	**22,3**	1,2	320	**502C**	90-LB4
59,8	283	**23,39**	3,2	900	**802C**	90-LB4
56,7	298,8	**24,7**	1,1	320	**502C**	90-LB4
55,9	302,9	**25,04**	2,2	675	**702C**	90-LB4
54,2	312,6	**25,85**	1	320	**502C**	90-LB4
51,5	329,1	**27,21**	2,7	900	**802C**	90-LB4
47,9	353,6	**29,23**	1,9	675	**702C**	90-LB4
47,5	356,7	**29,49**	0,9	320	**502C**	90-LB4
46,1	367	**30,34**	0,9	320	**502C**	90-LB4
46	368	**30,42**	2,4	900	**802C**	90-LB4
45,7	370,7	**30,65**	1,8	675	**702C**	90-LB4
39,6	428	**35,38**	2,1	900	**802C**	90-LB4
39,1	432,8	**35,78**	1,6	675	**702C**	90-LB4
37,6	450,4	**37,24**	2	895	**802C**	90-LB4
36,3	466,3	**38,55**	1,2	580	**702C**	90-LB4
32,5	509,6	**43,03**	3,1	1600	**853C**	90-LB4
32,3	523,9	**43,31**	1,7	900	**802C**	90-LB4
31,6	536,1	**44,32**	1,2	665	**702C**	90-LB4
29,8	568,8	**47,02**	1,2	705	**802C**	90-LB4
28,9	574,6	**48,52**	2,7	1550	**853C**	90-LB4
28,8	575	**48,55**	3,7	2100	**903C**	90-LB4
27,1	625,9	**51,74**	1,1	675	**702C**	90-LB4
27	613,6	**51,81**	2,6	1600	**853C**	90-LB4
26	651,4	**53,85**	1,2	810	**802C**	90-LB4
24,3	682,7	**57,64**	3,1	2100	**903C**	90-LB4
24,1	689	**58,17**	2,3	1600	**853C**	90-LB4
22,6	733,1	**61,89**	0,9	675	**703C**	90-LB4
22,4	757,6	**62,63**	1,2	900	**802C**	90-LB4
22,2	747,3	**63,09**	2,1	1550	**853C**	90-LB4
21,3	777,4	**65,64**	2,7	2100	**903C**	90-LB4
20	829,5	**70,04**	2,5	2100	**903C**	90-LB4
20	829,7	**70,05**	2,2	1800	**853C**	90-LB4
19,7	842,8	**71,16**	0,8	675	**703C**	90-LB4
18,5	894,2	**75,5**	0,9	825	**803C**	90-LB4
18,5	896	**75,65**	2	1800	**853C**	90-LB4
18	923	**77,93**	2,3	2100	**903C**	90-LB4
16,4	1011	**85,36**	2,1	2100	**903C**	90-LB4
16,2	1024,1	**86,47**	0,9	900	**803C**	90-LB4
15,4	1078,9	**91,09**	1,7	1800	**853C**	90-LB4
14,8	1121,6	**94,7**	1,9	2100	**903C**	90-LB4
14	1187	**100,22**	0,8	900	**803C**	90-LB4
13,8	1200,3	**101,35**	1,7	2100	**903C**	90-LB4
12,6	1320,6	**111,5**	1,4	1800	**853C**	90-LB4
11,4	1458,5	**123,15**	1,4	2100	**903C**	90-LB4
10,5	1586	**133,91**	1,1	1800	**853C**	90-LB4
9,3	1785,3	**150,73**	1,2	2100	**903C**	90-LB4
8,7	1909,8	**161,24**	0,9	1800	**853C**	90-LB4
7,8	2124,7	**179,39**	1	2100	**903C**	90-LB4
6,4	2581,7	**217,98**	0,8	2100	**903C**	90-LB4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	42,2	**2,91**	3,3	140	**501C**	100-LA4
373,3	54,4	**3,75**	2,9	160	**501C**	100-LA4
262,5	77,4	**5,33**	2,2	170	**501C**	100-LA4
219,1	92,7	**6,39**	1,8	170	**501C**	100-LA4
213	93,4	**6,57**	4,1	380	**702C**	100-LA4
185,3	107,4	**7,56**	3,6	390	**702C**	100-LA4
178,4	113,8	**7,85**	2	225	**501C**	100-LA4
174,6	113,9	**8,02**	4,6	520	**802C**	100-LA4
167	119,1	**8,38**	1,9	225	**502C**	100-LA4
158,7	125,3	**8,82**	3,3	410	**702C**	100-LA4
152,5	130,4	**9,18**	4,5	590	**802C**	100-LA4
139,4	142,6	**10,04**	1,7	240	**502C**	100-LA4
131,1	151,7	**10,68**	4,5	680	**802C**	100-LA4
113,5	175,2	**12,33**	1,5	260	**502C**	100-LA4
113	176	**12,39**	3,3	580	**702C**	100-LA4
98,3	202,3	**14,24**	3	600	**702C**	100-LA4
92,7	214,7	**15,11**	3,6	775	**802C**	100-LA4
92,4	215,4	**15,16**	1,2	260	**502C**	100-LA4
83,6	237,9	**16,75**	2,8	665	**702C**	100-LA4
80,9	245,8	**17,3**	3,6	885	**802C**	100-LA4
79,7	249,6	**17,57**	1,1	270	**502C**	100-LA4
77,1	258	**18,16**	1,1	290	**502C**	100-LA4
72,7	273,6	**19,25**	2,5	675	**702C**	100-LA4
69,6	285,9	**20,13**	3,1	900	**802C**	100-LA4
66,5	299	**21,05**	1,1	320	**502C**	100-LA4
64,3	309,4	**21,78**	2,2	675	**702C**	100-LA4
62,8	316,8	**22,3**	1	320	**502C**	100-LA4
59,8	332,4	**23,39**	2,7	900	**802C**	100-LA4
56,7	351	**24,7**	0,9	320	**502C**	100-LA4
55,9	355,7	**25,04**	1,9	675	**702C**	100-LA4
54,2	367,2	**25,85**	0,9	320	**502C**	100-LA4
51,5	386,6	**27,21**	2,3	900	**802C**	100-LA4
47,9	415,3	**29,23**	1,6	675	**702C**	100-LA4
46	432,3	**30,42**	2,1	900	**802C**	100-LA4
45,7	435,4	**30,65**	1,6	675	**702C**	100-LA4
39,6	502,7	**35,38**	1,8	900	**802C**	100-LA4
39,1	508,4	**35,78**	1,3	675	**702C**	100-LA4
37,6	529,1	**37,24**	1,7	895	**802C**	100-LA4
36,3	547,7	**38,55**	1,1	580	**702C**	100-LA4
32,5	598,6	**43,03**	2,7	1600	**853C**	100-LA4
32,3	615,4	**43,31**	1,5	900	**802C**	100-LA4
31,6	629,7	**44,32**	1,1	665	**702C**	100-LA4
29,8	668,1	**47,02**	1,1	705	**802C**	100-LA4
28,9	674,9	**48,52**	2,3	1550	**853C**	100-LA4
28,8	675,4	**48,55**	3,1	2100	**903C**	100-LA4
27,1	735,1	**51,74**	0,9	675	**702C**	100-LA4
27	720,8	**51,81**	2,2	1600	**853C**	100-LA4
26	765,1	**53,85**	1,1	810	**802C**	100-LA4
24,3	801,9	**57,64**	2,6	2100	**903C**	100-LA4
24,1	809,3	**58,17**	2	1600	**853C**	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
22,4	889,9	**62,63**	1	900	**802C**	100-LA4
22,2	877,7	**63,09**	1,8	1550	**853C**	100-LA4
21,3	913,2	**65,64**	2,3	2100	**903C**	100-LA4
20	974,4	**70,04**	2,2	2100	**903C**	100-LA4
20	974,5	**70,05**	1,8	1800	**853C**	100-LA4
18,5	1052,5	**75,65**	1,7	1800	**853C**	100-LA4
18	1084,2	**77,93**	1,9	2100	**903C**	100-LA4
16,4	1187,5	**85,36**	1,8	2100	**903C**	100-LA4
15,4	1267,3	**91,09**	1,4	1800	**853C**	100-LA4
14,8	1317,4	**94,7**	1,6	2100	**903C**	100-LA4
13,8	1409,9	**101,35**	1,5	2100	**903C**	100-LA4
12,6	1551,2	**111,5**	1,2	1800	**853C**	100-LA4
11,4	1713,2	**123,15**	1,2	2100	**903C**	100-LA4
10,5	1863	**133,91**	1	1800	**853C**	100-LA4
9,3	2097	**150,73**	1	2100	**903C**	100-LA4
8,7	2243,2	**161,24**	0,8	1800	**853C**	100-LA4
7,8	2495,7	**179,39**	0,8	2100	**903C**	100-LA4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	57,4	**2,91**	2,4	140	**501C**	100-LB4
373,3	73,9	**3,75**	2,2	160	**501C**	100-LB4
262,5	105,1	**5,33**	1,6	170	**501C**	100-LB4
219,1	125,8	**6,39**	1,4	170	**501C**	100-LB4
213	126,8	**6,57**	3	380	**702C**	100-LB4
185,3	145,8	**7,56**	2,7	390	**702C**	100-LB4
178,4	154,6	**7,85**	1,5	225	**501C**	100-LB4
174,6	154,7	**8,02**	3,4	520	**802C**	100-LB4
167	161,7	**8,38**	1,4	225	**502C**	100-LB4
158,7	170,2	**8,82**	2,4	410	**702C**	100-LB4
152,5	177,2	**9,18**	3,3	590	**802C**	100-LB4
139,4	193,7	**10,04**	1,2	240	**502C**	100-LB4
131,1	206,1	**10,68**	3,3	680	**802C**	100-LB4
113,5	237,9	**12,33**	1,1	260	**502C**	100-LB4
113	239	**12,39**	2,4	580	**702C**	100-LB4
98,3	274,8	**14,24**	2,2	600	**702C**	100-LB4
92,7	291,5	**15,11**	2,7	775	**802C**	100-LB4
92,4	292,5	**15,16**	0,9	260	**502C**	100-LB4
83,6	323,1	**16,75**	2,1	665	**702C**	100-LB4
80,9	333,9	**17,3**	2,7	885	**802C**	100-LB4
79,7	339	**17,57**	0,8	270	**502C**	100-LB4
77,1	350,4	**18,16**	0,8	290	**502C**	100-LB4
72,7	371,5	**19,25**	1,8	675	**702C**	100-LB4
69,6	388,3	**20,13**	2,3	900	**802C**	100-LB4
66,5	406,1	**21,05**	0,8	320	**502C**	100-LB4
64,3	420,2	**21,78**	1,6	675	**702C**	100-LB4
59,8	451,4	**23,39**	2	900	**802C**	100-LB4
55,9	483,1	**25,04**	1,4	675	**702C**	100-LB4
51,5	525	**27,21**	1,7	900	**802C**	100-LB4
47,9	564	**29,23**	1,2	675	**702C**	100-LB4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
46	587	**30,42**	1,5	900	**802C**	100-LB4
45,7	591,4	**30,65**	1,1	675	**702C**	100-LB4
39,6	682,8	**35,38**	1,3	900	**802C**	100-LB4
39,1	690,4	**35,78**	1	675	**702C**	100-LB4
37,6	718,6	**37,24**	1,2	895	**802C**	100-LB4
36,3	743,8	**38,55**	0,8	580	**702C**	100-LB4
32,5	813	**43,03**	2	1600	**853C**	100-LB4
32,3	835,7	**43,31**	1,1	900	**802C**	100-LB4
31,6	855,2	**44,32**	0,8	665	**702C**	100-LB4
29,8	907,3	**47,02**	0,8	705	**802C**	100-LB4
28,9	916,6	**48,52**	1,7	1550	**853C**	100-LB4
28,8	917,3	**48,55**	2,3	2100	**903C**	100-LB4
27	978,9	**51,81**	1,6	1600	**853C**	100-LB4
26	1039,1	**53,85**	0,8	810	**802C**	100-LB4
24,3	1089,1	**57,64**	1,9	2100	**903C**	100-LB4
24,1	1099,2	**58,17**	1,5	1600	**853C**	100-LB4
22,2	1192	**63,09**	1,3	1550	**853C**	100-LB4
21,3	1240,2	**65,64**	1,7	2100	**903C**	100-LB4
20	1323,3	**70,04**	1,6	2100	**903C**	100-LB4
20	1323,5	**70,05**	1,4	1800	**853C**	100-LB4
18,5	1429,4	**75,65**	1,3	1800	**853C**	100-LB4
18	1472,4	**77,93**	1,4	2100	**903C**	100-LB4
16,4	1612,8	**85,36**	1,3	2100	**903C**	100-LB4
15,4	1721,1	**91,09**	1	1800	**853C**	100-LB4
14,8	1789,2	**94,7**	1,2	2100	**903C**	100-LB4
13,8	1914,8	**101,35**	1,1	2100	**903C**	100-LB4
12,6	2106,7	**111,5**	0,9	1800	**853C**	100-LB4
11,4	2326,7	**123,15**	0,9	2100	**903C**	100-LB4

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	76,2	**2,91**	1,8	140	**501C**	112-M4
373,3	98,1	**3,75**	1,6	160	**501C**	112-M4
262,5	139,6	**5,33**	1,2	170	**501C**	112-M4
219,1	167,2	**6,39**	1	170	**501C**	112-M4
213	168,5	**6,57**	2,3	380	**702C**	112-M4
185,3	193,7	**7,56**	2	390	**702C**	112-M4
178,4	205,3	**7,85**	1,1	225	**501C**	112-M4
174,6	205,5	**8,02**	2,5	520	**802C**	112-M4
167	214,8	**8,38**	1	225	**502C**	112-M4
158,7	226,1	**8,82**	1,8	410	**702C**	112-M4
152,5	235,3	**9,18**	2,5	590	**802C**	112-M4
139,4	257,3	**10,04**	0,9	240	**502C**	112-M4
131,1	273,7	**10,68**	2,5	680	**802C**	112-M4
113,5	316	**12,33**	0,8	260	**502C**	112-M4
113	317,5	**12,39**	1,8	580	**702C**	112-M4
98,3	365	**14,24**	1,6	600	**702C**	112-M4
92,7	387,3	**15,11**	2	775	**802C**	112-M4
83,6	429,2	**16,75**	1,5	665	**702C**	112-M4
80,9	443,5	**17,3**	2	885	**802C**	112-M4

Выбор мотор-редукторов

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
72,7	493,5	**19,25**	1,4	675	**702C**	112-M4
69,6	515,8	**20,13**	1,7	900	**802C**	112-M4
64,3	558,2	**21,78**	1,2	675	**702C**	112-M4
59,8	599,6	**23,39**	1,5	900	**802C**	112-M4
55,9	641,8	**25,04**	1,1	675	**702C**	112-M4
51,5	697,4	**27,21**	1,3	900	**802C**	112-M4
47,9	749,2	**29,23**	0,9	675	**702C**	112-M4
46	779,8	**30,42**	1,2	900	**802C**	112-M4
45,7	785,6	**30,65**	0,9	675	**702C**	112-M4
39,6	907	**35,38**	1	900	**802C**	112-M4
37,6	954,5	**37,24**	0,9	895	**802C**	112-M4
32,5	1079,9	**43,03**	1,5	1600	**853C**	112-M4
32,3	1110,2	**43,31**	0,8	900	**802C**	112-M4
28,9	1217,6	**48,52**	1,3	1550	**853C**	112-M4
28,8	1218,4	**48,55**	1,7	2100	**903C**	112-M4
27	1300,3	**51,81**	1,2	1600	**853C**	112-M4
24,3	1446,7	**57,64**	1,5	2100	**903C**	112-M4
24,1	1460,1	**58,17**	1,1	1600	**853C**	112-M4
22,2	1583,5	**63,09**	1	1550	**853C**	112-M4
21,3	1647,4	**65,64**	1,3	2100	**903C**	112-M4
20	1757,8	**70,04**	1,2	2100	**903C**	112-M4
20	1758,1	**70,05**	1	1800	**853C**	112-M4
18,5	1898,7	**75,65**	0,9	1800	**853C**	112-M4
18	1955,9	**77,93**	1,1	2100	**903C**	112-M4
16,4	2142,3	**85,36**	1	2100	**903C**	112-M4
15,4	2286,3	**91,09**	0,8	1800	**853C**	112-M4
14,8	2376,7	**94,7**	0,9	2100	**903C**	112-M4
13,8	2543,6	**101,35**	0,8	2100	**903C**	112-M4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
507,5	98,7	**2,76**	2,7	265	**701C**	132-S4
395,3	126,7	**3,54**	2,2	275	**701C**	132-S4
316,7	154,9	**4,42**	4,5	700	**852C**	132-S4
276,9	180,8	**5,06**	1,6	290	**701C**	132-S4
264,2	185,7	**5,3**	3,8	700	**852C**	132-S4
240,9	207,9	**5,81**	1,6	330	**701C**	132-S4
234,1	209,5	**5,98**	4,8	1000	**902C**	132-S4
227	220,6	**6,17**	2	450	**801C**	132-S4
219,4	223,6	**6,38**	3,6	800	**852C**	132-S4
213	230,3	**6,57**	1,7	380	**702C**	132-S4
206,3	242,7	**6,79**	1,6	380	**701C**	132-S4
198,2	252,6	**7,06**	2,4	600	**801C**	132-S4
197,2	248,8	**7,1**	4,7	1175	**902C**	132-S4
185,3	264,8	**7,56**	1,5	390	**702C**	132-S4
174,6	280,9	**8,02**	1,9	520	**802C**	132-S4
170,4	293,8	**8,21**	2,3	670	**801C**	132-S4
168,1	291,9	**8,33**	2,7	800	**852C**	132-S4
162,3	302,3	**8,63**	4,5	1350	**902C**	132-S4
158,7	309,1	**8,82**	1,3	410	**702C**	132-S4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
152,5	321,7	**9,18**	1,8	590	**802C**	132-S4
140,2	350	**9,99**	2,6	900	**852C**	132-S4
131,1	374,2	**10,68**	1,8	680	**802C**	132-S4
124,3	394,6	**11,26**	2,8	1100	**852C**	132-S4
124,2	394,9	**11,27**	3,8	1500	**902C**	132-S4
116,4	421,4	**12,03**	2,8	1200	**852C**	132-S4
113	434	**12,39**	1,3	580	**702C**	132-S4
104,6	468,9	**13,38**	3,6	1700	**902C**	132-S4
103,7	473,2	**13,5**	3	1400	**852C**	132-S4
98,3	499	**14,24**	1,2	600	**702C**	132-S4
95,6	513,2	**14,65**	2,9	1500	**852C**	132-S4
92,7	529,4	**15,11**	1,5	775	**802C**	132-S4
91,9	533,9	**15,24**	3,6	1900	**902C**	132-S4
86,1	569,8	**16,26**	2,6	1500	**852C**	132-S4
86,1	569,7	**16,26**	3,7	2100	**902C**	132-S4
83,6	586,8	**16,75**	1,1	665	**702C**	132-S4
80,9	606,3	**17,3**	1,5	885	**802C**	132-S4
79,7	615,4	**17,56**	2,4	1500	**852C**	132-S4
77,4	633,9	**18,09**	3,3	2100	**902C**	132-S4
72,7	674,7	**19,25**	1	675	**702C**	132-S4
70,7	694,3	**19,82**	3	2060	**902C**	132-S4
69,6	705,2	**20,13**	1,3	900	**802C**	132-S4
65,1	753,2	**21,5**	2,1	1600	**852C**	132-S4
63,7	770,3	**21,98**	2,7	2100	**902C**	132-S4
59,8	819,7	**23,39**	1,1	900	**802C**	132-S4
59,5	824,4	**23,53**	2,5	2100	**902C**	132-S4
57,7	849,9	**24,25**	2,3	1940	**902C**	132-S4
54,1	907	**25,88**	1,8	1600	**852C**	132-S4
51,5	953,4	**27,21**	0,9	900	**802C**	132-S4
48,6	1009,1	**28,8**	2,1	2100	**902C**	132-S4
45	1089,3	**31,09**	1,3	1460	**852C**	132-S4
40	1226,1	**34,99**	1,7	2100	**902C**	132-S4
37,4	1311,6	**37,43**	1,2	1600	**852C**	132-S4
33,6	1459,2	**41,64**	1,3	1960	**902C**	132-S4
32,5	1476,3	**43,03**	1,1	1600	**853C**	132-S4
28,9	1664,6	**48,52**	0,9	1550	**853C**	132-S4
28,8	1665,7	**48,55**	1,3	2100	**903C**	132-S4
27,7	1773,1	**50,6**	1,2	2100	**902C**	132-S4
24,3	1977,6	**57,64**	1,1	2100	**903C**	132-S4
21,3	2252,1	**65,64**	0,9	2100	**903C**	132-S4

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
507,5	133,6	**2,76**	2	265	**701C**	132-MA4
395,3	171,5	**3,54**	1,6	275	**701C**	132-MA4
316,7	209,6	**4,42**	3,3	700	**852C**	132-MA4
276,9	244,7	**5,06**	1,2	290	**701C**	132-MA4
264,2	251,3	**5,3**	2,8	700	**852C**	132-MA4
240,9	281,4	**5,81**	1,2	330	**701C**	132-MA4
234,1	283,6	**5,98**	3,5	1000	**902C**	132-MA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
227	298,5	**6,17**	1,5	450	**801C**	132-MA4
219,4	302,7	**6,38**	2,6	800	**852C**	132-MA4
213	311,7	**6,57**	1,2	380	**702C**	132-MA4
206,3	328,5	**6,79**	1,2	380	**701C**	132-MA4
198,2	341,9	**7,06**	1,8	600	**801C**	132-MA4
197,2	336,7	**7,1**	3,5	1175	**902C**	132-MA4
185,3	358,3	**7,56**	1,1	390	**702C**	132-MA4
174,6	380,2	**8,02**	1,4	520	**802C**	132-MA4
170,4	397,7	**8,21**	1,7	670	**801C**	132-MA4
168,1	395	**8,33**	2	800	**852C**	132-MA4
162,3	409,1	**8,63**	3,3	1350	**902C**	132-MA4
158,7	418,3	**8,82**	1	410	**702C**	132-MA4
152,5	435,4	**9,18**	1,4	590	**802C**	132-MA4
140,2	473,7	**9,99**	1,9	900	**852C**	132-MA4
131,1	506,4	**10,68**	1,3	680	**802C**	132-MA4
124,3	534,1	**11,26**	2,1	1100	**852C**	132-MA4
124,2	534,5	**11,27**	2,8	1500	**902C**	132-MA4
116,4	570,4	**12,03**	2,1	1200	**852C**	132-MA4
113	587,4	**12,39**	1	580	**702C**	132-MA4
104,6	634,6	**13,38**	2,7	1700	**902C**	132-MA4
103,7	640,5	**13,5**	2,2	1400	**852C**	132-MA4
98,3	675,3	**14,24**	0,9	600	**702C**	132-MA4
95,6	694,6	**14,65**	2,2	1500	**852C**	132-MA4
92,7	716,5	**15,11**	1,1	775	**802C**	132-MA4
91,9	722,6	**15,24**	2,6	1900	**902C**	132-MA4
86,1	771,2	**16,26**	1,9	1500	**852C**	132-MA4
86,1	771,1	**16,26**	2,7	2100	**902C**	132-MA4
83,6	794,2	**16,75**	0,8	665	**702C**	132-MA4
80,9	820,6	**17,3**	1,1	885	**802C**	132-MA4
79,7	832,9	**17,56**	1,8	1500	**852C**	132-MA4
77,4	858	**18,09**	2,4	2100	**902C**	132-MA4
70,7	939,7	**19,82**	2,2	2060	**902C**	132-MA4
69,6	954,4	**20,13**	0,9	900	**802C**	132-MA4
65,1	1019,5	**21,5**	1,6	1600	**852C**	132-MA4
63,7	1042,5	**21,98**	2	2100	**902C**	132-MA4
59,8	1109,5	**23,39**	0,8	900	**802C**	132-MA4
59,5	1115,7	**23,53**	1,9	2100	**902C**	132-MA4
57,7	1150,2	**24,25**	1,7	1940	**902C**	132-MA4
54,1	1227,5	**25,88**	1,3	1600	**852C**	132-MA4
48,6	1365,7	**28,8**	1,5	2100	**902C**	132-MA4
45	1474,2	**31,09**	1	1460	**852C**	132-MA4
40	1659,4	**34,99**	1,3	2100	**902C**	132-MA4
37,4	1775,2	**37,43**	0,9	1600	**852C**	132-MA4
33,6	1974,9	**41,64**	1	1960	**902C**	132-MA4
32,5	1998	**43,03**	0,8	1600	**853C**	132-MA4
28,8	2254,4	**48,55**	0,9	2100	**903C**	132-MA4
27,7	2399,8	**50,6**	0,9	2100	**902C**	132-MA4
24,3	2676,6	**57,64**	0,8	2100	**903C**	132-MA4

P_1=9,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
507,5	166	**2,76**	1,6	265	**701C**	132-MB4
395,3	213,1	**3,54**	1,3	275	**701C**	132-MB4
316,7	260,5	**4,42**	2,7	700	**852C**	132-MB4
276,9	304,2	**5,06**	1	290	**701C**	132-MB4
264,2	312,4	**5,3**	2,2	700	**852C**	132-MB4
240,9	349,7	**5,81**	0,9	330	**701C**	132-MB4
234,1	352,5	**5,98**	2,8	1000	**902C**	132-MB4
227	371,1	**6,17**	1,2	450	**801C**	132-MB4
219,4	376,2	**6,38**	2,1	800	**852C**	132-MB4
213	387,4	**6,57**	1	380	**702C**	132-MB4
206,3	408,3	**6,79**	0,9	380	**701C**	132-MB4
198,2	425	**7,06**	1,4	600	**801C**	132-MB4
197,2	418,5	**7,1**	2,8	1175	**902C**	132-MB4
185,3	445,4	**7,56**	0,9	390	**702C**	132-MB4
174,6	472,5	**8,02**	1,1	520	**802C**	132-MB4
170,4	494,3	**8,21**	1,4	670	**801C**	132-MB4
168,1	491	**8,33**	1,6	800	**852C**	132-MB4
162,3	508,5	**8,63**	2,7	1350	**902C**	132-MB4
158,7	520	**8,82**	0,8	410	**702C**	132-MB4
152,5	541,2	**9,18**	1,1	590	**802C**	132-MB4
140,2	588,8	**9,99**	1,5	900	**852C**	132-MB4
131,1	629,4	**10,68**	1,1	680	**802C**	132-MB4
124,3	663,9	**11,26**	1,7	1100	**852C**	132-MB4
124,2	664,3	**11,27**	2,3	1500	**902C**	132-MB4
116,4	708,9	**12,03**	1,7	1200	**852C**	132-MB4
113	730,1	**12,39**	0,8	580	**702C**	132-MB4
104,6	788,7	**13,38**	2,2	1700	**902C**	132-MB4
103,7	796	**13,5**	1,8	1400	**852C**	132-MB4
95,6	863,3	**14,65**	1,7	1500	**852C**	132-MB4
92,7	890,5	**15,11**	0,9	775	**802C**	132-MB4
91,9	898,2	**15,24**	2,1	1900	**902C**	132-MB4
86,1	958,5	**16,26**	1,6	1500	**852C**	132-MB4
86,1	958,4	**16,26**	2,2	2100	**902C**	132-MB4
80,9	1019,9	**17,3**	0,9	885	**802C**	132-MB4
79,7	1035,2	**17,56**	1,4	1500	**852C**	132-MB4
77,4	1066,4	**18,09**	2	2100	**902C**	132-MB4
70,7	1168	**19,82**	1,8	2060	**902C**	132-MB4
69,6	1186,2	**20,13**	0,8	900	**802C**	132-MB4
65,1	1267,1	**21,5**	1,3	1600	**852C**	132-MB4
63,7	1295,8	**21,98**	1,6	2100	**902C**	132-MB4
59,5	1386,8	**23,53**	1,5	2100	**902C**	132-MB4
57,7	1429,7	**24,25**	1,4	1940	**902C**	132-MB4
54,1	1525,7	**25,88**	1	1600	**852C**	132-MB4
48,6	1697,4	**28,8**	1,2	2100	**902C**	132-MB4
45	1832,4	**31,09**	0,8	1460	**852C**	132-MB4
40	2062,6	**34,99**	1	2100	**902C**	132-MB4
33,6	2454,7	**41,64**	0,8	1960	**902C**	132-MB4

Выбор мотор-редукторов

P_1=11,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
527,9	187,1	**2,65**	3,5	650	**901C**	160-M4
411,8	239,9	**3,4**	2,5	600	**851C**	160-M4
409,2	241,4	**3,42**	3,1	750	**901C**	160-M4
343,4	287,7	**4,08**	2,4	700	**851C**	160-M4
316,7	305,5	**4,42**	2,3	700	**852C**	160-M4
304,3	324,6	**4,6**	2,9	950	**901C**	160-M4
285,2	346,4	**4,91**	2	700	**851C**	160-M4
264,2	366,3	**5,3**	1,9	700	**852C**	160-M4
256,3	385,4	**5,46**	2,6	1000	**901C**	160-M4
234,1	413,3	**5,98**	2,4	1000	**902C**	160-M4
219,4	441,1	**6,38**	1,8	800	**852C**	160-M4
211	468,3	**6,64**	2,5	1175	**901C**	160-M4
197,2	490,8	**7,1**	2,4	1175	**902C**	160-M4
168,1	575,8	**8,33**	1,4	800	**852C**	160-M4
162,3	596,3	**8,63**	2,3	1350	**902C**	160-M4
140,2	690,4	**9,99**	1,3	900	**852C**	160-M4
124,3	778,5	**11,26**	1,4	1100	**852C**	160-M4
124,2	779	**11,27**	1,9	1500	**902C**	160-M4
116,4	831,3	**12,03**	1,4	1200	**852C**	160-M4
104,6	924,9	**13,38**	1,8	1700	**902C**	160-M4
103,7	933,5	**13,5**	1,5	1400	**852C**	160-M4
95,6	1012,3	**14,65**	1,5	1500	**852C**	160-M4
91,9	1053,2	**15,24**	1,8	1900	**902C**	160-M4
86,1	1124	**16,26**	1,3	1500	**852C**	160-M4
86,1	1123,8	**16,26**	1,9	2100	**902C**	160-M4
79,7	1213,9	**17,56**	1,2	1500	**852C**	160-M4
77,4	1250,5	**18,09**	1,7	2100	**902C**	160-M4
70,7	1369,6	**19,82**	1,5	2060	**902C**	160-M4
65,1	1485,8	**21,5**	1,1	1600	**852C**	160-M4
63,7	1519,5	**21,98**	1,4	2100	**902C**	160-M4
59,5	1626,2	**23,53**	1,3	2100	**902C**	160-M4
57,7	1676,5	**24,25**	1,2	1940	**902C**	160-M4
48,6	1990,5	**28,8**	1,1	2100	**902C**	160-M4

P_1=15,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
527,9	254,7	**2,65**	2,6	650	**901C**	160-L4
411,8	326,5	**3,4**	1,8	600	**851C**	160-L4
409,2	328,6	**3,42**	2,3	750	**901C**	160-L4
343,4	391,5	**4,08**	1,8	700	**851C**	160-L4
316,7	415,8	**4,42**	1,7	700	**852C**	160-L4
304,3	441,8	**4,6**	2,2	950	**901C**	160-L4
285,2	471,5	**4,91**	1,5	700	**851C**	160-L4
264,2	498,6	**5,3**	1,4	700	**852C**	160-L4
256,3	524,5	**5,46**	1,9	1000	**901C**	160-L4
234,1	562,6	**5,98**	1,8	1000	**902C**	160-L4
219,4	600,4	**6,38**	1,3	800	**852C**	160-L4
211	637,4	**6,64**	1,8	1175	**901C**	160-L4
197,2	668	**7,1**	1,8	1175	**902C**	160-L4
168,1	783,7	**8,33**	1	800	**852C**	160-L4

P_1=15,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
162,3	811,7	**8,63**	1,7	1350	**902C**	160-L4
140,2	939,7	**9,99**	1	900	**852C**	160-L4
124,3	1059,6	**11,26**	1	1100	**852C**	160-L4
124,2	1060,3	**11,27**	1,4	1500	**902C**	160-L4
116,4	1131,5	**12,03**	1,1	1200	**852C**	160-L4
104,6	1258,9	**13,38**	1,4	1700	**902C**	160-L4
103,7	1270,5	**13,5**	1,1	1400	**852C**	160-L4
95,6	1377,9	**14,65**	1,1	1500	**852C**	160-L4
91,9	1433,5	**15,24**	1,3	1900	**902C**	160-L4
86,1	1529,9	**16,26**	1	1500	**852C**	160-L4
86,1	1529,7	**16,26**	1,4	2100	**902C**	160-L4
79,7	1652,2	**17,56**	0,9	1500	**852C**	160-L4
77,4	1702	**18,09**	1,2	2100	**902C**	160-L4
70,7	1864,2	**19,82**	1,1	2060	**902C**	160-L4
65,1	2022,4	**21,5**	0,8	1600	**852C**	160-L4
63,7	2068,2	**21,98**	1	2100	**902C**	160-L4
59,5	2213,4	**23,53**	0,9	2100	**902C**	160-L4
57,7	2281,9	**24,25**	0,9	1940	**902C**	160-L4
48,6	2709,2	**28,8**	0,8	2100	**902C**	160-L4

P_1=18,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
527,9	314,5	**2,65**	2,1	650	**901C**	180-M4
411,8	403,2	**3,4**	1,5	600	**851C**	180-M4
409,2	405,7	**3,42**	1,8	750	**901C**	180-M4
343,4	483,4	**4,08**	1,4	700	**851C**	180-M4
316,7	513,4	**4,42**	1,4	700	**852C**	180-M4
304,3	545,5	**4,6**	1,7	950	**901C**	180-M4
285,2	582,1	**4,91**	1,2	700	**851C**	180-M4
264,2	615,6	**5,3**	1,1	700	**852C**	180-M4
256,3	647,6	**5,46**	1,5	1000	**901C**	180-M4
234,1	694,6	**5,98**	1,4	1000	**902C**	180-M4
219,4	741,3	**6,38**	1,1	800	**852C**	180-M4
211	786,9	**6,64**	1,5	1175	**901C**	180-M4
197,2	824,7	**7,1**	1,4	1175	**902C**	180-M4
162,3	1002,1	**8,63**	1,3	1350	**902C**	180-M4
124,2	1309,1	**11,27**	1,1	1500	**902C**	180-M4
104,6	1554,3	**13,38**	1,1	1700	**902C**	180-M4
91,9	1770	**15,24**	1,1	1900	**902C**	180-M4
86,1	1888,7	**16,26**	1,1	2100	**902C**	180-M4
77,4	2101,5	**18,09**	1	2100	**902C**	180-M4

P_1=22,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
527,9	374,3	**2,65**	1,7	650	**901C**	180-L4
411,8	479,8	**3,4**	1,3	600	**851C**	180-L4
409,2	482,8	**3,42**	1,6	750	**901C**	180-L4
343,4	575,3	**4,08**	1,2	700	**851C**	180-L4
316,7	611	**4,42**	1,1	700	**852C**	180-L4
304,3	649,2	**4,6**	1,5	950	**901C**	180-L4

Выбор мотор-редукторов

P_1=22,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
285,2	692,8	**4,91**	1	700	**851C**	180-L4
264,2	732,7	**5,3**	1	700	**852C**	180-L4
256,3	770,7	**5,46**	1,3	1000	**901C**	180-L4
234,1	826,7	**5,98**	1,2	1000	**902C**	180-L4
219,4	882,2	**6,38**	0,9	800	**852C**	180-L4
211	936,5	**6,64**	1,3	1175	**901C**	180-L4
197,2	981,5	**7,1**	1,2	1175	**902C**	180-L4
162,3	1192,6	**8,63**	1,1	1350	**902C**	180-L4
124,2	1558	**11,27**	1	1500	**902C**	180-L4
104,6	1849,8	**13,38**	0,9	1700	**902C**	180-L4
91,9	2106,4	**15,24**	0,9	1900	**902C**	180-L4
86,1	2247,7	**16,26**	0,9	2100	**902C**	180-L4
77,4	2500,9	**18,09**	0,8	2100	**902C**	180-L4

Для заметок

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: D 80	B5: E 90	B5: F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: R 80	B14: T 90	B14: U 100 112	Выходной вал	Код передаточного числа
481	**2,91**	4	76	1,8	**7,2**	**140**	B	B		B	B		3499	**стандарт-ный**	01
373	**3,75**	4	98	1,6	**6,4**	**160**	B	B		B	B		28105		02
263	**5,33**	4	140	1,2	**4,8**	**170**	B	B		B	B		21112	**ø30**	03
219	**6,39**	4	167	1,0	**4,0**	**170**	B	B		B	B		18115	ø35	04
178	**7,85**	4	205	1,1	**4,3**	**225**	B	B		B	B		13102	На заказ	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **501C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

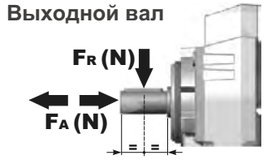
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
1,25 Л	0,80 Л	0,80 Л	0,70 Л	1,40 Л	0,80 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



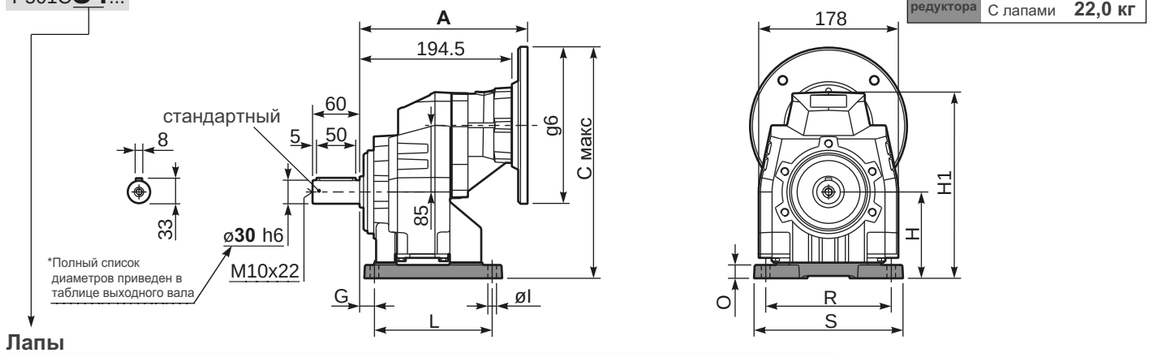
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	**140**	640	3200	**70**	820	4100
250	540	2700	**120**	680	3400	**40**	1020	5100
200	580	2900	**85**	760	3800	**15**	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

P501C**S4**... Лапы

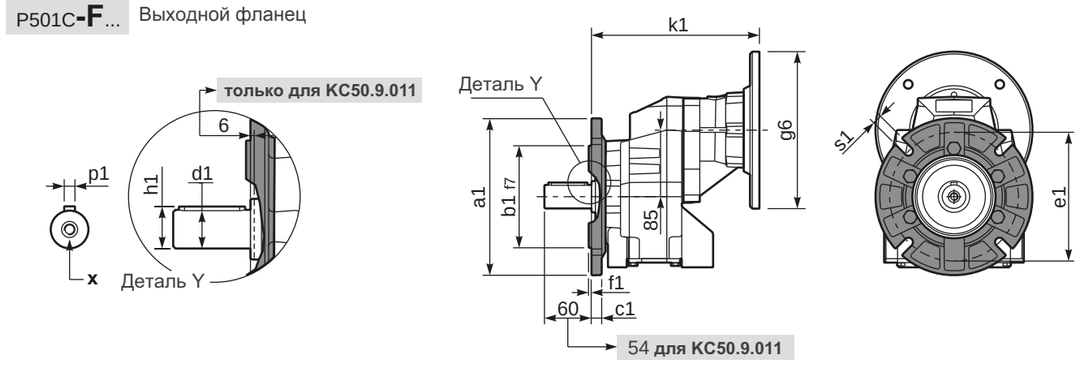
Вес редуктора	
С фланцем	**20,0 кг**
С лапами	**22,0 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P501C**-F**... Выходной фланец



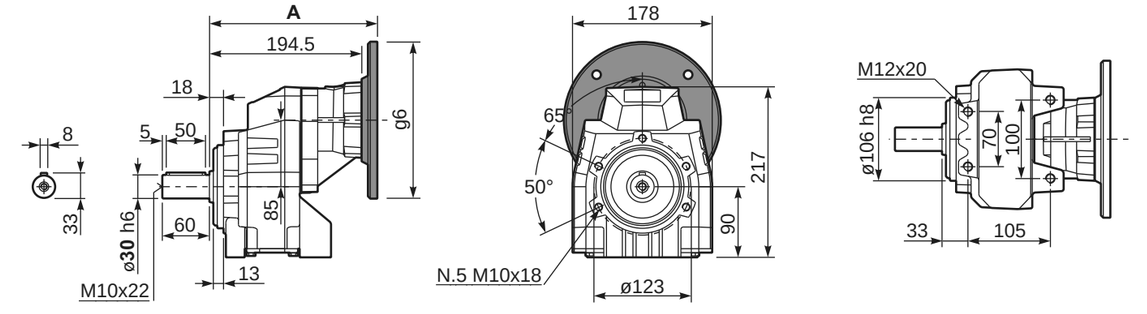
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012	
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013	

P501C**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80/90 B5	215	300	200	215	KC023.4.042	221
100/112 B5	221	325	250	221	KC023.4.043	230

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул	k1 для KC50.9.011
80 B14	215	260	120	215	KC085.4.046	221
90 B14	215	270	140	215	KC085.4.045	221
100/112 B14	224	280	160	224	KC085.4.047	230

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90	U 100 112	Выходной вал	Код передаточного числа
167	**8.38**	4	215	1.0	**4.1**	**225**	B					C	C			2821		01
139	**10.04**	3	194	1.2	**3.7**	**240**	B					C	C			2818		02
114	**12.33**	3	238	1.1	**3.2**	**260**	B					C	C			2813		03
92	**15.16**	2.2	215	1.2	**2.6**	**260**	B					C	C			1921		04
80	**17.57**	2.2	250	1.1	**2.3**	**270**	B					C	C			1721		05
77	**18.16**	2.2	258	1.1	**2.4**	**290**	B					C	C			1918	**стандарт-ный**	06
67	**21.05**	2.2	299	1.1	**2.3**	**320**	B					C	C			1718		07
63	**22.30**	2.2	317	1.0	**2.2**	**320**	B					C	C			1913	**ø30**	08
57	**24.70**	1.5	242	1.3	**2.0**	**320**	B					C	C			1518		09
54	**25.85**	1.5	253	1.3	**1.9**	**320**	B					C	C			1713	ø35	10
47.5	**29.49**	1.5	289	1.1	**1.7**	**320**	B					C	C			1318	На заказ	11
46.1	**30.34**	1.5	297	1.1	**1.6**	**320**	B					C	C			1513		12
41.7	**33.60**	1.1	240	1.0	**1.1**	**250**	B					C	C			1021		13
38.7	**36.21**	1.1	259	1.2	**1.3**	**320**	B					C	C			1313		14
34.8	**40.25**	1.1	288	1.0	**1.1**	**300**	B					C	C			1018		15
28.3	**49.43**	1.1	354	0.9	**0.99**	**320**	B					C	C			1013		16
26.7	**52.53**	0.75	258	1.0	**0.76**	**260**	B					C	C			918		17
21.7	**64.51**	0.75	317	1.0	**0.75**	**315**	B					C	C			913		18
20.2	**69.37**	0.37	168	1.1	**0.42**	**190**	B					C	C			718		19
16.4	**85.19**	0.37	206	1.1	**0.41**	**230**	B					C	C			713		20

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) **По заказу возможен комплект без проставки**

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **502C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

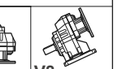
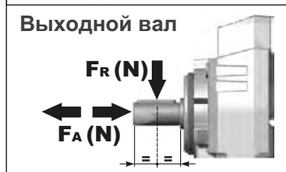
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
1,25 Л	0,80 Л	0,80 Л	0,70 Л	1,40 Л	0,80 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

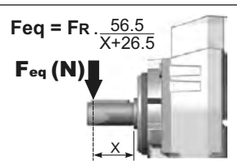
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$Feq = FR \cdot \frac{56.5}{X+26.5}$$



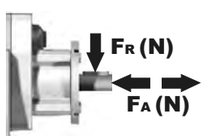
n_2	FA	FR
300	500	2500
250	540	2700
200	580	2900

n_2	FA	FR
140	640	3200
120	680	3400
85	760	3800

n_2	FA	FR
70	820	4100
40	1020	5100
15	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

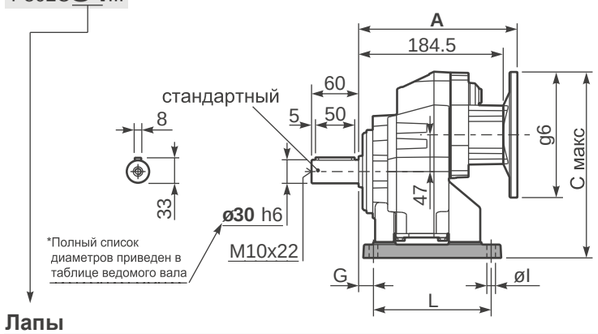


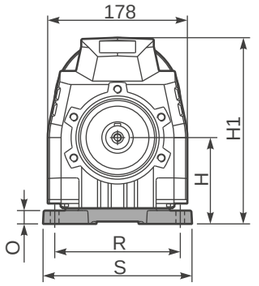
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

Вес редуктора С фланцем **15,0 кг** / С лапами **17,0 кг**

P502C**S4**... Лапы

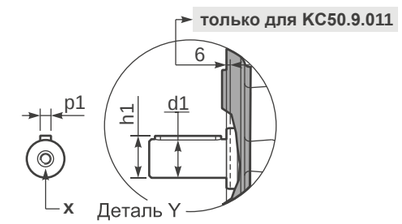


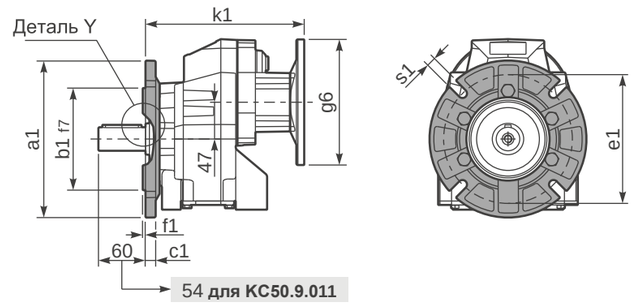


Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P502C**-F**... Выходной фланец





***Возможный выходной вал**

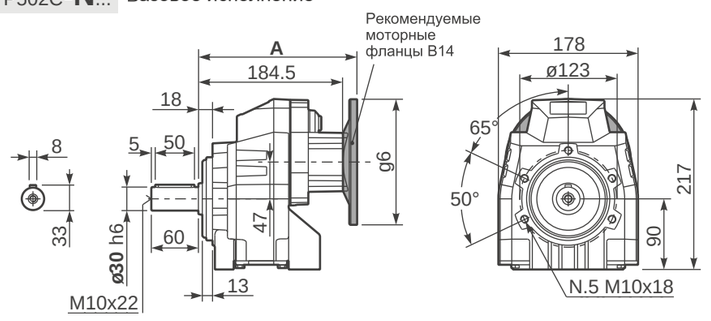
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

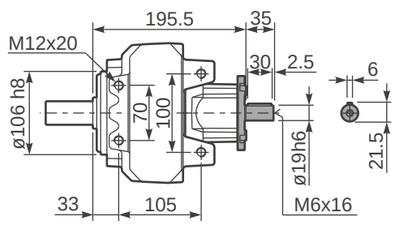
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P502C**-N**... Базовое исполнение



R502C**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
63 B5	205	232	140	205	K063.4.041
71 B5	203	242	160	203	K063.4.042
80/90 B5	205	262	200	205	K063.4.043
100/112 B5	220.3	287	250	220.5	KC40.4.043

k1 with KC50.9.011
211
209
211
226,5

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
71 B14	203	214,5	105	203	K063.4.047
80 B14	205	222	120	205	K063.4.046
90 B14	205	232	140	205	K063.4.041
100/112 B14	220,3	242	160	220,3	KC40.4.041

k1 для KC50.9.011
209
211
211
226,3

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
18.8	**74.33**	0.37	176	1.8	**0.67**	**320**			C	C		191313		01
17.0	**82.56**	0.37	196	1.6	**0.60**	**320**			C	C		151318		02
16.0	**87.48**	0.37	207	1.5	**0.57**	**320**			C	C		131713		03
13.8	**101.40**	0.37	240	1.3	**0.49**	**320**			C	C		151313	**стандарт-**	04
11.4	**122.57**	0.37	291	1.1	**0.41**	**320**			C	C		131313	**ный**	05
10.1	**138.59**	0.37	329	1.0	**0.36**	**320**			C	C		101318	**ø30**	06
8.7	**160.82**	0.25	257	1.2	**0.31**	**320**			C	C		91713		07
8.2	**170.20**	0.25	272	1.2	**0.29**	**320**			C	C		101313	ø35	08
7.6	**183.48**	0.25	294	1.1	**0.27**	**320**			C	C		91318	На заказ	09
6.5	**214.15**	0.18	262	1.2	**0.23**	**320**			C	C		71713		10
6.2	**225.33**	0.18	276	1.2	**0.22**	**320**			C	C		91313		11
5.7	**244.32**	0.18	299	1.1	**0.20**	**320**			C	C		71318		12
5.5	**254.15**	0.18	311	1.0	**0.20**	**320**			C	C		61713		13
4.8	**289.96**	0.18	355	0.9	**0.17**	**320**			C	C		61318		14
4.7	**300.05**	0.18	367	0.9	**0.17**	**320**			C	C		71313		15
3.9	**356.09**	0.12	282	1.1	**0.14**	**320**			C	C		61313		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **503C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

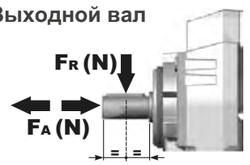
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
1,35 Л	0,80 Л	0,80 Л	0,70 Л	1,50 Л	0,85 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

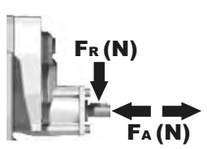
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	500	2500	**140**	640	3200	**70**	820	4100
250	540	2700	**120**	680	3400	**40**	1020	5100
200	580	2900	**85**	760	3800	**15**	1100	5500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

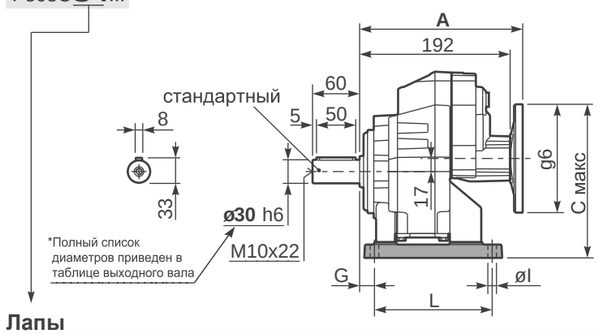


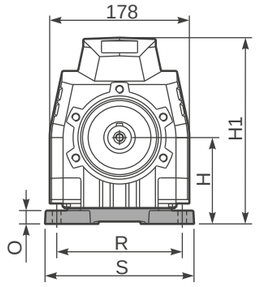
n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

P503C**S4**... Лапы

Вес редуктора	
С фланцем	**15,0 кг**
С лапами	**17,0 кг**

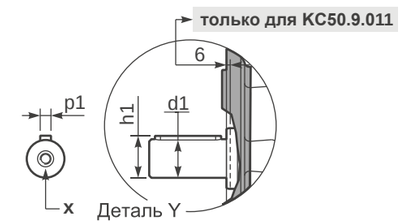


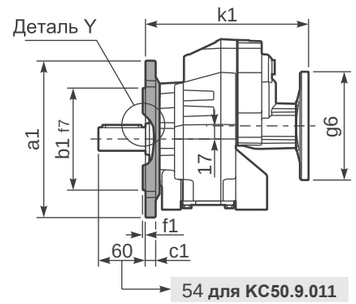


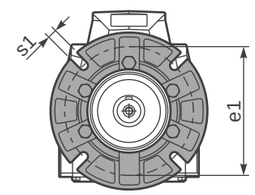
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B3	312/3	18	110	160	130	190	237	17	11	-	C50C.9.022
S4	47	30	115	135	165	170	242	22	13,5	-	C50C.9.024
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P503C**-F**... Выходной фланец







***Возможный выходной вал**

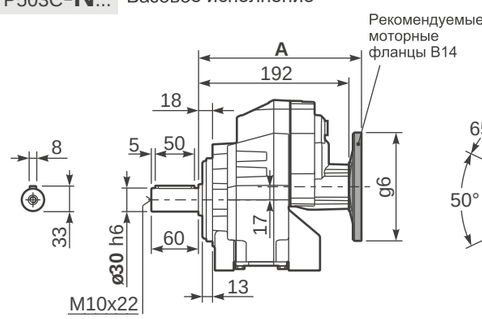
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 30x60	8	33	M10x22
На заказ	ø 35x70	10	38	M10x22
	-	-	-	-

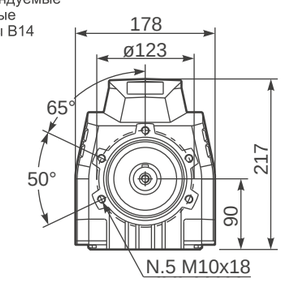
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	14	130	3,5	11	KC50.9.011
200	130	13	165	3,5	11	KC50.9.012
250	180	15,5	215	4	14	KC50.9.013

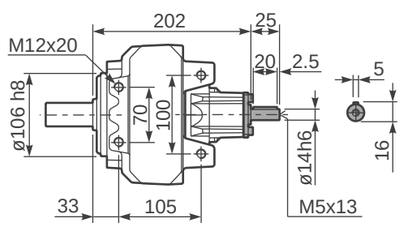
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P503C**-N**... Базовое исполнение





R503C**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
63 B5	210,5	202	140	210,5	K050.4.041
71 B5	208	212	160	208	K050.4.042

k1 для KC50.9.011
216.5
214

Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
56 B14	208	172	80	208	KC40.4.049
63 B14	210,5	177	90	210,5	K050.4.047
71 B14	208	184,5	105	208	K050.4.045

k1 для KC50.9.011
214
216.5
214

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
							G	- - - -		
							132	- - - -	ø	
507	**2,76**	9	166	1,6	**14,4**	**265**			2980	**стандартный**	01
395	**3,54**	9	213	1,3	**11,6**	**275**			2485	**ø35**	02
277	**5,06**	9	304	1,0	**8,6**	**290**			1891	ø38	03
241	**5,81**	7,5	281	1,2	**8,5**	**330**		**не доступны**	1693	ø40	04
206	**6,79**	7,5	329	1,2	**8,4**	**380**			1495	На заказ	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы | B) **В комплект поставки входит проставка** | **B) По заказу возможен комплект без проставки** | C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **701C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

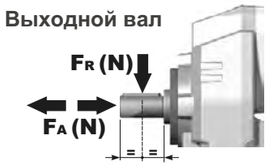
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,85 Л	1,40 Л	1,40 Л	1,30 Л	2,25 Л	1,60 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

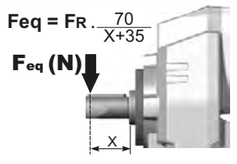
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$$Feq = F_R \cdot \frac{70}{X+35}$$



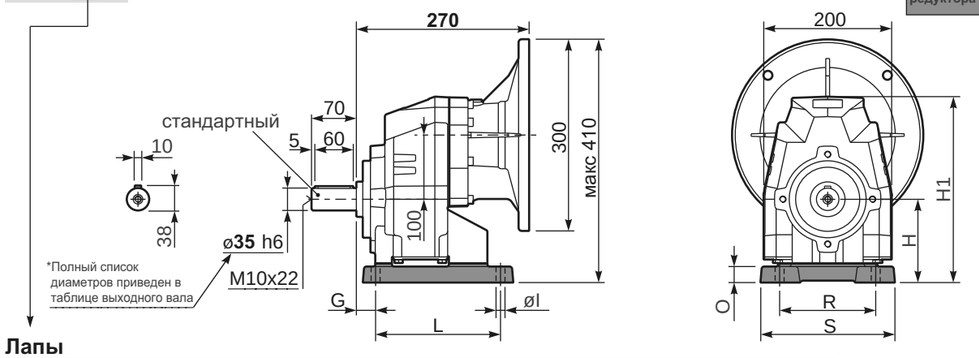
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	**140**	960	4800	**70**	1300	6500
250	760	3800	**120**	1040	5200	**40**	1460	7300
200	900	4500	**85**	1120	5600	**15**	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

P701C**S6**... Лапы

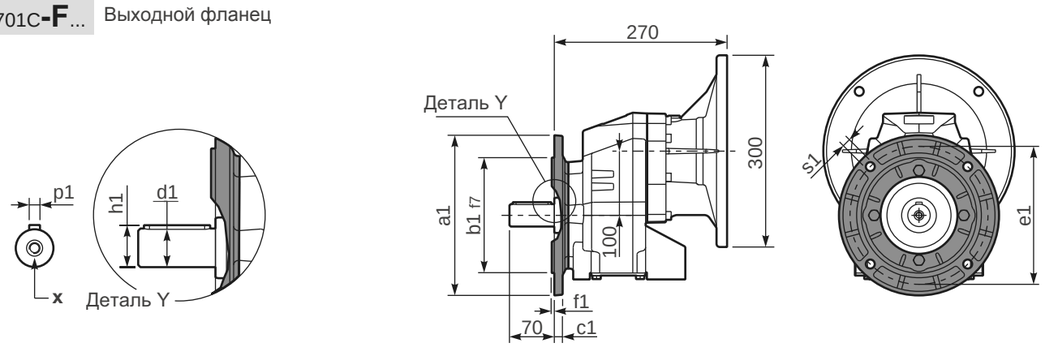
Вес редуктора	
С фланцем	**36,0 кг**
С лапами	**39,5 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P701C**-F**... Выходной фланец



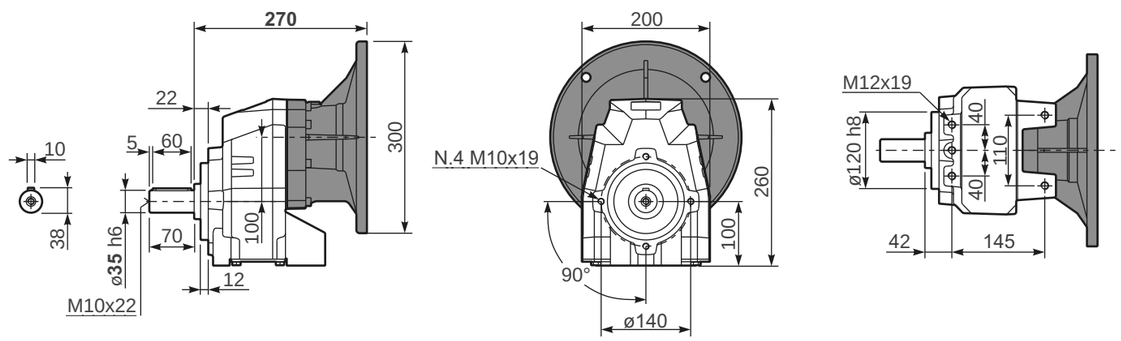
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013	
-	-	-	-	-	-	-	

P701C**-N**... Базовое исполнение



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C 71	D 80	E 90	F 100/112	G 132	Возможные моторные фланцы B14 R 80	T 90	U 100/112	V 132		Выходной вал	Код передаточного числа
213	**6.57**	7.5	312	1.2	8.8	380	B									3018		01
185	**7.56**	7.5	358	1.1	7.9	390	B									3016		02
159	**8.82**	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014		03
113	**12.39**	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018	**стандарт-**	04
98	**14.24**	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016	**ный**	05
84	**16.75**	5.5	587	1.1	6.1	665	B									1618	**ø35**	06
73	**19.25**	5.5	675	1.0	5.4	675	B									1616		07
64	**21.78**	4	558	1.2	4.7	675	B									1318	ø38	08
56	**25.04**	4	642	1.1	4.1	675	B									1316	ø40	09
47.9	**29.23**	4	750	0.9	3.5	675	B									1314	На заказ	10
45.7	**30.65**	3	592	1.1	3.4	675	B									1116		11
39.1	**35.78**	3	691	1.0	2.9	675	B									1114		12
36.3	**38.55**	2.2	548	1.1	2.3	580	B									818		13
31.6	**44.32**	2.2	630	1.1	2.3	665	B									816		14
27.1	**51.74**	2.2	735	0.9	2.0	675	B									814		15
22.9	**61.03**	1.1	437	1.1	1.2	480	B									616		16
19.6	**71.25**	1.1	510	1.1	1.2	560	B									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **702C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

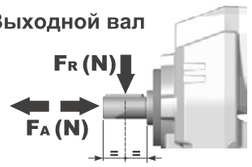
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
2,10 Л	1,40 Л	1,40 Л	1,30 Л	2,25 Л	1,60 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

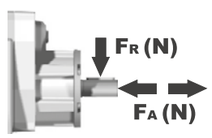
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	**140**	960	4800	**70**	1300	6500
250	760	3800	**120**	1040	5200	**40**	1460	7300
200	900	4500	**85**	1120	5600	**15**	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

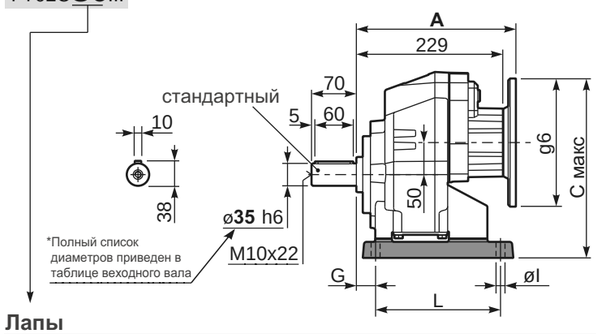


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

Вес редуктора С фланцем **30,0 кг** С лапами **33,5 кг**

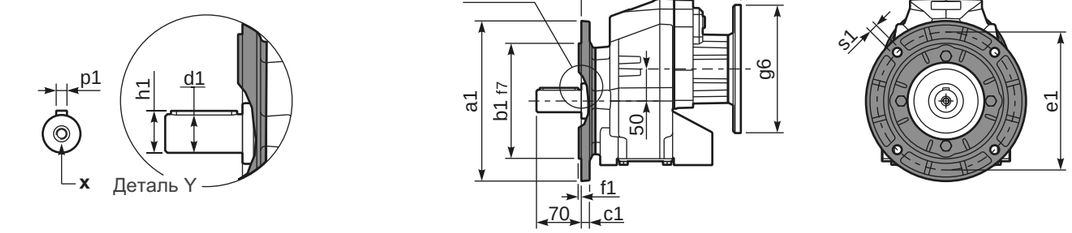
P702C**S6**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P702C**-F**... Выходной фланец

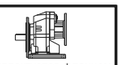


***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M10x28

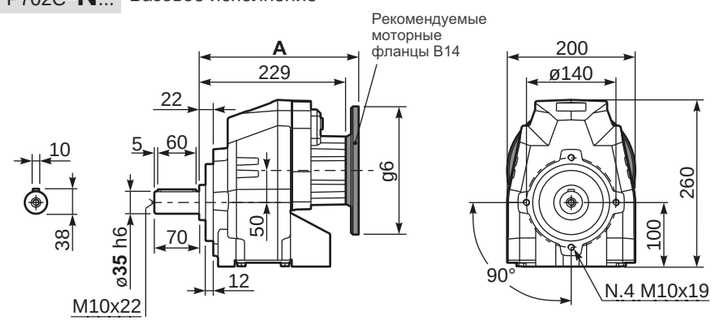
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013
-	-	-	-	-	-	-



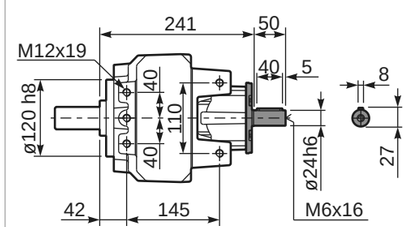
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P702C**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
71 B5	247,5	290	160	247,5	KC023.4.041
80/90 B5	249,5	310	200	249,5	KC023.4.042
100/112 B5	258,5	335	250	258,5	KC023.4.043
132 B5	276,5	360	300	276,5	KC40.4.043

R702C**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
80 B14	249,5	270	120	249,5	KC085.4.046
90 B14	249,5	280	140	249,5	KC085.4.045
100/112 B14	258,5	290	160	258,5	KC085.4.047
132 B14	276,5	310	200	276,5	KC50.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
22.6	**61.89**	1.5	594	1.1	**1.7**	675	B				C	C		191318		01
19.7	**71.16**	1.5	683	1.0	**1.5**	675	B				C	C		191316		02
17.0	**82.48**	1.5	792	0.9	**1.3**	675	B				C	C		171316		03
14.5	**96.29**	1.1	675	1.0	**1.1**	675	B				C	C		171314		04
13.9	**100.51**	1.1	705	1.0	**1.0**	675	B				C	C		131318		05
12.1	**115.56**	0.75	556	1.2	**0.91**	675	B				C	C		131316		06
11.1	**125.96**	0.75	606	1.1	**0.82**	665	B				C	C		190816	**стандарт-ный**	07
10.4	**134.91**	0.75	649	1.0	**0.78**	675	B				C	C		131314	ø**35**	08
9.5	**147.05**	0.75	707	1.0	**0.72**	675	B				C	C		190814		09
8.2	**170.44**	0.55	605	1.1	**0.62**	675	B				C	C		170814	ø38	10
7.6	**184.15**	0.55	653	1.0	**0.57**	675	B				C	C		101314	ø40	11
6.8	**205.87**	0.55	730	0.9	**0.51**	675	B				C	C		91316	На заказ	12
5.8	**240.34**	0.37	570	1.2	**0.44**	675	B				C	C		91314		13
5.0	**279.22**	0.37	662	1.0	**0.37**	665	B				C	C		100816		14
4.3	**325.97**	0.37	773	0.9	**0.32**	675	B				C	C		100814		15
3.8	**364.41**	0.25	583	1.1	**0.28**	665	B				C	C		90816		16
3.3	**425.43**	0.25	681	1.0	**0.25**	675	B				C	C		90814		17
2.9	**481.19**	0.18	589	1.1	**0.22**	665	B				C	C		70816		18
2.5	**561.76**	0.18	687	1.0	**0.19**	675	B				C	C		70814		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **703C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

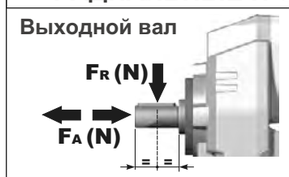
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
2,20 Л	1,40 Л	1,40 Л	1,30 Л	2,40 Л	1,70 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

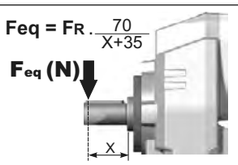
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



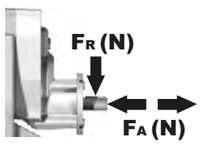
$$Feq = FR \cdot \frac{70}{X+35}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	680	3400	**140**	960	4800	**70**	1300	6500
250	760	3800	**120**	1040	5200	**40**	1460	7300
200	900	4500	**85**	1120	5600	**15**	1800	9000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

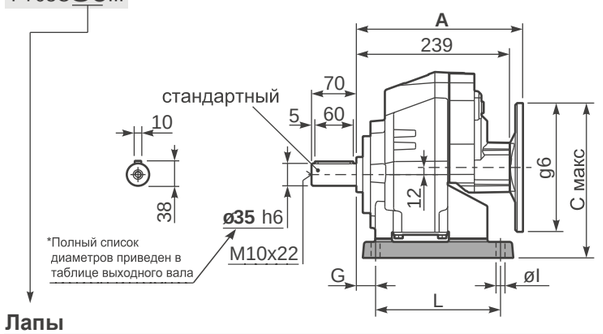


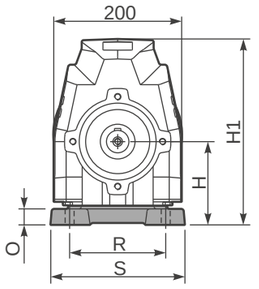
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

табл. 2

P703C**S6**... Лапы

Вес редуктора	
С фланцем	**30,0 кг**
С лапами	**33,5 кг**

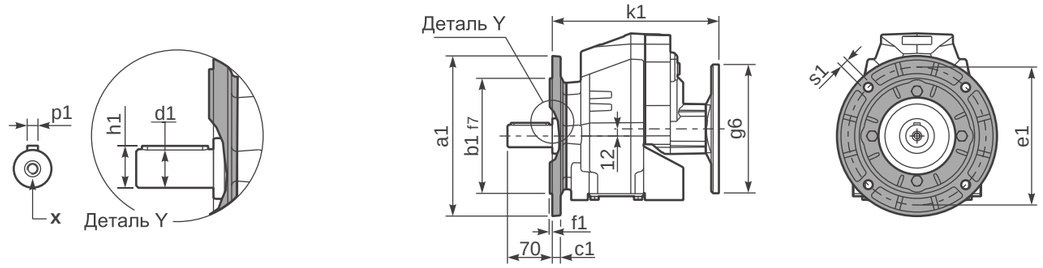




Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B4	412/3	19,5	130	180	149,5	216	290	25	14	-	KC70.9.022
S6	67	30	130	150	195	210	290	25	14	-	KC70.9.024
H5	025/253	35	160	170	175	220	320	30	16	-	KC70.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P703C**-F**... Выходной фланец



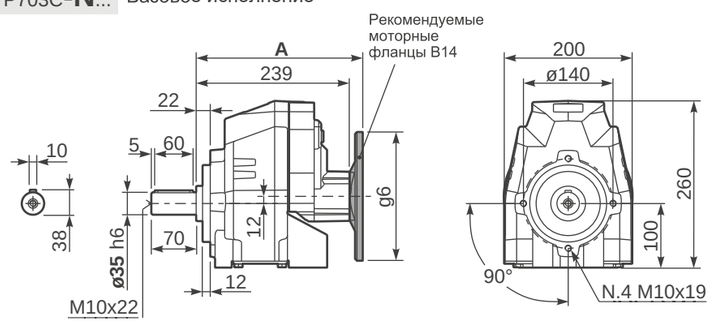
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 35x70	10	38	M10x22
На заказ	ø 38x70	10	41	M10x25
	ø 40x80	12	43	M10x28

Возможные выходные фланцы

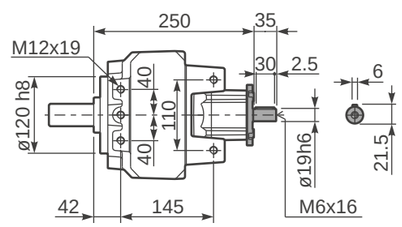
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
200	130	11	165	3,5	11	KC70.9.012	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
250	180	13	215	4	14	KC70.9.013	
-	-	-	-	-	-	-	

P703C**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
63 B5	259,5	242	140	259,5	K063.4.041
71 B5	257,5	252	160	257,5	K063.4.042
80/90 B5	259,5	272	200	259,5	K063.4.043

R703C**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
71 B14	257,5	224,5	105	257,5	K063.4.047
80 B14	259,5	232	120	259,5	K063.4.046
90 B14	259,5	242	140	259,5	K063.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
227	**6,17**	9	371	1,2	10,9	450	G	- - - -	18111	01
198	**7,06**	9	425	1,4	12,7	600	132	- - - -	16113	02
170	**8,21**	9	494	1,4	12,2	670		**не доступны**	14115	03

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Выходной вал: стандартный ø40; ø45 На заказ

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **801C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

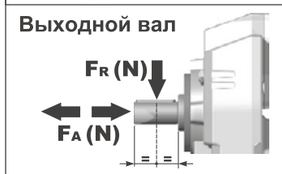
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3,20 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,20 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ



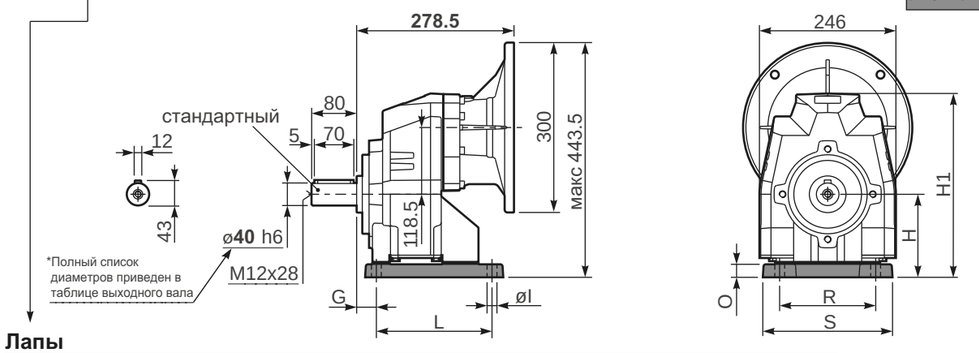
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	**140**	1600	8000	**70**	2200	11000
250	1400	7000	**120**	1800	9000	**40**	2600	13000
200	1500	7500	**85**	2000	10000	**15**	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

P801C**S7**... Лапы

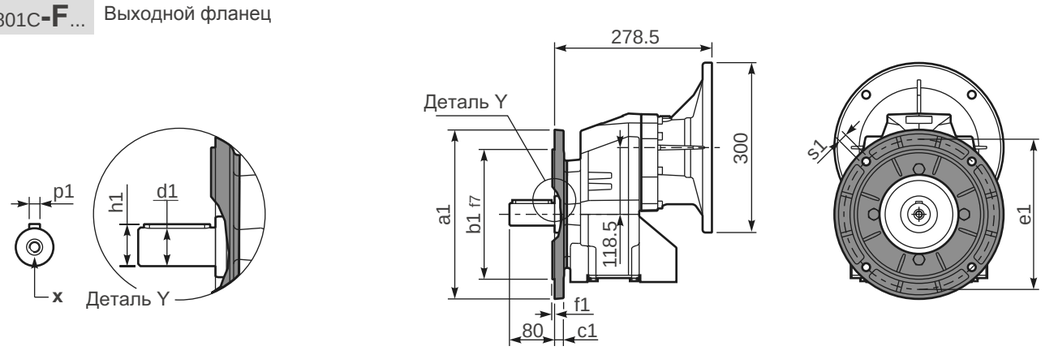
Вес редуктора: С фланцем **45,5 кг**; С лапами **49,5 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øI	Макс. фланец B5	Артикул
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P801C**-F**... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

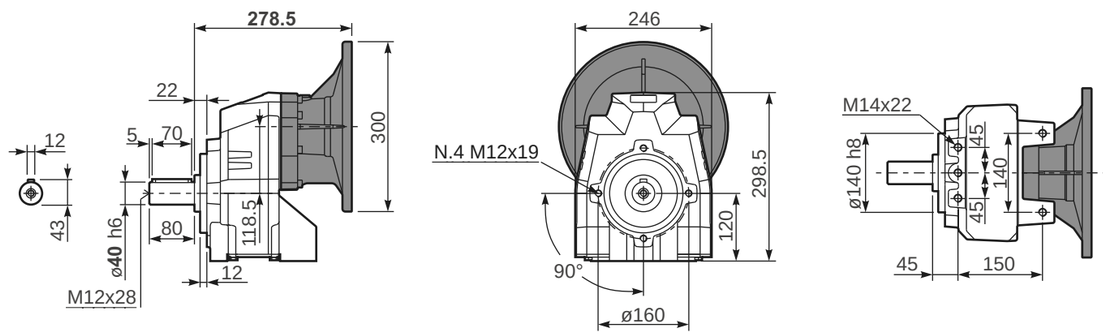
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 40x80	12	43	M12x28
На заказ	ø 50x100	14	53,5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P801C**-N**... Базовое исполнение



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14 R 80	T 90	U 100 112	V 132		Выходной вал	Код передаточного числа
175	**8.02**	9	473	1.1	**9.9**	**520**	B									3018		01
152	**9.18**	9	541	1.1	**9.8**	**590**	B									3016		02
131	**10.68**	9	630	1.1	**9.7**	**680**	B									3014		03
93	**15.11**	7.5	717	1.1	**7.8**	**775**	B									2018		04
81	**17.30**	7.5	821	1.1	**7.8**	**885**	B									2016	**стандарт-ный**	05
70	**20.13**	7.5	955	0.9	**6.8**	**900**	B									2014		06
60	**23.39**	5.5	820	1.1	**5.9**	**900**	B									1616	**ø40**	07
51	**27.21**	5.5	954	0.9	**5.1**	**900**	B									1614		08
46.0	**30.42**	4	780	1.2	**4.5**	**900**	B									1316	ø50	09
39.6	**35.38**	4	907	1.0	**3.9**	**900**	B									1314	На заказ	10
37.6	**37.24**	3	719	1.2	**3.7**	**895**	B									1116		11
32.3	**43.31**	3	836	1.1	**3.2**	**900**	B									1114		12
29.8	**47.02**	2.2	668	1.1	**2.3**	**705**	B									818		13
26.0	**53.85**	2.2	765	1.1	**2.3**	**810**	B									816		14
22.4	**62.63**	2.2	890	1.0	**2.2**	**900**	B									814		15
18.9	**74.16**	1.1	531	1.1	**1.2**	**585**	B									616		16
16.2	**86.25**	1.1	617	1.1	**1.2**	**680**	B									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B) По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **802C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

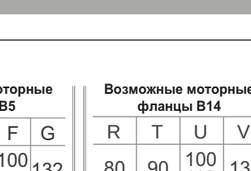
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3,20 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,20 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

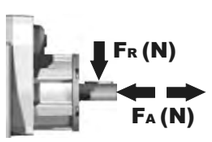


$$Feq = FR \cdot \frac{80.5}{X+40.5}$$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	**140**	1600	8000	**70**	2200	11000
250	1400	7000	**120**	1800	9000	**40**	2600	13000
200	1500	7500	**85**	2000	10000	**15**	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

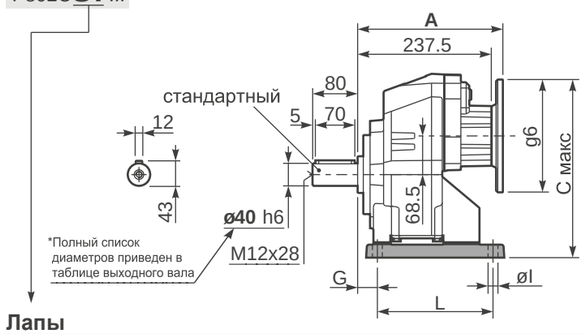


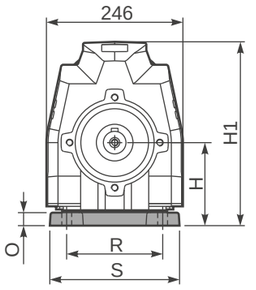
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

P802C**S7**... Лапы

Вес редуктора С фланцем **39,5 кг** С лапами **43,5 кг**

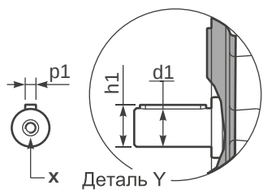


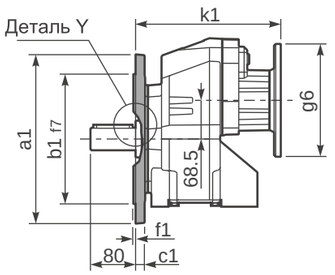


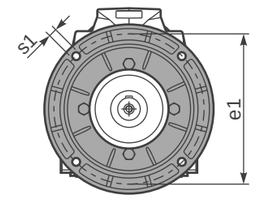
Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P802C**-F**... Выходной фланец







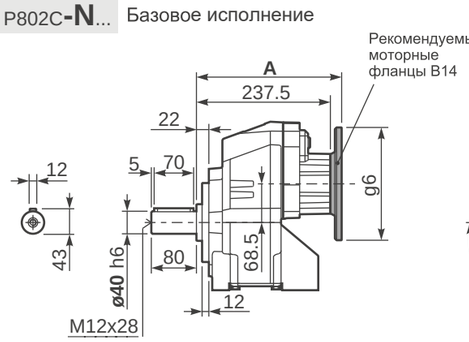
***Возможный выходной вал**

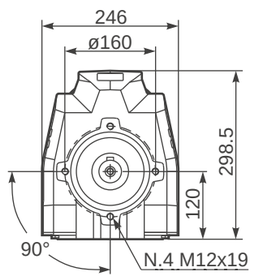
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 40x80	12	43	M12x28
На заказ	ø 50x100	14	53,5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014	
-	-	-	-	-	-	-	

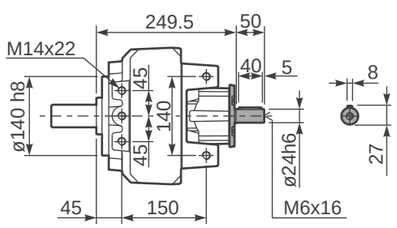
P802C**-N**... Базовое исполнение





Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
71 B5	256	323.5	160	256	KC023.4.041
80/90 B5	258	343.5	200	258	KC023.4.042
100/112 B5	267	368.5	250	267	KC023.4.043
132 B5	285	393.5	300	285.5	KC40.4.043

R802C**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
80 B14	258	303,5	120	258	KC085.4.046
90 B14	258	313,5	140	258	KC085.4.045
100/112 B14	267	323,5	160	267	KC085.4.047
132 B14	285	343,5	200	285	KC50.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
18,5	**75,50**	1,5	725	1,1	**1,7**	**825**	B				C	C		191318		01
16,2	**86,47**	1,5	830	1,1	**1,6**	**900**	B				C	C		191316		02
14,0	**100,22**	1,5	962	0,9	**1,4**	**900**	B				C	C		171316		03
12,0	**116,56**	1,1	817	1,1	**1,2**	**900**	B				C	C		171314		04
10,2	**136,82**	1,1	959	0,9	**1,0**	**900**	B				C	C		151314		05
9,1	**153,05**	0,75	736	1,1	**0,83**	**810**	B				C	C		190816	**стандарт-ный ø40**	06
8,6	**163,31**	0,75	786	1,1	**0,86**	**900**	B				C	C		131314		07
7,9	**178,01**	0,75	856	1,1	**0,79**	**900**	B				C	C		190814		08
7,3	**191,67**	0,75	922	1,0	**0,73**	**900**	B				C	C		101316	ø50 На заказ	09
6,8	**206,32**	0,75	992	0,9	**0,68**	**900**	B				C	C		170814		10
6,3	**222,92**	0,55	791	1,1	**0,63**	**900**	B				C	C		101314		11
5,8	**242,18**	0,55	859	1,0	**0,58**	**900**	B				C	C		150814		12
5,6	**250,15**	0,55	888	1,0	**0,56**	**900**	B				C	C		91316		13
4,8	**289,08**	0,55	1026	0,9	**0,49**	**900**	B				C	C		130814		14
4,2	**330,31**	0,37	783	1,1	**0,42**	**890**	B				C	C		71316		15
3,5	**394,59**	0,37	936	1,0	**0,36**	**900**	B				C	C		100814		16
2,7	**514,99**	0,25	824	1,1	**0,27**	**900**	B				C	C		90814		17
2,1	**680,03**	0,18	832	1,1	**0,21**	**900**	B				C	C		70814		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **803C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3,30 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,55 Л	3,40 Л	2,30 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

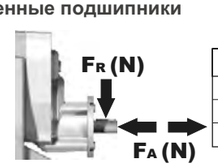
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1200	6000	**140**	1600	8000	**70**	2200	11000
250	1400	7000	**120**	1800	9000	**40**	2600	13000
200	1500	7500	**85**	2000	10000	**15**	3000	15000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

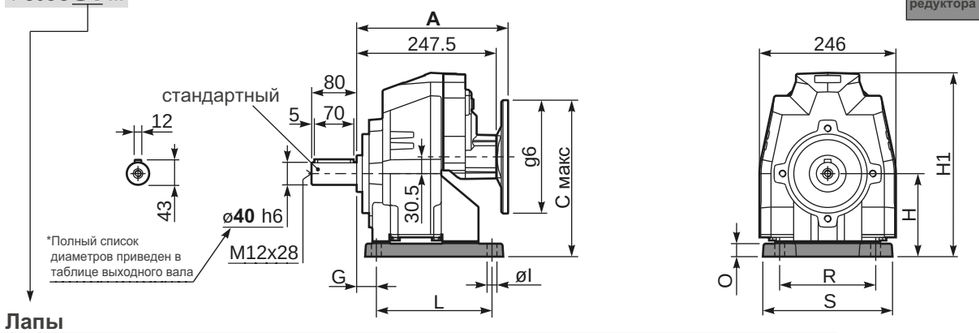


n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

P803C**S7**... Лапы

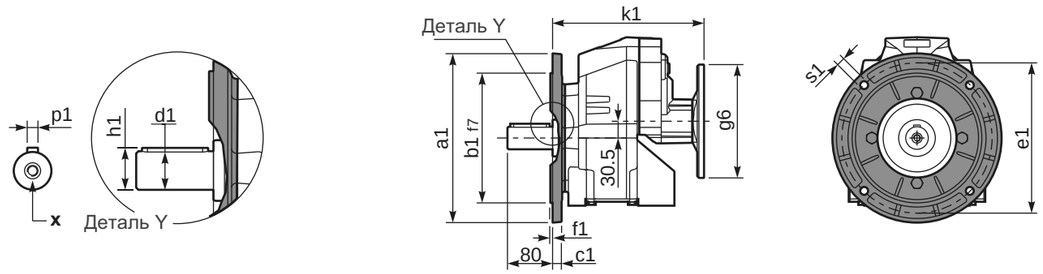
Вес редуктора	
С фланцем	**39,5 кг**
С лапами	**43,5 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B5	512/3	25	155	225	156	270	333,5	30	18	-	KC80.9.022
S7	77	35	140	170	205	230	318,5	18	17,5	-	KC80.9.024
H6	026/263	40	175	215	215	265	353,5	30	16	-	KC80.9.023
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

P803C**-F**... Выходной фланец



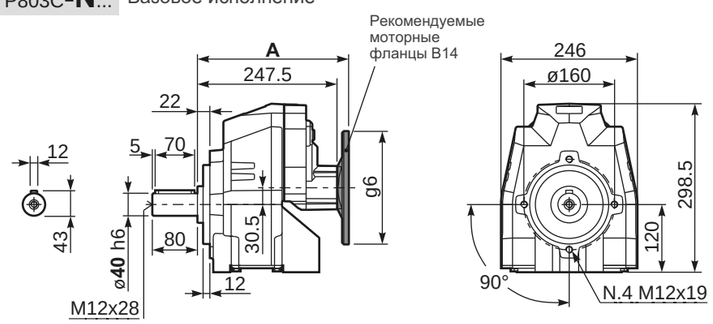
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 40x80	12	43	M12x28
На заказ	ø 50x100	14	53,5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

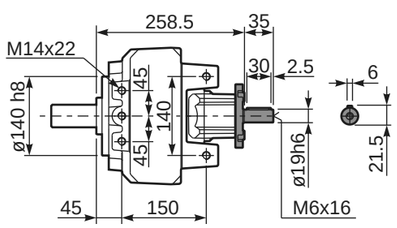
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
250	180	13	215	4	14	KC80.9.013	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
300	230	16	265	4	14	KC80.9.014	
-	-	-	-	-	-	-	

P803C**-N**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
63 B5	268	275,5	140	268	K063.4.041
71 B5	266	285,5	160	266	K063.4.042
80/90 B5	268	305,5	200	268	K063.4.043

R803C**-N**... Входной вал



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
71 B14	266	258	105	266	K063.4.047
80 B14	268	265,5	120	268	K063.4.046
90 B14	268	275,5	140	268	K063.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 H	Возможные моторные фланцы B5 I	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал -	Выходной вал ø	Код передаточного числа
412	**3.40**	22	480	1.3	26.4	600	160	180	не доступны	1551	**стандартный ø50** ø60 на заказ	01
343	**4.08**	22	575	1.2	25.7	700				1353		02
285	**4.91**	22	693	1.0	21.3	700				1154		03

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **851C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

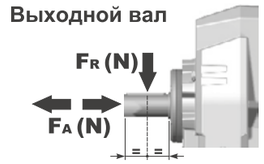
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,30 Л	3,60 Л	3,60 Л	2,80 Л	5,80 Л	4,10 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

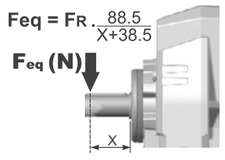
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$



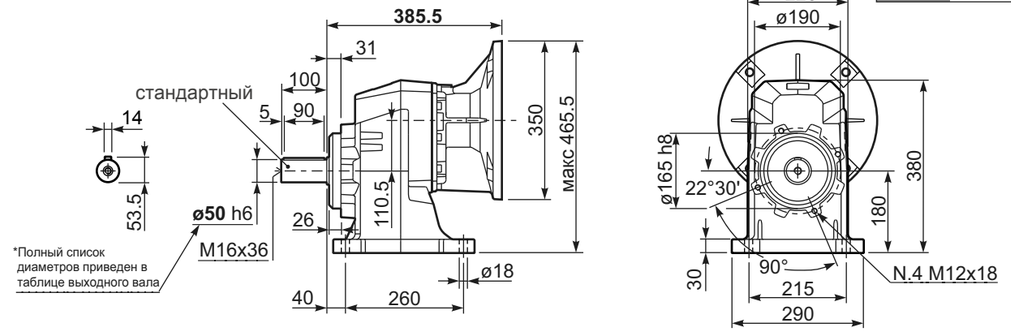
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	**140**	2400	12000	**70**	3000	15000
250	2000	10000	**120**	2600	13000	**40**	3200	16000
200	2200	11000	**85**	2800	14000	**15**	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

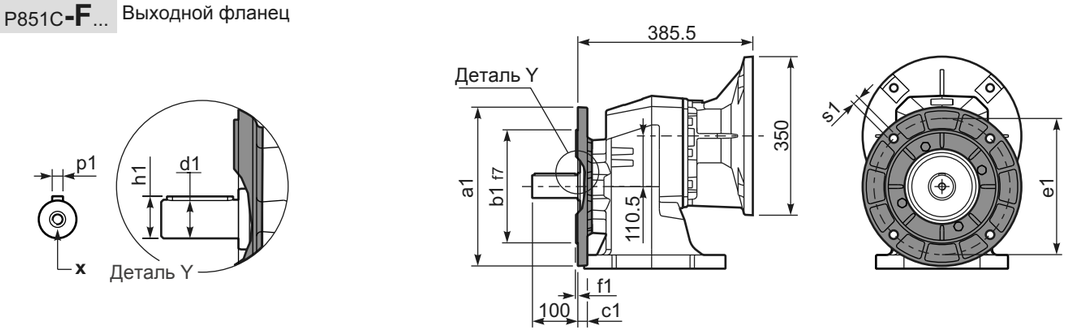
табл. 2

P851C**S8**... Лапы

Вес редуктора: С фланцем **90.0 кг**, С лапами **80.5 кг**



P851C**-F**... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014	Все фланцы совместимы с лапами
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015	
-	-	-	-	-	-	-	

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F: 100 112	G: 132	H: 160	I: 180	Возможные моторные фланцы B14 - - - -	Код передаточного числа
317	**4.42**	22	611	1.1	**24.2**	**700**	B					01
264	**5.30**	22	733	1.0	**20.2**	**700**	B					02
219	**6.38**	18.5	742	1.1	**19.1**	**800**	B					03
168	**8.33**	15	784	1.0	**14.7**	**800**	B					04
140	**9.99**	15	940	1.0	**13.8**	**900**	B					05
124	**11.26**	15	1060	1.0	**14.9**	**1100**	B					06
116	**12.03**	15	1132	1.1	**15.2**	**1200**	B					07
104	**13.50**	15	1271	1.1	**15.8**	**1400**	B					08
96	**14.65**	15	1378	1.1	**15.6**	**1500**	B					09
86	**16.26**	15	1531	1.0	**14.1**	**1500**	B					10
80	**17.56**	11	1214	1.2	**13.0**	**1500**	B					11
65	**21.50**	11	1486	1.1	**11.4**	**1600**	B					12
54	**25.88**	9	1526	1.0	**9.4**	**1600**	B					13
45.0	**31.09**	7.5	1475	1.0	**7.2**	**1460**	B					14
37.4	**37.43**	5.5	1312	1.2	**6.5**	**1600**	B					15

не доступны

Выходной вал	Код передаточного числа
3015	01
3013	02
3011	03
2015	04
2013	05
1615	06
2011	07
1613	08
1315	09
1611	10
1313	11
1113	12
1111	13
813	14
811	15

стандартный ø**50**

ø60 На заказ

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **852C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

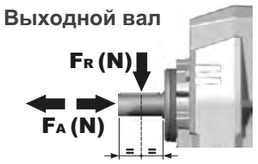
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,40 Л	3,60 Л	3,60 Л	2,80 Л	5,90 Л	4,20 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

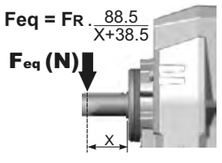
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



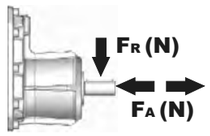
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	**140**	2400	12000	**70**	3000	15000
250	2000	10000	**120**	2600	13000	**40**	3200	16000
200	2200	11000	**85**	2800	14000	**15**	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

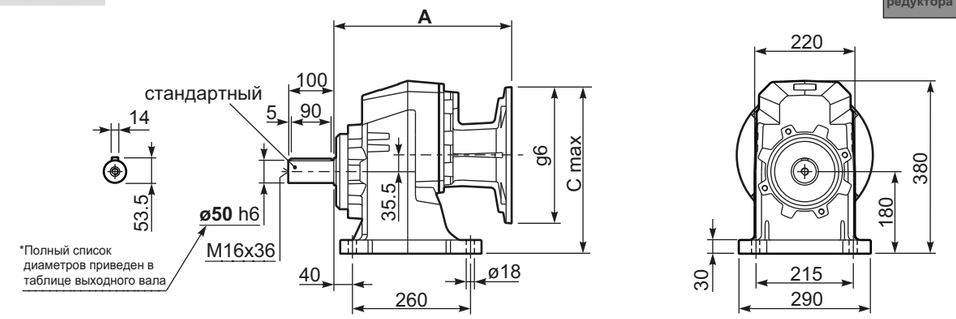


n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

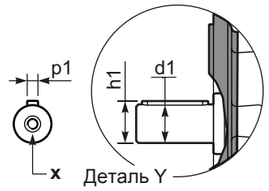
табл. 2

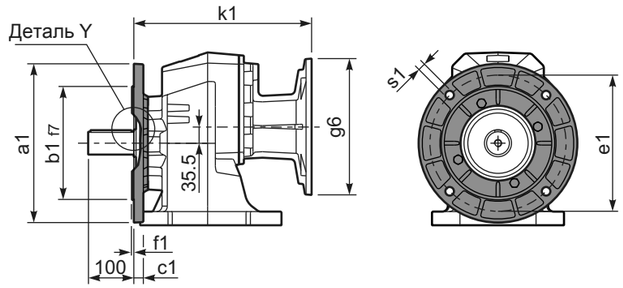
Вес редуктора	
С фланцем	**86.0 кг**
С лапами	**76.5 кг**

P852C**S8**... Лапы



P852C**-F**... Выходной фланец





***Возможный выходной вал**

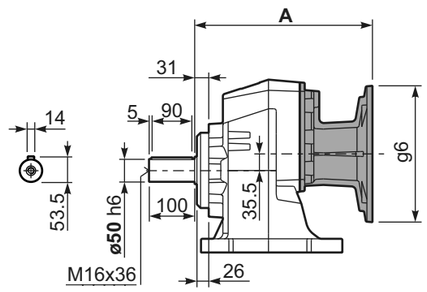
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

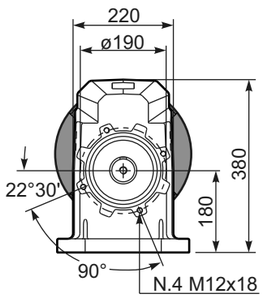
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
-	-	-	-	-	-	-

Все фланцы совместимы с лапами

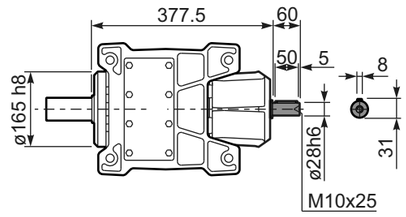
P852C**S8**... Базовое исполнение





Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
100/112 B5	387	340.5	250	387	KF80.90.52
132 B5	391	365.5	300	391	KF80.90.53
160/180 B5	402	390.5	350	402	KF80.90.54

R852C**S8**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100/112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100/112	V 132	Входной вал	Выходной вал	Код передаточного числа
32.5	**43.03**	5.5	1478	1.1	5.8	1600	B									201313		01
28.9	**48.52**	5.5	1667	0.9	5.0	1550	B									161315		02
27.0	**51.81**	4	1302	1.2	4.8	1600	B									201311		03
24.1	**58.17**	4	1462	1.1	4.3	1600	B									161313	**стандарт-**	04
22.2	**63.09**	4	1585	1.0	3.8	1550	B									131315	**ный**	05
20.0	**70.05**	4	1760	1.0	4.0	1800	B									161311	**ø50**	06
18.5	**75.65**	4	1901	0.9	3.7	1800	B									131313		07
15.4	**91.09**	3	1723	1.0	3.1	1800	B									131311	ø60	08
12.6	**111.50**	2.2	1553	1.2	2.5	1800	B									111311	На заказ	09
10.5	**133.91**	2.2	1865	1.0	2.1	1800	B									81313		10
8.7	**161.24**	1.5	1548	1.2	1.7	1800	B									81311		11
7.6	**184.40**	1.1	1293	1.1	1.2	1450	B									61313		12
6.3	**222.04**	1.1	1557	1.1	1.2	1750	B									61311		13

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **853C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

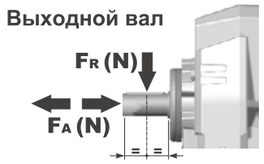
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,50 Л	3,80 Л	3,80 Л	3,20 Л	7,00 Л	4,60 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

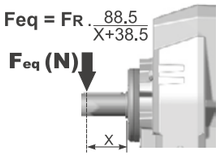
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



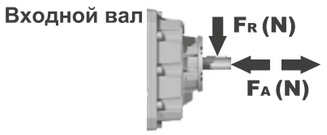
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	**140**	2400	12000	**70**	3000	15000
250	2000	10000	**120**	2600	13000	**40**	3200	16000
200	2200	11000	**85**	2800	14000	**15**	4000	20000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

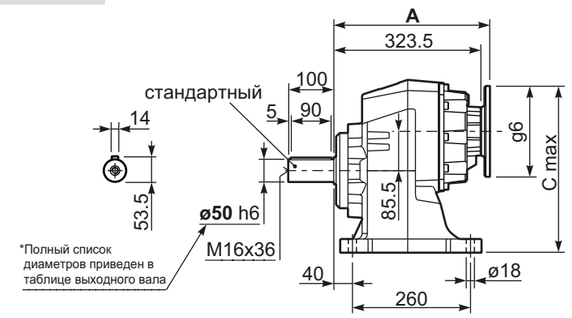


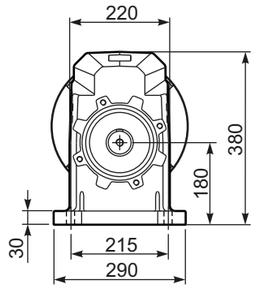
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

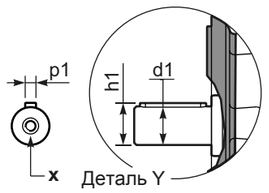
P853C**S8**... Лапы

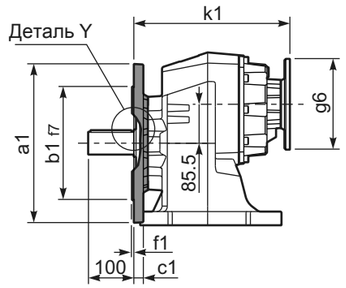
Вес редуктора: С фланцем **80.5 кг**; С лапами **71.0 кг**

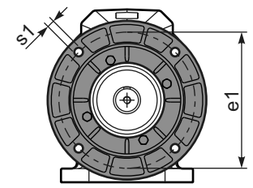




P853C**-F**... Выходной фланец







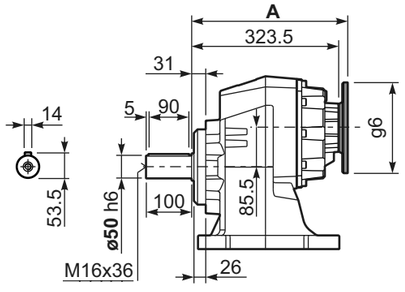
***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 50x100	14	53.5	M16x36
На заказ	ø 60x120	18	64	M20x42
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

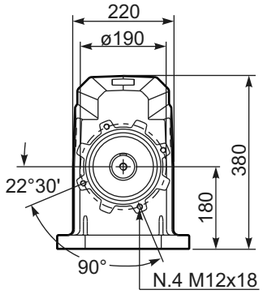
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014	Все фланцы совместимы с лапами
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015	
-	-	-	-	-	-	-	

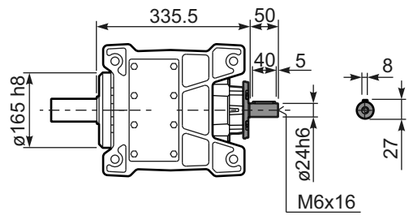
P853C**S8**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
71 B5	342	345.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	365.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	390.5	250	353	KC023.4.043
132 B5	371	415.5	300	371	KC50.4.043

R853C**S8**... Входной вал





Моторные фланцы B14	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
80 B14	344	325.5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	335.5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	345.5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	365.5	200	371	KC50.4.041

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 H	Возможные моторные фланцы B5 I	Возможные моторные фланцы B14	Входной вал	Код передаточного числа
528	**2.65**	22	374	1.7	**36.7**	**650**	160	180	- - - -	2361	01
409	**3,42**	22	483	1,6	**32.8**	**750**			- - - -	1965	02
304	**4,60**	22	649	1,5	**30.9**	**950**			**не доступны**	1569	03
256	**5,46**	22	771	1,3	**27.4**	**1000**				1371	04
211	**6,64**	22	937	1,3	**26.5**	**1175**				1173	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

стандартный ø**60** ø50 На заказ

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B) По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **901C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

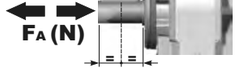
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,90 Л	3,80 Л	3,80 Л	3,50 Л	6,80 Л	4,50 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

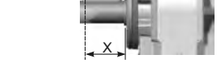
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$



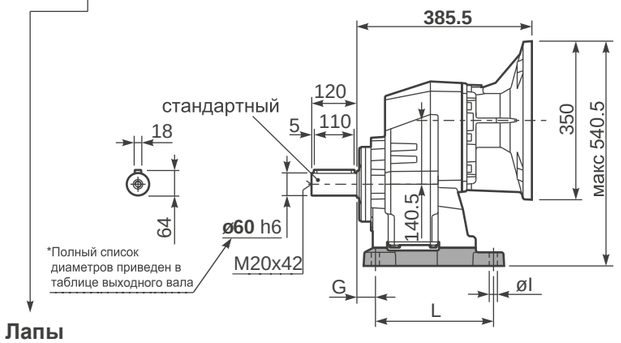
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	**140**	2760	13800	**70**	3450	17250
250	2300	11500	**120**	2990	14950	**40**	3680	18400
200	2530	12650	**85**	3220	16100	**15**	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

P901C**S8**... Лапы

Вес редуктора С фланцем **102 кг** С лапами **110,5 кг**



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

P901C**-F**... Выходной фланец

8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

***Возможный выходной вал**

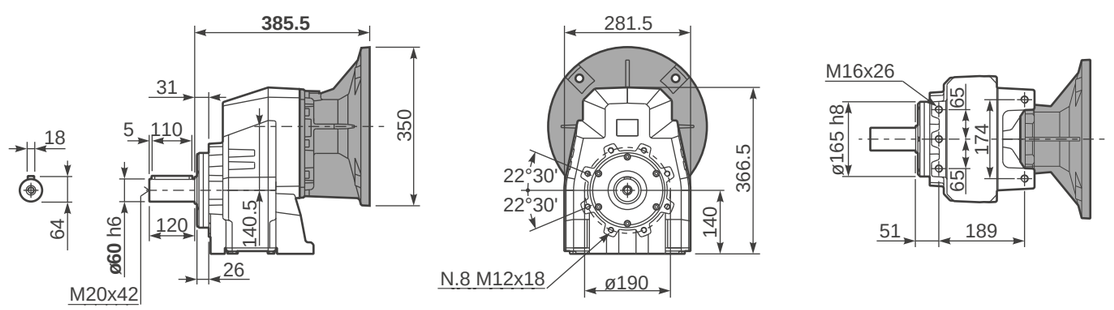
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	ø 50x100	14	53.5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P901C**-N**... Базовое исполнение



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F 100 112	G 132	H 160	I 180	Возможные моторные фланцы B14 - - - -	- - - -	Код передаточного числа
234	**5.98**	22	827	1.2	25.5	1000	B					3015	01
197	**7.10**	22	982	1.2	25.3	1175	B					3013	02
162	**8.63**	22	1193	1.1	23.9	1350	B					3011	03
124	**11.27**	18.5	1310	1.1	20.3	1500	B					2015	04
105	**13.38**	18.5	1555	1.1	19.4	1700	B					2013	05
92	**15.24**	18.5	1771	1.1	19.0	1900	B					1615	06
86	**16.26**	18.5	1889	1.1	19.7	2100	B					2011	07
77	**18.09**	18.5	2102	1.0	17.7	2100	B					1613	08
71	**19.82**	15	1865	1.1	15.9	2060	B					1315	09
64	**21.98**	15	2069	1.0	14.6	2100	B					1611	10
60	**23.53**	15	2214	0.9	13.6	2100	B					1313	11
58	**24.25**	11	1677	1.2	12.2	1940	B					1115	12
48.6	**28.80**	11	1991	1.1	11.1	2100	B					1113	13
40.0	**34.99**	9	2063	1.0	9.2	2100	B					1111	14
33.6	**41.64**	7.5	1976	1.0	7.2	1960	B					813	15
27.7	**50.60**	5.5	1774	1.2	6.3	2100	B					811	16

не доступны

Выходной вал: **стандартный** (ø60), ø50 — На заказ

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

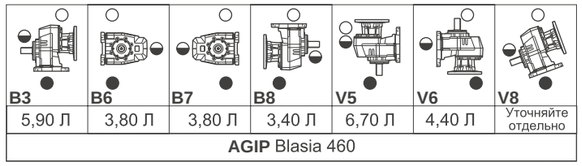
C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **902C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.



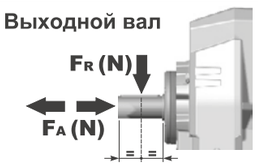
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5,90 Л	3,80 Л	3,80 Л	3,40 Л	6,70 Л	4,40 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

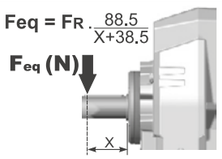
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



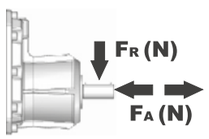
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	**140**	2760	13800	**70**	3450	17250
250	2300	11500	**120**	2990	14950	**40**	3680	18400
200	2530	12650	**85**	3220	16100	**15**	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

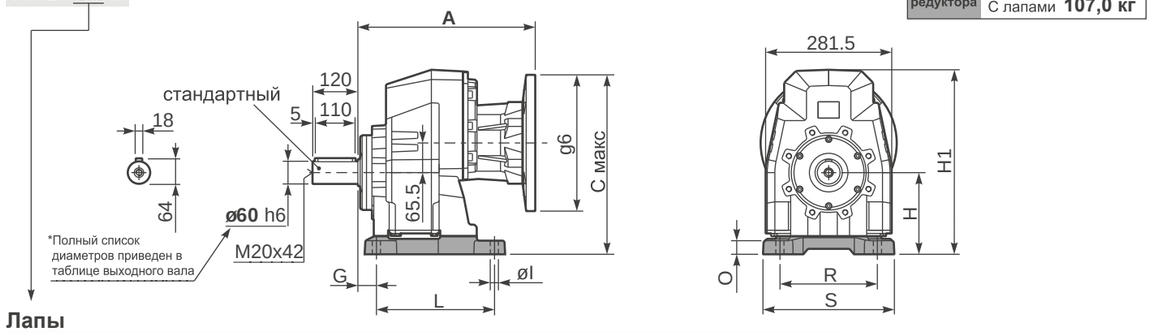


n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

Вес редуктора	
	С фланцем **98,5 кг**
	С лапами **107,0 кг**

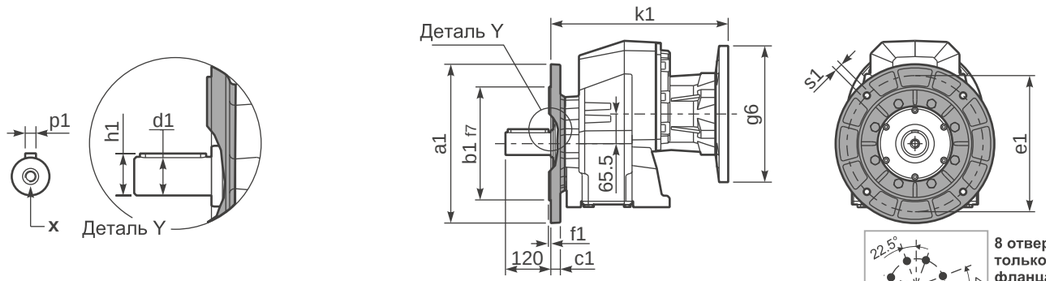
P902C**S8**... Лапы



Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

P902C**-F**... Выходной фланец



8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

***Возможный выходной вал**

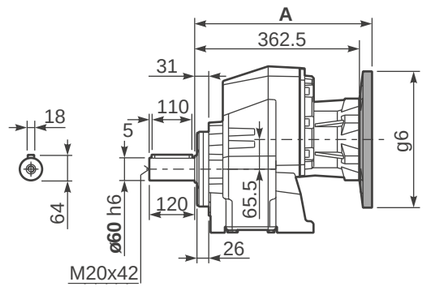
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	ø 50x100	14	53.5	M16x36
	-	-	-	-

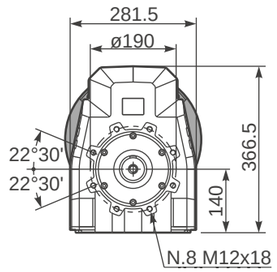
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

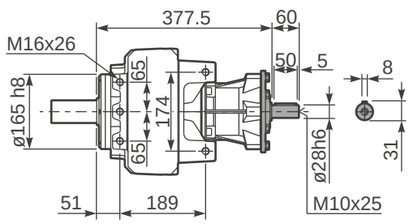
P902C**-N**... Базовое исполнение





Моторные фланцы B5	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
100/112 B5	387	415.5	250	387	KF80.90.52
132 B5	391	440.5	300	391	KF80.90.53
160/180 B5	402	465.5	350	402	KF80.90.54

R902C**-N**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100/112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100/112	V 132	Входной вал	Выходной вал	Код передаточного числа
28.8	**48.55**	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B									201315		01
24.3	**57.64**	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B									201313		02
21.3	**65.64**	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B									161315		03
20.0	**70.04**	4	1760	1.2	4.7	2100	B									201311	**стандарт-**	04
18.0	**77.93**	4	1958	1.1	4.2	2100	B									161313	**ный**	05
16.4	**85.36**	4	2145	1.0	3.8	2100	B									131315	**ø60**	06
14.8	**94.70**	4	2380	0.9	3.5	2100	B									161311		07
13.8	**101.35**	3	1917	1.1	3.2	2100	B									131313	ø50	08
11.4	**123.15**	3	2330	0.9	2.7	2100	B									131311	На заказ	09
9.3	**150.73**	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B									111311		10
7.8	**179.39**	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B									81313		11
6.4	**217.98**	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B									81311		12
5.7	**247.03**	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B									61313		13
4.7	**300.17**	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B									61311		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

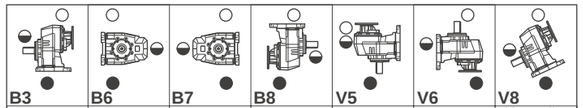
C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **903C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.



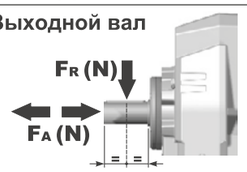
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6,00 Л	4,10 Л	4,10 Л	3,70 Л	7,30 Л	4,90 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

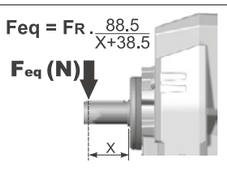
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



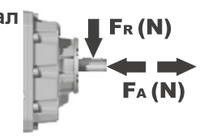
$$Feq = FR \cdot \frac{88.5}{X+38.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2070	10350	**140**	2760	13800	**70**	3450	17250
250	2300	11500	**120**	2990	14950	**40**	3680	18400
200	2530	12650	**85**	3220	16100	**15**	4600	23000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

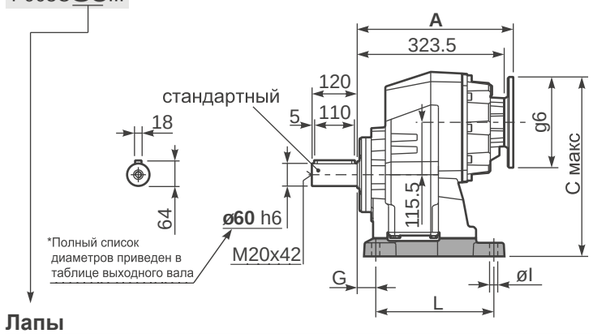


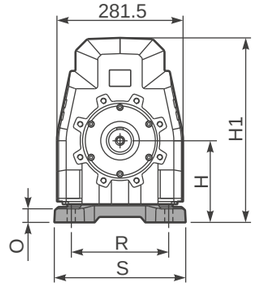
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

P903C**S8**... Лапы

Вес редуктора	
С фланцем	**86,0 кг**
С лапами	**94,5 кг**

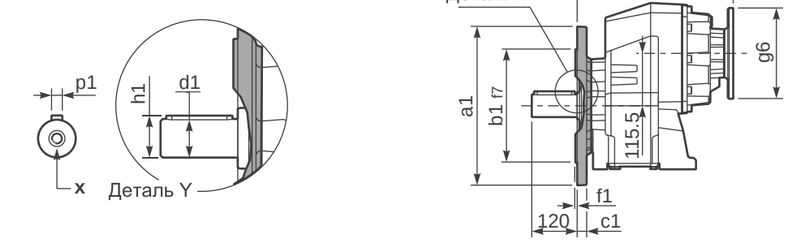


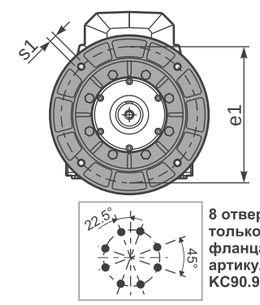


Лапы

Тип лап	Аналог	G	H	R	L	S	H1	O	øl	Макс. фланец B5	Артикул
B6	612/3	25	195	250	180	300	422	25	18	-	KC90.9.022
B7	702/3	25	210	300	165	350	437	30	22	-	KC90.9.027
S8	87	40	180	215	260	290	407	30	18	-	KC90.9.024
S9	97	40	225	250	310	340	452	45	22	-	KC90.9.026
H7	027/273	40	225	250	245	300	452	55	22	-	KC90.9.023
HS	-	40	175	215	260	290	402	25	18	-	KC90.9.025

P903C**-F**... Выходной фланец





8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

***Возможный выходной вал**

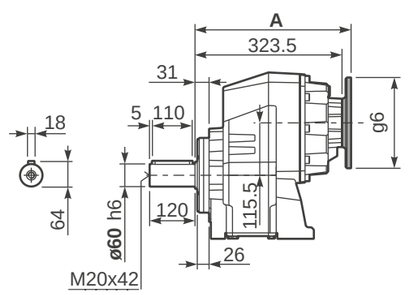
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	ø 50x100	14	53.5	M16x36
	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

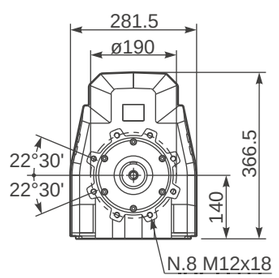
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P903C**-N**... Базовое исполнение

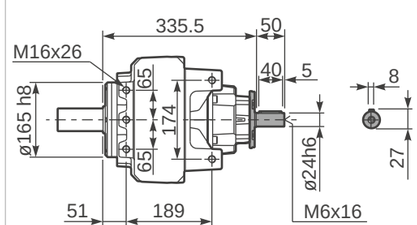


Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
71 B5	342	420.5	160	342	KC023.4.041
80/90 B5	344	440.5	200	344	KC023.4.042
100/112 B5	353	465.5	250	353	KC023.4.043
132 B	371	490.5	300	371	KC50.4.043



Моторные фланцы B14	A	$C_{макс}$	g6	k1	Артикул
80 B14	344	400,5	120	344	KC085.4.046
90 B14	344	410,5	140	344	KC085.4.045
100/112 B14	353	420,5	160	353	KC085.4.047
132 B14	371	440,5	200	371	KC50.4.041

R903C**-N**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 G 132	H 160	I 180	L 200	Возможные моторные фланцы B14 - - - -	Входной вал	Выходной вал ø	Код передаточного числа
294	**4.75**	30	895	1.8	53.0	1650						3914		01
269	**5.21**	30	980	1.8	51.3	1750						3913		02
220	**6.36**	30	1197	1.6	45.6	1900						3911		03
188	**7.45**	30	1401	1.5	43.1	2100						3014		04
172	**8.15**	30	1535	1.4	39.3	2100						3013		05
141	**9.96**	30	1874	1.2	33.7	2200						3011		06
120	**11.69**	30	2200	1.0	30.1	2300						2214		07
109	**12.80**	30	2409	1.0	27.4	2300						2213		08
90	**15.63**	22	2161	1.1	23.5	2400					**не доступны**	2211	**стандартный**	09
79	**17.65**	22	2441	1.1	22.5	2600						1614	**ø60**	10
72	**19.33**	22	2673	1.1	22.9	2900						1613		11
67	**20.77**	22	2872	1.0	21.3	2900						1414		12
62	**22.75**	18.5	2643	1.1	19.5	2900						1413		13
59	**23.60**	18.5	2743	1.1	18.8	2900						1611		14
50	**27.78**	15	2615	1.1	15.9	2900						1411		15
45.5	**30.76**	15	2896	1.0	14.4	2900						1014		16
41.6	**33.69**	11	2330	1.2	13.1	2900						1013		17
34.0	**41.15**	11	2845	1.0	10.8	2900						1011		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы | B) **В комплект поставки входит проставка** | **B) По заказу возможен комплект без проставки** | C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **1002** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

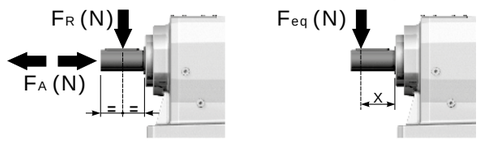
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 Л	8.00 Л	5.50 Л	6.00 Л	10.00 Л	7.50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

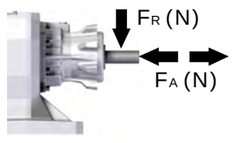
Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{117}{X+57}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2300	11500	**140**	2980	14900	**70**	3660	18300
250	2480	12400	**120**	3180	15900	**40**	4220	21100
200	2680	13400	**85**	3440	17200	**15**	4820	24100

Входной вал

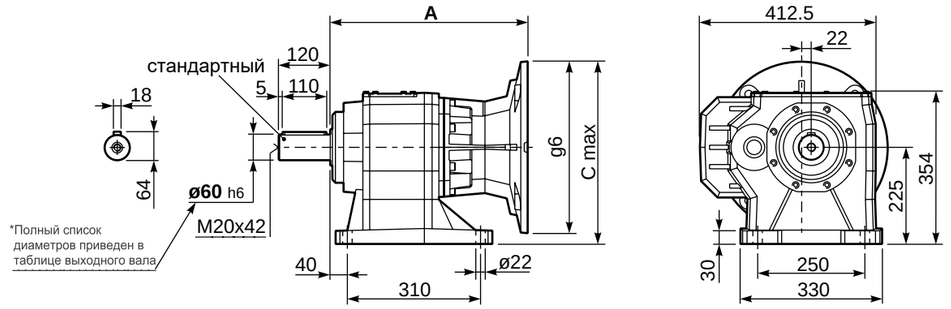


n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

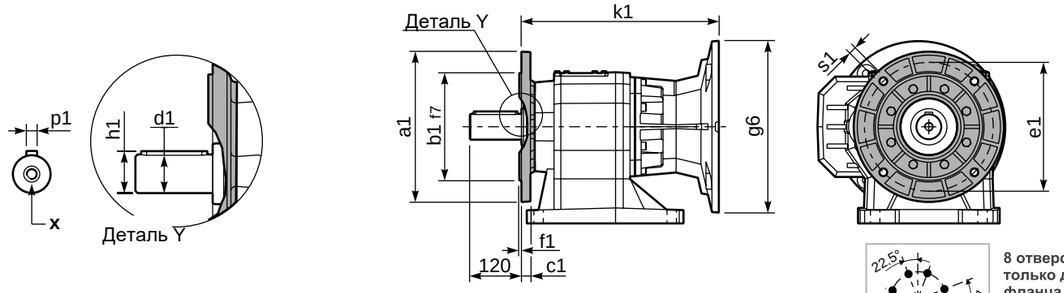
табл. 2

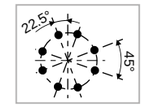
Вес редуктора 120.0 кг

P1002**S9**... Лапы



P1002-**F**... Выходной фланец





8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

***Возможный выходной вал**

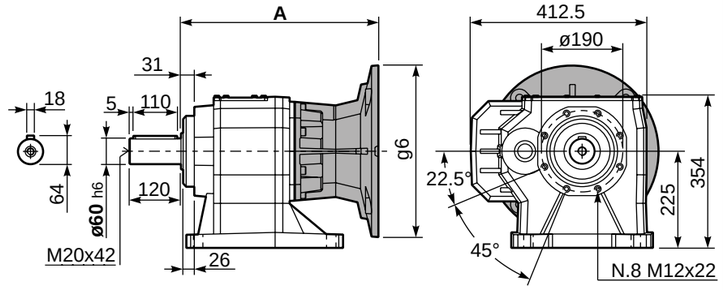
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016

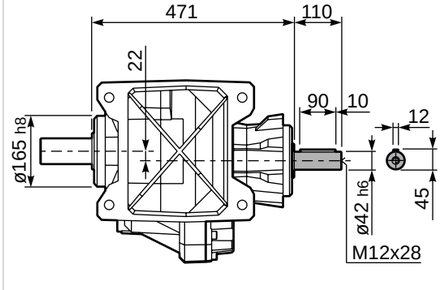
Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

P1002**S9**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
132 B5	435	375	300	435	KC1109052
160 B5	460	400	350	460	KC1109053
180 B5	460	400	350	460	KC1109053_B
200 B5	460	425	400	460	KC1109054

R1002**S9**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: F 100 112	B5: G 132	B5: H 160	Возможные моторные фланцы B14: - - -	Входной вал	Выходной вал ø	Код передаточного числа
38.8	**36.11**	11	2447	1.2	12.5	2900	B				301411		01
27.5	**50.89**	9	2941	1.0	9.2	3000	B				201414		02
25.1	**55.73**	7.5	2591	1.2	8.4	3000	B				201413		03
20.3	**68.80**	7.5	3199	0.9	6.8	3000	B				161414		04
18.6	**75.35**	5.5	2589	1.2	6.2	3000	B				161413		05
15.6	**89.47**	5.5	3074	1.0	5.2	3000	B				131414		06
15.2	**92.02**	5.5	3161	0.9	5.1	3000	B			**не доступны**	161411	**стандартный**	07
14.3	**97.99**	4	2462	1.2	4.8	3000	B				131413		08
12.8	**109.52**	4	2752	1.1	4.3	3000	B				111414	**ø60**	09
11.7	**119.94**	4	3014	1.0	3.9	3000	B				111413		10
9.6	**146.47**	3	2771	1.1	3.2	3000	B				111411		11
8.8	**158.37**	3	2996	1.0	3.0	3000	B				81414		12
8.1	**173.45**	2.2	2416	1.2	2.7	3000	B				81413		13
6.6	**211.82**	2.2	2951	1.0	2.2	3000	B				81411		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **1003** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

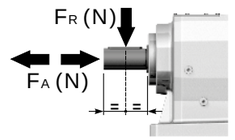
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.00 Л	9.00 Л	6.50 Л	6.50 Л	11.00 Л	9.00 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

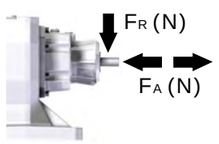
Выходной вал

Feq = FR . 117 / X+57



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2300	11500	**140**	2980	14900	**70**	3660	18300
250	2480	12400	**120**	3180	15900	**40**	4220	21100
200	2680	13400	**85**	3440	17200	**15**	4820	24100

Входной вал

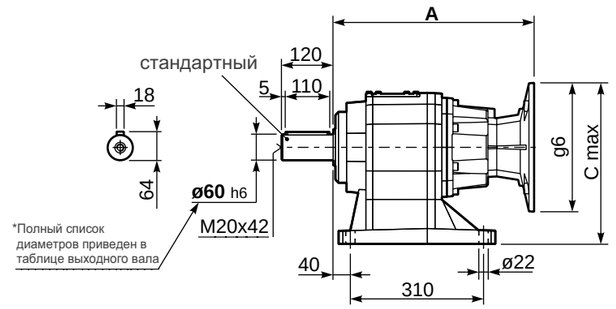


n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

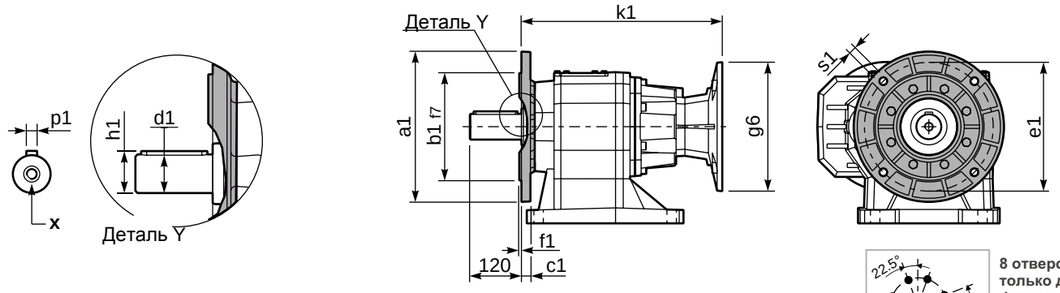
табл. 2

Вес редуктора 116 кг

P1003**S9**... Лапы



P1003-**F**... Выходной фланец

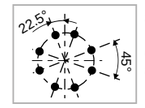


***Возможный выходной вал**

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 60x120	18	64	M20x42
На заказ	-	-	-	-

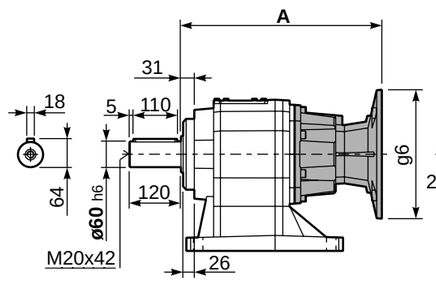
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
300	230	21	265	4	14	KC90.9.014
350	250	21	300	5	18	KC90.9.015
450	350	22	400	5	18	KC90.9.016



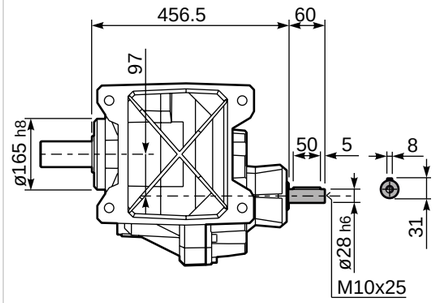
8 отверстий только для фланца с артикулом KC90.90.16

P1003**S9**... Базовое исполнение



Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
100/112 B5	468	350	250	468	KC1109056
132 B5	468	375	300	468	KC1109057
160 B5	483	400	350	483	KC1109058

R1003**S9**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: -G 132	-H 160	-I 180	-L 200	CA 225	Возможные моторные фланцы B14: –	-	-	Код передаточного числа
294	**4.75**	45	1333	2.0	86.7	2700									01
269	**5.21**	45	1460	1.9	82.1	2800									02
220	**6.36**	45	1783	1.7	72.0	3000									03
188	**7.45**	45	2088	1.6	67.7	3300									04
172	**8.15**	45	2287	1.5	63.7	3400									05
141	**9.96**	45	2792	1.3	55.2	3600									06
120	**11.69**	45	3277	1.2	49.7	3800									07
109	**12.80**	45	3589	1.1	47.7	4000									08
90	**15.63**	45	4383	1.0	42.0	4300									09
79	**17.65**	37	4068	1.1	38.9	4500									10
72	**19.33**	37	4455	1.0	35.6	4500									11
67	**20.77**	30	3910	1.2	33.1	4500									12
62	**22.75**	30	4282	1.1	30.2	4500									13
59	**23.60**	30	4443	1.0	29.1	4500									14
50	**27.78**	22	3842	1.2	24.7	4500									15
45.5	**30.76**	22	4255	1.1	22.3	4500									16
41.6	**33.69**	22	4660	1.0	20.4	4500									17
34.0	**41.15**	18.5	4781	0.9	16.7	4500									18

не доступны

Выходной вал	
3914	стандартный
3913	
3911	
3014	
3013	
3011	
2214	
2213	
2211	
1614	ø70
1613	
1414	
1413	
1611	
1411	
1014	
1013	
1011	

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) **По заказу возможен комплект без проставки**

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **1102** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6.50 Л	12.50 Л	7.50 Л	8.50 Л	14.50 Л	11.50 Л	Уточняйте отдельно

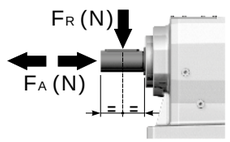
AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

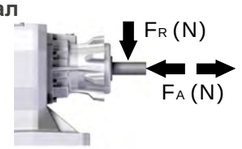
Выходной вал

$$Feq = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2600	13000	**140**	3300	16500	**70**	4300	21500
250	2700	13500	**120**	3500	17500	**40**	5000	25000
200	3000	15000	**85**	3900	19500	**15**	5900	29500

Входной вал

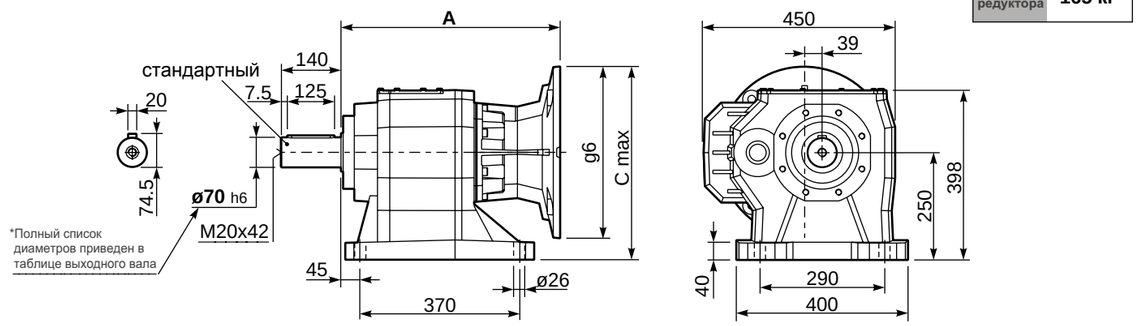


n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

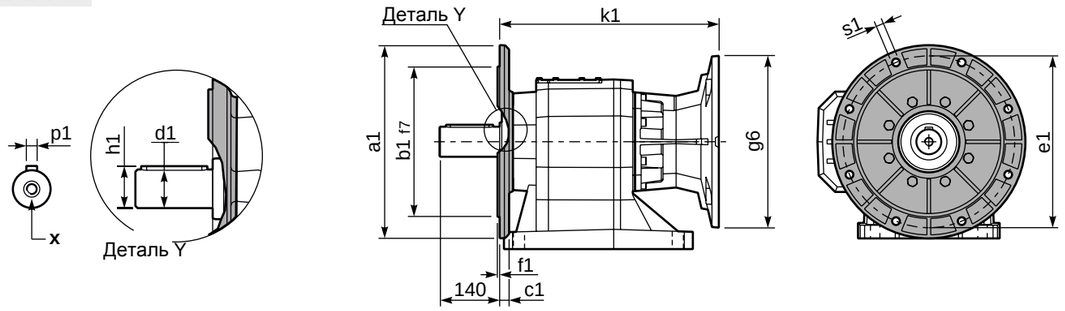
табл. 2

Вес редуктора 165 кг

P1102**S0**... Лапы



P1102**-F**... Выходной фланец



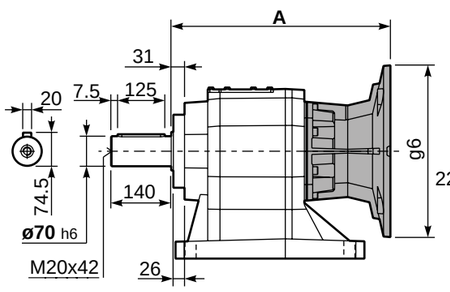
***Возможный выходной вал**

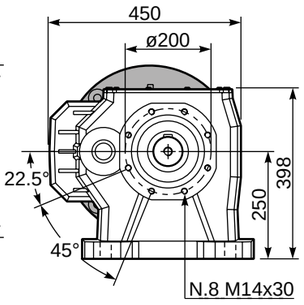
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 70x140	20	74.5	M20x42
На заказ	-	-	-	-

Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул	
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015	Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016	
-	-	-	-	-	-	-	

P1102**S0**... Базовое исполнение

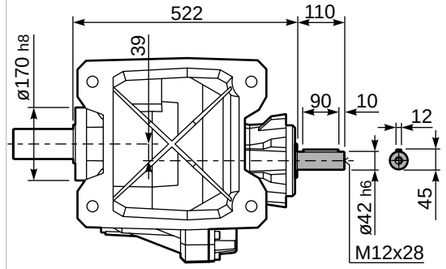




Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
132 B5	485.5	400	300	485.5	KC1109052
160 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053
180 B5	510.5	425	350	510.5	KC1109053_B
200 B5	510.5	450	400	510.5	KC1109054
225 B5	537.5	475	450	537.5	KC1109055

Вх. фланец 225 B5

R1102**S0**... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин $^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин $^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F 100 112	G 132	H 160	I 180	Возможные моторные фланцы B14 – – –	– – –	Входной вал	Выходной вал ø	Код передаточного числа
38.8	**36.11**	18.5	4113	1.1	19.4	4500	B						301411		01
27.5	**50.89**	15	4694	1.0	14.1	4600	B						201414		02
25.1	**55.73**	11	3777	1.2	12.9	4600	B						201413		03
20.3	**68.80**	11	4662	1.0	10.4	4600	B						161414		04
18.6	**75.35**	9	4354	1.1	9.5	4600	B						161413	стандартный ø**70**	05
15.6	**89.47**	7.5	4160	1.1	8.0	4600	B						131414		06
15.2	**92.02**	7.5	4278	1.1	7.6	4500	B						161411		07
14.3	**97.99**	7.5	4556	1.0	7.3	4600	B						131413		08
12.8	**109.52**	5.5	3762	1.2	6.6	4600	B						111414		09
11.7	**119.94**	5.5	4120	1.1	6.0	4600	B						111413		10
9.6	**146.47**	4	3681	1.2	4.8	4500	B						111411		11
8.8	**158.37**	4	3980	1.2	4.5	4600	B						81414		12
8.1	**173.45**	4	4359	1.1	4.1	4600	B						81413		13
6.6	**211.82**	3	4007	1.1	3.3	4500	B						81411		14

не доступны

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** B) **По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **1103** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
7.00 Л	13.00 Л	8.00 Л	9.00 Л	16.00 Л	13.50 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

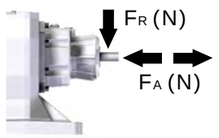
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{138}{X+68}$

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2600	13000	**140**	3300	16500	**70**	4300	21500
250	2700	13500	**120**	3500	17500	**40**	5000	25000
200	3000	15000	**85**	3900	19500	**15**	5900	29500

Входной вал

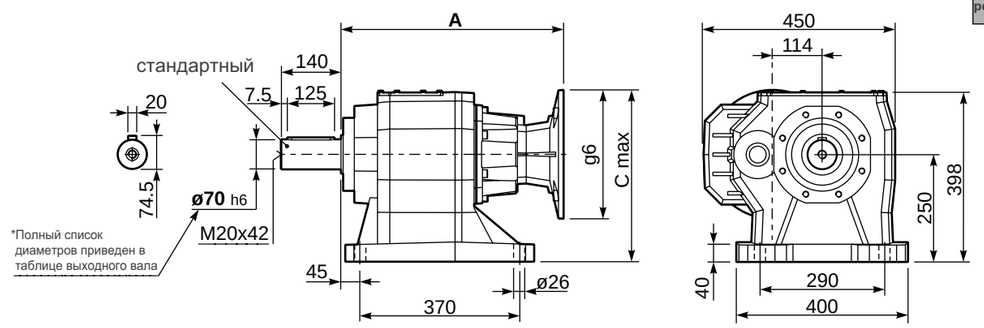


n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

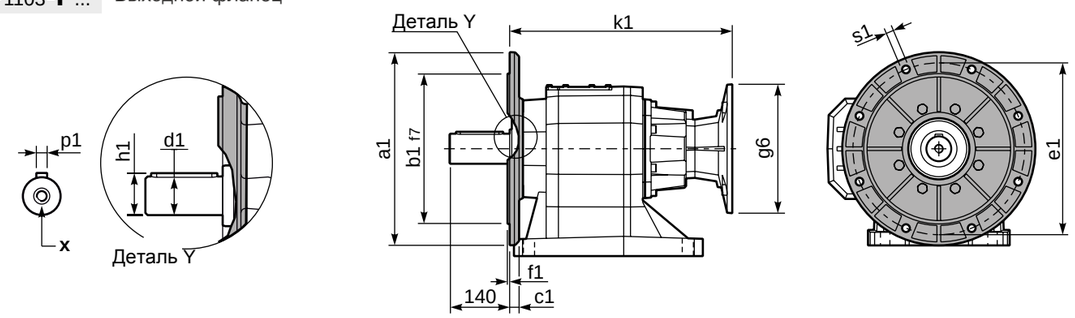
табл. 2

P1103**S0**... Лапы

Вес редуктора **156 кг**



P1103-**F**... Выходной фланец



***Возможный выходной вал**

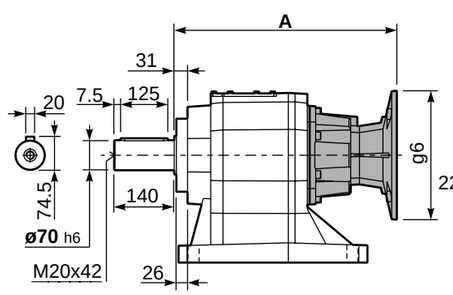
	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	ø 70x140	20	74.5	M20x42
На заказ	-	-	-	-

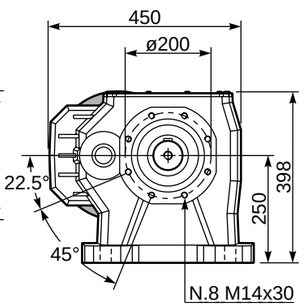
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
350	250	21	300	5	18	KC110.9.015
450	350	22	400	5	18	KC110.9.016
-	-	-	-	-	-	-

Комплектуется фланцем и лапами только по заказу. Совместимость уточняйте отдельно.

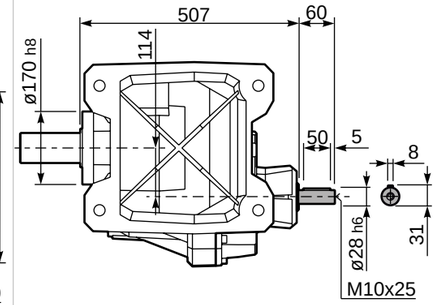
P1103**S0**... Базовое исполнение





Моторные фланцы B5	A	C_{max}	g6	k1	Артикул
100/112 B5	518.5	375	250	518.5	KC1109056
132 B5	518.5	400	300	518.5	KC1109057
160 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058
180 B5	533.5	425	350	533.5	KC1109058_B

R1103**S0**... Входной вал

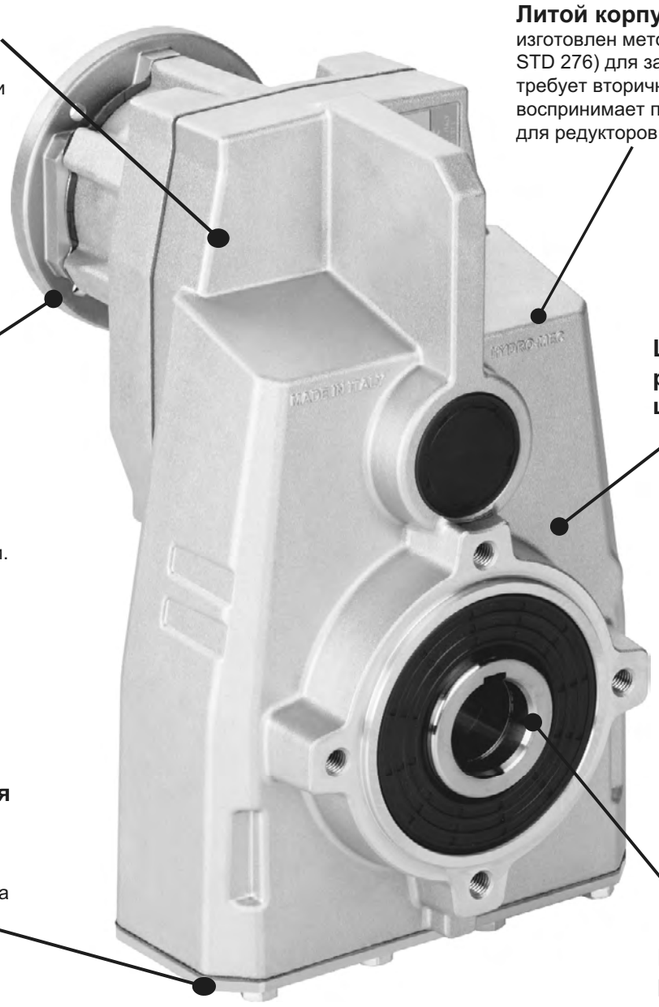


Алюминиевые и чугунные насадные редукторы

Модульность и компактность

Шестерни
Закаленные шестерни с шлифованными зубьями.

Литой корпус
изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276) для зашиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской и чугун для редукторов большего размера.



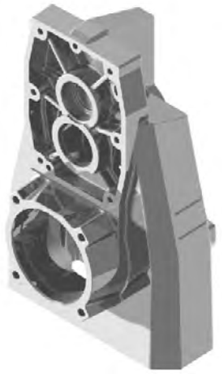
Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C.

Шестерни с большим расстоянием между центрами

Съемная смотровая крышка
Позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания.

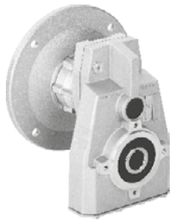
Шестерни с большим расстоянием между центрами
В медленных зубчатых передачах для надежной передачи крутящего момента.

Цельный алюминиевый / чугунный корпус
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.



Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...



1 ступень

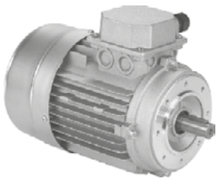
Типы ⇨

На странице	262	272	278	284
	FA41 225 Нм	FC61 380 Нм	FC71 670 Нм	FC81 1175 Нм

2 и 3 ступени

Типы ⇨

На странице	258	260	264	266	268	270	274	276	280	282	286	288
	FA32 150 Нм	FA33 150 Нм	FA42 320 Нм	FA43 320 Нм	FA52 490 Нм	FA53 510 Нм	FC62 675 Нм	FC63 675 Нм	FC72 900 Нм	FC73 900 Нм	FC82 2100Нм	FC83 2100Нм



Типы ⇨

На странице	407									
	56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L

Информация для заказа

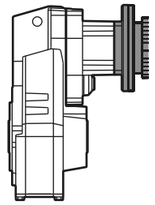
Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Выходной вал
M	**FA42**	**C**	**10,04**	**D**

Компактные насадные, косозубые

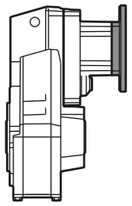
1 Ступень | 2 Ступени | 3 Ступени

Алюминиевый

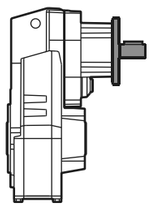
FA41 | **FA32 FA42 FA52** | **FA33 FA43 FA53**



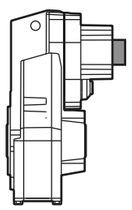
С двигателем IEC
M



С фланцем двигателя
P



С выступающим входным валом
R

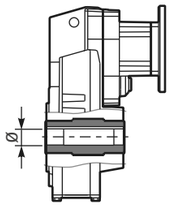


Базовый модуль
B

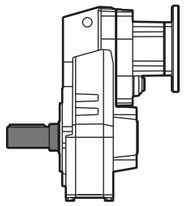
Недоступен для:
FC61, FC71, FC81, FC82

Чугунный

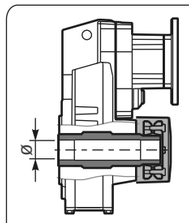
FC61 FC71 FC81 | **FC62 FC72 FC82** | **FC63 FC73 FC83**



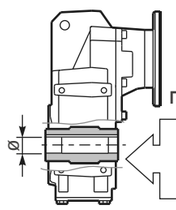
Полый выходной вал
C



Односторонний выходной вал
A



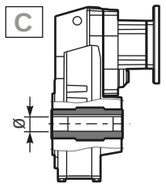
Ограничитель крутящего момента
D
Только по запросу



По запросу

Ступица из нержавеющей стали

Ступица из нержавеющей стали
I



C

➡ СТАНДАРТ
⇨ Только по запросу

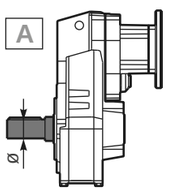
FA32 FA33 FA41 FA42 FA43
C ⇨ ø25

FA41 FA42 FA43
D ➡ **ø30**
E ⇨ ø35

FA52 FA53 FC61 FC62 FC63
E ➡ **ø35**
F ⇨ ø40

FC71 FC72 FC73
F ➡ **ø40**
G ⇨ ø45

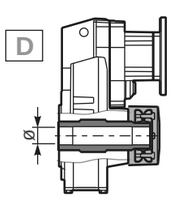
FC81 FC82 FC83
H ➡ **ø50**
I ⇨ ø55



A

Односторонний выходной вал

L	FA32/3	⇨ø25
M	FA41/2/3	⇨ø30
N	FA52/3 FC61/2/3	⇨ø35
O	FC71/2/3	⇨ø40
K	FC81/2/3	⇨ø50



D

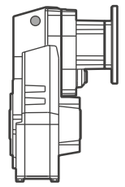
Ограничитель крутящего момента

Q	FA42/3	⇨ø30
T	FA52/3 FC62/3	⇨ø35
U	FC72/3	⇨ø40
V	FC82/3	⇨ø50

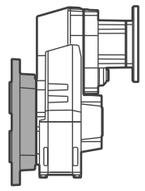
На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Информация для заказа

Тип	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
ST	**N**	**C**	**B**	**H1**	**-**



ST
Стандартное отверстие



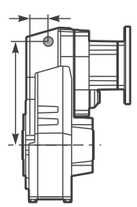
N Без фланца

FA32-3 FA41-2-3
2 ➡ **ø160**
3 ⇨ ø200
4 ⇨ ø250

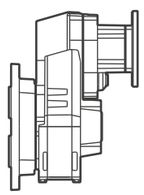
FA52 FA53 FC61 FC62 FC63
4 ➡ **ø250**
5 ⇨ ø300

FC71 FC72 FC73
4 ➡ **ø250**
5 ⇨ ø300
6 ⇨ ø350

FC81 FC82 FC83
5 ➡ **ø300**
6 ⇨ ø350
7 ⇨ ø400

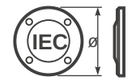


Доступные моментные рычаги приведены на нашем веб-сайте.
S..



-F
С выходным фланцем

Стандартный фланец



B5	B14
A=56 (ø120)	**O**=56 (ø80)
B=63 (ø140)	**P**=63 (ø90)
C=71 (ø160)	**Q**=71 (ø105)
D=80 (ø200)	**R**=80 (ø120)
E=90 (ø200)	**T**=90 (ø140)
F=100÷112 (ø250)	**U**=100÷112 (ø160)
G=132 (ø300)	**V**=132 (ø200)
H=160 (ø350)	
I=180 (ø350)	

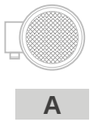
Тип R

FA33 FA43	FA32 FA42 FA53 FC63 FC73
1 ➡ ø14	**2** ➡ ø19
FA52 FC62 FC72 FC83	FC82
3 ➡ ø24	**4** ➡ ø28

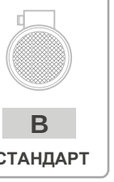
Без фланца

FA33 FA43	FA32 FA42 FA53 FC63 FC73
Z ⇨ ø9 (56B5)	**0** ⇨ ø11 (63B5)
0 ⇨ ø11 (63B5)	**1** ⇨ ø14 (71B5)
1 ➡ ø14 (71B5)	**2** ⇨ ø19 (80B5)
	3 ➡ ø24 (90B5)

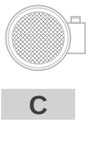
FA41 FA52 FC62 FC72 FC83
2 ⇨ ø19 (80B5)
3 ⇨ ø24 (90B5)
4 ➡ ø28 (100B5)



A

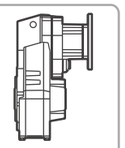


B
СТАНДАРТ

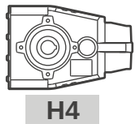


C

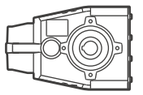
D



H1
СТАНДАРТ

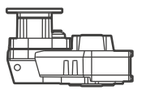


H4

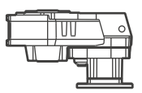


H3

H2



H5

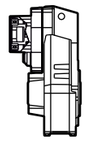


H6

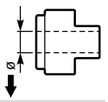
Указывайте только для вертикального положения

-
Стандартное отверстие

0
Без муфты

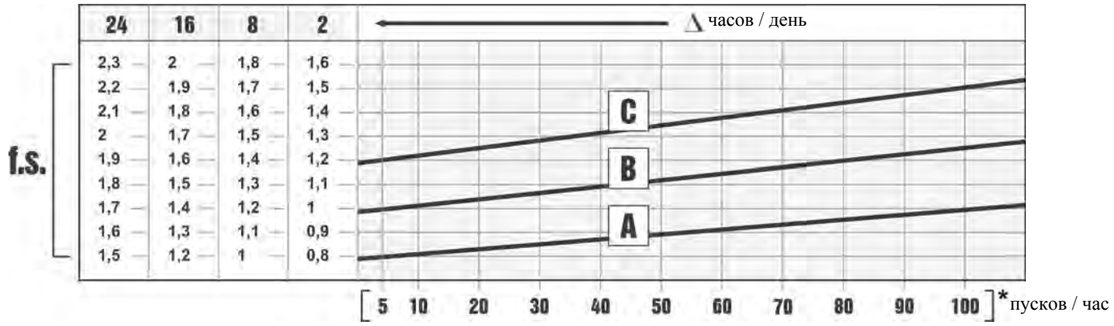


МУФТЫ



A = 9мм
B = 11мм
C = 14мм
D = 19мм
E = 24мм
F = 28мм

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je ($кгм^2$) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

Jm ($кгм^2$) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора

fs				
Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день	
			3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	> 10	Равномерная	1	1,25	1,5
		Средняя	1,25	1,5	1,75
		Высокая	1,5	1,75	2,15

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
24,2	24	**57,95**	3,8	90	**FS20**	56-A4
13,8	41,9	**101,4**	7,6	320	**FA43**	56-A4
13,4	43,3	**104,8**	2,1	90	**FS20**	56-A4
11,5	50,2	**121,47**	1,8	90	**FS20**	56-A4
11,4	50,7	**122,57**	6,3	320	**FA43**	56-A4
10,1	57,3	**138,59**	5,6	320	**FA43**	56-A4
9,8	59	**142,59**	1,5	90	**FS20**	56-A4
8,7	66,5	**160,82**	4,8	320	**FA43**	56-A4
8,2	70,4	**170,2**	4,5	320	**FA43**	56-A4
8,2	70,4	**170,2**	1,3	90	**FS20**	56-A4
7,6	75,9	**183,48**	4,2	320	**FA43**	56-A4
7,3	79,1	**191,24**	6,1	480	**FS50**	56-A4
6,5	88,6	**214,15**	3,6	320	**FA43**	56-A4
6,2	93,2	**225,33**	3,4	320	**FA43**	56-A4
6	96,1	**232,32**	0,9	90	**FS20**	56-A4
5,7	101,1	**244,32**	3,2	320	**FA43**	56-A4
5,6	103,2	**249,59**	4,6	480	**FS50**	56-A4
5,5	105,1	**254,15**	3	320	**FA43**	56-A4
4,8	119,9	**289,96**	2,7	320	**FA43**	56-A4
4,7	124,1	**300,05**	2,6	320	**FA43**	56-A4
4,2	136,3	**329,58**	3,5	480	**FS50**	56-A4
3,9	147,3	**356,09**	2,2	320	**FA43**	56-A4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
24,2	36,5	**57,95**	2,5	90	**FS20**	56-B4
18,8	46,8	**74,33**	6,8	320	**FA43**	56-B4
17	52	**82,56**	6,2	320	**FA43**	56-B4
16	55,1	**87,48**	5,8	320	**FA43**	56-B4
14	63	**100**	7,6	480	**FS50**	56-B4
13,8	63,9	**101,4**	5	320	**FA43**	56-B4
13,4	66	**104,8**	1,4	90	**FS20**	56-B4
11,9	73,9	**117,38**	6,5	480	**FS50**	56-B4
11,5	76,5	**121,47**	1,2	90	**FS20**	56-B4
11,4	77,2	**122,57**	4,1	320	**FA43**	56-B4
10,1	87,3	**138,59**	3,7	320	**FA43**	56-B4
10	88,2	**140,1**	5,4	480	**FS50**	56-B4
9,8	89,8	**142,59**	1	90	**FS20**	56-B4
8,7	101,3	**160,82**	3,2	320	**FA43**	56-B4
8,2	107,2	**170,2**	3	320	**FA43**	56-B4
8,2	107,2	**170,2**	0,8	90	**FS20**	56-B4
7,6	115,6	**183,48**	2,8	320	**FA43**	56-B4
7,3	120,4	**191,24**	4	480	**FS50**	56-B4
6,5	134,9	**214,15**	2,4	320	**FA43**	56-B4
6,2	141,9	**225,33**	2,3	320	**FA43**	56-B4
5,7	153,9	**244,32**	2,1	320	**FA43**	56-B4
5,6	157,2	**249,59**	3,1	480	**FS50**	56-B4
5,5	160,1	**254,15**	2	320	**FA43**	56-B4
4,8	182,6	**289,96**	1,8	320	**FA43**	56-B4
4,7	189	**300,05**	1,7	320	**FA43**	56-B4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
4,2	207,6	**329,58**	2,3	480	**FS50**	56-B4
3,9	224,3	**356,09**	1,4	320	**FA43**	56-B4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
28,3	39,9	**49,43**	8	320	**FA42**	63-A4
26,7	42,4	**52,53**	6,1	260	**FA42**	63-A4
24,2	45,8	**57,95**	2	90	**FS20**	63-A4
21,7	52	**64,51**	6,1	315	**FA42**	63-A4
20,2	55,9	**69,37**	3,4	190	**FA42**	63-A4
18,8	58,7	**74,33**	5,5	320	**FA43**	63-A4
17	65,1	**82,48**	7,8	510	**FA53**	63-A4
17	65,2	**82,56**	4,9	320	**FA43**	63-A4
16,4	68,7	**85,19**	3,3	230	**FA42**	63-A4
16,2	68,1	**86,27**	7	480	**FS50**	63-A4
16	69,1	**87,48**	4,6	320	**FA43**	63-A4
14,5	76	**96,29**	6,7	510	**FA53**	63-A4
14	79	**100**	6,1	480	**FS50**	63-A4
13,9	79,4	**100,51**	6,4	510	**FA53**	63-A4
13,8	80,1	**101,4**	4	320	**FA43**	63-A4
13,4	82,8	**104,8**	1,1	90	**FS20**	63-A4
12,1	91,2	**115,56**	5,6	510	**FA53**	63-A4
12,1	91,2	**115,56**	7,4	675	**FC63**	63-A4
11,9	92,7	**117,38**	5,2	480	**FS50**	63-A4
11,5	95,9	**121,47**	0,9	90	**FS20**	63-A4
11,4	96,8	**122,57**	3,3	320	**FA43**	63-A4
11,1	99,5	**125,96**	5,1	510	**FA53**	63-A4
11,1	99,5	**125,96**	6,7	665	**FC63**	63-A4
10,4	106,5	**134,91**	4,8	510	**FA53**	63-A4
10,4	106,5	**134,91**	6,3	675	**FC63**	63-A4
10,1	109,4	**138,59**	2,9	320	**FA43**	63-A4
10	110,6	**140,1**	4,3	480	**FS50**	63-A4
9,8	112,6	**142,59**	0,8	90	**FS20**	63-A4
9,5	116,1	**147,05**	4,4	510	**FA53**	63-A4
9,5	116,1	**147,05**	5,8	675	**FC63**	63-A4
9,1	120,8	**153,05**	6,7	810	**FC73**	63-A4
8,7	127	**160,82**	2,5	320	**FA43**	63-A4
8,6	129	**163,31**	7	900	**FC73**	63-A4
8,2	134,4	**170,2**	2,4	320	**FA43**	63-A4
8,2	134,6	**170,44**	3,8	510	**FA53**	63-A4
8,2	134,6	**170,44**	5	675	**FC63**	63-A4
7,9	140,6	**178,01**	6,4	900	**FC73**	63-A4
7,6	144,9	**183,48**	2,2	320	**FA43**	63-A4
7,6	145,4	**184,15**	3,5	510	**FA53**	63-A4
7,6	145,4	**184,15**	4,6	675	**FC63**	63-A4
7,3	151	**191,24**	3,2	480	**FS50**	63-A4
7,3	151,3	**191,67**	5,9	900	**FC73**	63-A4
6,8	162,6	**205,87**	3,1	510	**FA53**	63-A4
6,8	162,6	**205,87**	4,2	675	**FC63**	63-A4
6,8	162,9	**206,32**	5,5	900	**FC73**	63-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
6,5	169,1	**214,15**	1,9	320	**FA43**	63-A4
6,3	176	**222,92**	5,1	900	**FC73**	63-A4
6,2	177,9	**225,33**	1,8	320	**FA43**	63-A4
5,8	189,8	**240,34**	2,7	510	**FA53**	63-A4
5,8	189,8	**240,34**	3,6	675	**FC63**	63-A4
5,8	191,2	**242,18**	4,7	900	**FC73**	63-A4
5,7	192,9	**244,32**	1,7	320	**FA43**	63-A4
5,6	197,1	**249,59**	2,4	480	**FS50**	63-A4
5,6	197,5	**250,15**	4,6	900	**FC73**	63-A4
5,5	200,7	**254,15**	1,6	320	**FA43**	63-A4
5	220,5	**279,22**	2,3	510	**FA53**	63-A4
5	220,5	**279,22**	3	665	**FC63**	63-A4
4,8	228,3	**289,08**	3,9	900	**FC73**	63-A4
4,8	229	**289,96**	1,4	320	**FA43**	63-A4
4,7	236,9	**300,05**	1,4	320	**FA43**	63-A4
4,3	257,4	**325,97**	2	510	**FA53**	63-A4
4,3	257,4	**325,97**	2,6	675	**FC63**	63-A4
4,2	260,2	**329,58**	1,8	480	**FS50**	63-A4
4,2	260,8	**330,31**	3,4	890	**FC73**	63-A4
3,9	281,2	**356,09**	1,1	320	**FA43**	63-A4
3,8	287,7	**364,41**	1,8	510	**FA53**	63-A4
3,8	287,7	**364,41**	2,3	665	**FC63**	63-A4
3,5	311,6	**394,59**	2,9	900	**FC73**	63-A4
3,3	335,9	**425,43**	1,5	510	**FA53**	63-A4
3,3	335,9	**425,43**	2	675	**FC63**	63-A4
2,9	379,9	**481,19**	1,3	510	**FA53**	63-A4
2,9	379,9	**481,19**	1,8	665	**FC63**	63-A4
2,7	406,6	**514,99**	2,2	900	**FC73**	63-A4
2,5	443,6	**561,76**	1,1	510	**FA53**	63-A4
2,5	443,6	**561,76**	1,5	675	**FC63**	63-A4
2,1	536,9	**680,03**	1,7	900	**FC73**	63-A4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
41,7	41,9	**33,6**	6	250	**FA42**	63-B4
38,7	45,2	**36,21**	7,1	320	**FA42**	63-B4
34,8	50,2	**40,25**	6	300	**FA42**	63-B4
28,3	61,7	**49,43**	5,2	320	**FA42**	63-B4
26,7	65,6	**52,53**	4	260	**FA42**	63-B4
24,2	70,8	**57,95**	1,3	90	**FS20**	63-B4
22,6	75,6	**61,89**	6,7	510	**FA53**	63-B4
21,7	80,5	**64,51**	3,9	315	**FA42**	63-B4
20,2	86,6	**69,37**	2,2	190	**FA42**	63-B4
19,7	87	**71,16**	5,9	510	**FA53**	63-B4
19,7	87	**71,16**	7,8	675	**FC63**	63-B4
18,8	90,8	**74,33**	3,5	320	**FA43**	63-B4
17	100,8	**82,48**	5,1	510	**FA53**	63-B4
17	100,8	**82,48**	6,7	675	**FC63**	63-B4
17	100,9	**82,56**	3,2	320	**FA43**	63-B4
16,4	106,3	**85,19**	2,2	230	**FA42**	63-B4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
16,2	105,4	**86,27**	4,6	480	**FS50**	63-B4
16	106,9	**87,48**	3	320	**FA43**	63-B4
14,5	117,7	**96,29**	4,3	510	**FA53**	63-B4
14,5	117,7	**96,29**	5,7	675	**FC63**	63-B4
14	122,2	**100**	3,9	480	**FS50**	63-B4
14	122,5	**100,22**	7,3	900	**FC73**	63-B4
13,9	122,8	**100,51**	4,2	510	**FA53**	63-B4
13,9	122,8	**100,51**	5,5	675	**FC63**	63-B4
13,8	123,9	**101,4**	2,6	320	**FA43**	63-B4
12,1	141,2	**115,56**	3,6	510	**FA53**	63-B4
12,1	141,2	**115,56**	4,8	675	**FC63**	63-B4
12	142,4	**116,56**	6,3	900	**FC73**	63-B4
11,9	143,4	**117,38**	3,3	480	**FS50**	63-B4
11,4	149,8	**122,57**	2,1	320	**FA43**	63-B4
11,1	153,9	**125,96**	3,3	510	**FA53**	63-B4
11,1	153,9	**125,96**	4,3	665	**FC63**	63-B4
10,4	164,9	**134,91**	3,1	510	**FA53**	63-B4
10,4	164,9	**134,91**	4,1	675	**FC63**	63-B4
10,2	167,2	**136,82**	5,4	900	**FC73**	63-B4
10,1	169,4	**138,59**	1,9	320	**FA43**	63-B4
10	171,2	**140,1**	2,8	480	**FS50**	63-B4
9,5	179,7	**147,05**	2,8	510	**FA53**	63-B4
9,5	179,7	**147,05**	3,8	675	**FC63**	63-B4
9,1	187	**153,05**	4,3	810	**FC73**	63-B4
8,7	196,5	**160,82**	1,6	320	**FA43**	63-B4
8,6	199,6	**163,31**	4,5	900	**FC73**	63-B4
8,2	208	**170,2**	1,5	320	**FA43**	63-B4
8,2	208,3	**170,44**	2,4	510	**FA53**	63-B4
8,2	208,3	**170,44**	3,2	675	**FC63**	63-B4
7,9	217,5	**178,01**	4,1	900	**FC73**	63-B4
7,6	224,2	**183,48**	1,4	320	**FA43**	63-B4
7,6	225	**184,15**	2,3	510	**FA53**	63-B4
7,6	225	**184,15**	3	675	**FC63**	63-B4
7,3	233,7	**191,24**	2,1	480	**FS50**	63-B4
7,3	234,2	**191,67**	3,8	900	**FC73**	63-B4
6,8	251,6	**205,87**	2	510	**FA53**	63-B4
6,8	251,6	**205,87**	2,7	675	**FC63**	63-B4
6,8	252,1	**206,32**	3,6	900	**FC73**	63-B4
6,5	261,7	**214,15**	1,2	320	**FA43**	63-B4
6,3	272,4	**222,92**	3,3	900	**FC73**	63-B4
6,2	275,3	**225,33**	1,2	320	**FA43**	63-B4
5,8	293,7	**240,34**	1,7	510	**FA53**	63-B4
5,8	293,7	**240,34**	2,3	675	**FC63**	63-B4
5,8	295,9	**242,18**	3	900	**FC73**	63-B4
5,7	298,6	**244,32**	1,1	320	**FA43**	63-B4
5,6	305	**249,59**	1,6	480	**FS50**	63-B4
5,6	305,7	**250,15**	2,9	900	**FC73**	63-B4
5,5	310,6	**254,15**	1	320	**FA43**	63-B4
5	341,2	**279,22**	1,5	510	**FA53**	63-B4
5	341,2	**279,22**	1,9	665	**FC63**	63-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
4,8	353,3	**289,08**	2,5	900	**FC73**	63-B4
4,8	354,3	**289,96**	0,9	320	**FA43**	63-B4
4,7	366,7	**300,05**	0,9	320	**FA43**	63-B4
4,3	398,3	**325,97**	1,3	510	**FA53**	63-B4
4,3	398,3	**325,97**	1,7	675	**FC63**	63-B4
4,2	402,7	**329,58**	1,2	480	**FS50**	63-B4
4,2	403,6	**330,31**	2,2	890	**FC73**	63-B4
3,8	445,3	**364,41**	1,1	510	**FA53**	63-B4
3,8	445,3	**364,41**	1,5	665	**FC63**	63-B4
3,5	482,2	**394,59**	1,9	900	**FC73**	63-B4
3,3	519,9	**425,43**	1	510	**FA53**	63-B4
3,3	519,9	**425,43**	1,3	675	**FC63**	63-B4
2,9	588	**481,19**	0,9	510	**FA53**	63-B4
2,9	588	**481,19**	1,1	665	**FC63**	63-B4
2,7	629,3	**514,99**	1,4	900	**FC73**	63-B4
2,5	686,5	**561,76**	1	675	**FC63**	63-B4
2,1	831	**680,03**	1,1	900	**FC73**	63-B4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
56,7	40,3	**24,7**	7,9	320	**FA42**	71-A4
54,2	42,2	**25,85**	7,6	320	**FA42**	71-A4
47,5	48,1	**29,49**	6,6	320	**FA42**	71-A4
46,1	49,5	**30,34**	6,5	320	**FA42**	71-A4
41,7	54,8	**33,6**	4,6	250	**FA42**	71-A4
38,7	59,1	**36,21**	5,4	320	**FA42**	71-A4
36,3	62,9	**38,55**	7,8	490	**FA52**	71-A4
34,8	65,7	**40,25**	4,6	300	**FA42**	71-A4
31,6	72,3	**44,32**	6,8	490	**FA52**	71-A4
29,3	76,2	**47,7**	6,3	480	**FS50**	71-A4
28,3	80,7	**49,43**	4	320	**FA42**	71-A4
27,1	84,4	**51,74**	5,8	490	**FA52**	71-A4
27,1	84,4	**51,74**	8	675	**FC62**	71-A4
26,7	85,7	**52,53**	3	260	**FA42**	71-A4
24,2	92,6	**57,95**	1	90	**FS20**	71-A4
22,9	99,6	**61,03**	4,8	480	**FA52**	71-A4
22,9	99,6	**61,03**	4,8	480	**FC62**	71-A4
22,6	98,9	**61,89**	5,2	510	**FA53**	71-A4
22,6	98,9	**61,89**	6,8	675	**FC63**	71-A4
21,7	105,3	**64,51**	3	315	**FA42**	71-A4
20,2	113,2	**69,37**	1,7	190	**FA42**	71-A4
19,7	113,7	**71,16**	4,5	510	**FA53**	71-A4
19,7	113,7	**71,16**	5,9	675	**FC63**	71-A4
19,6	116,3	**71,25**	4,2	490	**FA52**	71-A4
19,6	116,3	**71,25**	4,8	560	**FC62**	71-A4
18,9	121	**74,16**	4,8	585	**FC72**	71-A4
18,8	118,8	**74,33**	2,7	320	**FA43**	71-A4
18,5	120,6	**75,5**	6,8	825	**FC73**	71-A4
17	131,8	**82,48**	3,9	510	**FA53**	71-A4
17	131,8	**82,48**	5,1	675	**FC63**	71-A4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17	131,9	**82,56**	2,4	320	**FA43**	71-A4
16,4	139	**85,19**	1,7	230	**FA42**	71-A4
16,2	140,8	**86,25**	4,8	680	**FC72**	71-A4
16,2	137,9	**86,27**	3,5	480	**FS50**	71-A4
16,2	138,2	**86,47**	6,5	900	**FC73**	71-A4
16	139,8	**87,48**	2,3	320	**FA43**	71-A4
14,5	153,9	**96,29**	3,3	510	**FA53**	71-A4
14,5	153,9	**96,29**	4,4	675	**FC63**	71-A4
14	159,8	**100**	3	480	**FS50**	71-A4
14	160,1	**100,22**	5,6	900	**FC73**	71-A4
13,9	160,6	**100,51**	3,2	510	**FA53**	71-A4
13,9	160,6	**100,51**	4,2	675	**FC63**	71-A4
13,8	162	**101,4**	2	320	**FA43**	71-A4
12,1	184,7	**115,56**	2,8	510	**FA53**	71-A4
12,1	184,7	**115,56**	3,7	675	**FC63**	71-A4
12	186,3	**116,56**	4,8	900	**FC73**	71-A4
11,9	187,6	**117,38**	2,6	480	**FS50**	71-A4
11,4	195,9	**122,57**	1,6	320	**FA43**	71-A4
11,1	201,3	**125,96**	2,5	510	**FA53**	71-A4
11,1	201,3	**125,96**	3,3	665	**FC63**	71-A4
10,4	215,6	**134,91**	2,4	510	**FA53**	71-A4
10,4	215,6	**134,91**	3,1	675	**FC63**	71-A4
10,2	218,6	**136,82**	4,1	900	**FC73**	71-A4
10,1	221,5	**138,59**	1,4	320	**FA43**	71-A4
10	223,9	**140,1**	2,1	480	**FS50**	71-A4
9,5	235	**147,05**	2,2	510	**FA53**	71-A4
9,5	235	**147,05**	2,9	675	**FC63**	71-A4
9,1	244,6	**153,05**	3,3	810	**FC73**	71-A4
8,7	257	**160,82**	1,2	320	**FA43**	71-A4
8,6	261	**163,31**	3,4	900	**FC73**	71-A4
8,2	272	**170,2**	1,2	320	**FA43**	71-A4
8,2	272,4	**170,44**	1,9	510	**FA53**	71-A4
8,2	272,4	**170,44**	2,5	675	**FC63**	71-A4
7,9	284,5	**178,01**	3,2	900	**FC73**	71-A4
7,8	286,7	**179,39**	7,3	2100	**FC83**	71-A4
7,6	293,2	**183,48**	1,1	320	**FA43**	71-A4
7,6	294,3	**184,15**	1,7	510	**FA53**	71-A4
7,6	294,3	**184,15**	2,3	675	**FC63**	71-A4
7,3	305,6	**191,24**	1,6	480	**FS50**	71-A4
7,3	306,3	**191,67**	2,9	900	**FC73**	71-A4
6,8	329	**205,87**	1,6	510	**FA53**	71-A4
6,8	329	**205,87**	2,1	675	**FC63**	71-A4
6,8	329,7	**206,32**	2,7	900	**FC73**	71-A4
6,5	342,2	**214,15**	0,9	320	**FA43**	71-A4
6,4	348,3	**217,98**	6	2100	**FC83**	71-A4
6,3	356,2	**222,92**	2,5	900	**FC73**	71-A4
6,2	360,1	**225,33**	0,9	320	**FA43**	71-A4
5,8	384,1	**240,34**	1,3	510	**FA53**	71-A4
5,8	384,1	**240,34**	1,8	675	**FC63**	71-A4
5,8	387	**242,18**	2,3	900	**FC73**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
5,7	390,4	**244,32**	0,8	320	**FA43**	71-A4
5,7	394,8	**247,03**	4,9	1950	**FC83**	71-A4
5,6	398,8	**249,59**	1,2	480	**FS50**	71-A4
5,6	399,7	**250,15**	2,3	900	**FC73**	71-A4
5,5	406,1	**254,15**	0,8	320	**FA43**	71-A4
5	446,2	**279,22**	1,1	510	**FA53**	71-A4
5	446,2	**279,22**	1,5	665	**FC63**	71-A4
4,8	461,9	**289,08**	1,9	900	**FC73**	71-A4
4,7	479,7	**300,17**	4,4	2100	**FC83**	71-A4
4,3	520,9	**325,97**	1	510	**FA53**	71-A4
4,3	520,9	**325,97**	1,3	675	**FC63**	71-A4
4,2	526,7	**329,58**	0,9	480	**FS50**	71-A4
4,2	527,8	**330,31**	1,7	890	**FC73**	71-A4
3,8	582,3	**364,41**	0,9	510	**FA53**	71-A4
3,8	582,3	**364,41**	1,1	665	**FC63**	71-A4
3,5	630,6	**394,59**	1,4	900	**FC73**	71-A4
3,3	679,8	**425,43**	0,8	510	**FA53**	71-A4
3,3	679,8	**425,43**	1	675	**FC63**	71-A4
2,9	768,9	**481,19**	0,9	665	**FC63**	71-A4
2,7	823	**514,99**	1,1	900	**FC73**	71-A4
2,5	897,7	**561,76**	0,8	675	**FC63**	71-A4
2,1	1086,7	**680,03**	0,8	900	**FC73**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
92,4	36,7	**15,16**	7,1	260	**FA42**	71-B4
79,7	42,5	**17,57**	6,4	270	**FA42**	71-B4
77,1	43,9	**18,16**	6,6	290	**FA42**	71-B4
66,5	50,9	**21,05**	6,3	320	**FA42**	71-B4
62,8	53,9	**22,3**	5,9	320	**FA42**	71-B4
56,7	59,8	**24,7**	5,4	320	**FA42**	71-B4
54,2	62,5	**25,85**	5,1	320	**FA42**	71-B4
47,9	70,7	**29,23**	6,9	490	**FA52**	71-B4
47,5	71,3	**29,49**	4,5	320	**FA42**	71-B4
46,1	73,4	**30,34**	4,4	320	**FA42**	71-B4
45,7	74,1	**30,65**	6,6	490	**FA52**	71-B4
41,7	81,3	**33,6**	3,1	250	**FA42**	71-B4
39,1	86,6	**35,78**	5,7	490	**FA52**	71-B4
39,1	86,6	**35,78**	7,8	675	**FC62**	71-B4
38,7	87,6	**36,21**	3,7	320	**FA42**	71-B4
36,3	93,3	**38,55**	5,3	490	**FA52**	71-B4
36,3	93,3	**38,55**	6,2	580	**FC62**	71-B4
34,8	97,4	**40,25**	3,1	300	**FA42**	71-B4
31,6	107,2	**44,32**	4,6	490	**FA52**	71-B4
31,6	107,2	**44,32**	6,2	665	**FC62**	71-B4
29,8	113,8	**47,02**	6,2	705	**FC72**	71-B4
29,3	113	**47,7**	4,2	480	**FS50**	71-B4
28,3	119,6	**49,43**	2,7	320	**FA42**	71-B4
27,1	125,2	**51,74**	3,9	490	**FA52**	71-B4
27,1	125,2	**51,74**	5,4	675	**FC62**	71-B4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
26,7	127,1	**52,53**	2	260	**FA42**	71-B4
26	130,3	**53,85**	6,2	810	**FC72**	71-B4
22,9	147,6	**61,03**	3,3	480	**FA52**	71-B4
22,9	147,6	**61,03**	3,3	480	**FC62**	71-B4
22,6	146,6	**61,89**	3,5	510	**FA53**	71-B4
22,6	146,6	**61,89**	4,6	675	**FC63**	71-B4
22,4	151,5	**62,63**	5,9	900	**FC72**	71-B4
21,7	156,1	**64,51**	2	315	**FA42**	71-B4
20,2	167,8	**69,37**	1,1	190	**FA42**	71-B4
19,7	168,6	**71,16**	3	510	**FA53**	71-B4
19,7	168,6	**71,16**	4	675	**FC63**	71-B4
19,6	172,4	**71,25**	2,8	490	**FA52**	71-B4
19,6	172,4	**71,25**	3,2	560	**FC62**	71-B4
18,9	179,4	**74,16**	3,3	585	**FC72**	71-B4
18,8	176,1	**74,33**	1,8	320	**FA43**	71-B4
18,5	178,8	**75,5**	4,6	825	**FC73**	71-B4
17	195,4	**82,48**	2,6	510	**FA53**	71-B4
17	195,4	**82,48**	3,5	675	**FC63**	71-B4
17	195,6	**82,56**	1,6	320	**FA43**	71-B4
16,4	206,1	**85,19**	1,1	230	**FA42**	71-B4
16,2	208,7	**86,25**	3,3	680	**FC72**	71-B4
16,2	204,4	**86,27**	2,3	480	**FS50**	71-B4
16,2	204,8	**86,47**	4,4	900	**FC73**	71-B4
16	207,2	**87,48**	1,5	320	**FA43**	71-B4
14,5	228,1	**96,29**	2,2	510	**FA53**	71-B4
14,5	228,1	**96,29**	3	675	**FC63**	71-B4
14	236,9	**100**	2	480	**FS50**	71-B4
14	237,4	**100,22**	3,8	900	**FC73**	71-B4
13,9	238,1	**100,51**	2,1	510	**FA53**	71-B4
13,9	238,1	**100,51**	2,8	675	**FC63**	71-B4
13,8	240,2	**101,4**	1,3	320	**FA43**	71-B4
12,1	273,7	**115,56**	1,9	510	**FA53**	71-B4
12,1	273,7	**115,56**	2,5	675	**FC63**	71-B4
12	276,1	**116,56**	3,3	900	**FC73**	71-B4
11,9	278	**117,38**	1,7	480	**FS50**	71-B4
11,4	290,3	**122,57**	1,1	320	**FA43**	71-B4
11,4	291,7	**123,15**	7,2	2100	**FC83**	71-B4
11,1	298,4	**125,96**	1,7	510	**FA53**	71-B4
11,1	298,4	**125,96**	2,2	665	**FC63**	71-B4
10,4	319,6	**134,91**	1,6	510	**FA53**	71-B4
10,4	319,6	**134,91**	2,1	675	**FC63**	71-B4
10,2	324,1	**136,82**	2,8	900	**FC73**	71-B4
10,1	328,3	**138,59**	1	320	**FA43**	71-B4
10	331,9	**140,1**	1,4	480	**FS50**	71-B4
9,5	348,3	**147,05**	1,5	510	**FA53**	71-B4
9,5	348,3	**147,05**	1,9	675	**FC63**	71-B4
9,3	357,1	**150,73**	5,9	2100	**FC83**	71-B4
9,1	362,5	**153,05**	2,2	810	**FC73**	71-B4
8,7	381	**160,82**	0,8	320	**FA43**	71-B4
8,6	386,9	**163,31**	2,3	900	**FC73**	71-B4

6

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
8,2	403,2	**170,2**	0,8	320	**FA43**	71-B4
8,2	403,7	**170,44**	1,3	510	**FA53**	71-B4
8,2	403,7	**170,44**	1,7	675	**FC63**	71-B4
7,9	421,7	**178,01**	2,1	900	**FC73**	71-B4
7,8	424,9	**179,39**	4,9	2100	**FC83**	71-B4
7,6	436,2	**184,15**	1,2	510	**FA53**	71-B4
7,6	436,2	**184,15**	1,5	675	**FC63**	71-B4
7,3	453	**191,24**	1,1	480	**FS50**	71-B4
7,3	454	**191,67**	2	900	**FC73**	71-B4
6,8	487,7	**205,87**	1	510	**FA53**	71-B4
6,8	487,7	**205,87**	1,4	675	**FC63**	71-B4
6,8	488,7	**206,32**	1,8	900	**FC73**	71-B4
6,4	516,3	**217,98**	4,1	2100	**FC83**	71-B4
6,3	528,1	**222,92**	1,7	900	**FC73**	71-B4
5,8	569,3	**240,34**	0,9	510	**FA53**	71-B4
5,8	569,3	**240,34**	1,2	675	**FC63**	71-B4
5,8	573,7	**242,18**	1,6	900	**FC73**	71-B4
5,7	585,2	**247,03**	3,3	1950	**FC83**	71-B4
5,6	591,2	**249,59**	0,8	480	**FS50**	71-B4
5,6	592,5	**250,15**	1,5	900	**FC73**	71-B4
5	661,4	**279,22**	0,8	510	**FA53**	71-B4
5	661,4	**279,22**	1	665	**FC63**	71-B4
4,8	684,8	**289,08**	1,3	900	**FC73**	71-B4
4,7	711	**300,17**	3	2100	**FC83**	71-B4
4,3	772,2	**325,97**	0,9	675	**FC63**	71-B4
4,2	782,4	**330,31**	1,1	890	**FC73**	71-B4
3,8	863,2	**364,41**	0,8	665	**FC63**	71-B4
3,5	934,7	**394,59**	1	900	**FC73**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
219,1	23,6	**6,39**	7,2	170	**FA41**	80-A4
178,4	29	**7,85**	7,8	225	**FA41**	80-A4
167	30,3	**8,38**	7,4	225	**FA42**	80-A4
139,4	36,3	**10,04**	6,6	240	**FA42**	80-A4
113,5	44,6	**12,33**	5,8	260	**FA42**	80-A4
92,4	54,9	**15,16**	4,7	260	**FA42**	80-A4
83,6	60,6	**16,75**	7,8	470	**FA52**	80-A4
79,7	63,6	**17,57**	4,2	270	**FA42**	80-A4
77,1	65,7	**18,16**	4,4	290	**FA42**	80-A4
72,7	69,7	**19,25**	7	490	**FA52**	80-A4
66,5	76,2	**21,05**	4,2	320	**FA42**	80-A4
64,3	78,8	**21,78**	6,2	490	**FA52**	80-A4
62,8	80,7	**22,3**	4	320	**FA42**	80-A4
56,7	89,4	**24,7**	3,6	320	**FA42**	80-A4
55,9	90,6	**25,04**	5,4	490	**FA52**	80-A4
55,9	90,6	**25,04**	7,4	675	**FC62**	80-A4
54,2	93,5	**25,85**	3,4	320	**FA42**	80-A4
47,9	105,8	**29,23**	4,6	490	**FA52**	80-A4
47,9	105,8	**29,23**	6,4	675	**FC62**	80-A4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
47,5	106,7	**29,49**	3	320	**FA42**	80-A4
46,1	109,8	**30,34**	2,9	320	**FA42**	80-A4
45,7	110,9	**30,65**	4,4	490	**FA52**	80-A4
45,7	110,9	**30,65**	6,1	675	**FC62**	80-A4
41,7	121,6	**33,6**	2,1	250	**FA42**	80-A4
39,6	128,1	**35,38**	7	900	**FC72**	80-A4
39,1	129,5	**35,78**	3,8	490	**FA52**	80-A4
39,1	129,5	**35,78**	5,2	675	**FC62**	80-A4
38,7	131,1	**36,21**	2,4	320	**FA42**	80-A4
37,6	134,8	**37,24**	6,6	895	**FC72**	80-A4
36,3	139,5	**38,55**	3,5	490	**FA52**	80-A4
36,3	139,5	**38,55**	4,2	580	**FC62**	80-A4
34,8	145,7	**40,25**	2,1	300	**FA42**	80-A4
32,3	156,8	**43,31**	5,7	900	**FC72**	80-A4
31,6	160,4	**44,32**	3,1	490	**FA52**	80-A4
31,6	160,4	**44,32**	4,1	665	**FC62**	80-A4
29,8	170,2	**47,02**	4,1	705	**FC72**	80-A4
28,3	178,9	**49,43**	1,8	320	**FA42**	80-A4
27,1	187,3	**51,74**	2,6	490	**FA52**	80-A4
27,1	187,3	**51,74**	3,6	675	**FC62**	80-A4
26,7	190,1	**52,53**	1,4	260	**FA42**	80-A4
26	194,9	**53,85**	4,2	810	**FC72**	80-A4
22,9	220,9	**61,03**	2,2	480	**FA52**	80-A4
22,9	220,9	**61,03**	2,2	480	**FC62**	80-A4
22,6	219,3	**61,89**	2,3	510	**FA53**	80-A4
22,6	219,3	**61,89**	3,1	675	**FC63**	80-A4
22,4	226,7	**62,63**	4	900	**FC72**	80-A4
21,7	233,5	**64,51**	1,3	315	**FA42**	80-A4
20,2	251	**69,37**	0,8	190	**FA42**	80-A4
19,7	252,2	**71,16**	2	510	**FA53**	80-A4
19,7	252,2	**71,16**	2,7	675	**FC63**	80-A4
19,6	257,9	**71,25**	1,9	490	**FA52**	80-A4
19,6	257,9	**71,25**	2,2	560	**FC62**	80-A4
18,9	268,4	**74,16**	2,2	585	**FC72**	80-A4
18,5	267,5	**75,5**	3,1	825	**FC73**	80-A4
18	276,2	**77,93**	7,6	2100	**FC83**	80-A4
17	292,3	**82,48**	1,7	510	**FA53**	80-A4
17	292,3	**82,48**	2,3	675	**FC63**	80-A4
16,4	302,5	**85,36**	6,9	2100	**FC83**	80-A4
16,2	312,2	**86,25**	2,2	680	**FC72**	80-A4
16,2	306,4	**86,47**	2,9	900	**FC73**	80-A4
14,8	335,6	**94,7**	6,3	2100	**FC83**	80-A4
14,5	341,2	**96,29**	1,5	510	**FA53**	80-A4
14,5	341,2	**96,29**	2	675	**FC63**	80-A4
14	355,1	**100,22**	2,5	900	**FC73**	80-A4
13,9	356,2	**100,51**	1,4	510	**FA53**	80-A4
13,9	356,2	**100,51**	1,9	675	**FC63**	80-A4
13,8	359,1	**101,35**	5,8	2100	**FC83**	80-A4
12,1	409,5	**115,56**	1,2	510	**FA53**	80-A4
12,1	409,5	**115,56**	1,6	675	**FC63**	80-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
12	413,1	**116,56**	2,2	900	**FC73**	80-A4
11,4	436,4	**123,15**	4,8	2100	**FC83**	80-A4
11,1	446,4	**125,96**	1,1	510	**FA53**	80-A4
11,1	446,4	**125,96**	1,5	665	**FC63**	80-A4
10,4	478,1	**134,91**	1,1	510	**FA53**	80-A4
10,4	478,1	**134,91**	1,4	675	**FC63**	80-A4
10,2	484,9	**136,82**	1,9	900	**FC73**	80-A4
9,5	521,1	**147,05**	1	510	**FA53**	80-A4
9,5	521,1	**147,05**	1,3	675	**FC63**	80-A4
9,3	534,2	**150,73**	3,9	2100	**FC83**	80-A4
9,1	542,4	**153,05**	1,5	810	**FC73**	80-A4
8,6	578,8	**163,31**	1,6	900	**FC73**	80-A4
8,2	604	**170,44**	0,8	510	**FA53**	80-A4
8,2	604	**170,44**	1,1	675	**FC63**	80-A4
7,9	630,8	**178,01**	1,4	900	**FC73**	80-A4
7,8	635,7	**179,39**	3,3	2100	**FC83**	80-A4
7,6	652,6	**184,15**	0,8	510	**FA53**	80-A4
7,6	652,6	**184,15**	1	675	**FC63**	80-A4
7,3	679,2	**191,67**	1,3	900	**FC73**	80-A4
6,8	729,6	**205,87**	0,9	675	**FC63**	80-A4
6,8	731,2	**206,32**	1,2	900	**FC73**	80-A4
6,4	772,5	**217,98**	2,7	2100	**FC83**	80-A4
6,3	790	**222,92**	1,1	900	**FC73**	80-A4
5,8	851,7	**240,34**	0,8	675	**FC63**	80-A4
5,8	858,3	**242,18**	1	900	**FC73**	80-A4
5,7	875,4	**247,03**	2,2	1950	**FC83**	80-A4
5,6	886,5	**250,15**	1	900	**FC73**	80-A4
4,8	1024,4	**289,08**	0,9	900	**FC73**	80-A4
4,7	1063,7	**300,17**	2	2100	**FC83**	80-A4
4,2	1170,5	**330,31**	0,8	890	**FC73**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
262,5	26,7	**5,33**	6,4	170	**FA41**	80-B4
219,1	32	**6,39**	5,3	170	**FA41**	80-B4
185,3	37,1	**7,56**	7,8	290	**FA52**	80-B4
178,4	39,3	**7,85**	5,7	225	**FA41**	80-B4
167	41,1	**8,38**	5,5	225	**FA42**	80-B4
158,7	43,3	**8,82**	7,4	320	**FA52**	80-B4
139,4	49,3	**10,04**	4,9	240	**FA42**	80-B4
113,5	60,5	**12,33**	4,3	260	**FA42**	80-B4
113	60,8	**12,39**	7,4	450	**FA52**	80-B4
98,3	69,9	**14,24**	6,4	450	**FA52**	80-B4
92,4	74,4	**15,16**	3,5	260	**FA42**	80-B4
83,6	82,2	**16,75**	5,7	470	**FA52**	80-B4
79,7	86,2	**17,57**	3,1	270	**FA42**	80-B4
77,1	89,1	**18,16**	3,3	290	**FA42**	80-B4
72,7	94,5	**19,25**	5,2	490	**FA52**	80-B4
72,7	94,5	**19,25**	7,1	675	**FC62**	80-B4
66,5	103,2	**21,05**	3,1	320	**FA42**	80-B4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
64,3	106,8	**21,78**	4,6	490	**FA52**	80-B4
64,3	106,8	**21,78**	6,3	675	**FC62**	80-B4
62,8	109,4	**22,3**	2,9	320	**FA42**	80-B4
59,8	114,8	**23,39**	7,8	900	**FC72**	80-B4
56,7	121,2	**24,7**	2,6	320	**FA42**	80-B4
55,9	122,8	**25,04**	4	490	**FA52**	80-B4
55,9	122,8	**25,04**	5,5	675	**FC62**	80-B4
54,2	126,8	**25,85**	2,5	320	**FA42**	80-B4
51,5	133,5	**27,21**	6,7	900	**FC72**	80-B4
47,9	143,4	**29,23**	3,4	490	**FA52**	80-B4
47,9	143,4	**29,23**	4,7	675	**FC62**	80-B4
47,5	144,7	**29,49**	2,2	320	**FA42**	80-B4
46,1	148,8	**30,34**	2,2	320	**FA42**	80-B4
46	149,2	**30,42**	6	900	**FC72**	80-B4
45,7	150,3	**30,65**	3,3	490	**FA52**	80-B4
45,7	150,3	**30,65**	4,5	675	**FC62**	80-B4
41,7	164,8	**33,6**	1,5	250	**FA42**	80-B4
39,6	173,6	**35,38**	5,2	900	**FC72**	80-B4
39,1	175,5	**35,78**	2,8	490	**FA52**	80-B4
39,1	175,5	**35,78**	3,8	675	**FC62**	80-B4
38,7	177,6	**36,21**	1,8	320	**FA42**	80-B4
37,6	182,7	**37,24**	4,9	895	**FC72**	80-B4
36,3	189,1	**38,55**	2,6	490	**FA52**	80-B4
36,3	189,1	**38,55**	3,1	580	**FC62**	80-B4
34,8	197,5	**40,25**	1,5	300	**FA42**	80-B4
32,3	212,5	**43,31**	4,2	900	**FC72**	80-B4
31,6	217,4	**44,32**	2,3	490	**FA52**	80-B4
31,6	217,4	**44,32**	3,1	665	**FC62**	80-B4
29,8	230,7	**47,02**	3,1	705	**FC72**	80-B4
28,3	242,5	**49,43**	1,3	320	**FA42**	80-B4
27,1	253,8	**51,74**	1,9	490	**FA52**	80-B4
27,1	253,8	**51,74**	2,7	675	**FC62**	80-B4
26,7	257,7	**52,53**	1	260	**FA42**	80-B4
26	264,2	**53,85**	3,1	810	**FC72**	80-B4
24,3	276,9	**57,64**	7,6	2100	**FC83**	80-B4
22,9	299,4	**61,03**	1,6	480	**FA52**	80-B4
22,9	299,4	**61,03**	1,6	480	**FC62**	80-B4
22,6	297,3	**61,89**	1,7	510	**FA53**	80-B4
22,6	297,3	**61,89**	2,3	675	**FC63**	80-B4
22,4	307,3	**62,63**	2,9	900	**FC72**	80-B4
21,7	316,5	**64,51**	1	315	**FA42**	80-B4
21,3	315,3	**65,64**	6,7	2100	**FC83**	80-B4
20	336,4	**70,04**	6,2	2100	**FC83**	80-B4
19,7	341,8	**71,16**	1,5	510	**FA53**	80-B4
19,7	341,8	**71,16**	2	675	**FC63**	80-B4
19,6	349,5	**71,25**	1,4	490	**FA52**	80-B4
19,6	349,5	**71,25**	1,6	560	**FC62**	80-B4
18,9	363,8	**74,16**	1,6	585	**FC72**	80-B4
18,5	362,6	**75,5**	2,3	825	**FC73**	80-B4
18	374,3	**77,93**	5,6	2100	**FC83**	80-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
17	396,2	**82,48**	1,3	510	**FA53**	80-B4
17	396,2	**82,48**	1,7	675	**FC63**	80-B4
16,4	410	**85,36**	5,1	2100	**FC83**	80-B4
16,2	423,1	**86,25**	1,6	680	**FC72**	80-B4
16,2	415,3	**86,47**	2,2	900	**FC73**	80-B4
14,8	454,9	**94,7**	4,6	2100	**FC83**	80-B4
14,5	462,5	**96,29**	1,1	510	**FA53**	80-B4
14,5	462,5	**96,29**	1,5	675	**FC63**	80-B4
14	481,4	**100,22**	1,9	900	**FC73**	80-B4
13,9	482,8	**100,51**	1,1	510	**FA53**	80-B4
13,9	482,8	**100,51**	1,4	675	**FC63**	80-B4
13,8	486,8	**101,35**	4,3	2100	**FC83**	80-B4
12,1	555,1	**115,56**	0,9	510	**FA53**	80-B4
12,1	555,1	**115,56**	1,2	675	**FC63**	80-B4
12	559,9	**116,56**	1,6	900	**FC73**	80-B4
11,4	591,5	**123,15**	3,6	2100	**FC83**	80-B4
11,1	605,1	**125,96**	0,8	510	**FA53**	80-B4
11,1	605,1	**125,96**	1,1	665	**FC63**	80-B4
10,4	648	**134,91**	0,8	510	**FA53**	80-B4
10,4	648	**134,91**	1	675	**FC63**	80-B4
10,2	657,2	**136,82**	1,4	900	**FC73**	80-B4
9,5	706,4	**147,05**	1	675	**FC63**	80-B4
9,3	724	**150,73**	2,9	2100	**FC83**	80-B4
9,1	735,2	**153,05**	1,1	810	**FC73**	80-B4
8,6	784,5	**163,31**	1,1	900	**FC73**	80-B4
8,2	818,7	**170,44**	0,8	675	**FC63**	80-B4
7,9	855,1	**178,01**	1,1	900	**FC73**	80-B4
7,8	861,7	**179,39**	2,4	2100	**FC83**	80-B4
7,6	884,6	**184,15**	0,8	675	**FC63**	80-B4
7,3	920,6	**191,67**	1	900	**FC73**	80-B4
6,8	991,1	**206,32**	0,9	900	**FC73**	80-B4
6,4	1047	**217,98**	2	2100	**FC83**	80-B4
6,3	1070,8	**222,92**	0,8	900	**FC73**	80-B4
5,8	1163,3	**242,18**	0,8	900	**FC73**	80-B4
5,7	1186,6	**247,03**	1,6	1950	**FC83**	80-B4
4,7	1441,8	**300,17**	1,5	2100	**FC83**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	21,3	**2,91**	6,6	140	**FA41**	90-S4
373,3	27,4	**3,75**	5,8	160	**FA41**	90-S4
262,5	38,9	**5,33**	4,4	170	**FA41**	90-S4
219,1	46,6	**6,39**	3,6	170	**FA41**	90-S4
213	47	**6,57**	6	280	**FA52**	90-S4
185,3	54	**7,56**	5,4	290	**FA52**	90-S4
185,3	54	**7,56**	7,2	390	**FC62**	90-S4
178,4	57,3	**7,85**	3,9	225	**FA41**	90-S4
167	59,9	**8,38**	3,8	225	**FA42**	90-S4
158,7	63,1	**8,82**	5,1	320	**FA52**	90-S4
158,7	63,1	**8,82**	6,5	410	**FC62**	90-S4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
139,4	71,8	**10,04**	3,3	240	**FA42**	90-S4
113,5	88,2	**12,33**	2,9	260	**FA42**	90-S4
113	88,6	**12,39**	5,1	450	**FA52**	90-S4
113	88,6	**12,39**	6,5	580	**FC62**	90-S4
98,3	101,8	**14,24**	4,4	450	**FA52**	90-S4
98,3	101,8	**14,24**	5,9	600	**FC62**	90-S4
92,7	108,1	**15,11**	7,2	775	**FC72**	90-S4
92,4	108,4	**15,16**	2,4	260	**FA42**	90-S4
83,6	119,8	**16,75**	3,9	470	**FA52**	90-S4
83,6	119,8	**16,75**	5,6	665	**FC62**	90-S4
80,9	123,8	**17,3**	7,2	885	**FC72**	90-S4
79,7	125,7	**17,57**	2,1	270	**FA42**	90-S4
77,1	129,9	**18,16**	2,2	290	**FA42**	90-S4
72,7	137,7	**19,25**	3,6	490	**FA52**	90-S4
72,7	137,7	**19,25**	4,9	675	**FC62**	90-S4
69,6	143,9	**20,13**	6,3	900	**FC72**	90-S4
66,5	150,5	**21,05**	2,1	320	**FA42**	90-S4
64,3	155,8	**21,78**	3,1	490	**FA52**	90-S4
64,3	155,8	**21,78**	4,3	675	**FC62**	90-S4
62,8	159,5	**22,3**	2	320	**FA42**	90-S4
59,8	167,3	**23,39**	5,4	900	**FC72**	90-S4
56,7	176,7	**24,7**	1,8	320	**FA42**	90-S4
55,9	179,1	**25,04**	2,7	490	**FA52**	90-S4
55,9	179,1	**25,04**	3,8	675	**FC62**	90-S4
54,2	184,9	**25,85**	1,7	320	**FA42**	90-S4
51,5	194,6	**27,21**	4,6	900	**FC72**	90-S4
47,9	209,1	**29,23**	2,3	490	**FA52**	90-S4
47,9	209,1	**29,23**	3,2	675	**FC62**	90-S4
47,5	210,9	**29,49**	1,5	320	**FA42**	90-S4
46,1	217	**30,34**	1,5	320	**FA42**	90-S4
46	217,6	**30,42**	4,1	900	**FC72**	90-S4
45,7	219,2	**30,65**	2,2	490	**FA52**	90-S4
45,7	219,2	**30,65**	3,1	675	**FC62**	90-S4
41,7	240,3	**33,6**	1	250	**FA42**	90-S4
39,6	253,1	**35,38**	3,6	900	**FC72**	90-S4
39,1	255,9	**35,78**	1,9	490	**FA52**	90-S4
39,1	255,9	**35,78**	2,6	675	**FC62**	90-S4
38,7	259	**36,21**	1,2	320	**FA42**	90-S4
37,6	266,3	**37,24**	3,4	895	**FC72**	90-S4
36,3	275,7	**38,55**	1,8	490	**FA52**	90-S4
36,3	275,7	**38,55**	2,1	580	**FC62**	90-S4
34,8	287,9	**40,25**	1	300	**FA42**	90-S4
32,3	309,8	**43,31**	2,9	900	**FC72**	90-S4
31,6	317	**44,32**	1,5	490	**FA52**	90-S4
31,6	317	**44,32**	2,1	665	**FC62**	90-S4
29,8	336,3	**47,02**	2,1	705	**FC72**	90-S4
28,8	340	**48,55**	6,2	2100	**FC83**	90-S4
28,3	353,5	**49,43**	0,9	320	**FA42**	90-S4
27,1	370,1	**51,74**	1,3	490	**FA52**	90-S4
27,1	370,1	**51,74**	1,8	675	**FC62**	90-S4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
26	385,1	**53,85**	2,1	810	**FC72**	90-S4
24,3	403,7	**57,64**	5,2	2100	**FC83**	90-S4
22,9	436,5	**61,03**	1,1	480	**FA52**	90-S4
22,9	436,5	**61,03**	1,1	480	**FC62**	90-S4
22,6	433,4	**61,89**	1,2	510	**FA53**	90-S4
22,6	433,4	**61,89**	1,6	675	**FC63**	90-S4
22,4	448	**62,63**	2	900	**FC72**	90-S4
21,3	459,7	**65,64**	4,6	2100	**FC83**	90-S4
20	490,5	**70,04**	4,3	2100	**FC83**	90-S4
19,7	498,3	**71,16**	1	510	**FA53**	90-S4
19,7	498,3	**71,16**	1,4	675	**FC63**	90-S4
19,6	509,6	**71,25**	1	490	**FA52**	90-S4
19,6	509,6	**71,25**	1,1	560	**FC62**	90-S4
18,9	530,4	**74,16**	1,1	585	**FC72**	90-S4
18,5	528,7	**75,5**	1,6	825	**FC73**	90-S4
18	545,8	**77,93**	3,8	2100	**FC83**	90-S4
17	577,6	**82,48**	0,9	510	**FA53**	90-S4
17	577,6	**82,48**	1,2	675	**FC63**	90-S4
16,4	597,8	**85,36**	3,5	2100	**FC83**	90-S4
16,2	616,9	**86,25**	1,1	680	**FC72**	90-S4
16,2	605,5	**86,47**	1,5	900	**FC73**	90-S4
14,8	663,2	**94,7**	3,2	2100	**FC83**	90-S4
14,5	674,3	**96,29**	0,8	510	**FA53**	90-S4
14,5	674,3	**96,29**	1	675	**FC63**	90-S4
14	701,8	**100,22**	1,3	900	**FC73**	90-S4
13,9	703,9	**100,51**	1	675	**FC63**	90-S4
13,8	709,7	**101,35**	3	2100	**FC83**	90-S4
12,1	809,3	**115,56**	0,8	675	**FC63**	90-S4
12	816,3	**116,56**	1,1	900	**FC73**	90-S4
11,4	862,4	**123,15**	2,4	2100	**FC83**	90-S4
11,1	882,1	**125,96**	0,8	665	**FC63**	90-S4
10,2	958,2	**136,82**	0,9	900	**FC73**	90-S4
9,3	1055,6	**150,73**	2	2100	**FC83**	90-S4
9,1	1071,8	**153,05**	0,8	810	**FC73**	90-S4
8,6	1143,7	**163,31**	0,8	900	**FC73**	90-S4
7,8	1256,3	**179,39**	1,7	2100	**FC83**	90-S4
6,4	1526,5	**217,98**	1,4	2100	**FC83**	90-S4
5,7	1729,9	**247,03**	1,1	1950	**FC83**	90-S4
4,7	2102,1	**300,17**	1	2100	**FC83**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	29,1	**2,91**	4,8	140	**FA41**	90-LA4
373,3	37,5	**3,75**	4,3	160	**FA41**	90-LA4
262,5	53,3	**5,33**	3,2	170	**FA41**	90-LA4
219,1	63,9	**6,39**	2,7	170	**FA41**	90-LA4
213	64,4	**6,57**	4,4	280	**FA52**	90-LA4
213	64,4	**6,57**	5,9	380	**FC62**	90-LA4
185,3	74	**7,56**	3,9	290	**FA52**	90-LA4
185,3	74	**7,56**	5,3	390	**FC62**	90-LA4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
178,4	78,4	**7,85**	2,9	225	**FA41**	90-LA4
174,6	78,5	**8,02**	6,6	520	**FC72**	90-LA4
167	82,1	**8,38**	2,7	225	**FA42**	90-LA4
158,7	86,4	**8,82**	3,7	320	**FA52**	90-LA4
158,7	86,4	**8,82**	4,7	410	**FC62**	90-LA4
152,5	89,9	**9,18**	6,6	590	**FC72**	90-LA4
139,4	98,3	**10,04**	2,4	240	**FA42**	90-LA4
131,1	104,6	**10,68**	6,5	680	**FC72**	90-LA4
113,5	120,7	**12,33**	2,2	260	**FA42**	90-LA4
113	121,3	**12,39**	3,7	450	**FA52**	90-LA4
113	121,3	**12,39**	4,8	580	**FC62**	90-LA4
98,3	139,4	**14,24**	3,2	450	**FA52**	90-LA4
98,3	139,4	**14,24**	4,3	600	**FC62**	90-LA4
92,7	147,9	**15,11**	5,2	775	**FC72**	90-LA4
92,4	148,4	**15,16**	1,8	260	**FA42**	90-LA4
83,6	164	**16,75**	2,9	470	**FA52**	90-LA4
83,6	164	**16,75**	4,1	665	**FC62**	90-LA4
80,9	169,4	**17,3**	5,2	885	**FC72**	90-LA4
79,7	172	**17,57**	1,6	270	**FA42**	90-LA4
77,1	177,8	**18,16**	1,6	290	**FA42**	90-LA4
72,7	188,5	**19,25**	2,6	490	**FA52**	90-LA4
72,7	188,5	**19,25**	3,6	675	**FC62**	90-LA4
69,6	197,1	**20,13**	4,6	900	**FC72**	90-LA4
66,5	206,1	**21,05**	1,6	320	**FA42**	90-LA4
64,3	213,2	**21,78**	2,3	490	**FA52**	90-LA4
64,3	213,2	**21,78**	3,2	675	**FC62**	90-LA4
62,8	218,4	**22,3**	1,5	320	**FA42**	90-LA4
59,8	229,1	**23,39**	3,9	900	**FC72**	90-LA4
56,7	241,9	**24,7**	1,3	320	**FA42**	90-LA4
55,9	245,2	**25,04**	2	490	**FA52**	90-LA4
55,9	245,2	**25,04**	2,8	675	**FC62**	90-LA4
54,2	253,1	**25,85**	1,3	320	**FA42**	90-LA4
51,5	266,4	**27,21**	3,4	900	**FC72**	90-LA4
47,9	286,2	**29,23**	1,7	490	**FA52**	90-LA4
47,9	286,2	**29,23**	2,4	675	**FC62**	90-LA4
47,5	288,7	**29,49**	1,1	320	**FA42**	90-LA4
46,1	297,1	**30,34**	1,1	320	**FA42**	90-LA4
46	297,9	**30,42**	3	900	**FC72**	90-LA4
45,7	300,1	**30,65**	1,6	490	**FA52**	90-LA4
45,7	300,1	**30,65**	2,2	675	**FC62**	90-LA4
41,7	329	**33,6**	0,8	250	**FA42**	90-LA4
39,6	346,5	**35,38**	2,6	900	**FC72**	90-LA4
39,1	350,4	**35,78**	1,4	490	**FA52**	90-LA4
39,1	350,4	**35,78**	1,9	675	**FC62**	90-LA4
38,7	354,6	**36,21**	0,9	320	**FA42**	90-LA4
37,6	364,6	**37,24**	2,5	895	**FC72**	90-LA4
36,3	377,5	**38,55**	1,3	490	**FA52**	90-LA4
36,3	377,5	**38,55**	1,5	580	**FC62**	90-LA4
34,8	394,1	**40,25**	0,8	300	**FA42**	90-LA4
32,3	424,1	**43,31**	2,1	900	**FC72**	90-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
31,6	434	**44,32**	1,1	490	**FA52**	90-LA4
31,6	434	**44,32**	1,5	665	**FC62**	90-LA4
29,8	460,4	**47,02**	1,5	705	**FC72**	90-LA4
28,8	465,5	**48,55**	4,5	2100	**FC83**	90-LA4
27,1	506,6	**51,74**	1	490	**FA52**	90-LA4
27,1	506,6	**51,74**	1,3	675	**FC62**	90-LA4
26	527,3	**53,85**	1,5	810	**FC72**	90-LA4
24,3	552,7	**57,64**	3,8	2100	**FC83**	90-LA4
22,9	597,6	**61,03**	0,8	480	**FA52**	90-LA4
22,9	597,6	**61,03**	0,8	480	**FC62**	90-LA4
22,6	593,4	**61,89**	0,9	510	**FA53**	90-LA4
22,6	593,4	**61,89**	1,1	675	**FC63**	90-LA4
22,4	613,3	**62,63**	1,5	900	**FC72**	90-LA4
21,3	629,3	**65,64**	3,3	2100	**FC83**	90-LA4
20	671,5	**70,04**	3,1	2100	**FC83**	90-LA4
19,7	682,3	**71,16**	1	675	**FC63**	90-LA4
19,6	697,7	**71,25**	0,8	560	**FC62**	90-LA4
18,9	726,1	**74,16**	0,8	585	**FC72**	90-LA4
18,5	723,9	**75,5**	1,1	825	**FC73**	90-LA4
18	747,2	**77,93**	2,8	2100	**FC83**	90-LA4
17	790,8	**82,48**	0,9	675	**FC63**	90-LA4
16,4	818,4	**85,36**	2,6	2100	**FC83**	90-LA4
16,2	844,6	**86,25**	0,8	680	**FC72**	90-LA4
16,2	829	**86,47**	1,1	900	**FC73**	90-LA4
14,8	907,9	**94,7**	2,3	2100	**FC83**	90-LA4
14	960,9	**100,22**	0,9	900	**FC73**	90-LA4
13,8	971,7	**101,35**	2,2	2100	**FC83**	90-LA4
12	1117,6	**116,56**	0,8	900	**FC73**	90-LA4
11,4	1180,7	**123,15**	1,8	2100	**FC83**	90-LA4
9,3	1445,2	**150,73**	1,5	2100	**FC83**	90-LA4
7,8	1720	**179,39**	1,2	2100	**FC83**	90-LA4
6,4	2090	**217,98**	1	2100	**FC83**	90-LA4
5,7	2368,5	**247,03**	0,8	1950	**FC83**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	36	**2,91**	3,9	140	**FA41**	90-LB4
373,3	46,3	**3,75**	3,5	160	**FA41**	90-LB4
262,5	65,9	**5,33**	2,6	170	**FA41**	90-LB4
219,1	78,9	**6,39**	2,2	170	**FA41**	90-LB4
213	79,5	**6,57**	3,5	280	**FA52**	90-LB4
213	79,5	**6,57**	4,8	380	**FC62**	90-LB4
185,3	91,4	**7,56**	3,2	290	**FA52**	90-LB4
185,3	91,4	**7,56**	4,3	390	**FC62**	90-LB4
178,4	96,9	**7,85**	2,3	225	**FA41**	90-LB4
174,6	97	**8,02**	5,4	520	**FC72**	90-LB4
167	101,4	**8,38**	2,2	225	**FA42**	90-LB4
158,7	106,7	**8,82**	3	320	**FA52**	90-LB4
158,7	106,7	**8,82**	3,8	410	**FC62**	90-LB4
152,5	111,1	**9,18**	5,3	590	**FC72**	90-LB4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
139,4	121,4	**10,04**	2	240	**FA42**	90-LB4
131,1	129,2	**10,68**	5,3	680	**FC72**	90-LB4
113,5	149,1	**12,33**	1,7	260	**FA42**	90-LB4
113	149,8	**12,39**	3	450	**FA52**	90-LB4
113	149,8	**12,39**	3,9	580	**FC62**	90-LB4
98,3	172,3	**14,24**	2,6	450	**FA52**	90-LB4
98,3	172,3	**14,24**	3,5	600	**FC62**	90-LB4
92,7	182,8	**15,11**	4,2	775	**FC72**	90-LB4
92,4	183,3	**15,16**	1,4	260	**FA42**	90-LB4
83,6	202,6	**16,75**	2,3	470	**FA52**	90-LB4
83,6	202,6	**16,75**	3,3	665	**FC62**	90-LB4
80,9	209,3	**17,3**	4,2	885	**FC72**	90-LB4
79,7	212,5	**17,57**	1,3	270	**FA42**	90-LB4
77,1	219,6	**18,16**	1,3	290	**FA42**	90-LB4
72,7	232,9	**19,25**	2,1	490	**FA52**	90-LB4
72,7	232,9	**19,25**	2,9	675	**FC62**	90-LB4
69,6	243,4	**20,13**	3,7	900	**FC72**	90-LB4
66,5	254,6	**21,05**	1,3	320	**FA42**	90-LB4
64,3	263,4	**21,78**	1,9	490	**FA52**	90-LB4
64,3	263,4	**21,78**	2,6	675	**FC62**	90-LB4
62,8	269,7	**22,3**	1,2	320	**FA42**	90-LB4
59,8	283	**23,39**	3,2	900	**FC72**	90-LB4
56,7	298,8	**24,7**	1,1	320	**FA42**	90-LB4
55,9	302,9	**25,04**	1,6	490	**FA52**	90-LB4
55,9	302,9	**25,04**	2,2	675	**FC62**	90-LB4
54,2	312,6	**25,85**	1	320	**FA42**	90-LB4
51,5	329,1	**27,21**	2,7	900	**FC72**	90-LB4
47,9	353,6	**29,23**	1,4	490	**FA52**	90-LB4
47,9	353,6	**29,23**	1,9	675	**FC62**	90-LB4
47,5	356,7	**29,49**	0,9	320	**FA42**	90-LB4
46,1	367	**30,34**	0,9	320	**FA42**	90-LB4
46	368	**30,42**	2,4	900	**FC72**	90-LB4
45,7	370,7	**30,65**	1,3	490	**FA52**	90-LB4
45,7	370,7	**30,65**	1,8	675	**FC62**	90-LB4
39,6	428	**35,38**	2,1	900	**FC72**	90-LB4
39,1	432,8	**35,78**	1,1	490	**FA52**	90-LB4
39,1	432,8	**35,78**	1,6	675	**FC62**	90-LB4
37,6	450,4	**37,24**	2	895	**FC72**	90-LB4
36,3	466,3	**38,55**	1,1	490	**FA52**	90-LB4
36,3	466,3	**38,55**	1,2	580	**FC62**	90-LB4
32,3	523,9	**43,31**	1,7	900	**FC72**	90-LB4
31,6	536,1	**44,32**	0,9	490	**FA52**	90-LB4
31,6	536,1	**44,32**	1,2	665	**FC62**	90-LB4
29,8	568,8	**47,02**	1,2	705	**FC72**	90-LB4
28,8	575	**48,55**	3,7	2100	**FC83**	90-LB4
27,1	625,9	**51,74**	0,8	490	**FA52**	90-LB4
27,1	625,9	**51,74**	1,1	675	**FC62**	90-LB4
26	651,4	**53,85**	1,2	810	**FC72**	90-LB4
24,3	682,7	**57,64**	3,1	2100	**FC83**	90-LB4
22,6	733,1	**61,89**	0,9	675	**FC63**	90-LB4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
22,4	757,6	**62,63**	1,2	900	**FC72**	90-LB4
21,3	777,4	**65,64**	2,7	2100	**FC83**	90-LB4
20	829,5	**70,04**	2,5	2100	**FC83**	90-LB4
19,7	842,8	**71,16**	0,8	675	**FC63**	90-LB4
18,5	894,2	**75,5**	0,9	825	**FC73**	90-LB4
18	923	**77,93**	2,3	2100	**FC83**	90-LB4
16,4	1011	**85,36**	2,1	2100	**FC83**	90-LB4
16,2	1024,1	**86,47**	0,9	900	**FC73**	90-LB4
14,8	1121,6	**94,7**	1,9	2100	**FC83**	90-LB4
14	1187	**100,22**	0,8	900	**FC73**	90-LB4
13,8	1200,3	**101,35**	1,7	2100	**FC83**	90-LB4
11,4	1458,5	**123,15**	1,4	2100	**FC83**	90-LB4
9,3	1785,3	**150,73**	1,2	2100	**FC83**	90-LB4
7,8	2124,7	**179,39**	1	2100	**FC83**	90-LB4
6,4	2581,7	**217,98**	0,8	2100	**FC83**	90-LB4
527,9	374,3	**2,65**	1,7	650	**FC81**	180-L4
409,2	482,8	**3,42**	1,6	750	**FC81**	180-L4
304,3	649,2	**4,6**	1,5	950	**FC81**	180-L4
256,3	770,7	**5,46**	1,3	1000	**FC81**	180-L4
234,1	826,7	**5,98**	1,2	1000	**FC82**	180-L4
211	936,5	**6,64**	1,3	1175	**FC81**	180-L4
197,2	981,5	**7,1**	1,2	1175	**FC82**	180-L4
162,3	1192,6	**8,63**	1,1	1350	**FC82**	180-L4
124,2	1558	**11,27**	1	1500	**FC82**	180-L4
104,6	1849,8	**13,38**	0,9	1700	**FC82**	180-L4
91,9	2106,4	**15,24**	0,9	1900	**FC82**	180-L4
86,1	2247,7	**16,26**	0,9	2100	**FC82**	180-L4
77,4	2500,9	**18,09**	0,8	2100	**FC82**	180-L4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	42,2	**2,91**	3,3	140	**FA41**	100-LA4
373,3	54,4	**3,75**	2,9	160	**FA41**	100-LA4
262,5	77,4	**5,33**	2,2	170	**FA41**	100-LA4
219,1	92,7	**6,39**	1,8	170	**FA41**	100-LA4
213	93,4	**6,57**	3	280	**FA52**	100-LA4
213	93,4	**6,57**	4,1	380	**FC62**	100-LA4
185,3	107,4	**7,56**	2,7	290	**FA52**	100-LA4
185,3	107,4	**7,56**	3,6	390	**FC62**	100-LA4
178,4	113,8	**7,85**	2	225	**FA41**	100-LA4
174,6	113,9	**8,02**	4,6	520	**FC72**	100-LA4
167	119,1	**8,38**	1,9	225	**FA42**	100-LA4
158,7	125,3	**8,82**	2,6	320	**FA52**	100-LA4
158,7	125,3	**8,82**	3,3	410	**FC62**	100-LA4
152,5	130,4	**9,18**	4,5	590	**FC72**	100-LA4
139,4	142,6	**10,04**	1,7	240	**FA42**	100-LA4
131,1	151,7	**10,68**	4,5	680	**FC72**	100-LA4
113,5	175,2	**12,33**	1,5	260	**FA42**	100-LA4
113	176	**12,39**	2,6	450	**FA52**	100-LA4
113	176	**12,39**	3,3	580	**FC62**	100-LA4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
98,3	202,3	**14,24**	2,2	450	**FA52**	100-LA4
98,3	202,3	**14,24**	3	600	**FC62**	100-LA4
92,7	214,7	**15,11**	3,6	775	**FC72**	100-LA4
92,4	215,4	**15,16**	1,2	260	**FA42**	100-LA4
83,6	237,9	**16,75**	2	470	**FA52**	100-LA4
83,6	237,9	**16,75**	2,8	665	**FC62**	100-LA4
80,9	245,8	**17,3**	3,6	885	**FC72**	100-LA4
79,7	249,6	**17,57**	1,1	270	**FA42**	100-LA4
77,1	258	**18,16**	1,1	290	**FA42**	100-LA4
72,7	273,6	**19,25**	1,8	490	**FA52**	100-LA4
72,7	273,6	**19,25**	2,5	675	**FC62**	100-LA4
69,6	285,9	**20,13**	3,1	900	**FC72**	100-LA4
66,5	299	**21,05**	1,1	320	**FA42**	100-LA4
64,3	309,4	**21,78**	1,6	490	**FA52**	100-LA4
64,3	309,4	**21,78**	2,2	675	**FC62**	100-LA4
62,8	316,8	**22,3**	1	320	**FA42**	100-LA4
59,8	332,4	**23,39**	2,7	900	**FC72**	100-LA4
56,7	351	**24,7**	0,9	320	**FA42**	100-LA4
55,9	355,7	**25,04**	1,4	490	**FA52**	100-LA4
55,9	355,7	**25,04**	1,9	675	**FC62**	100-LA4
54,2	367,2	**25,85**	0,9	320	**FA42**	100-LA4
51,5	386,6	**27,21**	2,3	900	**FC72**	100-LA4
47,9	415,3	**29,23**	1,2	490	**FA52**	100-LA4
47,9	415,3	**29,23**	1,6	675	**FC62**	100-LA4
46	432,3	**30,42**	2,1	900	**FC72**	100-LA4
45,7	435,4	**30,65**	1,1	490	**FA52**	100-LA4
45,7	435,4	**30,65**	1,6	675	**FC62**	100-LA4
39,6	502,7	**35,38**	1,8	900	**FC72**	100-LA4
39,1	508,4	**35,78**	1	490	**FA52**	100-LA4
39,1	508,4	**35,78**	1,3	675	**FC62**	100-LA4
37,6	529,1	**37,24**	1,7	895	**FC72**	100-LA4
36,3	547,7	**38,55**	0,9	490	**FA52**	100-LA4
36,3	547,7	**38,55**	1,1	580	**FC62**	100-LA4
32,3	615,4	**43,31**	1,5	900	**FC72**	100-LA4
31,6	629,7	**44,32**	0,8	490	**FA52**	100-LA4
31,6	629,7	**44,32**	1,1	665	**FC62**	100-LA4
29,8	668,1	**47,02**	1,1	705	**FC72**	100-LA4
28,8	675,4	**48,55**	3,1	2100	**FC83**	100-LA4
27,1	735,1	**51,74**	0,9	675	**FC62**	100-LA4
26	765,1	**53,85**	1,1	810	**FC72**	100-LA4
24,3	801,9	**57,64**	2,6	2100	**FC83**	100-LA4
22,4	889,9	**62,63**	1	900	**FC72**	100-LA4
21,3	913,2	**65,64**	2,3	2100	**FC83**	100-LA4
20	974,4	**70,04**	2,2	2100	**FC83**	100-LA4
18	1084,2	**77,93**	1,9	2100	**FC83**	100-LA4
16,4	1187,5	**85,36**	1,8	2100	**FC83**	100-LA4
14,8	1317,4	**94,7**	1,6	2100	**FC83**	100-LA4
13,8	1409,9	**101,35**	1,5	2100	**FC83**	100-LA4
11,4	1713,2	**123,15**	1,2	2100	**FC83**	100-LA4
9,3	2097	**150,73**	1	2100	**FC83**	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
7,8	2495,7	**179,39**	0,8	2100	**FC83**	100-LA4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	57,4	**2,91**	2,4	140	**FA41**	100-LB4
373,3	73,9	**3,75**	2,2	160	**FA41**	100-LB4
262,5	105,1	**5,33**	1,6	170	**FA41**	100-LB4
219,1	125,8	**6,39**	1,4	170	**FA41**	100-LB4
213	126,8	**6,57**	2,2	280	**FA52**	100-LB4
213	126,8	**6,57**	3	380	**FC62**	100-LB4
185,3	145,8	**7,56**	2	290	**FA52**	100-LB4
185,3	145,8	**7,56**	2,7	390	**FC62**	100-LB4
178,4	154,6	**7,85**	1,5	225	**FA41**	100-LB4
174,6	154,7	**8,02**	3,4	520	**FC72**	100-LB4
167	161,7	**8,38**	1,4	225	**FA42**	100-LB4
158,7	170,2	**8,82**	1,9	320	**FA52**	100-LB4
158,7	170,2	**8,82**	2,4	410	**FC62**	100-LB4
152,5	177,2	**9,18**	3,3	590	**FC72**	100-LB4
139,4	193,7	**10,04**	1,2	240	**FA42**	100-LB4
131,1	206,1	**10,68**	3,3	680	**FC72**	100-LB4
113,5	237,9	**12,33**	1,1	260	**FA42**	100-LB4
113	239	**12,39**	1,9	450	**FA52**	100-LB4
113	239	**12,39**	2,4	580	**FC62**	100-LB4
98,3	274,8	**14,24**	1,6	450	**FA52**	100-LB4
98,3	274,8	**14,24**	2,2	600	**FC62**	100-LB4
92,7	291,5	**15,11**	2,7	775	**FC72**	100-LB4
92,4	292,5	**15,16**	0,9	260	**FA42**	100-LB4
83,6	323,1	**16,75**	1,5	470	**FA52**	100-LB4
83,6	323,1	**16,75**	2,1	665	**FC62**	100-LB4
80,9	333,9	**17,3**	2,7	885	**FC72**	100-LB4
79,7	339	**17,57**	0,8	270	**FA42**	100-LB4
77,1	350,4	**18,16**	0,8	290	**FA42**	100-LB4
72,7	371,5	**19,25**	1,3	490	**FA52**	100-LB4
72,7	371,5	**19,25**	1,8	675	**FC62**	100-LB4
69,6	388,3	**20,13**	2,3	900	**FC72**	100-LB4
66,5	406,1	**21,05**	0,8	320	**FA42**	100-LB4
64,3	420,2	**21,78**	1,2	490	**FA52**	100-LB4
64,3	420,2	**21,78**	1,6	675	**FC62**	100-LB4
59,8	451,4	**23,39**	2	900	**FC72**	100-LB4
55,9	483,1	**25,04**	1	490	**FA52**	100-LB4
55,9	483,1	**25,04**	1,4	675	**FC62**	100-LB4
51,5	525	**27,21**	1,7	900	**FC72**	100-LB4
47,9	564	**29,23**	0,9	490	**FA52**	100-LB4
47,9	564	**29,23**	1,2	675	**FC62**	100-LB4
46	587	**30,42**	1,5	900	**FC72**	100-LB4
45,7	591,4	**30,65**	0,8	490	**FA52**	100-LB4
45,7	591,4	**30,65**	1,1	675	**FC62**	100-LB4
39,6	682,8	**35,38**	1,3	900	**FC72**	100-LB4
39,1	690,4	**35,78**	1	675	**FC62**	100-LB4
37,6	718,6	**37,24**	1,2	895	**FC72**	100-LB4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
36,3	743,8	**38,55**	0,8	580	**FC62**	100-LB4
32,3	835,7	**43,31**	1,1	900	**FC72**	100-LB4
31,6	855,2	**44,32**	0,8	665	**FC62**	100-LB4
29,8	907,3	**47,02**	0,8	705	**FC72**	100-LB4
28,8	917,3	**48,55**	2,3	2100	**FC83**	100-LB4
26	1039,1	**53,85**	0,8	810	**FC72**	100-LB4
24,3	1089,1	**57,64**	1,9	2100	**FC83**	100-LB4
21,3	1240,2	**65,64**	1,7	2100	**FC83**	100-LB4
20	1323,3	**70,04**	1,6	2100	**FC83**	100-LB4
18	1472,4	**77,93**	1,4	2100	**FC83**	100-LB4
16,4	1612,8	**85,36**	1,3	2100	**FC83**	100-LB4
14,8	1789,2	**94,7**	1,2	2100	**FC83**	100-LB4
13,8	1914,8	**101,35**	1,1	2100	**FC83**	100-LB4
11,4	2326,7	**123,15**	0,9	2100	**FC83**	100-LB4

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
480,8	76,2	**2,91**	1,8	140	**FA41**	112-M4
373,3	98,1	**3,75**	1,6	160	**FA41**	112-M4
262,5	139,6	**5,33**	1,2	170	**FA41**	112-M4
219,1	167,2	**6,39**	1	170	**FA41**	112-M4
213	168,5	**6,57**	1,7	280	**FA52**	112-M4
213	168,5	**6,57**	2,3	380	**FC62**	112-M4
185,3	193,7	**7,56**	1,5	290	**FA52**	112-M4
185,3	193,7	**7,56**	2	390	**FC62**	112-M4
178,4	205,3	**7,85**	1,1	225	**FA41**	112-M4
174,6	205,5	**8,02**	2,5	520	**FC72**	112-M4
167	214,8	**8,38**	1	225	**FA42**	112-M4
158,7	226,1	**8,82**	1,4	320	**FA52**	112-M4
158,7	226,1	**8,82**	1,8	410	**FC62**	112-M4
152,5	235,3	**9,18**	2,5	590	**FC72**	112-M4
139,4	257,3	**10,04**	0,9	240	**FA42**	112-M4
131,1	273,7	**10,68**	2,5	680	**FC72**	112-M4
113,5	316	**12,33**	0,8	260	**FA42**	112-M4
113	317,5	**12,39**	1,4	450	**FA52**	112-M4
113	317,5	**12,39**	1,8	580	**FC62**	112-M4
98,3	365	**14,24**	1,2	450	**FA52**	112-M4
98,3	365	**14,24**	1,6	600	**FC62**	112-M4
92,7	387,3	**15,11**	2	775	**FC72**	112-M4
83,6	429,2	**16,75**	1,1	470	**FA52**	112-M4
83,6	429,2	**16,75**	1,5	665	**FC62**	112-M4
80,9	443,5	**17,3**	2	885	**FC72**	112-M4
72,7	493,5	**19,25**	1	490	**FA52**	112-M4
72,7	493,5	**19,25**	1,4	675	**FC62**	112-M4
69,6	515,8	**20,13**	1,7	900	**FC72**	112-M4
64,3	558,2	**21,78**	0,9	490	**FA52**	112-M4
64,3	558,2	**21,78**	1,2	675	**FC62**	112-M4
59,8	599,6	**23,39**	1,5	900	**FC72**	112-M4
55,9	641,8	**25,04**	0,8	490	**FA52**	112-M4
55,9	641,8	**25,04**	1,1	675	**FC62**	112-M4

Выбор мотор-редукторов

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
51,5	697,4	**27,21**	1,3	900	**FC72**	112-M4
47,9	749,2	**29,23**	0,9	675	**FC62**	112-M4
46	779,8	**30,42**	1,2	900	**FC72**	112-M4
45,7	785,6	**30,65**	0,9	675	**FC62**	112-M4
39,6	907	**35,38**	1	900	**FC72**	112-M4
37,6	954,5	**37,24**	0,9	895	**FC72**	112-M4
32,3	1110,2	**43,31**	0,8	900	**FC72**	112-M4
28,8	1218,4	**48,55**	1,7	2100	**FC83**	112-M4
24,3	1446,7	**57,64**	1,5	2100	**FC83**	112-M4
21,3	1647,4	**65,64**	1,3	2100	**FC83**	112-M4
20	1757,8	**70,04**	1,2	2100	**FC83**	112-M4
18	1955,9	**77,93**	1,1	2100	**FC83**	112-M4
16,4	2142,3	**85,36**	1	2100	**FC83**	112-M4
14,8	2376,7	**94,7**	0,9	2100	**FC83**	112-M4
13,8	2543,6	**101,35**	0,8	2100	**FC83**	112-M4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
507,5	98,7	**2,76**	2,7	265	**FC61**	132-S4
395,3	126,7	**3,54**	2,2	275	**FC61**	132-S4
276,9	180,8	**5,06**	1,6	290	**FC61**	132-S4
240,9	207,9	**5,81**	1,6	330	**FC61**	132-S4
234,1	209,5	**5,98**	4,8	1000	**FC82**	132-S4
213	230,3	**6,57**	1,2	280	**FA52**	132-S4
213	230,3	**6,57**	1,7	380	**FC62**	132-S4
206,3	242,7	**6,79**	1,6	380	**FC61**	132-S4
197,2	248,8	**7,1**	4,7	1175	**FC82**	132-S4
185,3	264,8	**7,56**	1,1	290	**FA52**	132-S4
185,3	264,8	**7,56**	1,5	390	**FC62**	132-S4
174,6	280,9	**8,02**	1,9	520	**FC72**	132-S4
162,3	302,3	**8,63**	4,5	1350	**FC82**	132-S4
158,7	309,1	**8,82**	1	320	**FA52**	132-S4
158,7	309,1	**8,82**	1,3	410	**FC62**	132-S4
152,5	321,7	**9,18**	1,8	590	**FC72**	132-S4
131,1	374,2	**10,68**	1,8	680	**FC72**	132-S4
124,2	394,9	**11,27**	3,8	1500	**FC82**	132-S4
113	434	**12,39**	1	450	**FA52**	132-S4
113	434	**12,39**	1,3	580	**FC62**	132-S4
104,6	468,9	**13,38**	3,6	1700	**FC82**	132-S4
98,3	499	**14,24**	0,9	450	**FA52**	132-S4
98,3	499	**14,24**	1,2	600	**FC62**	132-S4
92,7	529,4	**15,11**	1,5	775	**FC72**	132-S4
91,9	533,9	**15,24**	3,6	1900	**FC82**	132-S4
86,1	569,7	**16,26**	3,7	2100	**FC82**	132-S4
83,6	586,8	**16,75**	1,1	665	**FC62**	132-S4
80,9	606,3	**17,3**	1,5	885	**FC72**	132-S4
77,4	633,9	**18,09**	3,3	2100	**FC82**	132-S4
72,7	674,7	**19,25**	1	675	**FC62**	132-S4
70,7	694,3	**19,82**	3	2060	**FC82**	132-S4
69,6	705,2	**20,13**	1,3	900	**FC72**	132-S4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
63,7	770,3	**21,98**	2,7	2100	**FC82**	132-S4
59,8	819,7	**23,39**	1,1	900	**FC72**	132-S4
59,5	824,4	**23,53**	2,5	2100	**FC82**	132-S4
57,7	849,9	**24,25**	2,3	1940	**FC82**	132-S4
51,5	953,4	**27,21**	0,9	900	**FC72**	132-S4
48,6	1009,1	**28,8**	2,1	2100	**FC82**	132-S4
40	1226,1	**34,99**	1,7	2100	**FC82**	132-S4
33,6	1459,2	**41,64**	1,3	1960	**FC82**	132-S4
28,8	1665,7	**48,55**	1,3	2100	**FC83**	132-S4
27,7	1773,1	**50,6**	1,2	2100	**FC82**	132-S4
24,3	1977,6	**57,64**	1,1	2100	**FC83**	132-S4
21,3	2252,1	**65,64**	0,9	2100	**FC83**	132-S4

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
507,5	133,6	**2,76**	2	265	**FC61**	132-MA4
395,3	171,5	**3,54**	1,6	275	**FC61**	132-MA4
276,9	244,7	**5,06**	1,2	290	**FC61**	132-MA4
240,9	281,4	**5,81**	1,2	330	**FC61**	132-MA4
234,1	283,6	**5,98**	3,5	1000	**FC82**	132-MA4
213	311,7	**6,57**	0,9	280	**FA52**	132-MA4
213	311,7	**6,57**	1,2	380	**FC62**	132-MA4
206,3	328,5	**6,79**	1,2	380	**FC61**	132-MA4
197,2	336,7	**7,1**	3,5	1175	**FC82**	132-MA4
185,3	358,3	**7,56**	0,8	290	**FA52**	132-MA4
185,3	358,3	**7,56**	1,1	390	**FC62**	132-MA4
174,6	380,2	**8,02**	1,4	520	**FC72**	132-MA4
162,3	409,1	**8,63**	3,3	1350	**FC82**	132-MA4
158,7	418,3	**8,82**	0,8	320	**FA52**	132-MA4
158,7	418,3	**8,82**	1	410	**FC62**	132-MA4
152,5	435,4	**9,18**	1,4	590	**FC72**	132-MA4
131,1	506,4	**10,68**	1,3	680	**FC72**	132-MA4
124,2	534,5	**11,27**	2,8	1500	**FC82**	132-MA4
113	587,4	**12,39**	0,8	450	**FA52**	132-MA4
113	587,4	**12,39**	1	580	**FC62**	132-MA4
104,6	634,6	**13,38**	2,7	1700	**FC82**	132-MA4
98,3	675,3	**14,24**	0,9	600	**FC62**	132-MA4
92,7	716,5	**15,11**	1,1	775	**FC72**	132-MA4
91,9	722,6	**15,24**	2,6	1900	**FC82**	132-MA4
86,1	771,1	**16,26**	2,7	2100	**FC82**	132-MA4
83,6	794,2	**16,75**	0,8	665	**FC62**	132-MA4
80,9	820,6	**17,3**	1,1	885	**FC72**	132-MA4
77,4	858	**18,09**	2,4	2100	**FC82**	132-MA4
70,7	939,7	**19,82**	2,2	2060	**FC82**	132-MA4
69,6	954,4	**20,13**	0,9	900	**FC72**	132-MA4
63,7	1042,5	**21,98**	2	2100	**FC82**	132-MA4
59,8	1109,5	**23,39**	0,8	900	**FC72**	132-MA4
59,5	1115,7	**23,53**	1,9	2100	**FC82**	132-MA4
57,7	1150,2	**24,25**	1,7	1940	**FC82**	132-MA4
48,6	1365,7	**28,8**	1,5	2100	**FC82**	132-MA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
40	1659,4	**34,99**	1,3	2100	**FC82**	132-MA4
33,6	1974,9	**41,64**	1	1960	**FC82**	132-MA4
28,8	2254,4	**48,55**	0,9	2100	**FC83**	132-MA4
27,7	2399,8	**50,6**	0,9	2100	**FC82**	132-MA4
24,3	2676,6	**57,64**	0,8	2100	**FC83**	132-MA4

P_1=9,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
507,5	166	**2,76**	1,6	265	**FC61**	132-MB4
395,3	213,1	**3,54**	1,3	275	**FC61**	132-MB4
276,9	304,2	**5,06**	1	290	**FC61**	132-MB4
240,9	349,7	**5,81**	0,9	330	**FC61**	132-MB4
234,1	352,5	**5,98**	2,8	1000	**FC82**	132-MB4
213	387,4	**6,57**	1	380	**FC62**	132-MB4
206,3	408,3	**6,79**	0,9	380	**FC61**	132-MB4
197,2	418,5	**7,1**	2,8	1175	**FC82**	132-MB4
185,3	445,4	**7,56**	0,9	390	**FC62**	132-MB4
174,6	472,5	**8,02**	1,1	520	**FC72**	132-MB4
162,3	508,5	**8,63**	2,7	1350	**FC82**	132-MB4
158,7	520	**8,82**	0,8	410	**FC62**	132-MB4
152,5	541,2	**9,18**	1,1	590	**FC72**	132-MB4
131,1	629,4	**10,68**	1,1	680	**FC72**	132-MB4
124,2	664,3	**11,27**	2,3	1500	**FC82**	132-MB4
113	730,1	**12,39**	0,8	580	**FC62**	132-MB4
104,6	788,7	**13,38**	2,2	1700	**FC82**	132-MB4
92,7	890,5	**15,11**	0,9	775	**FC72**	132-MB4
91,9	898,2	**15,24**	2,1	1900	**FC82**	132-MB4
86,1	958,4	**16,26**	2,2	2100	**FC82**	132-MB4
80,9	1019,9	**17,3**	0,9	885	**FC72**	132-MB4
77,4	1066,4	**18,09**	2	2100	**FC82**	132-MB4
70,7	1168	**19,82**	1,8	2060	**FC82**	132-MB4
69,6	1186,2	**20,13**	0,8	900	**FC72**	132-MB4
63,7	1295,8	**21,98**	1,6	2100	**FC82**	132-MB4
59,5	1386,8	**23,53**	1,5	2100	**FC82**	132-MB4
57,7	1429,7	**24,25**	1,4	1940	**FC82**	132-MB4
48,6	1697,4	**28,8**	1,2	2100	**FC82**	132-MB4
40	2062,6	**34,99**	1	2100	**FC82**	132-MB4
33,6	2454,7	**41,64**	0,8	1960	**FC82**	132-MB4

P_1=11,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
527,9	187,1	**2,65**	3,5	650	**FC81**	160-M4
409,2	241,4	**3,42**	3,1	750	**FC81**	160-M4
304,3	324,6	**4,6**	2,9	950	**FC81**	160-M4
256,3	385,4	**5,46**	2,6	1000	**FC81**	160-M4
234,1	413,3	**5,98**	2,4	1000	**FC82**	160-M4
211	468,3	**6,64**	2,5	1175	**FC81**	160-M4
197,2	490,8	**7,1**	2,4	1175	**FC82**	160-M4
162,3	596,3	**8,63**	2,3	1350	**FC82**	160-M4
124,2	779	**11,27**	1,9	1500	**FC82**	160-M4

P_1=11,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
104,6	924,9	**13,38**	1,8	1700	**FC82**	160-M4
91,9	1053,2	**15,24**	1,8	1900	**FC82**	160-M4
86,1	1123,8	**16,26**	1,9	2100	**FC82**	160-M4
77,4	1250,5	**18,09**	1,7	2100	**FC82**	160-M4
70,7	1369,6	**19,82**	1,5	2060	**FC82**	160-M4
63,7	1519,5	**21,98**	1,4	2100	**FC82**	160-M4
59,5	1626,2	**23,53**	1,3	2100	**FC82**	160-M4
57,7	1676,5	**24,25**	1,2	1940	**FC82**	160-M4
48,6	1990,5	**28,8**	1,1	2100	**FC82**	160-M4

P_1=15,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
527,9	254,7	**2,65**	2,6	650	**FC81**	160-L4
409,2	328,6	**3,42**	2,3	750	**FC81**	160-L4
304,3	441,8	**4,6**	2,2	950	**FC81**	160-L4
256,3	524,5	**5,46**	1,9	1000	**FC81**	160-L4
234,1	562,6	**5,98**	1,8	1000	**FC82**	160-L4
211	637,4	**6,64**	1,8	1175	**FC81**	160-L4
197,2	668	**7,1**	1,8	1175	**FC82**	160-L4
162,3	811,7	**8,63**	1,7	1350	**FC82**	160-L4
124,2	1060,3	**11,27**	1,4	1500	**FC82**	160-L4
104,6	1258,9	**13,38**	1,4	1700	**FC82**	160-L4
91,9	1433,5	**15,24**	1,3	1900	**FC82**	160-L4
86,1	1529,7	**16,26**	1,4	2100	**FC82**	160-L4
77,4	1702	**18,09**	1,2	2100	**FC82**	160-L4
70,7	1864,2	**19,82**	1,1	2060	**FC82**	160-L4
63,7	2068,2	**21,98**	1	2100	**FC82**	160-L4
59,5	2213,4	**23,53**	0,9	2100	**FC82**	160-L4
57,7	2281,9	**24,25**	0,9	1940	**FC82**	160-L4
48,6	2709,2	**28,8**	0,8	2100	**FC82**	160-L4

P_1=18,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
527,9	314,5	**2,65**	2,1	650	**FC81**	180-M4
409,2	405,7	**3,42**	1,8	750	**FC81**	180-M4
304,3	545,5	**4,6**	1,7	950	**FC81**	180-M4
256,3	647,6	**5,46**	1,5	1000	**FC81**	180-M4
234,1	694,6	**5,98**	1,4	1000	**FC82**	180-M4
211	786,9	**6,64**	1,5	1175	**FC81**	180-M4
197,2	824,7	**7,1**	1,4	1175	**FC82**	180-M4
162,3	1002,1	**8,63**	1,3	1350	**FC82**	180-M4
124,2	1309,1	**11,27**	1,1	1500	**FC82**	180-M4
104,6	1554,3	**13,38**	1,1	1700	**FC82**	180-M4
91,9	1770	**15,24**	1,1	1900	**FC82**	180-M4
86,1	1888,7	**16,26**	1,1	2100	**FC82**	180-M4
77,4	2101,5	**18,09**	1	2100	**FC82**	180-M4

P_1=22,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
527,9	374,3	**2,65**	1,7	650	**FC81**	180-L4

Выбор мотор-редукторов

P_1=22,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
409,2	482,8	**3,42**	1,6	750	**FC81**	180-L4
304,3	649,2	**4,6**	1,5	950	**FC81**	180-L4
256,3	770,7	**5,46**	1,3	1000	**FC81**	180-L4
234,1	826,7	**5,98**	1,2	1000	**FC82**	180-L4
211	936,5	**6,64**	1,3	1175	**FC81**	180-L4
197,2	981,5	**7,1**	1,2	1175	**FC82**	180-L4
162,3	1192,6	**8,63**	1,1	1350	**FC82**	180-L4
124,2	1558	**11,27**	1	1500	**FC82**	180-L4
104,6	1849,8	**13,38**	0,9	1700	**FC82**	180-L4
91,9	2106,4	**15,24**	0,9	1900	**FC82**	180-L4
86,1	2247,7	**16,26**	0,9	2100	**FC82**	180-L4
77,4	2500,9	**18,09**	0,8	2100	**FC82**	180-L4

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90	U 100 112		Выходной вал	Код передаточного числа
231	**6.06**	2.2	86	0.9	**2.02**	**80**	B					C	C			2821		01
150	**9.31**	1.5	91	1.0	**1.48**	**90**	B					C	C			2813		02
128	**10.96**	1.5	107	1.0	**1.53**	**110**	B					C	C			1921		03
110	**12.71**	1.5	124	1.0	**1.50**	**125**	B					C	C			1721		04
94	**14.91**	1.5	146	1.0	**1.45**	**142**	B					C	C			1521		05
83	**16.83**	1.5	165	0.9	**1.36**	**150**	B					C	C			1913		06
79	**17.80**	1.1	127	1.2	**1.29**	**150**	B					C	C			1321		07
72	**19.51**	1.1	140	1.1	**1.17**	**150**	B					C	C			1713		08
61	**22.90**	1.1	164	0.9	**1.00**	**150**	B					C	C			1513	**стандарт-**	09
58	**24.30**	1.1	174	0.9	**0.94**	**150**	B					C	C			1021	**ный**	10
54	**26.15**	0.75	128	1.2	**0.88**	**150**	B					C	C			1910	**ø20**	11
51	**27.34**	0.75	134	1.1	**0.84**	**150**	B					C	C			1313		12
46.2	**30.31**	0.75	149	1.0	**0.76**	**150**	B					C	C			1710		13
44.1	**31.71**	0.75	156	1.0	**0.72**	**150**	B					C	C			921		14
39.4	**35.57**	0.75	175	0.9	**0.64**	**150**	B					C	C			1510		15
37.5	**37.32**	0.55	135	1.1	**0.61**	**150**	B					C	C			1013		16
33.0	**42.46**	0.55	154	1.0	**0.54**	**150**	B					C	C			1310		17
28.7	**48.70**	0.55	176	0.9	**0.47**	**150**	B					C	C			913		18
24.2	**57.96**	0.37	140	1.1	**0.40**	**150**	B					C	C			1010		19
21.8	**64.31**	0.37	156	1.0	**0.36**	**150**	B					C	C			713		20
18.5	**75.64**	0.25	124	1.2	**0.30**	**150**	B					C	C			910		21
14.0	**99.89**	0.25	163	0.9	**0.23**	**150**	B					C	C			710		22

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) **По заказу возможен комплект без проставки**

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FA32** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

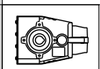
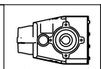
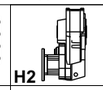
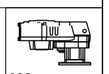
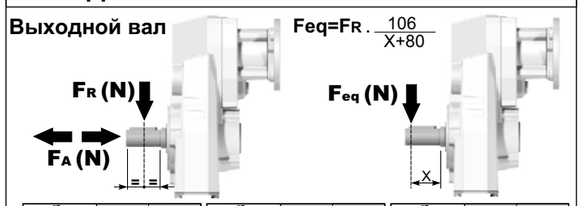
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1.15 Л	0.70 Л	0.70 Л	0.70 Л	1.20 Л	0.80 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$Feq = FR \cdot \frac{106}{X+80}$



n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
300	250	1250	**140**	360	1800	**70**	470	2350
250	270	1350	**120**	380	1900	**40**	550	2750
200	320	1600	**85**	440	2200	**15**	560	2800

По запросу для увеличения доступных нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

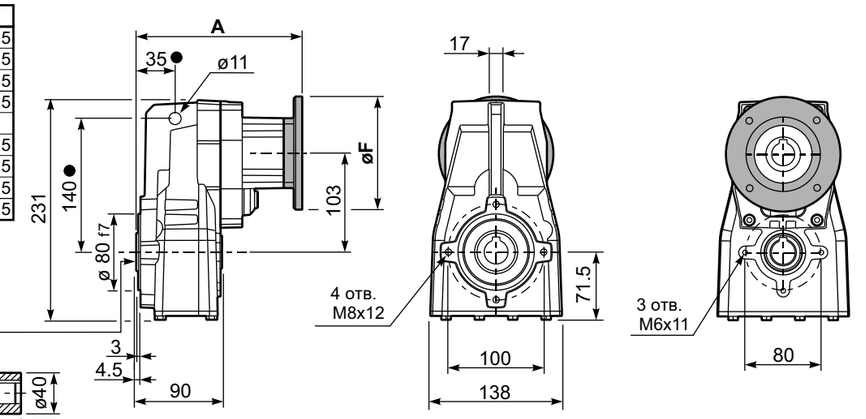
табл. 2

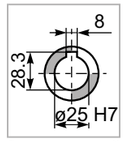
PFA32C... Базовое исполнение

Вес редуктора **9.0 кг**

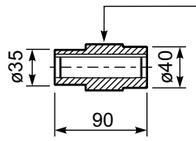
М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	176.5
71B5	K063.4.042	160	174.5
80/90B5	K063.4.043	200	176.5
100/112B5	KC40.4.043	250	191.5
71B14	K063.4.047	105	174.5
80B14	K063.4.046	120	176.5
90B14	K063.4.041	140	176.5
100/112B14	KC40.4.041	160	191.5

● **На заказ** доступны установочные размеры.



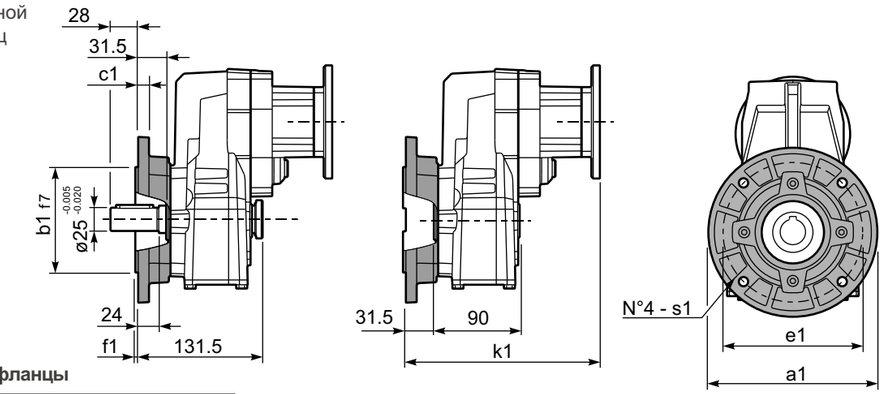


Стандартный
Полый вал



PFA32...**-F**... Выходной фланец

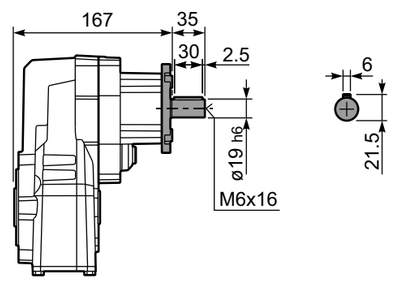
М.фланцы	k1
63B5	208
71B5	206
80/90B5	208
100/112B5	223
	206
71B14	208
80B14	208
90B14	223
100/112B14	



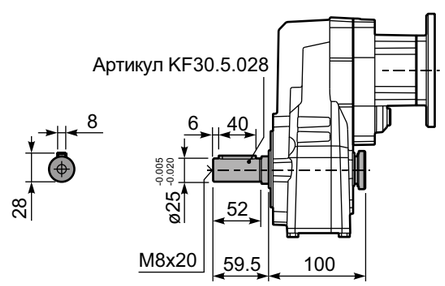
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX4A.9.010
200	130	11	165	3.5	11	KX4A.9.011
250	180	13	215	4	11	KX4A.9.012

RFA32C... Входной вал



PFA32 **A**... Односторонний выходной вал



БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5		Возможные моторные фланцы B14			Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$		
							B	C	O	P	Q		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71		ø	
13.6	**102.57**	0.25	164	0,9	**0.23**	**150**			C	C		131710		01
12.6	**110.77**	0.18	136	1.1	**0.21**	**150**			C	C		91321		02
11.8	**118.89**	0.18	145	1.0	**0.20**	**150**			C	C		151310		03
10.9	**128.49**	0.18	157	1.0	**0.18**	**150**			C	C		101313		04
9.7	**143.72**	0.18	176	0.9	**0.16**	**150**			C	C		131310		05
8.7	**161.67**	0.12	128	1.2	**0.14**	**150**			C	C		71713	**стандарт-**	06
8.2	**170.10**	0.12	134	1.1	**0.14**	**150**			C	C		91313	**ный**	07
7.4	**188.57**	0.12	149	1.0	**0.12**	**150**			C	C		91710	**ø25**	08
7.0	**199.57**	0.12	158	1.0	**0.12**	**150**			C	C		101310		09
6.2	**226.51**	0.09	143	1.1	**0.10**	**150**			C	C		71313		10
5.6	**251.11**	0.09	158	0.9	**0.09**	**150**			C	C		71710		11
5.3	**264.21**	0.09	167	0.9	**0.09**	**150**			C	C		91310		12
4.7	**298.01**	0.06	123	1.2	**0.08**	**150**			C	C		61710		13
4.0	**351.82**	0.06	146	1.0	**0.07**	**150**			C	C		71310		14
3.4	**417.54**	0.06	173	0.9	**0.06**	**150**			C	C		61310		15

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FA33** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

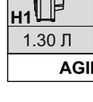
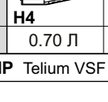
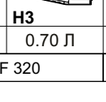
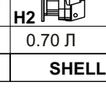
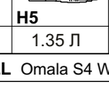
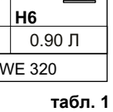
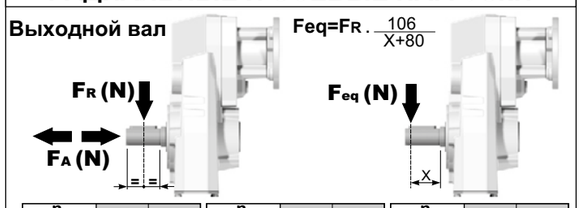
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1.30 Л	0.70 Л	0.70 Л	0.70 Л	1.35 Л	0.90 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
300	250	1250	**140**	360	1800	**70**	470	2350
250	270	1350	**120**	380	1900	**40**	550	2750
200	320	1600	**85**	440	2200	**15**	560	2800

По запросу для увеличения доступных нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал

n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

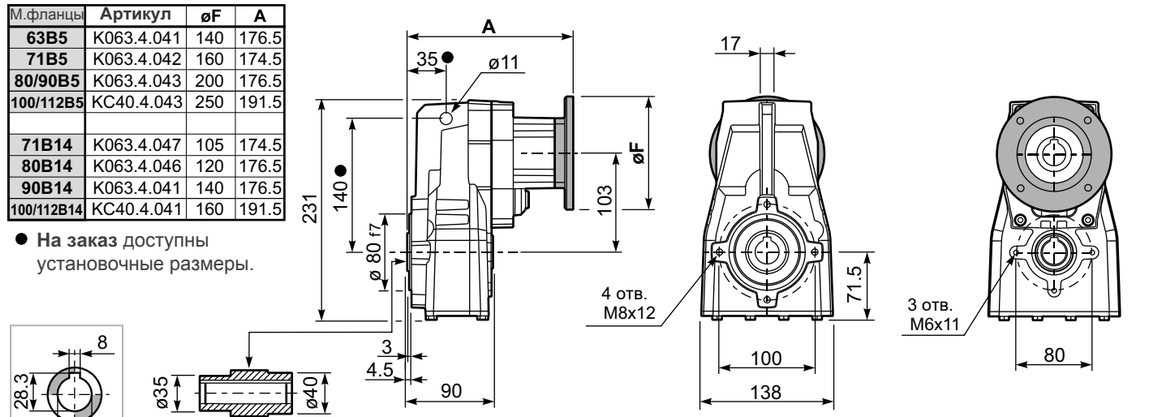
табл. 2

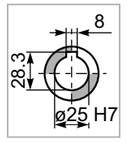
PFA32C... Базовое исполнение

Вес редуктора 9.0 кг

М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	176.5
71B5	K063.4.042	160	174.5
80/90B5	K063.4.043	200	176.5
100/112B5	KC40.4.043	250	191.5
71B14	K063.4.047	105	174.5
80B14	K063.4.046	120	176.5
90B14	K063.4.041	140	176.5
100/112B14	KC40.4.041	160	191.5

● **На заказ** доступны установочные размеры.

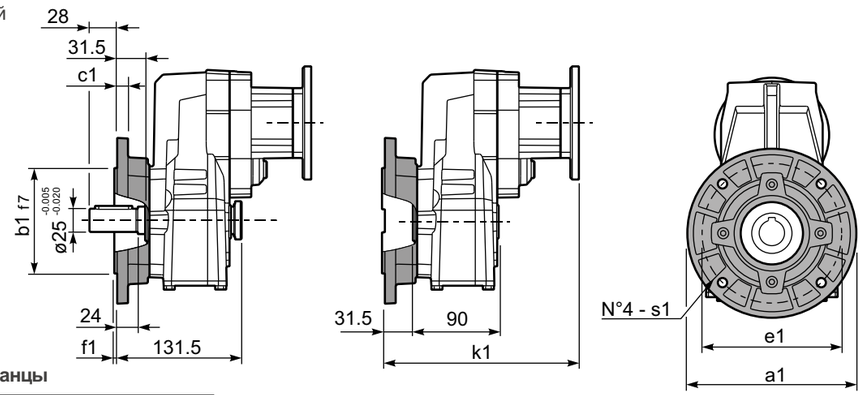




Стандартный
Полый вал

PFA32...**-F**... Выходной фланец

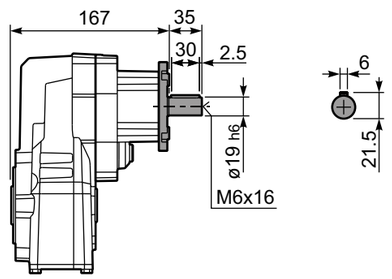
М.фланцы	k1
63B5	208
71B5	206
80/90B5	208
100/112B5	223
	206
71B14	208
80B14	208
90B14	223
100/112B14	



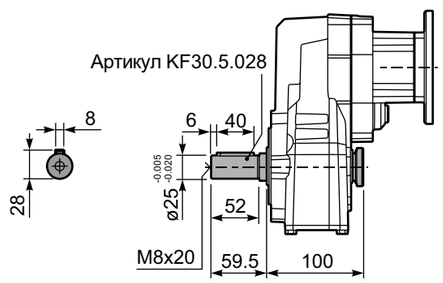
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX4A.9.010
200	130	11	165	3.5	11	KX4A.9.011
250	180	13	215	4	11	KX4A.9.012

RFA32C... Входной вал



PFA32 **A**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: D 80	B5: E 90	B5: F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: R 80	B14: T 90	B14: U 100 112	Выходной вал	Код передаточного числа
481	**2.91**	4	76	1.8	**7.2**	**140**	B	B		B	B		3499	**стандартный**	01
373	**3.75**	4	98	1.6	**6.4**	**160**	B	B		B	B		28105		02
263	**5.33**	4	140	1.2	**4.8**	**170**	B	B		B	B		21112	**ø30**	03
219	**6.39**	4	167	1.0	**4.0**	**170**	B	B		B	B		18115	ø35	04
178	**7.85**	4	205	1.1	**4.3**	**225**	B	B		B	B		13102	На заказ	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FA41** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

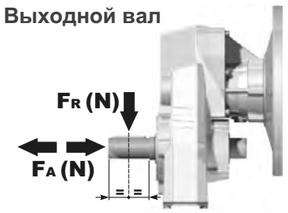
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	**H4**	**H3**	**H2**	**H5**	**H6**
1,10 Л	0,65 Л	0,65 Л	0,65 Л	1,15 Л	0,80 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

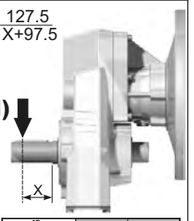
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



$F_{eq} = F_R \cdot \frac{127.5}{X+97.5}$



n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
300	300	1500	**140**	390	1950	**70**	490	2450
250	320	1600	**120**	410	2050	**40**	590	2950
200	350	1750	**85**	460	2300	**15**	800	4000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

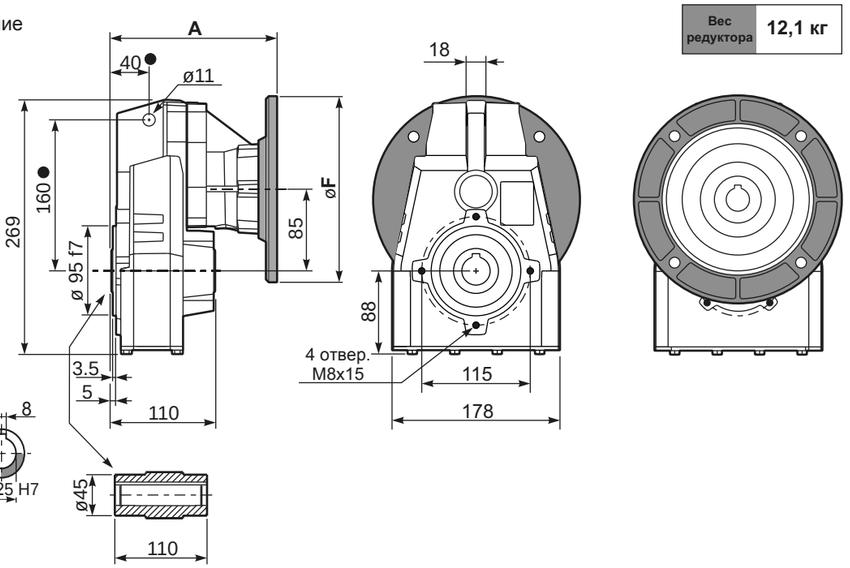
табл. 2

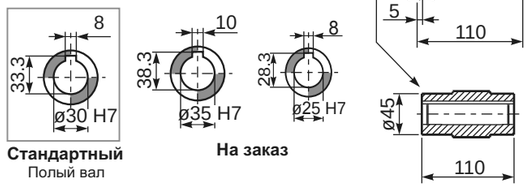
Вес редуктора 12,1 кг

PFA41C... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
80/90B5	KC023.4.042	200	179,5
100/112B5	KC023.4.043	250	185,5
80B14	KC085.4.046	120	179,5
90B14	KC085.4.045	140	179,5
100/112B14	KC085.4.047	160	188,5

●**На заказ** доступны установочные размеры.

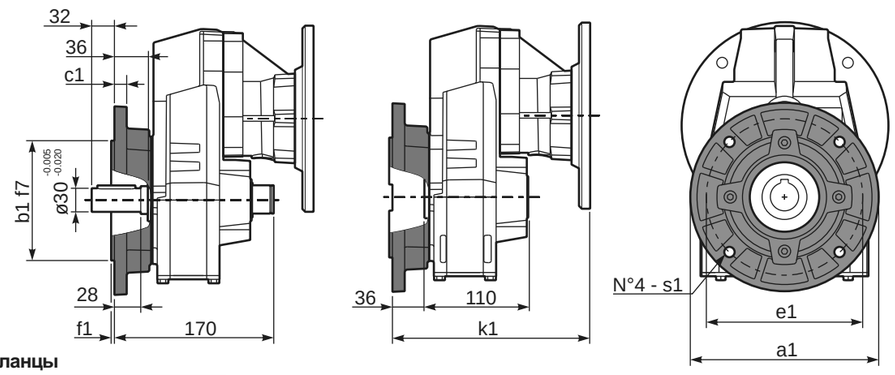




Стандартный Полый вал — **На заказ**

PFA41...-F... Выходной фланец

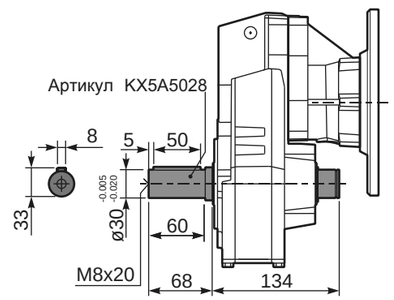
М. фланцы	k1
80/90B5	215,5
100/112B5	221,5
80B14	213,5
90B14	213,5
100/112B14	224,5



Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

PFA41 A... Односторонний выходной вал



FA42 320 Нм

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90	U 100 112		Выходной вал	Код передаточного числа
167	**8.38**	4	215	1.0	**4.1**	**225**	B					C	C			2821		01
139	**10.04**	3	194	1.2	**3.7**	**240**	B					C	C			2818		02
114	**12.33**	3	238	1.1	**3.2**	**260**	B					C	C			2813		03
92	**15.16**	2.2	215	1.2	**2.6**	**260**	B					C	C			1921		04
80	**17.57**	2.2	250	1.1	**2.3**	**270**	B					C	C			1721		05
77	**18.16**	2.2	258	1.1	**2.4**	**290**	B					C	C			1918		06
67	**21.05**	2.2	299	1.1	**2.3**	**320**	B					C	C			1718	**стандарт-ный**	07
63	**22.30**	2.2	317	1.0	**2.2**	**320**	B					C	C			1913		08
57	**24.70**	1.5	242	1.3	**2.0**	**320**	B					C	C			1518	**ø30**	09
54	**25.85**	1.5	253	1.3	**1.9**	**320**	B					C	C			1713		10
47.5	**29.49**	1.5	289	1.1	**1.7**	**320**	B					C	C			1318	ø35	11
46.1	**30.34**	1.5	297	1.1	**1.6**	**320**	B					C	C			1513	На заказ	12
41.7	**33.60**	1.1	240	1.0	**1.1**	**250**	B					C	C			1021		13
38.7	**36.21**	1.1	259	1.2	**1.3**	**320**	B					C	C			1313		14
34.8	**40.25**	1.1	288	1.0	**1.1**	**300**	B					C	C			1018		15
28.3	**49.43**	1.1	354	0.9	**0.99**	**320**	B					C	C			1013		16
26.7	**52.53**	0.75	258	1.0	**0.76**	**260**	B					C	C			918		17
21.7	**64.51**	0.75	317	1.0	**0.75**	**315**	B					C	C			913		18
20.2	**69.37**	0.37	168	1.1	**0.42**	**190**	B					C	C			718		19
16.4	**85.19**	0.37	206	1.1	**0.41**	**230**	B					C	C			713		20

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B) По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FA42** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,15 Л	0,70 Л	0,70 Л	0,70 Л	1,20 Л	0,8 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

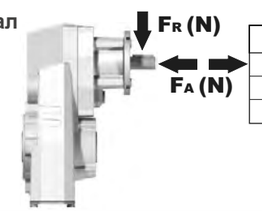
Выходной вал

Feq=FR . 127.5 / X+97.5

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
300	300	1500	**140**	390	1950	**70**	490	2450
250	320	1600	**120**	410	2050	**40**	590	2950
200	350	1750	**85**	460	2300	**15**	800	4000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

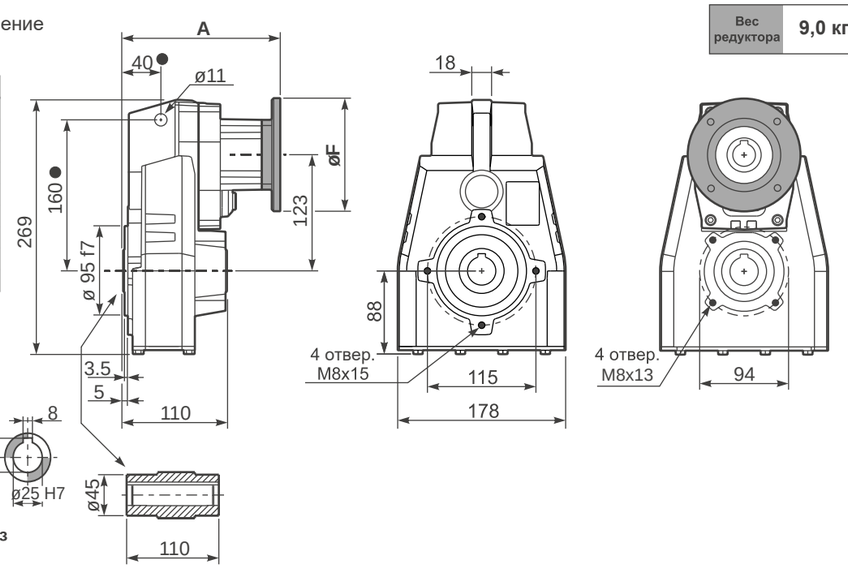
табл. 2

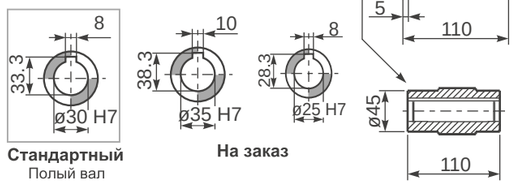
Вес редуктора 9,0 кг

PFA42C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	169.5
71B5	K063.4.042	160	167.5
80/90B5	K063.4.043	200	169.5
100/112B5	KC40.4.043	250	184.5
71B14	K063.4.047	105	167.5
80B14	K063.4.046	120	169.5
90B14	K063.4.041	140	169.5
100/112B14	KC40.4.041	160	184.5

●**На заказ** доступны установочные размер.

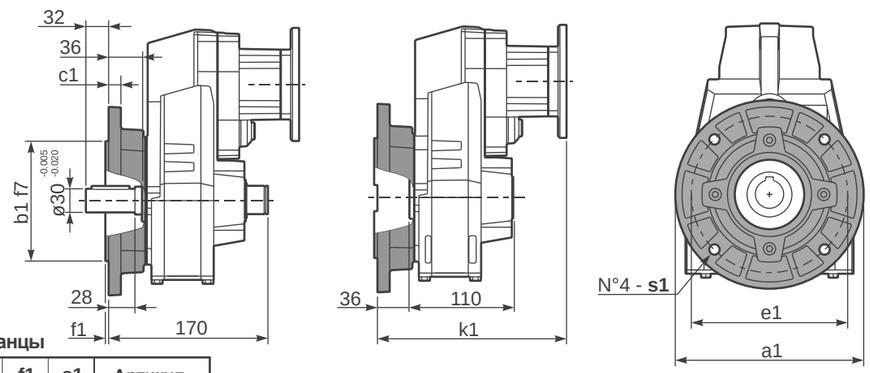




Стандартный Полый вал — **На заказ**

PFA42...**-F**... Выходной фланец

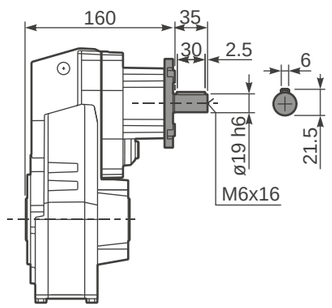
М.фланцы	k1
63B5	205.5
71B5	203.5
80/90B5	205.5
100/112B5	221
71B14	203.5
80B14	204.5
90B14	205.5
100/112B14	221



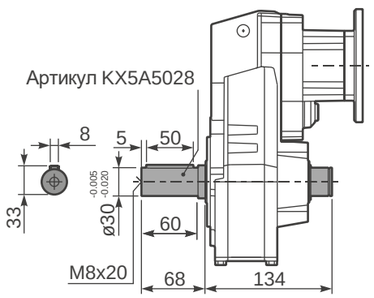
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

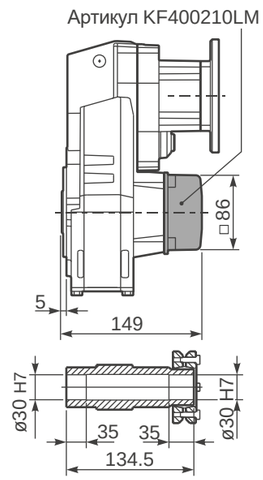
RFA42C... Входной вал



PFA42 **A**... Односторонний выходной вал



PFA42**D**... Ограничитель крутящего момента



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	B14: P	B14: Q		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
18.8	**74.33**	0.37	176	1.8	**0.67**	**320**			C	C		191313	стандартный ø30	01
17.0	**82.56**	0.37	196	1.6	**0.60**	**320**			C	C		151318		02
16.0	**87.48**	0.37	207	1.5	**0.57**	**320**			C	C		131713		03
13.8	**101.40**	0.37	240	1.3	**0.49**	**320**			C	C		151313		04
11.4	**122.57**	0.37	291	1.1	**0.41**	**320**			C	C		131313		05
10.1	**138.59**	0.37	329	1.0	**0.36**	**320**			C	C		101318		06
8.7	**160.82**	0.25	257	1.2	**0.31**	**320**			C	C		91713		07
8.2	**170.20**	0.25	272	1.2	**0.29**	**320**			C	C		101313		08
7.6	**183.48**	0.25	294	1.1	**0.27**	**320**			C	C		91318	ø35 На заказ	09
6.5	**214.15**	0.18	262	1.2	**0.23**	**320**			C	C		71713		10
6.2	**225.33**	0.18	276	1.2	**0.22**	**320**			C	C		91313		11
5.7	**244.32**	0.18	299	1.1	**0.20**	**320**			C	C		71318		12
5.5	**254.15**	0.18	311	1.0	**0.20**	**320**			C	C		61713		13
4.8	**289.96**	0.18	355	0.9	**0.17**	**320**			C	C		61318		14
4.7	**300.05**	0.18	367	0.9	**0.17**	**320**			C	C		71313		15
3.9	**356.09**	0.12	282	1.1	**0.14**	**320**			C	C		61313		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B) По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FA43** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

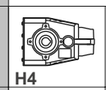
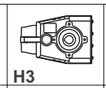
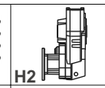
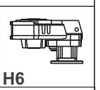
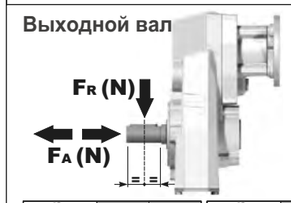
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,30 Л	0,70 Л	0,70 Л	0,70 Л	1,35 Л	0,90 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

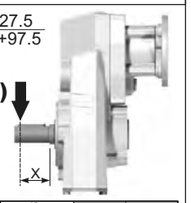
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



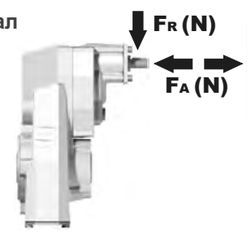
Feq=FR . 127.5 / X+97.5



n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
300	300	1500	**140**	390	1950	**70**	490	2450
250	320	1600	**120**	410	2050	**40**	590	2950
200	350	1750	**85**	460	2300	**15**	800	4000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

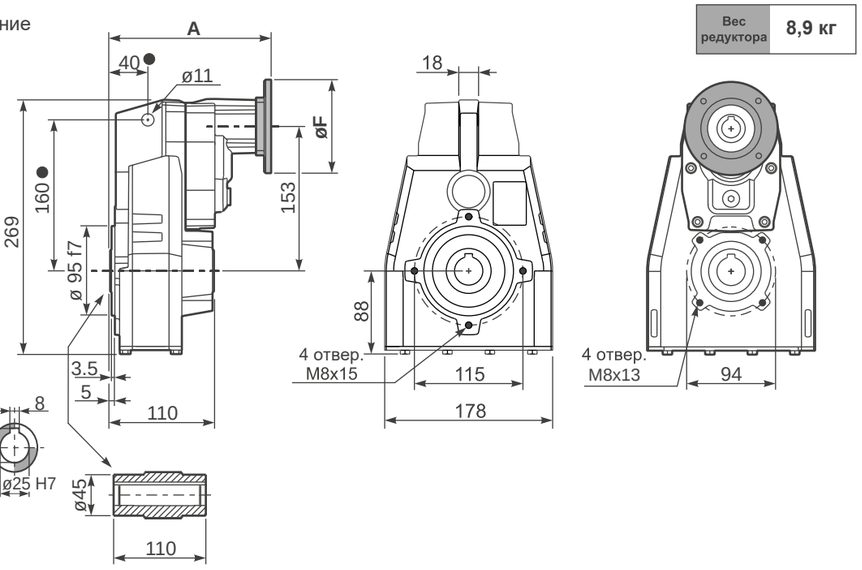
табл. 2

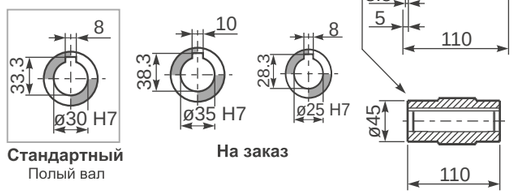
Вес редуктора 8,9 кг

PFA43C... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	175
71B5	K050.4.042	160	172,5
56B14	KC40.4.049	80	172,5
63B14	K050.4.047	90	175
71B14	K050.4.045	105	172,5

● **На заказ** доступны установочные размеры.

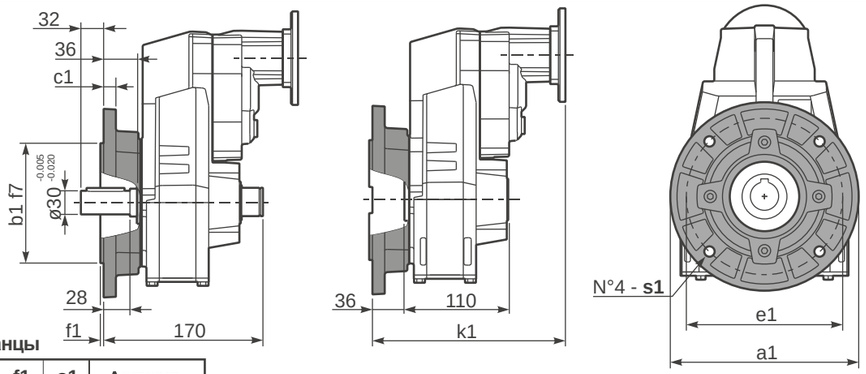




Стандартный Полый вал — **На заказ**

PFA43...-F... Выходной фланец

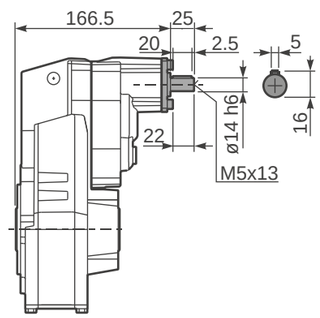
М. фланцы	k1
63B5	209
71B5	207
56B14	208,5
63B14	211
71B14	208,5



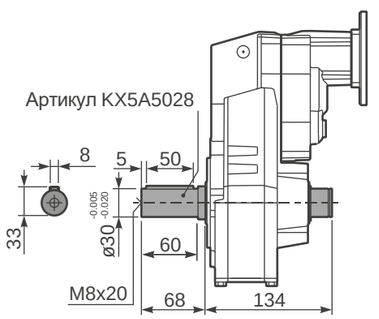
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
160	110	10	130	3	9	KX5A.9.010
200	130	13	165	3,5	11	KX5A.9.011
250	180	14	215	4	14	KX5A.9.012

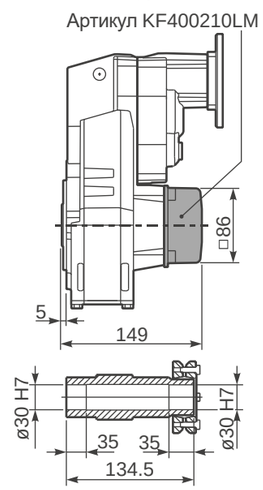
RFA43C... Входной вал



PFA43 A... Односторонний выходной вал



PFA43D... Ограничитель крутящего момента



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132	Выходной вал	Код передаточного числа
213	**6.57**	5.5	230	1.2	6.5	280	B									3018		01
185	**7.56**	5.5	265	1.1	5.9	290	B									3016		02
159	**8.82**	5.5	309	1.0	5.5	320	B									3014		03
113	**12.39**	5.5	434	1.0	5.5	450	B									2018		04
98	**14.24**	5.5	499	0.9	4.8	450	B									2016		05
84	**16.75**	4	429	1.1	4.3	470	B									1618	**стандарт-ный ø35**	06
73	**19.25**	4	494	1.0	3.9	490	B									1616		07
64	**21.78**	4	558	0.9	3.4	490	B									1318		08
56	**25.04**	3	483	1.0	3.0	490	B									1316	ø40 На заказ	09
47.9	**29.23**	3	564	0.9	2.6	490	B									1314		10
45.7	**30.65**	2.2	436	1.1	2.4	490	B									1116		11
39.1	**35.78**	2.2	509	1.0	2.1	490	B									1114		12
36.3	**38.55**	2.2	548	0.9	1.9	490	B									818		13
31.6	**44.32**	1.5	434	1.1	1.7	490	B									816		14
27.1	**51.74**	1.5	507	1.0	1.4	490	B									814		15
22.9	**61.03**	1.1	437	1.1	1.2	480	B									616		16
19.6	**71.25**	1.1	510	1.0	1.1	490	B									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B) По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FA52** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

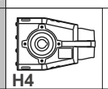
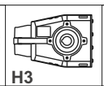
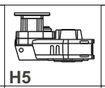
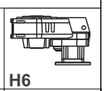
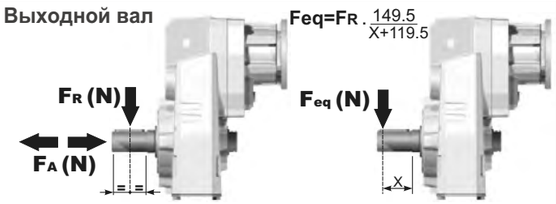
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,85 Л	1,15 Л	1,15 Л	1,30 Л	2,10 Л	1,30 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

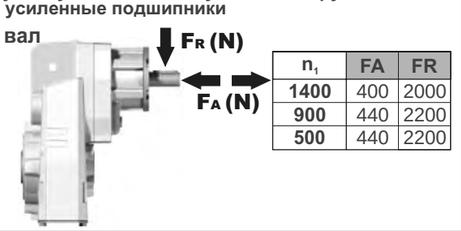
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	400	2000	**140**	460	2300	**70**	580	2900
250	420	2100	**120**	500	2500	**40**	780	3900
200	440	2200	**85**	550	2750	**15**	1140	5700

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

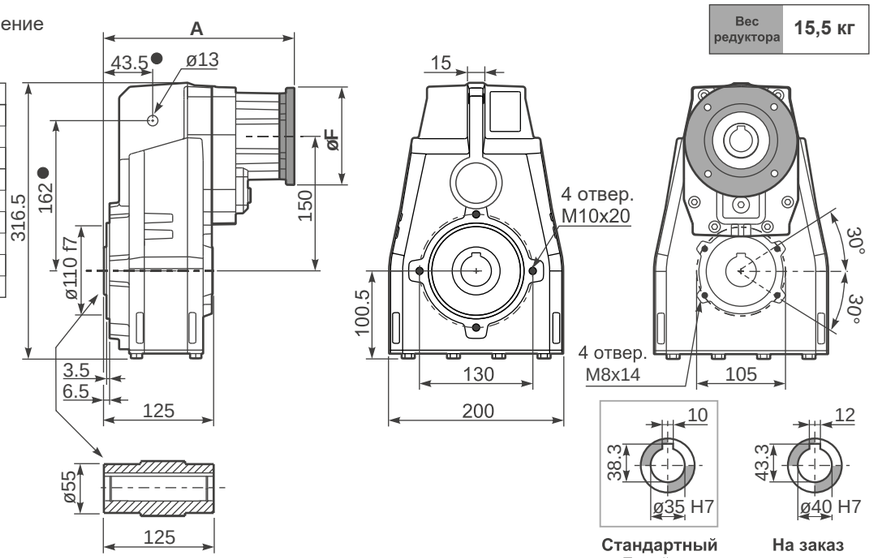
табл. 2

Вес редуктора 15,5 кг

PFA52C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	227
80/90B5	KC023.4.042	200	229
100/112B5	KC023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256
80B14	KC085.4.046	120	229
90B14	KC085.4.045	140	229
100/112B14	KC085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256

● **На заказ** доступны установочные размеры.

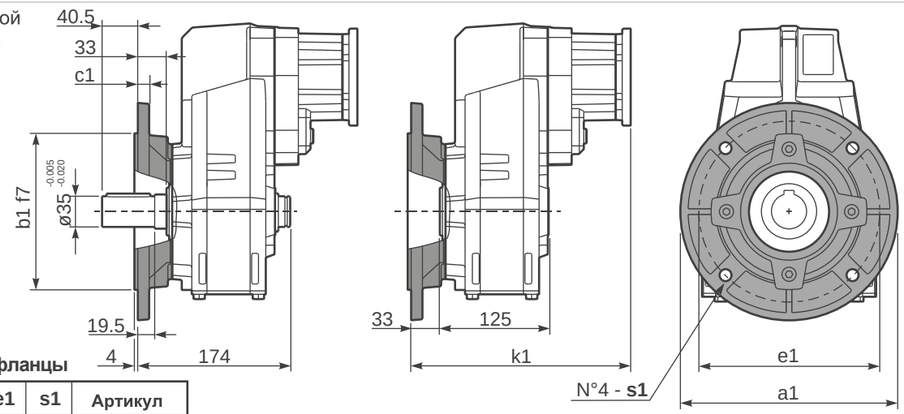


Стандартный Полый вал

На заказ

PFA52...**-F**... Выходной фланец

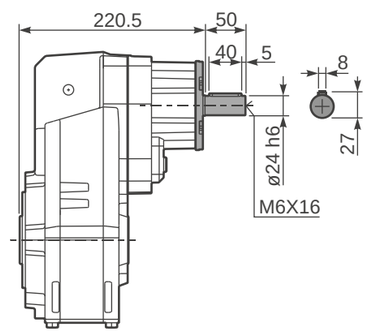
М.фланцы	k1
71B5	260
80/90B5	262
100/112B5	268
132B5	289.5
80B14	260
90B14	260
100/112B14	271
132B14	289.5



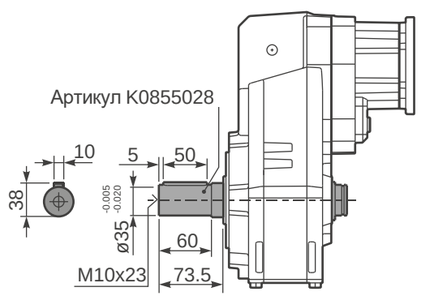
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

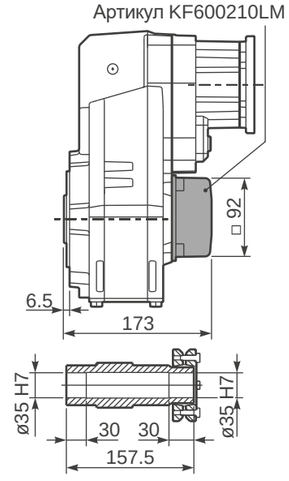
RFA52C... Входной вал



PFA52 **A**... Односторонний выходной вал



PFA52**D**... Ограничитель крутящего момента



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
22.6	**61.89**	1.1	434	1.2	**1.3**	**510**	B				C	C		191318	**стандартный ø35**	01
19.7	**71.16**	1.1	499	1.0	**1.1**	**510**	B				C	C		191316		02
17.0	**82.48**	1.1	578	0.9	**0.96**	**510**	B				C	C		171316		03
14.5	**96.29**	0.75	463	1.1	**0.83**	**510**	B				C	C		171314		04
13.9	**100.51**	0.75	483	1.1	**0.79**	**510**	B				C	C		131318		05
12.1	**115.56**	0.55	410	1.2	**0.69**	**510**	B				C	C		131316		06
11.1	**125.96**	0.55	447	1.1	**0.63**	**510**	B				C	C		190816		07
10.4	**134.91**	0.55	479	1.1	**0.59**	**510**	B				C	C		131314		08
9.5	**147.05**	0.55	522	1.0	**0.54**	**510**	B				C	C		190814		09
8.2	**170.44**	0.37	404	1.3	**0.47**	**510**	B				C	C		170814		10
7.6	**184.15**	0.37	437	1.2	**0.43**	**510**	B				C	C		101314	ø40	11
6.8	**205.87**	0.37	488	1.0	**0.39**	**510**	B				C	C		91316	На заказ	12
5.8	**240.34**	0.37	570	0.9	**0.33**	**510**	B				C	C		91314		13
5.0	**279.22**	0.25	447	1.1	**0.28**	**510**	B				C	C		100816		14
4.3	**325.97**	0.25	522	1.0	**0.24**	**510**	B				C	C		100814		15
3.8	**364.41**	0.18	446	1.1	**0.22**	**510**	B				C	C		90816		16
3.3	**425.43**	0.18	521	1.0	**0.19**	**510**	B				C	C		90814		17
2.9	**481.19**	0.18	589	0.9	**0.17**	**510**	B				C	C		70816		18
2.5	**561.76**	0.12	444	1.1	**0.14**	**510**	B				C	C		70814		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы | B) **В комплект поставки входит проставка** | **B) По заказу возможен комплект без проставки** | C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FA53** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

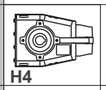
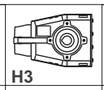
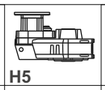
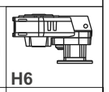
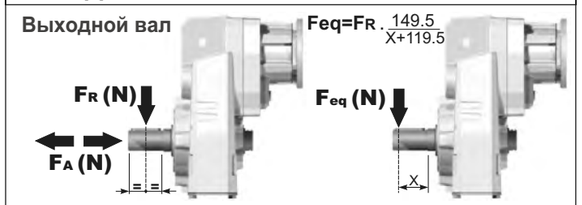
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	 H4	 H3	H2	 H5	 H6
2,15 Л	1,25 Л	1,25 Л	1,45 Л	2,35 Л	1,45 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

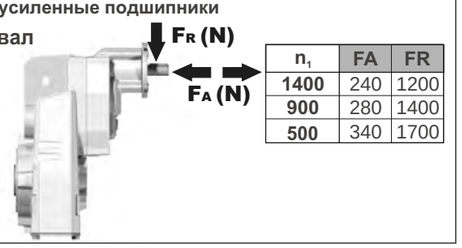
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	400	2000	**140**	460	2300	**70**	580	2900
250	420	2100	**120**	500	2500	**40**	780	3900
200	440	2200	**85**	550	2750	**15**	1140	5700

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

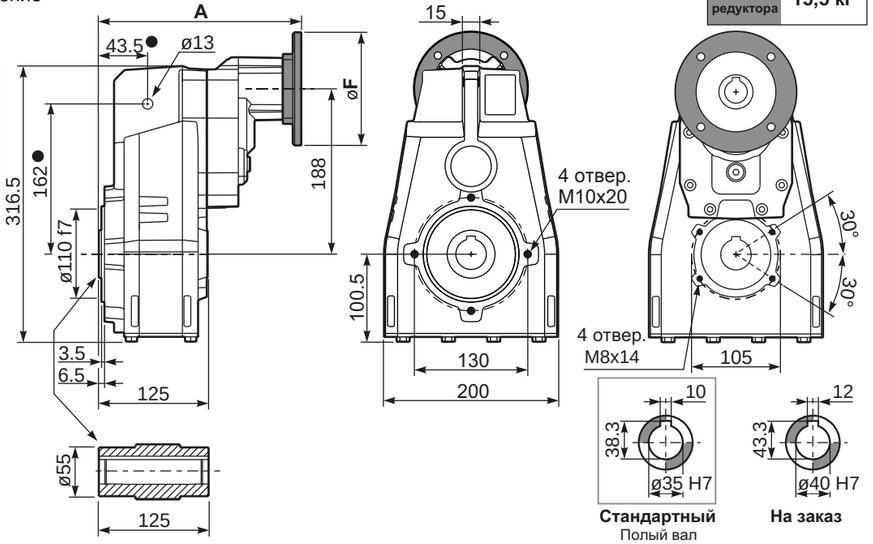
табл. 2

PFA53C... Базовое исполнение

Вес редуктора 15,5 кг

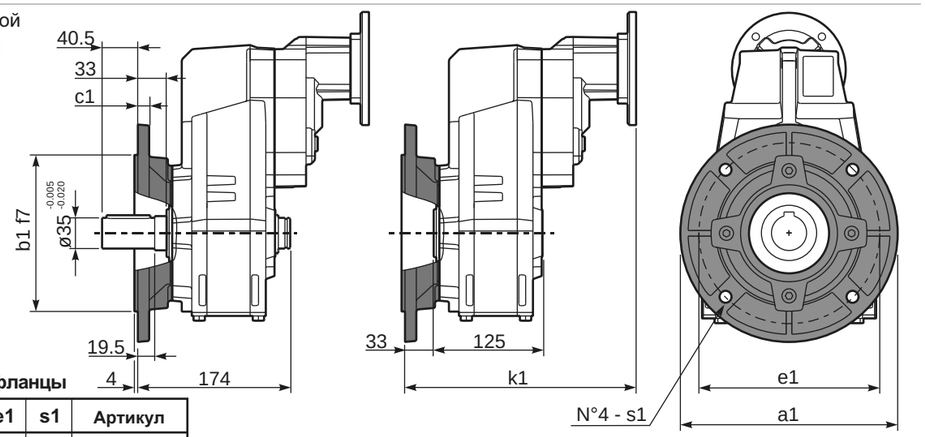
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	239
90B14	K063.4.041	140	239

● **На заказ** доступны установочные размеры.



PFA53...-F... Выходной фланец

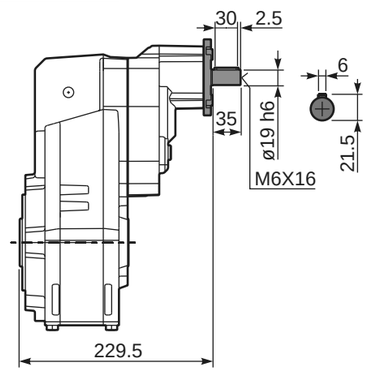
М.фланцы	k1
63B5	272
71B5	270
80/90B5	272
71B14	270
80B14	271
90B14	272



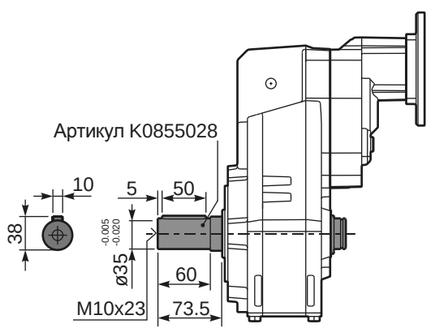
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

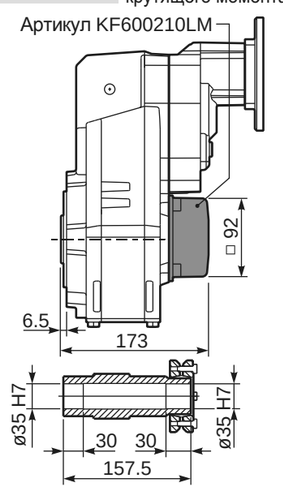
RFA53C... Входной вал



PFA53 A... Односторонний выходной вал



PFA53D... Ограничитель крутящего момента



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: G	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
507	**2.76**	9	166	1.6	14.4	265	132	не доступны	2980	стандартный 01
395	**3.54**	9	213	1.3	11.6	275			2485	02
277	**5.06**	9	304	1.0	8.6	290			1891	ø35 03
241	**5.81**	7.5	281	1.2	8.5	330			1693	ø40 04
206	**6.79**	7.5	329	1.2	8.4	380			1495	На заказ 05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC61** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

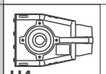
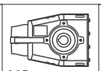
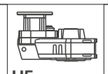
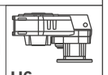
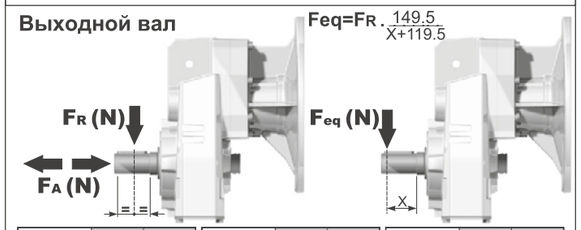
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
					
H1	H4	H3	H2	H5	H6
1,85 Л	1,25 Л	1,25 Л	1,40 Л	2,05 Л	1,40 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	**140**	720	3600	**70**	940	4700
250	640	3200	**120**	740	3700	**40**	1220	6100
200	690	3460	**85**	860	4300	**15**	1300	6500

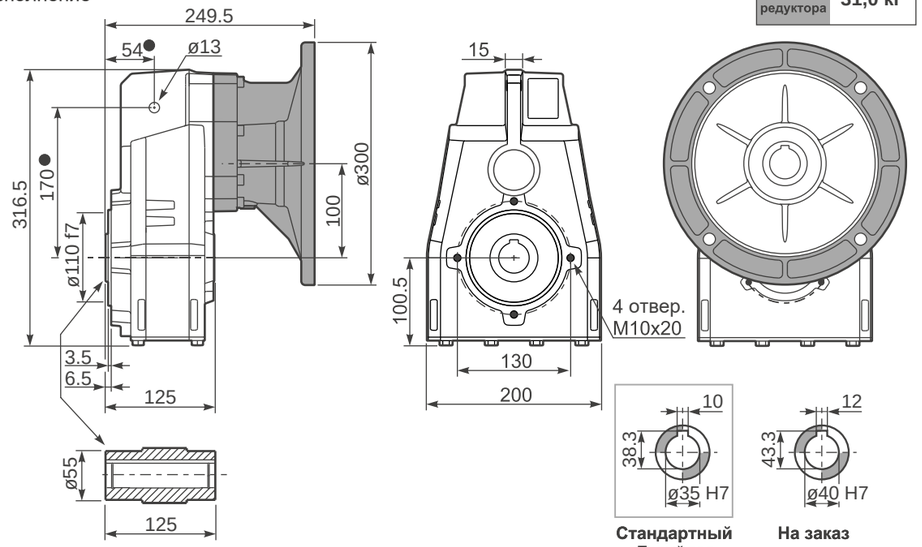
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

PFC61C... Базовое исполнение

Вес редуктора **31,0 кг**

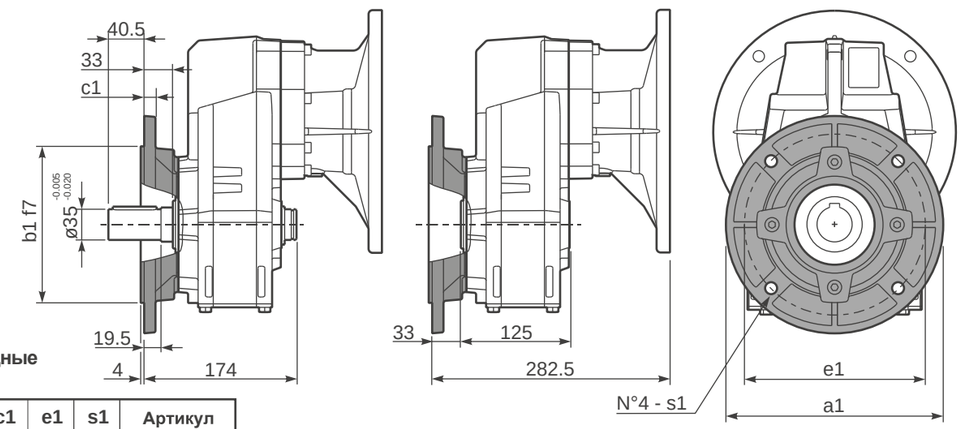
● **На заказ** доступны установочные размеры.



Стандартный Полый вал

На заказ

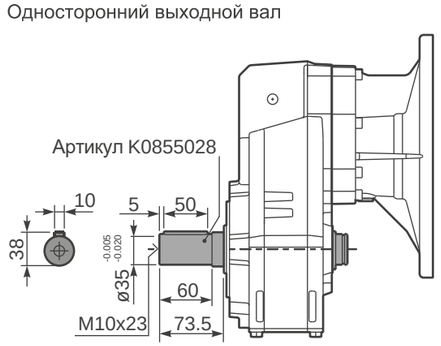
PFA51...**-F**... Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

PFA51 **A**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	G	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	V		Выходной вал ø	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
213	**6.57**	7.5	312	1.2	8.8	380	B									3018		01
185	**7.56**	7.5	358	1.1	7.9	390	B									3016		02
159	**8.82**	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014		03
113	**12.39**	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018		04
98	**14.24**	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016		05
84	**16.75**	5.5	587	1.1	6.1	665	B									1618	**стандарт-ный ø35**	06
73	**19.25**	5.5	675	1.0	5.4	675	B									1616		07
64	**21.78**	4	558	1.2	4.7	675	B									1318		08
56	**25.04**	4	642	1.1	4.1	675	B									1316	ø40	09
47.9	**29.23**	4	750	0.9	3.5	675	B									1314		10
45.7	**30.65**	3	592	1.1	3.4	675	B									1116		11
39.1	**35.78**	3	691	1.0	2.9	675	B									1114		12
36.3	**38.55**	2.2	548	1.1	2.3	580	B									818		13
31.6	**44.32**	2.2	630	1.1	2.3	665	B									816		14
27.1	**51.74**	2.2	735	0.9	2.0	675	B									814		15
22.9	**61.03**	1.1	437	1.1	1.2	480	B									616		16
19.6	**71.25**	1.1	510	1.1	1.2	560	B									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC62** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

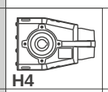
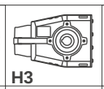
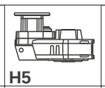
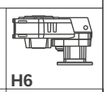
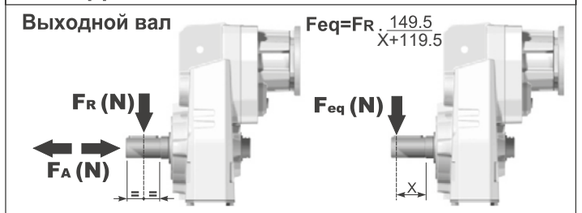
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	 H4	 H3	H2	 H5	 H6
2,05 Л	1,25 Л	1,25 Л	1,40 Л	2,20 Л	1,40 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

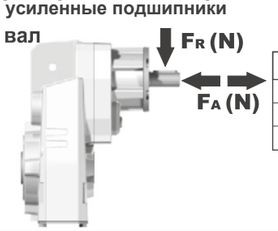
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	**140**	720	3600	**70**	940	4700
250	640	3200	**120**	740	3700	**40**	1220	6100
200	690	3460	**85**	860	4300	**15**	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

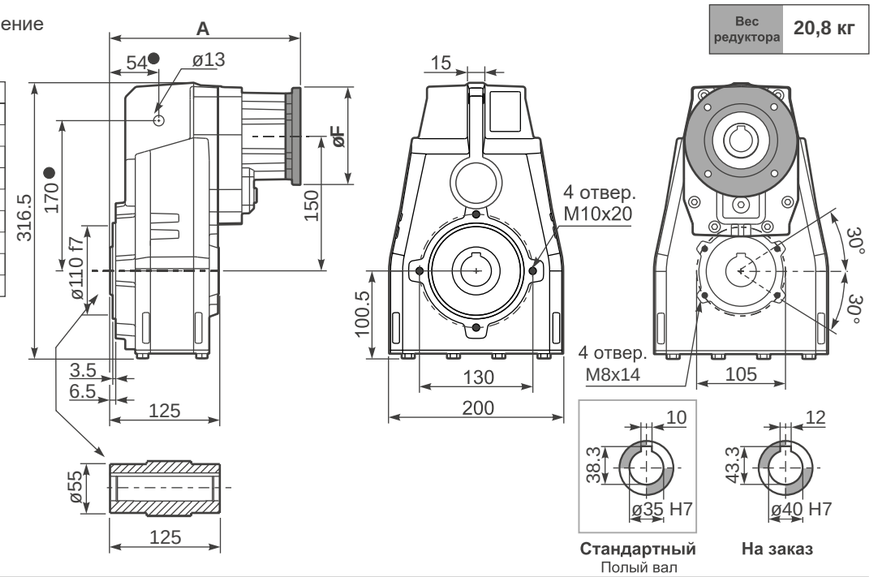
табл. 2

PFC62C... Базовое исполнение

Вес редуктора **20,8 кг**

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	227
80/90B5	KC023.4.042	200	229
100/112B5	KC023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256
80B14	KC085.4.046	120	229
90B14	KC085.4.045	140	229
100/112B14	KC085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256

● **На заказ** доступны установочные размеры.

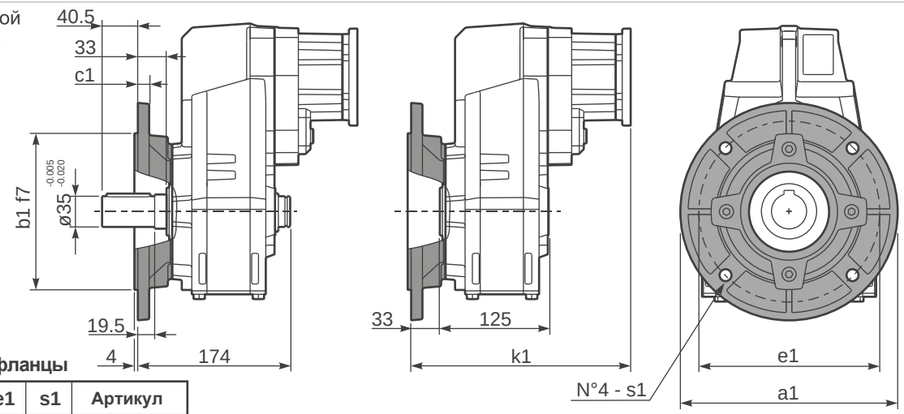


Стандартный Полый вал

На заказ

PFA62...-F... Выходной фланец

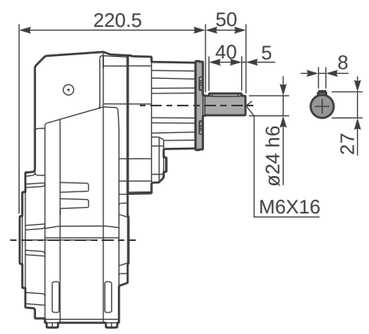
М.фланцы	k1
71B5	260
80/90B5	262
100/112B5	268
132B5	289.5
80B14	260
90B14	260
100/112B14	271
132B14	289.5



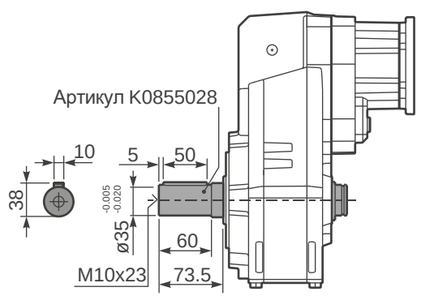
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

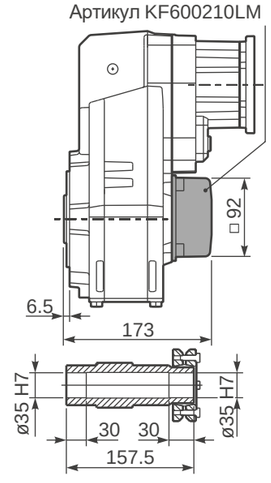
RFA62C... Входной вал



PFA62 A... Односторонний выходной вал



PFA62D... Ограничитель крутящего момента



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
22.6	**61.89**	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318		01
19.7	**71.16**	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316		02
17.0	**82.48**	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316		03
14.5	**96.29**	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314		04
13.9	**100.51**	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318		05
12.1	**115.56**	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316		06
11.1	**125.96**	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816	**стандартный ø35**	07
10.4	**134.91**	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314		08
9.5	**147.05**	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814		09
8.2	**170.44**	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814	ø40	10
7.6	**184.15**	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314	На заказ	11
6.8	**205.87**	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316		12
5.8	**240.34**	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314		13
5.0	**279.22**	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816		14
4.3	**325.97**	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814		15
3.8	**364.41**	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816		16
3.3	**425.43**	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814		17
2.9	**481.19**	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816		18
2.5	**561.76**	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FC63** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

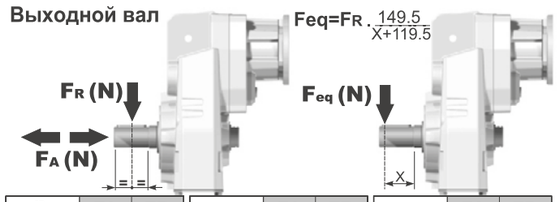
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло				
H1	H4	H3	H2	H5	H6
2,30 Л	1,35 Л	1,35 Л	1,55 Л	2,45 Л	1,55 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

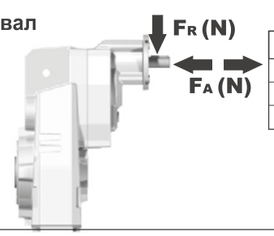
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	**140**	720	3600	**70**	940	4700
250	640	3200	**120**	740	3700	**40**	1220	6100
200	690	3460	**85**	860	4300	**15**	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



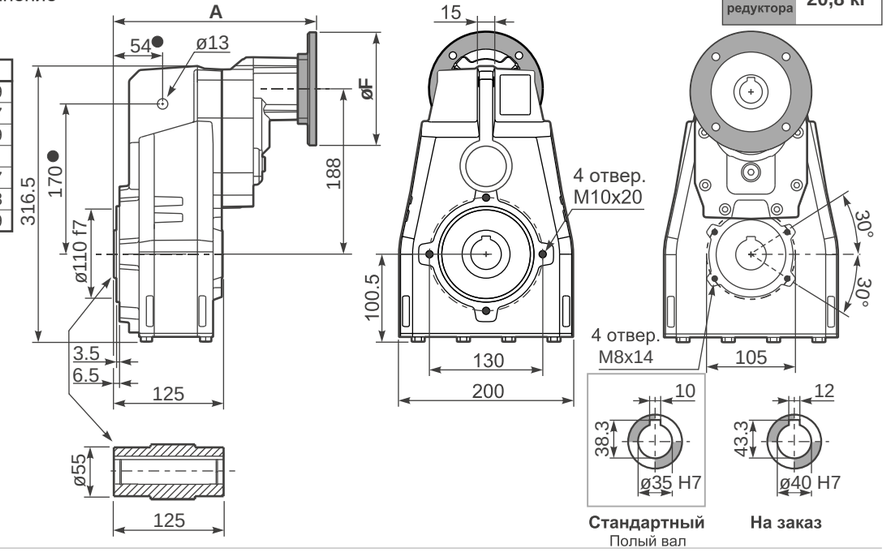
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

PFC63C... Базовое исполнение

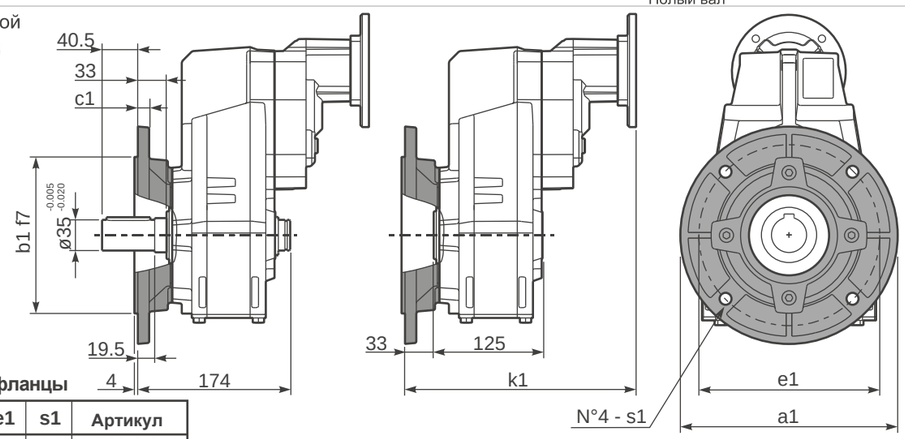
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	238
90B14	K063.4.041	140	239

● На заказ доступны установочные размеры.



PFA63...**-F**... Выходной фланец

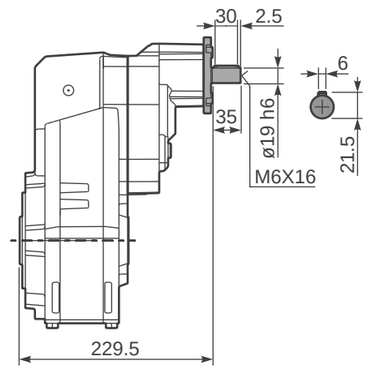
М. фланцы	k1
63B5	272
71B5	270
80/90B5	272
71B14	270
80B14	271
90B14	272



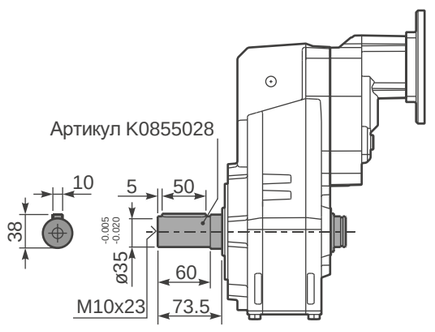
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	s1	Артикул
250	180	13	215	14	KF60.9.011
300	230	16	265	14	KF60.9.012

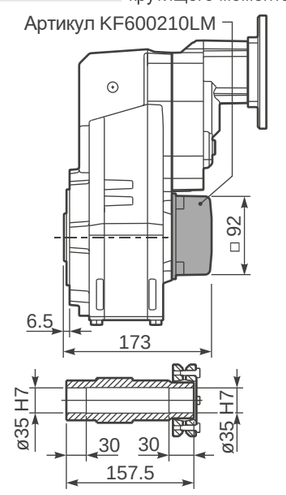
RFA63C... Входной вал



PFA63 **A**... Односторонний выходной вал



PFA63**D**... Ограничитель крутящего момента



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
							-G	- - - -		
227	**6.17**	9	371	1.2	10.9	450	132		18111	01
198	**7.06**	9	425	1.4	12.7	600		**не доступны**	16113	02
170	**8.21**	9	494	1.4	12.2	670			14115	03

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

стандартный ø40 ø45 На заказ

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC71** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

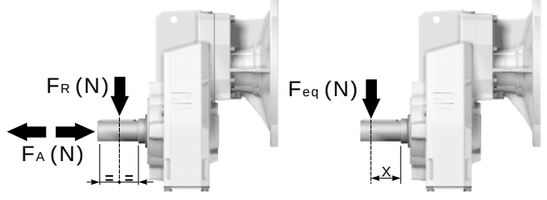
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3.30 Л	1.90 Л	1.90 Л	1.80 Л	3.30 Л	1.90 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал $\mathbf{Feq = FR \cdot \frac{174.5}{X+134.5}}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	**140**	860	4300	**70**	1020	5100
250	800	4000	**120**	900	4500	**40**	1300	6500
200	830	4150	**85**	970	4850	**15**	1700	8500

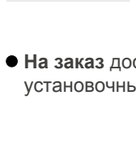
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

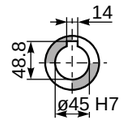
PFC71C... Базовое исполнение

Вес редуктора **35.0 кг**

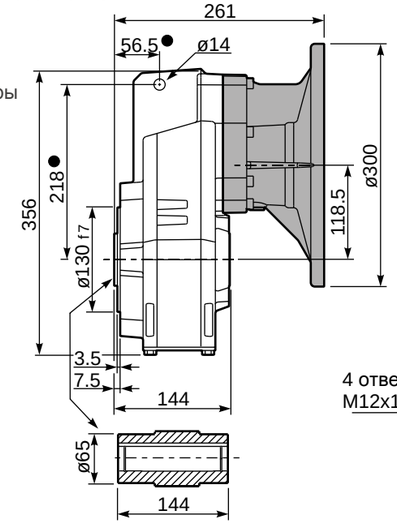
● **На заказ** доступны установочные размеры

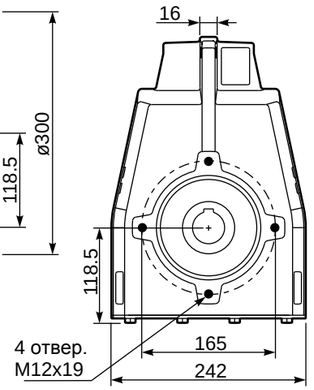


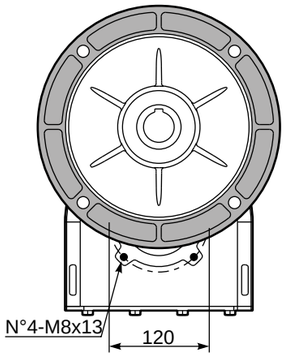
Стандартный
Полый вал



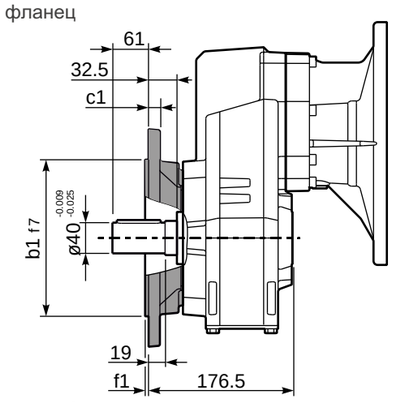
На заказ

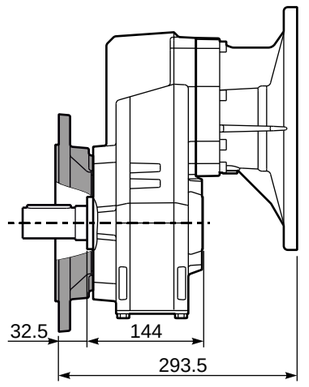


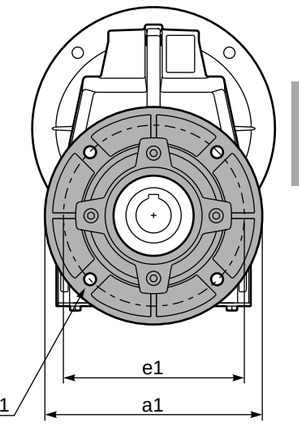




PFC71...**-F**... Выходной фланец



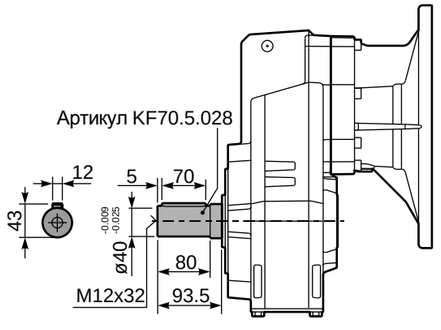




Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

PFC71 **A**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	G	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	V		Выходной вал ø	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
175	**8.02**	9	473	1.1	9.9	520	B									3018		01
152	**9.18**	9	541	1.1	9.8	590	B									3016		02
131	**10.68**	9	630	1.1	9.7	680	B									3014		03
93	**15.11**	7.5	717	1.1	7.8	775	B									2018		04
81	**17.30**	7.5	821	1.1	7.8	885	B									2016		05
70	**20.13**	7.5	955	0.9	6.8	900	B									2014	**стандарт-ный**	06
60	**23.39**	5.5	820	1.1	5.9	900	B									1616	**ø40**	07
51	**27.21**	5.5	954	0.9	5.1	900	B									1614		08
46.0	**30.42**	4	780	1.2	4.5	900	B									1316	ø45	09
39.6	**35.38**	4	907	1.0	3.9	900	B									1314	На заказ	10
37.6	**37.24**	3	719	1.2	3.7	895	B									1116		11
32.3	**43.31**	3	836	1.1	3.2	900	B									1114		12
29.8	**47.02**	2.2	668	1.1	2.3	705	B									818		13
26.0	**53.85**	2.2	765	1.1	2.3	810	B									816		14
22.4	**62.63**	2.2	890	1.0	2.2	900	B									814		15
18.9	**74.16**	1.1	531	1.1	1.2	585	B									616		16
16.2	**86.25**	1.1	617	1.1	1.2	680	B									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FC72** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

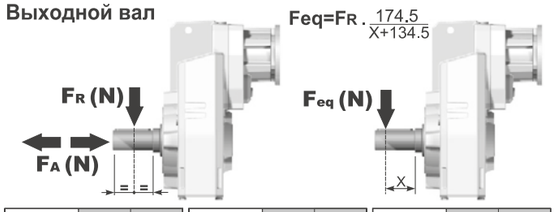
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
3,50 Л	1,90 Л	1,90 Л	1,80 Л	3,60 Л	1,90 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

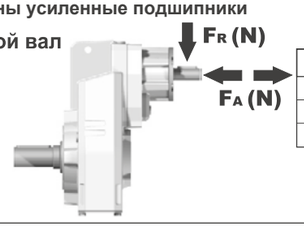
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	**140**	860	4300	**70**	1020	5100
250	800	4000	**120**	900	4500	**40**	1300	6500
200	830	4150	**85**	970	4850	**15**	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



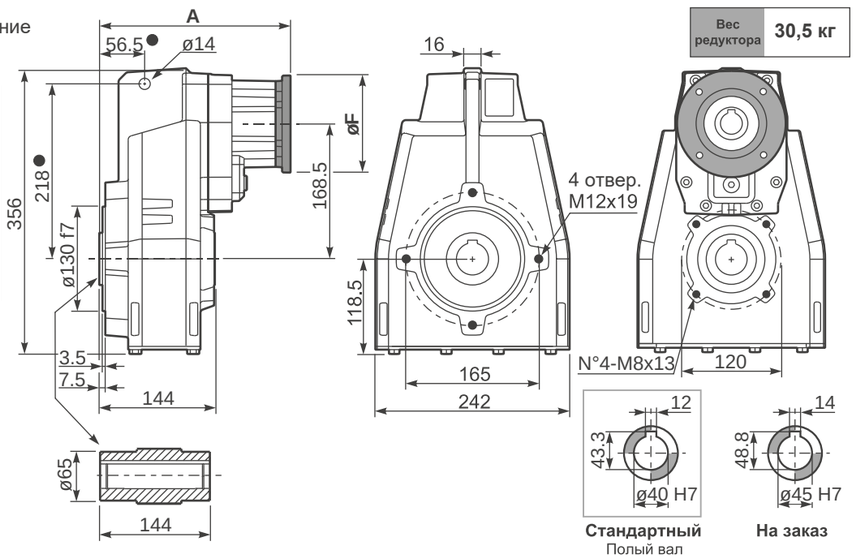
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

PFC72C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	238.5
80/90B5	KC023.4.042	200	240.5
100/112B5	KC023.4.043	250	249.5
132B5	KC50.4.043	300	267.5
80B14	KC085.4.046	120	240.5
90B14	KC085.4.045	140	240.5
100/112B14	KC085.4.047	160	249.5
132B14	KC50.4.041	200	267.5

● **На заказ** доступны установочные размеры.

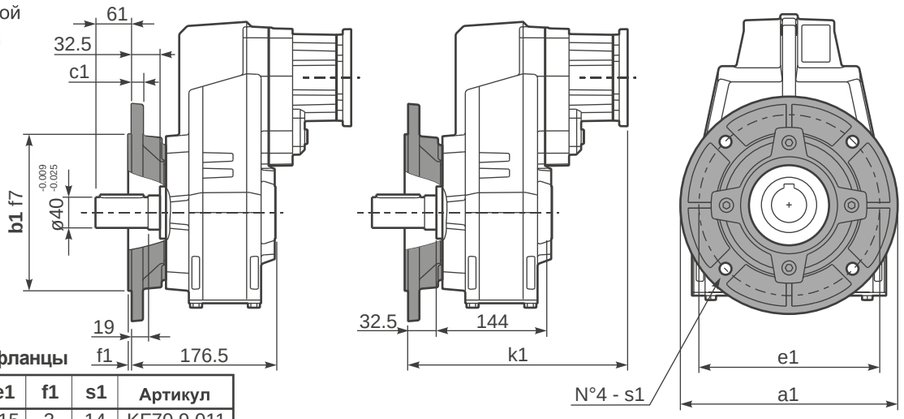


Вес редуктора **30,5 кг**

Стандартный Полый вал — **На заказ**

PFC72...-F... Выходной фланец

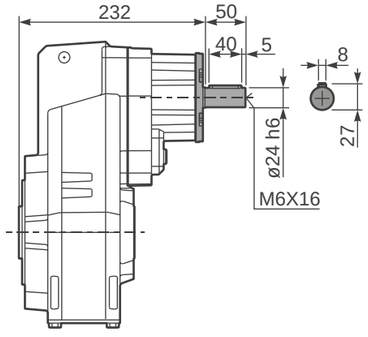
М.фланцы	k1
71B5	271
80/90B5	273
100/112B5	279
132B5	300.5
80B14	271
90B14	271
100/112B14	282
132B14	300.5



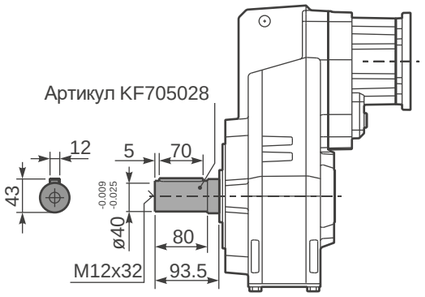
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

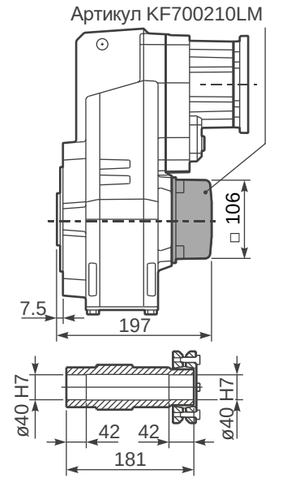
RFC72C... Входной вал



PFC72 A... Односторонний выходной вал



PFC72D... Ограничитель крутящего момента



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	C 71	D 80	E 90	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	R 80	T 90		Выходной вал	Код передаточного числа
18,5	**75,50**	1,5	725	1,1	1,7	825	B				C	C		191318		01
16,2	**86,47**	1,5	830	1,1	1,6	900	B				C	C		191316		02
14,0	**100,22**	1,5	962	0,9	1,4	900	B				C	C		171316		03
12,0	**116,56**	1,1	817	1,1	1,2	900	B				C	C		171314		04
10,2	**136,82**	1,1	959	0,9	1,0	900	B				C	C		151314		05
9,1	**153,05**	0,75	736	1,1	0,83	810	B				C	C		190816		06
8,6	**163,31**	0,75	786	1,1	0,86	900	B				C	C		131314	**стандарт-ный ø40**	07
7,9	**178,01**	0,75	856	1,1	0,79	900	B				C	C		190814		08
7,3	**191,67**	0,75	922	1,0	0,73	900	B				C	C		101316		09
6,8	**206,32**	0,75	992	0,9	0,68	900	B				C	C		170814	ø45	10
6,3	**222,92**	0,55	791	1,1	0,63	900	B				C	C		101314	На заказ	11
5,8	**242,18**	0,55	859	1,0	0,58	900	B				C	C		150814		12
5,6	**250,15**	0,55	888	1,0	0,56	900	B				C	C		91316		13
4,8	**289,08**	0,55	1026	0,9	0,49	900	B				C	C		130814		14
4,2	**330,31**	0,37	783	1,1	0,41	890	B				C	C		71316		15
3,5	**394,59**	0,37	936	1,0	0,36	900	B				C	C		100814		16
2,7	**514,99**	0,25	824	1,1	0,27	900	B				C	C		90814		17
2,1	**680,03**	0,18	832	1,1	0,21	900	B				C	C		70814		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC73** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

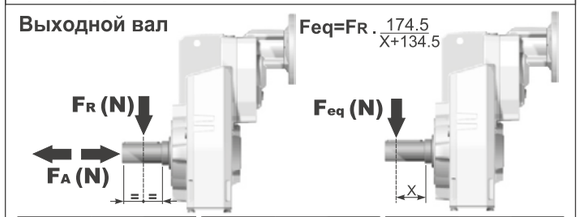
H1	H4	H3	H2	H5	H6
3,55 Л	1,95 Л	1,95 Л	1,95 Л	3,75 Л	2,00 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

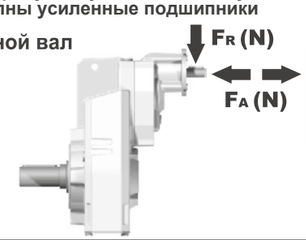
$F_{eq}=F_R \cdot \frac{174.5}{X+134.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	**140**	860	4300	**70**	1020	5100
250	800	4000	**120**	900	4500	**40**	1300	6500
200	830	4150	**85**	970	4850	**15**	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

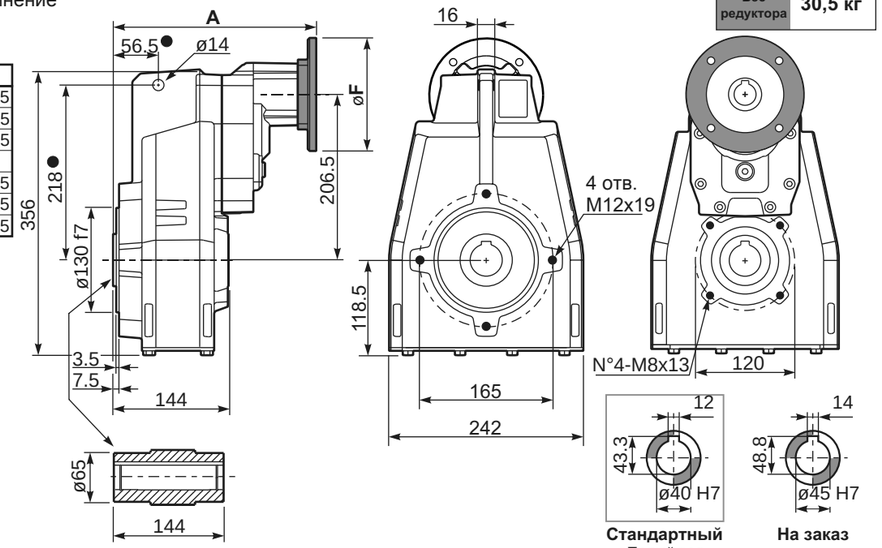
табл. 2

PFC73C... Базовое исполнение

Вес редуктора **30,5 кг**

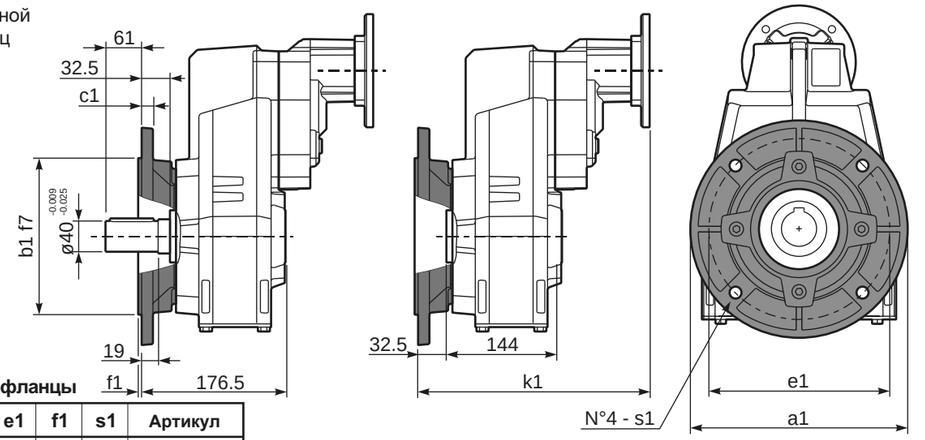
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	250,5
71B5	K063.4.042	160	248,5
80/90B5	K063.4.043	200	250,5
71B14	K063.4.047	105	248,5
80B14	K063.4.046	120	250,5
90B14	K063.4.041	140	250,5

● **На заказ** доступны установочные размеры.



PFC73...**-F**... Выходной фланец

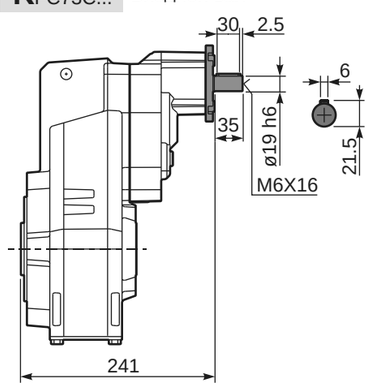
М. фланцы	k1
63B5	283
71B5	281
80/90B5	283
71B14	281
80B14	282
90B14	283



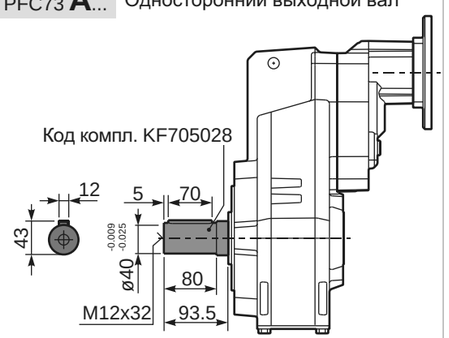
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012
350	250	18	300	4	18	KF70.9.013

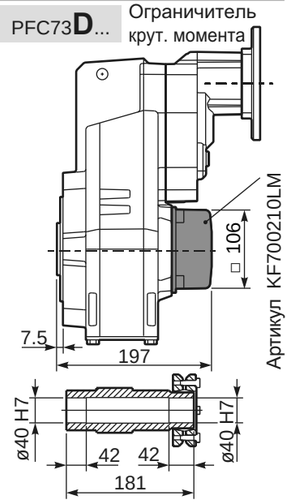
RFC73C... Входной вал



PFC73 **A**... Односторонний выходной вал



PFC73**D**... Ограничитель крут. момента



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 H	Возможные моторные фланцы B5 I	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
528	**2.65**	22	374	1.7	36.7	650	160	180	не доступны	2361 стандартный	01
409	**3.42**	22	483	1.6	32.8	750				1965 ø50	02
304	**4.60**	22	649	1.5	30.9	950				1569 ø55	03
256	**5.46**	22	771	1.3	27.4	1000				1371 На заказ	04
211	**6.64**	22	937	1.3	26.5	1175				1173	05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **FC81** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

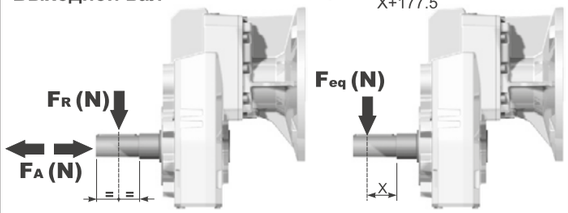
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,50 Л	3,50 Л	3,50 Л	3,50 Л	6,20 Л	4,40 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	**140**	1120	5600	**70**	1400	7000
250	1000	5000	**120**	1140	5700	**40**	1800	9000
200	1060	5300	**85**	1300	6500	**15**	2400	12000

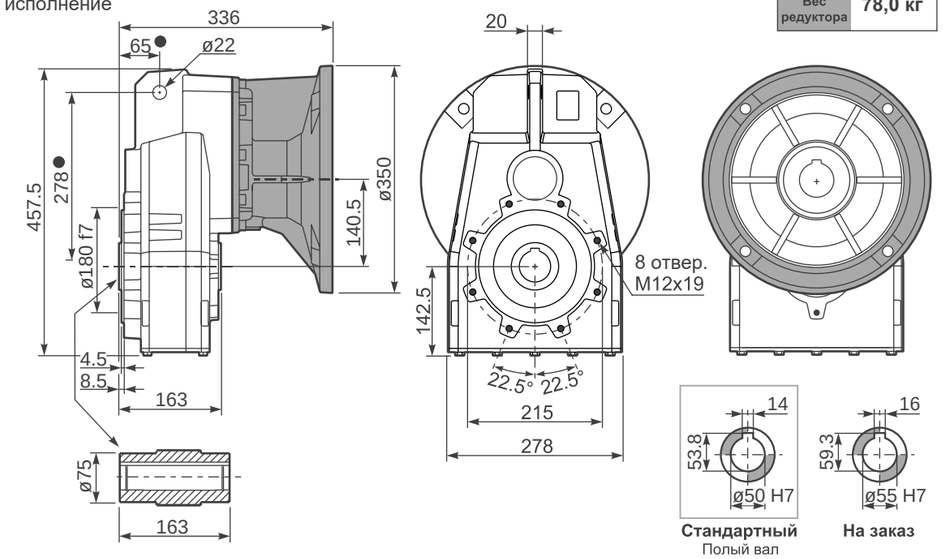
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

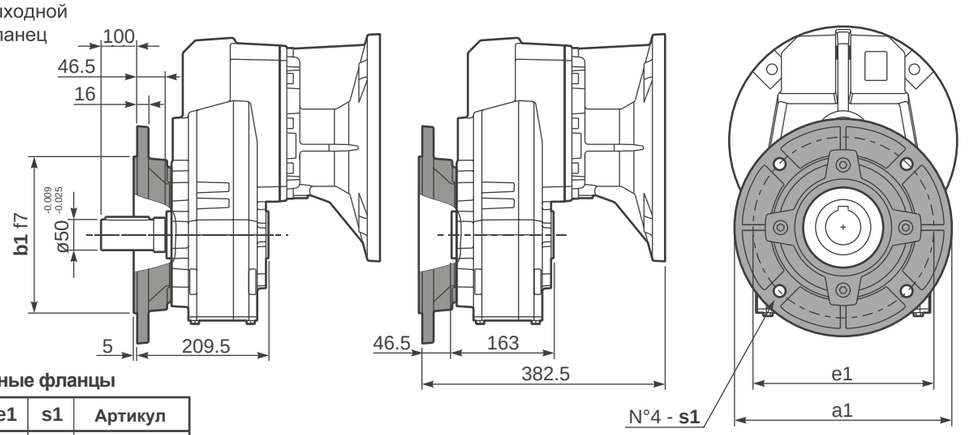
PFC81C... Базовое исполнение

Вес редуктора **78,0 кг**

● **На заказ** доступны установочные размеры.



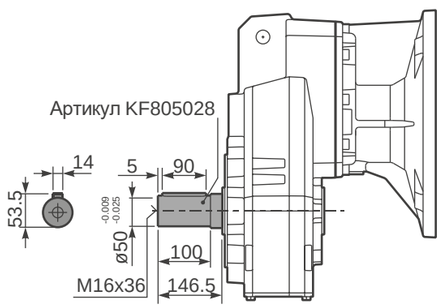
PFC81...**-F**... Выходной фланец



Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

PFC81**A**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: 100 112	G: 132	H: 160	I: 180	Возможные моторные фланцы B14: - - - -	Код передаточного числа
234	**5.98**	22	827	1.2	25.5	1000	B					01
197	**7.10**	22	982	1.2	25.3	1175	B					02
162	**8.63**	22	1193	1.1	23.9	1350	B					03
124	**11.27**	18.5	1310	1.1	20.3	1500	B					04
105	**13.38**	18.5	1555	1.1	19.4	1700	B					05
92	**15.24**	18.5	1771	1.1	19.0	1900	B					06
86	**16.26**	18.5	1889	1.1	19.7	2100	B					07
77	**18.09**	18.5	2102	1.0	17.7	2100	B					08
71	**19.82**	15	1865	1.1	15.9	2060	B					09
64	**21.98**	15	2069	1.0	14.6	2100	B					10
60	**23.53**	15	2214	0.9	13.6	2100	B					11
58	**24.25**	11	1677	1.2	12.2	1940	B					12
48.6	**28.80**	11	1991	1.1	11.1	2100	B					13
40.0	**34.99**	9	2063	1.0	9.2	2100	B					14
33.6	**41.64**	7.5	1976	1.0	7.2	1960	B					15
27.7	**50.60**	5.5	1774	1.2	6.3	2100	B					16

не доступны

Выходной вал	Код передаточного числа
стандартный ø50	01–16
ø55 На заказ	01–16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FC82** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

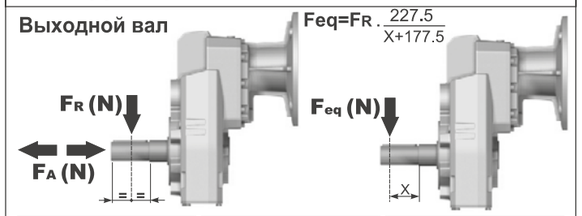
H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,70 Л	3,60 Л	3,60 Л	3,60 Л	6,60 Л	4,50 Л

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

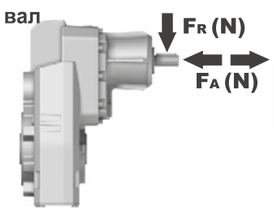
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	**140**	1120	5600	**70**	1400	7000
250	1000	5000	**120**	1140	5700	**40**	1800	9000
200	1060	5300	**85**	1300	6500	**15**	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

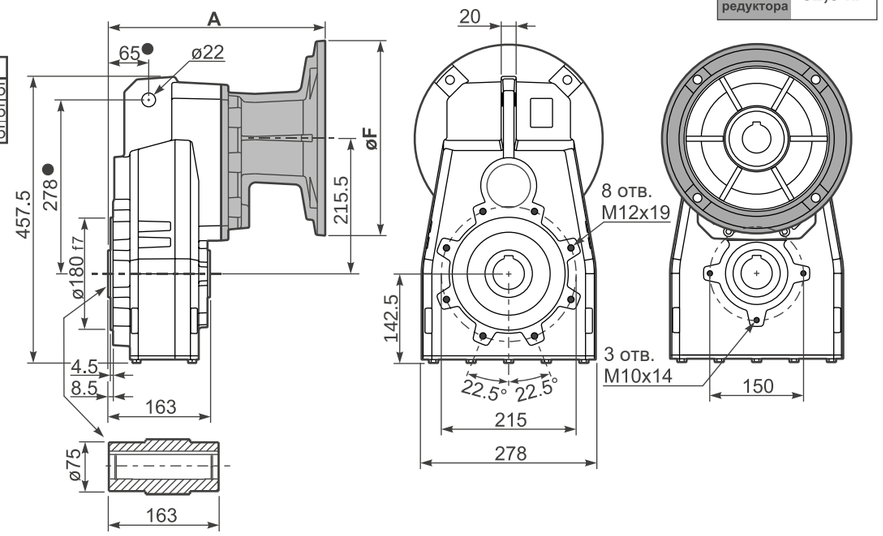
табл. 2

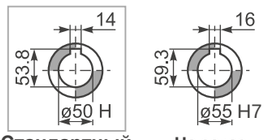
PFC82C... Базовое исполнение

Вес редуктора 82,5 кг

М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KF809052	250	337.5
132B5	KF809053	300	341.5
160/180B5	KF809054	350	352.5

● **На заказ** доступны установочные размеры.

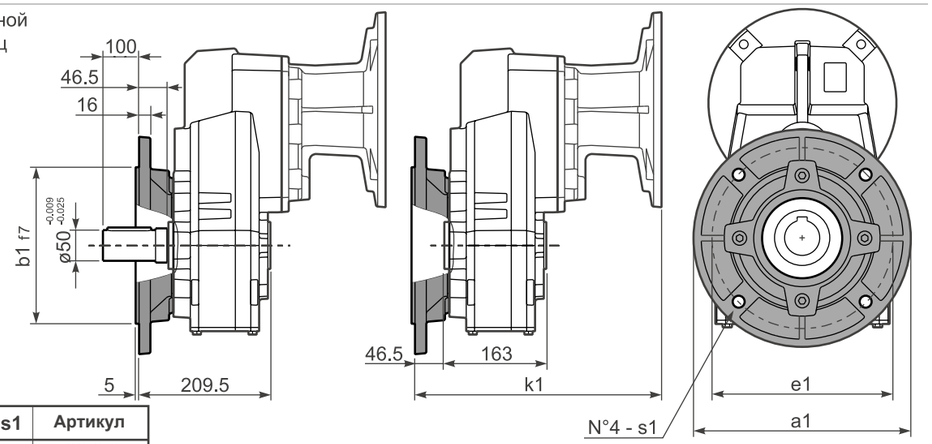




Стандартный Полый вал — **На заказ**

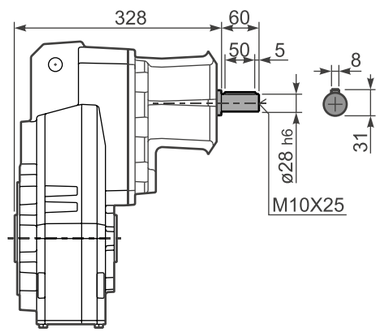
PFC82...**-F**... Выходной фланец

М. Фланцы	k1
132B5	388
160/180B5	399

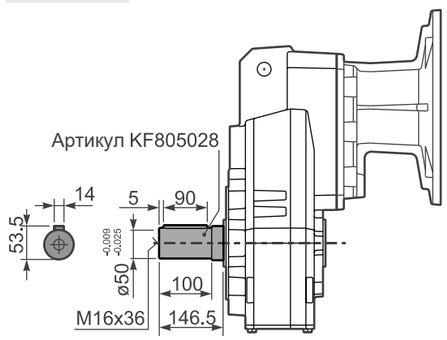


a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

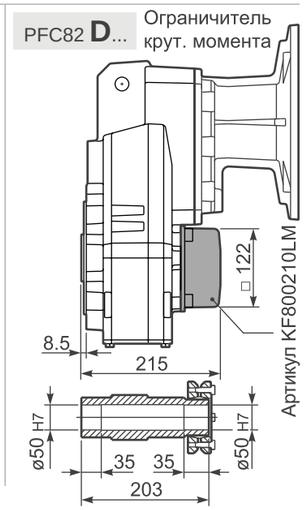
RFC82C... Входной вал



PFC82 **A**... Односторонний выходной вал



PFC82 **D**... Ограничитель крут. момента



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132		Выходной вал	Код передаточного числа
28.8	**48.55**	7.5	2257	0.9	**6.7**	2100	B									201315	стандартный ø50 ø55 На заказ	01
24.3	**57.64**	5.5	1980	1.1	**5.7**	2100	B									201313		02
21.3	**65.64**	5.5	2255	0.9	**5.0**	2100	B									161315		03
20.0	**70.04**	4	1760	1.2	**4.7**	2100	B									201311		04
18.0	**77.93**	4	1958	1.1	**4.2**	2100	B									161313		05
16.4	**85.36**	4	2145	1.0	**3.8**	2100	B									131315		06
14.8	**94.70**	4	2380	0.9	**3.5**	2100	B									161311		07
13.8	**101.35**	3	1917	1.1	**3.2**	2100	B									131313		08
11.4	**123.15**	3	2330	0.9	**2.7**	2100	B									131311		09
9.3	**150.73**	2.2	2100	1.0	**2.2**	2100	B									111311		10
7.8	**179.39**	1.5	1722	1.2	**1.8**	2100	B									81313		11
6.4	**217.98**	1.5	2093	1.0	**1.5**	2100	B									81311		12
5.7	**247.03**	1.1	1732	1.1	**1.2**	1950	B									61313		13
4.7	**300.17**	1.1	2105	1.0	**1.1**	2100	B									61311		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B) По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **FC83** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно. Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

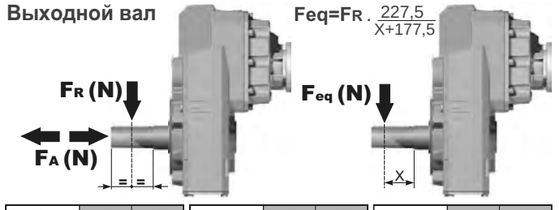
H1	H4	H3	H2	H5	H6
5,80 Л	3,90 Л	3,90 Л	3,90 Л	6,80 Л	4,90 Л
AGIP Blasia 460					

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

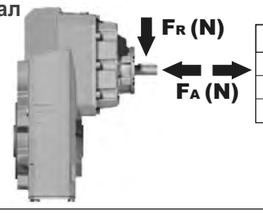
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{227,5}{X+177,5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	**140**	1120	5600	**70**	1400	7000
250	1000	5000	**120**	1140	5700	**40**	1800	9000
200	1060	5300	**85**	1300	6500	**15**	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

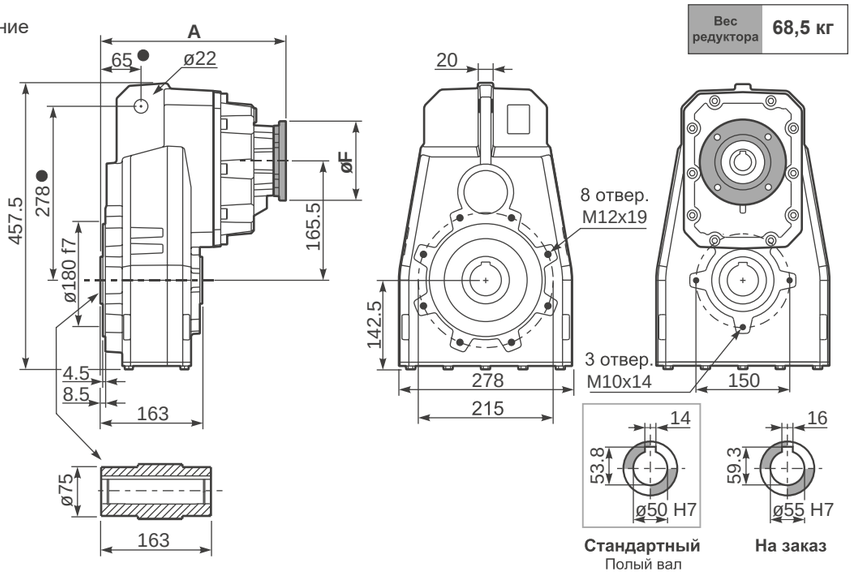
табл. 2

Вес редуктора 68,5 кг

PFC83C... Базовое исполнение

М. Фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	292.5
80/90B5	KC023.4.042	200	294.5
100/112B5	KC023.4.043	250	303.5
132B5	KC50.4.043	300	321.5
80B14	KC085.4.046	120	294.5
90B14	KC085.4.045	140	294.5
100/112B14	KC085.4.047	160	303.5
132B14	KC50.4.041	200	321.5

● На заказ доступны установочные размеры.

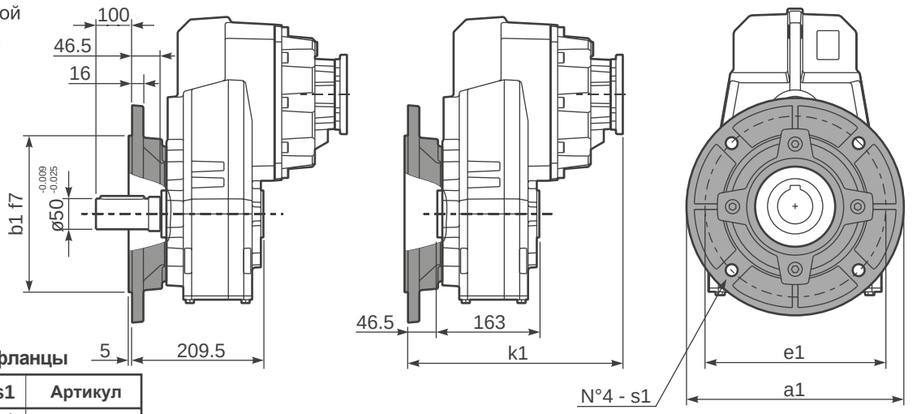


Стандартный Полый вал

На заказ

PFC83...-F... Выходной фланец

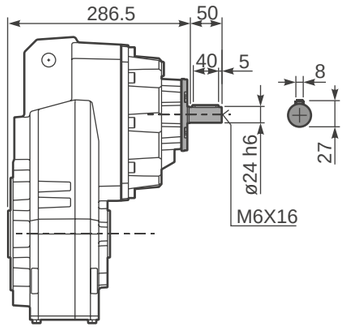
М. Фланцы	k1
71B5	339
80/90B5	341
100/112B5	347
132B5	368.5
80B14	339
90B14	339
100/112B14	350
132B14	368.5



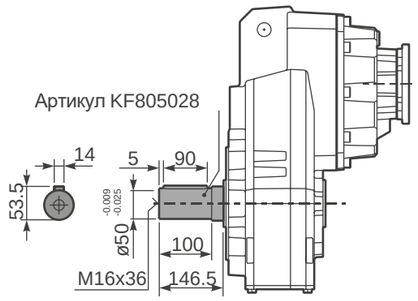
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

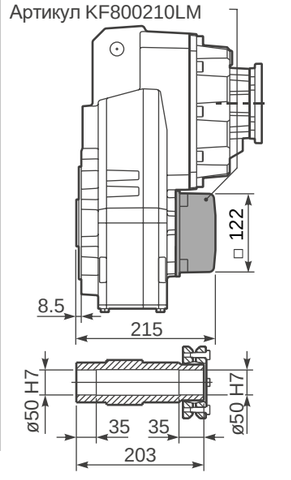
RFC83C... Входной вал



PFC83 A... Односторонний выходной вал



PFC83D... Ограничитель крутящего момента



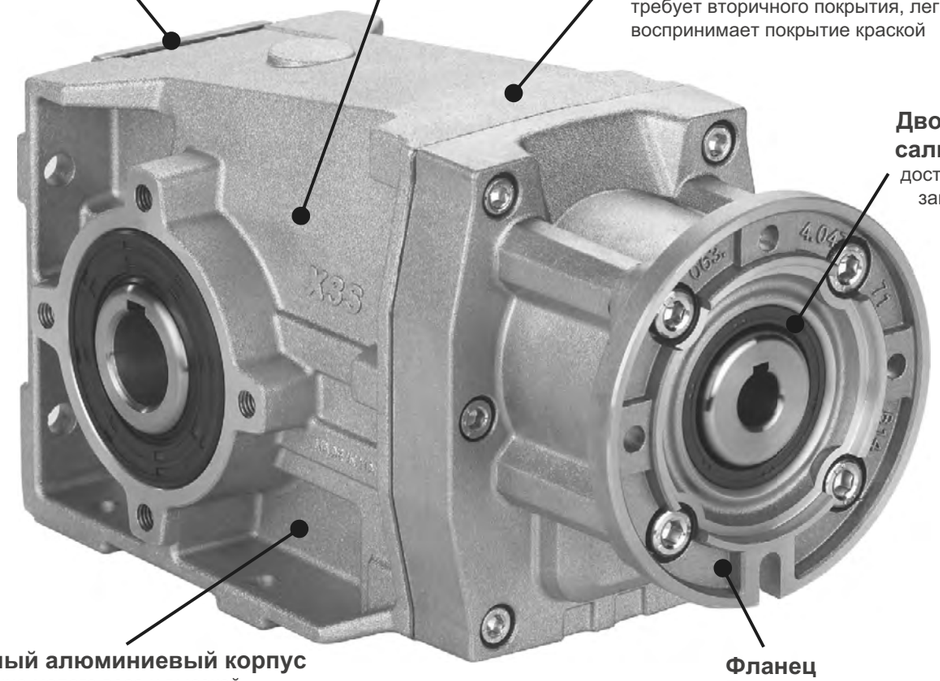
Алюминиевые и чугунные цилиндро-конические редукторы

Модульность и компактность
Высокоэкономичный привод

Съемная смотровая крышка
Позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания

Шестерни
Закаленные шестерни со шлифованными зубьями

Литой корпус
Изготовлен методом литья в вакууме (MIL-STD 276). Для зашиты и герметизации. Не требует вторичного покрытия, легко воспринимает покрытие краской



Двойные сальники
доступны по запросу

Цельный алюминиевый корпус
Сочетание малого веса и высокой прочности на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен

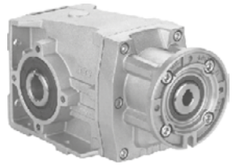
Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями.
Фланец NEMA C

Чугунный корпус

Высокая прочность на разрыв. Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен

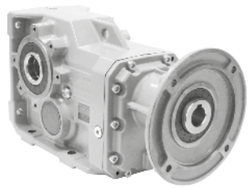
Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...



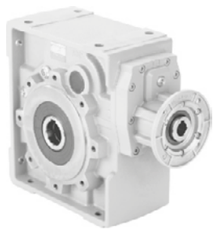
На странице

310	312	314	316	318	320	322	324	326
Типы ⇨	X22S	X32S	X33S	X42A	X43A	X52A	X53A	X62A	X63A
	50 Нм	90 Нм	100 Нм	150 Нм	160 Нм	250 Нм	250 Нм	10 Нм	10 Нм



На странице

328	330	332	334	336	338	340	342	344	346
Типы ⇨	X73C	X74C	X83C	X84C	X93C	X94C	X103	X104	X113	X114
	675Нм	675Нм	1000Нм	1000Нм	1600Нм	1650Нм	3000Нм	3000Нм	4500Нм	4600Нм



На странице

348	350	352	354
Типы ⇨	113C	114C	133C	134C
	675 Нм	675 Нм	1000Нм	1000Нм

На странице

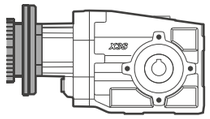
407

Типы ⇨	56A 56B	63A 63B	71A 71B	80A 80B	90S 90L	100LA 100LB	112M	132S 132M	160M 160L	180M 180L

Информация для заказа

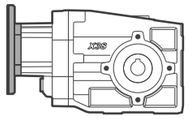
Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Выходной вал
M	**X22S**	**C**	**4,83**	**A**

Цилиндро-конический редуктор



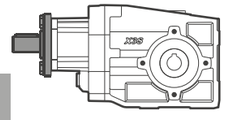
С двигателем IEC

M



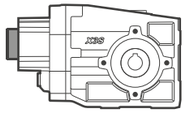
С фланцем двигателя

P



С выступающим входным валом

R



Базовый модуль

B

Недоступен для: X93C, X103, X104, X113, X114

2 ступени | 3 ступени

Алюминиевый

X22S
X32S
X42A
X52A
X62A

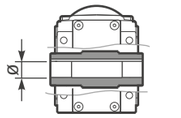
X33S
X43A
X53A
X63A

3 ступени | 4 ступени

Чугунный

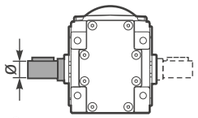
113C
133C
X73C
X83C
X93C
X103
X113

114C
134C
X74C
X84C
X94C
X104
X114



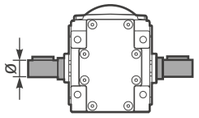
Полый выходной вал

C



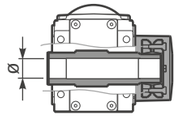
С односторонним выходным валом

A



С двусторонним выходным валом для 113/4C, 133/4C, X73/4C, X83/4C, X93/4C, X103/4 и X113/4

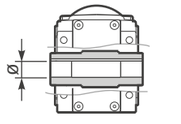
B



Ограничитель крутящего момента (только на стороне DX)

D

Только по запросу.
Для 113/4C,133/4C и X93/94C недоступно

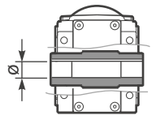


Ступица из нержавеющей стали

I

Ступица из нержавеющей стали

Только по запросу



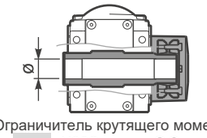
➡ СТАНДАРТ
Полый выходной вал

X73/4C X83/4C	
X22S	
-A ➡ ø18	-F ➡ ø40
-B ⇨ ø20	-H ⇨ ø45
X32S X33S	113C 114C
-B ➡ ø20	-F ➡ ø40
-C ⇨ ø25	-G ⇨ ø42
X42A X43A	133C 134C
-C ➡ ø25	-F ⇨ ø40
-D ⇨ ø30	-H ➡ ø45
X52A X53A	X93C X94C
-D ➡ ø30	-H ⇨ ø45
-E ⇨ ø35	-J ➡ ø50
X62A X63A	X103 X104
-E ➡ ø35	-K ➡ ø60
-F ⇨ ø40	X113 X114
	-T ➡ ø70

Одно и двухсторонний выходной вал

I	X22S X32/3S	⇨ ø20
L	X32/3S X42/3A	⇨ ø25
M	X52/3A	⇨ ø30
N	X52/3A X62/3A X73/4A*	⇨ ø35
V	X83/4A 113/4C	⇨ ø40*
O	113/4C	⇨ ø42*
P	133/4C	⇨ ø45*
1	X93/4C	⇨ ø50*
3	X103/4	⇨ ø60*
5	X113/4	⇨ ø70*

*** На заказ доступны двухсторонние выходные валы**



Ограничитель крутящего момента

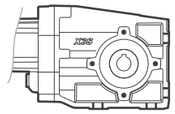
-U	X22S X32/3S	⇨ ø20
-Q	X42/3A	⇨ ø30
-R	X52/3A	⇨ ø35
-S	X62/3A X73/4A X83/4A 113/4C	⇨ ø40
-6	133/4C	⇨ ø45
-7	X93/4C	⇨ ø50
-8	X103/4	⇨ ø65
-9	X113/4	⇨ ø75

Dossier according to 94/9/EG B. b ii stored
TÜV NORD 0032

На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

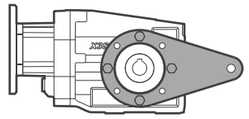
Информация для заказа

Тип	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
BR	**N**	**O**	**B**	**B3**	



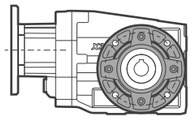
FB

Универсальный



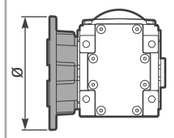
BR

Реактивная штанга



- F

Выходной фланец



N Без фланца

X22S	
0 ⇨ ø110	
1 ⇨ ø120	
X32S X33S	
1 ⇨ ø120	
2 ⇨ ø160	
X42-3A X52-3A X62-3A	
2 ⇨ ø160	
3 ⇨ ø200	
4 ⇨ ø250	
X73C X74C X83C X84C	
4 ⇨ ø250	
113C 114C X93C X94C	
C ⇨ ø280	
L ⇨ ø280	
133C 134C	
C ⇨ ø320	
X103 X104	
6 ⇨ ø350	
X113 X114	
7 ⇨ ø450	

Стандартный моторный фланец

B5	B14
-A=56 (ø120)	**-O**=56 (ø80)
-B=63 (ø140)	**-P**=63 (ø90)
-C=71 (ø160)	**-Q**=71 (ø105)
-D=80 (ø200)	**-R**=80 (ø120)
-E=90 (ø200)	**-T**=90 (ø140)
-F=100÷112 (ø250)	**-U**=100÷112 (ø160)
-G=132 (ø300)	**-V**=132 (ø200)
-H=160 (ø350)	
-I=180 (ø350)	
-L=200 (ø400)	
CA=225 (ø450)	

Входной вал тип R

X22S X33S X43A	X52A X62A 113C 133C X73C X83C X94C
-1 ⇨ ø14	-3 ⇨ ø24
X32S X42A X53A X63A X74C X84C 114C 134C	X93C X104 X114
-2 ⇨ ø19	-4 ⇨ ø28
	X103 X113
	-6 ⇨ ø42

Диаметр входного вала базового модуля

X22S X33S X43A	X32S X42A X53A X63A X74C X84C 114C 134C
-Z ⇨ ø9 (56B5)	-1 ⇨ ø14 (71B5)
-0 ⇨ ø11 (63B5)	-2 ⇨ ø19 (80B5)
-1 ➡ ø14 (71B5)	-3 ➡ ø24 (90B5)
X52A X62A 113C 133C X73C X83C X94C	
-2 ⇨ ø19 (80B5)	
-3 ⇨ ø24 (90B5)	
-4 ➡ ø28 (100B5)	

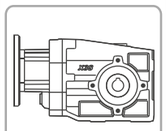
A

B

СТАНДАРТ

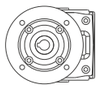
C

D

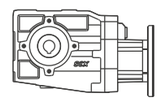


B3/B5
СТАНДАРТ

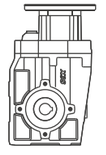
B6



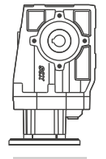
B7



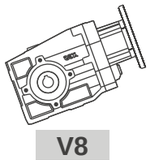
B8



V5



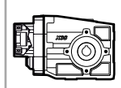
V6



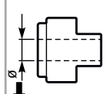
V8

Указывайте только для вертикального положения

-	**Стандартное отверстие**
0	Без муфты

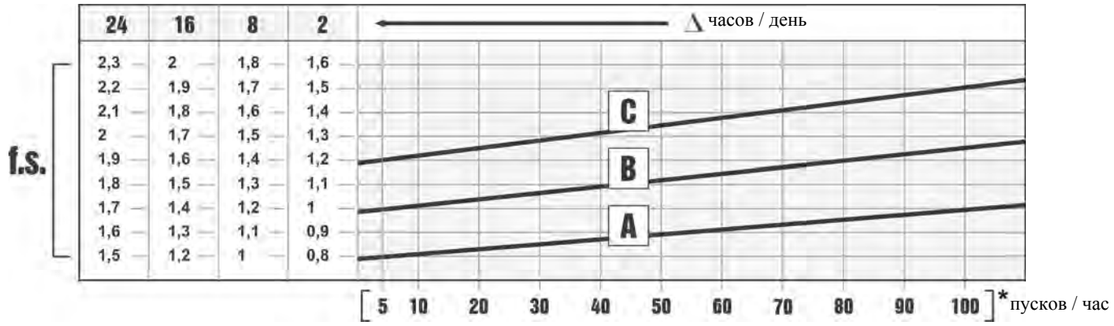


МУФТЫ



A	= 9мм
B	= 11мм
C	= 14мм
D	= 19мм
E	= 24мм
F	= 28мм

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je ($кгм^2$) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

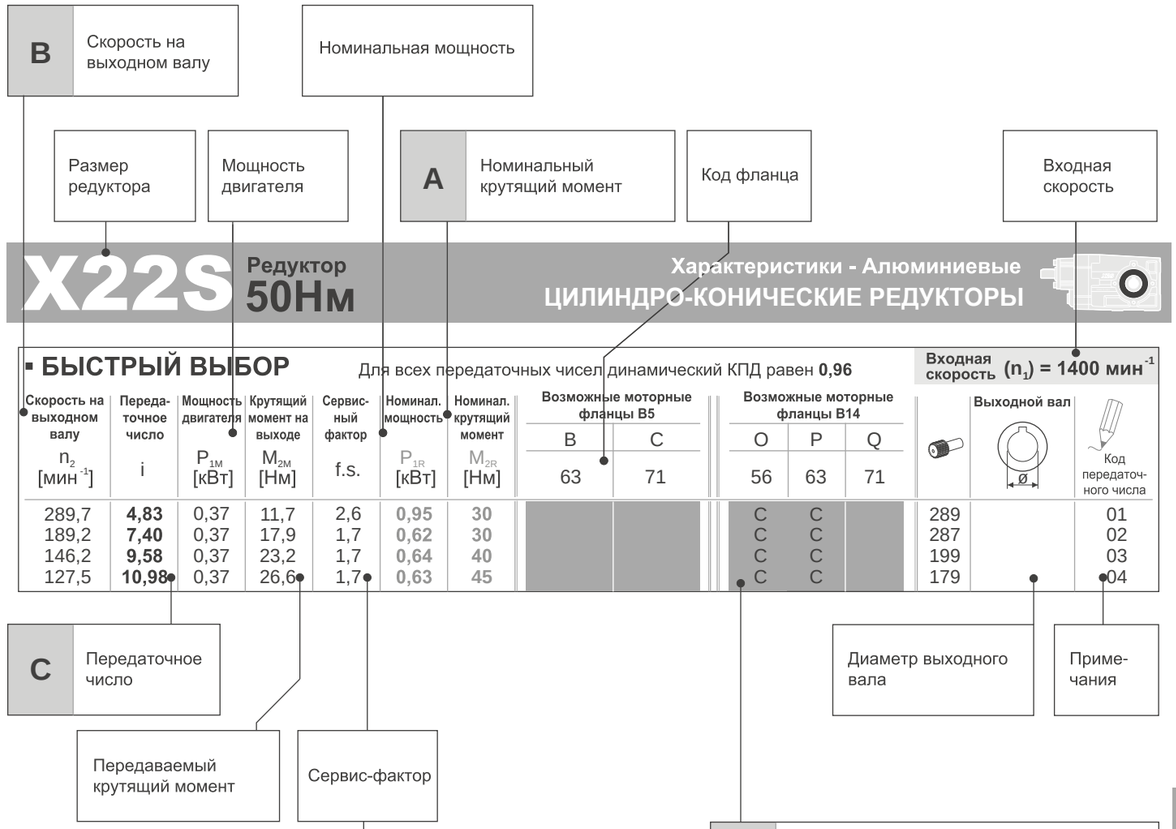
Jm ($кгм^2$) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



fs					
Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день		
			3 ч	10 ч	24 ч
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	≤ 10	Равномерная	0,8	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	> 10	Равномерная	1	1,25	1,5
		Средняя	1,25	1,5	1,75
		Высокая	1,5	1,75	2,15

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
95,5	6,2	**14,66**	7,3	45	**X22S**	56-A4
88,6	6,7	**15,79**	6,7	45	**X22S**	56-A4
83,3	7,1	**16,81**	6,3	45	**X22S**	56-A4
70	8,4	**20**	5,7	48	**X22S**	56-A4
63,8	9,3	**21,93**	5,4	50	**X22S**	56-A4
57,9	10,2	**24,18**	4,9	50	**X22S**	56-A4
48,2	12,3	**29,04**	4,1	50	**X22S**	56-A4
41,7	14,2	**33,57**	3,5	50	**X22S**	56-A4
38,7	15	**36,17**	6,7	100	**X33S**	56-A4
36,2	16,3	**38,67**	3,1	50	**X22S**	56-A4
31,7	18,3	**44,21**	5,5	100	**X33S**	56-A4
31,5	18,8	**44,44**	2,7	50	**X22S**	56-A4
27,8	20,8	**50,35**	7,2	150	**X43A**	56-A4
27,6	21	**50,68**	4,8	100	**X33S**	56-A4
25,4	22,8	**55,22**	6,6	150	**X43A**	56-A4
25,3	22,9	**55,36**	4,4	100	**X33S**	56-A4
23,7	25	**59,18**	2	50	**X22S**	56-A4
23,4	24,8	**59,92**	6,1	150	**X43A**	56-A4
23,2	24,9	**60,31**	4	100	**X33S**	56-A4
21,3	27,2	**65,72**	5,5	150	**X43A**	56-A4
21,2	27,2	**65,88**	3,7	100	**X33S**	56-A4
19,9	29,7	**70,24**	1,7	50	**X22S**	56-A4
19,5	29,7	**71,78**	5,1	150	**X43A**	56-A4
19,4	29,9	**72,25**	3,3	100	**X33S**	56-A4
17,6	32,9	**79,44**	4,6	150	**X43A**	56-A4
17,6	32,9	**79,64**	3	100	**X33S**	56-A4
15,2	38,1	**92,08**	3,9	150	**X43A**	56-A4
15,2	38,2	**92,31**	2,6	100	**X33S**	56-A4
14,7	39,3	**95,03**	3,8	150	**X43A**	56-A4
14,6	39,6	**95,65**	2,5	100	**X33S**	56-A4
13,8	41,9	**101,23**	2,4	100	**X33S**	56-A4
11,1	52,3	**126,55**	3,1	160	**X43A**	56-A4
11	52,7	**127,37**	1,9	100	**X33S**	56-A4
10,5	55,1	**133,15**	2,9	160	**X43A**	56-A4
9,3	62,1	**150,18**	2,6	160	**X43A**	56-A4
9,3	62,5	**151,16**	1,6	100	**X33S**	56-A4
7,9	73,3	**177,3**	2,2	160	**X43A**	56-A4
7,8	73,8	**178,46**	1,4	100	**X33S**	56-A4
6,7	87	**210,42**	1,8	160	**X43A**	56-A4
6,6	87,6	**211,79**	1,1	100	**X33S**	56-A4
6,1	95,5	**230,79**	1,7	160	**X43A**	56-A4
6,1	95,7	**231,37**	1	100	**X33S**	56-A4
5,1	112,7	**272,47**	1,4	160	**X43A**	56-A4
5,1	113	**273,16**	0,9	100	**X33S**	56-A4
4,3	133,7	**323,37**	1,2	160	**X43A**	56-A4

P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
189,2	4,8	**7,4**	6,3	0,09	30	**X22S**	56-B4
146,2	6,2	**9,58**	6,5	0,09	40	**X22S**	56-B4
127,5	7,1	**10,98**	6,4	0,09	45	**X22S**	56-B4
107,1	8,4	**13,07**	5,4	0,09	45	**X22S**	56-B4
95,5	9,4	**14,66**	4,8	0,09	45	**X22S**	56-B4
88,6	10,2	**15,79**	4,4	0,09	45	**X22S**	56-B4
83,3	10,8	**16,81**	4,2	0,09	45	**X22S**	56-B4
70	12,9	**20**	3,7	0,09	48	**X22S**	56-B4
63,8	14,1	**21,93**	3,5	0,09	50	**X22S**	56-B4
57,9	15,5	**24,18**	3,2	0,09	50	**X22S**	56-B4
48,2	18,7	**29,04**	2,7	0,09	50	**X22S**	56-B4
41,7	21,6	**33,57**	2,3	0,09	50	**X22S**	56-B4
38,7	22,8	**36,17**	4,4	0,09	100	**X33S**	56-B4
36,2	24,9	**38,67**	2	0,09	50	**X22S**	56-B4
31,7	27,8	**44,21**	3,6	0,09	100	**X33S**	56-B4
31,5	28,6	**44,44**	1,7	0,09	50	**X22S**	56-B4
27,8	31,7	**50,35**	4,7	0,09	150	**X43A**	56-B4
27,6	31,9	**50,68**	3,1	0,09	100	**X33S**	56-B4
25,4	34,8	**55,22**	4,3	0,09	150	**X43A**	56-B4
25,3	34,9	**55,36**	2,9	0,09	100	**X33S**	56-B4
23,7	38,1	**59,18**	1,3	0,09	50	**X22S**	56-B4
23,4	37,7	**59,92**	4	0,09	150	**X43A**	56-B4
23,2	38	**60,31**	2,6	0,09	100	**X33S**	56-B4
21,3	41,4	**65,72**	3,6	0,09	150	**X43A**	56-B4
21,2	41,5	**65,88**	2,4	0,09	100	**X33S**	56-B4
19,9	45,2	**70,24**	1,1	0,09	50	**X22S**	56-B4
19,5	45,2	**71,78**	3,3	0,09	150	**X43A**	56-B4
19,4	45,5	**72,25**	2,2	0,09	100	**X33S**	56-B4
17,6	50	**79,44**	3	0,09	150	**X43A**	56-B4
17,6	50,2	**79,64**	2	0,09	100	**X33S**	56-B4
15,2	58	**92,08**	2,6	0,09	150	**X43A**	56-B4
15,2	58,1	**92,31**	1,7	0,09	100	**X33S**	56-B4
14,7	59,9	**95,03**	2,5	0,09	150	**X43A**	56-B4
14,6	60,2	**95,65**	1,7	0,09	100	**X33S**	56-B4
13,8	63,8	**101,23**	1,6	0,09	100	**X33S**	56-B4
11,1	79,7	**126,55**	2	0,09	160	**X43A**	56-B4
11	80,2	**127,37**	1,2	0,09	100	**X33S**	56-B4
10,5	83,9	**133,15**	1,9	0,09	160	**X43A**	56-B4
9,3	94,6	**150,18**	1,7	0,09	160	**X43A**	56-B4
9,3	95,2	**151,16**	1,1	0,09	100	**X33S**	56-B4
7,9	111,7	**177,3**	1,4	0,09	160	**X43A**	56-B4
7,8	112,4	**178,46**	0,9	0,09	100	**X33S**	56-B4
6,7	132,5	**210,42**	1,2	0,09	160	**X43A**	56-B4
6,1	145,4	**230,79**	1,1	0,09	160	**X43A**	56-B4
5,1	171,6	**272,47**	0,9	0,09	160	**X43A**	56-B4
4,3	203,7	**323,37**	0,8	0,09	160	**X43A**	56-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
289,7	3,9	**4,83**	7,7	0,12	30	**X22S**	63-A4
189,2	6	**7,4**	5	0,12	30	**X22S**	63-A4
146,2	7,7	**9,58**	5,2	0,12	40	**X22S**	63-A4
127,5	8,9	**10,98**	5,1	0,12	45	**X22S**	63-A4
107,1	10,5	**13,07**	4,3	0,12	45	**X22S**	63-A4
105,6	10,7	**13,26**	7,9	0,12	85	**X32S**	63-A4
95,5	11,8	**14,66**	3,8	0,12	45	**X22S**	63-A4
91,1	12,4	**15,37**	7,3	0,12	90	**X32S**	63-A4
88,6	12,7	**15,79**	3,5	0,12	45	**X22S**	63-A4
83,3	13,6	**16,81**	3,3	0,12	45	**X22S**	63-A4
77,6	14,6	**18,04**	6,2	0,12	90	**X32S**	63-A4
70	16,1	**20**	3	0,12	48	**X22S**	63-A4
69	16,4	**20,3**	5,5	0,12	90	**X32S**	63-A4
65	17,4	**21,54**	5,2	0,12	90	**X32S**	63-A4
63,8	17,7	**21,93**	2,8	0,12	50	**X22S**	63-A4
59,6	18,9	**23,47**	7,9	0,12	150	**X42A**	63-A4
59,5	19	**23,53**	4,7	0,12	90	**X32S**	63-A4
57,9	19,5	**24,18**	2,6	0,12	50	**X22S**	63-A4
50,8	22,2	**27,55**	6,8	0,12	150	**X42A**	63-A4
50,7	22,3	**27,62**	4	0,12	90	**X32S**	63-A4
48,2	23,4	**29,04**	2,1	0,12	50	**X22S**	63-A4
47,9	23,6	**29,21**	6,4	0,12	150	**X42A**	63-A4
47,6	23,7	**29,4**	3,8	0,12	90	**X32S**	63-A4
42,6	26,5	**32,88**	5,7	0,12	150	**X42A**	63-A4
42,5	26,6	**32,97**	3,4	0,12	90	**X32S**	63-A4
41,7	27,1	**33,57**	1,8	0,12	50	**X22S**	63-A4
38,7	28,6	**36,17**	3,5	0,12	100	**X33S**	63-A4
36,7	30,7	**38,12**	4,9	0,12	150	**X42A**	63-A4
36,5	30,9	**38,37**	2,9	0,12	90	**X32S**	63-A4
36,2	31,2	**38,67**	1,6	0,12	50	**X22S**	63-A4
31,7	34,9	**44,21**	2,9	0,12	100	**X33S**	63-A4
31,5	35,8	**44,44**	1,4	0,12	50	**X22S**	63-A4
31,2	36,2	**44,89**	4,1	0,12	150	**X42A**	63-A4
31,1	36,3	**45**	2,5	0,12	90	**X32S**	63-A4
27,8	40,6	**50,34**	3,2	0,12	131	**X42A**	63-A4
27,8	39,8	**50,35**	3,8	0,12	150	**X43A**	63-A4
27,6	40,9	**50,67**	2,2	0,12	90	**X32S**	63-A4
27,6	40	**50,68**	2,5	0,12	100	**X33S**	63-A4
25,4	43,6	**55,22**	3,4	0,12	150	**X43A**	63-A4
25,3	43,7	**55,36**	2,3	0,12	100	**X33S**	63-A4
24,7	44,8	**56,76**	5,6	0,12	250	**X53A**	63-A4
23,9	47,2	**58,58**	3,2	0,12	150	**X42A**	63-A4
23,8	47,4	**58,73**	1,9	0,12	90	**X32S**	63-A4
23,7	47,7	**59,18**	1	0,12	50	**X22S**	63-A4
23,4	47,3	**59,92**	3,2	0,12	150	**X43A**	63-A4
23,2	47,6	**60,31**	2,1	0,12	100	**X33S**	63-A4
21,3	51,9	**65,72**	2,9	0,12	150	**X43A**	63-A4
21,3	51,9	**65,79**	4,8	0,12	250	**X53A**	63-A4
21,3	51,9	**65,79**	7,9	0,12	410	**X63A**	63-A4
21,2	52	**65,88**	1,9	0,12	100	**X33S**	63-A4

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
19,9	56,6	**70,24**	0,9	0,12	50	**X22S**	63-A4
19,5	56,7	**71,78**	2,6	0,12	150	**X43A**	63-A4
19,4	57	**72,25**	1,8	0,12	100	**X33S**	63-A4
18,1	61	**77,23**	4,1	0,12	250	**X53A**	63-A4
18,1	61	**77,23**	6,7	0,12	410	**X63A**	63-A4
18,1	62,4	**77,36**	2,4	0,12	150	**X42A**	63-A4
18,1	62,5	**77,55**	1,4	0,12	90	**X32S**	63-A4
17,6	62,7	**79,44**	2,4	0,12	150	**X43A**	63-A4
17,6	62,9	**79,64**	1,6	0,12	100	**X33S**	63-A4
16	68,9	**87,23**	3,6	0,12	250	**X53A**	63-A4
16	68,9	**87,23**	6	0,12	410	**X63A**	63-A4
15,2	72,7	**92,08**	2,1	0,12	150	**X43A**	63-A4
15,2	72,8	**92,18**	3,4	0,12	250	**X53A**	63-A4
15,2	72,8	**92,18**	5,6	0,12	410	**X63A**	63-A4
15,2	72,9	**92,31**	1,4	0,12	100	**X33S**	63-A4
14,7	75	**95,03**	2	0,12	150	**X43A**	63-A4
14,6	75,5	**95,65**	1,3	0,12	100	**X33S**	63-A4
13,9	79,3	**100,47**	3,2	0,12	250	**X53A**	63-A4
13,9	79,3	**100,47**	5,2	0,12	410	**X63A**	63-A4
13,8	79,9	**101,23**	1,3	0,12	100	**X33S**	63-A4
12	89,9	**116,35**	7,5	0,12	675	**114C**	63-A4
12	92	**116,45**	2,7	0,12	250	**X53A**	63-A4
11,5	93,9	**121,45**	7,2	0,12	675	**114C**	63-A4
11,1	99,4	**125,82**	2,5	0,12	250	**X53A**	63-A4
11,1	99,4	**125,82**	4,1	0,12	410	**X63A**	63-A4
11,1	99,9	**126,55**	1,6	0,12	160	**X43A**	63-A4
11	100,6	**127,37**	1	0,12	100	**X33S**	63-A4
10,5	105,1	**133,15**	1,5	0,12	160	**X43A**	63-A4
10	107,9	**139,64**	6,3	0,12	675	**114C**	63-A4
9,9	111,9	**141,66**	2,2	0,12	250	**X53A**	63-A4
9,9	111,9	**141,66**	3,7	0,12	410	**X63A**	63-A4
9,3	118,6	**150,18**	1,3	0,12	160	**X43A**	63-A4
9,3	119,4	**151,16**	0,8	0,12	100	**X33S**	63-A4
9,2	117,6	**152,21**	5,7	0,12	675	**114C**	63-A4
8,6	126	**163,02**	5,4	0,12	675	**114C**	63-A4
8,6	128,8	**163,16**	1,9	0,12	250	**X53A**	63-A4
8,6	128,8	**163,16**	3,2	0,12	410	**X63A**	63-A4
8,5	127,8	**165,32**	7,8	0,12	1000	**134C**	63-A4
7,9	140	**177,3**	1,1	0,12	160	**X43A**	63-A4
7,9	137,3	**177,69**	4,9	0,12	675	**114C**	63-A4
7,8	141,3	**178,96**	1,8	0,12	250	**X53A**	63-A4
7,8	141,3	**178,96**	2,9	0,12	410	**X63A**	63-A4
7,6	142,9	**184,94**	7	0,12	1000	**134C**	63-A4
7,2	152,7	**193,36**	1,6	0,12	250	**X53A**	63-A4
7,2	152,7	**193,36**	2,7	0,12	410	**X63A**	63-A4
7,1	152,5	**197,34**	6,6	0,12	1000	**134C**	63-A4
6,8	159,2	**205,95**	4,2	0,12	675	**114C**	63-A4
6,7	166,1	**210,42**	1	0,12	160	**X43A**	63-A4
6,5	166,2	**215,1**	6	0,12	1000	**134C**	63-A4

7

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
6,5	171,2	**216,84**	1,5	0,12	250	**X53A**	63-A4
6,5	171,2	**216,84**	2,4	0,12	410	**X63A**	63-A4
6,3	172	**222,52**	3,9	0,12	675	**114C**	63-A4
6,1	182,2	**230,79**	0,9	0,12	160	**X43A**	63-A4
6	179	**231,6**	5,6	0,12	1000	**134C**	63-A4
5,6	192,2	**248,76**	3,5	0,12	675	**114C**	63-A4
5,6	192,7	**249,31**	5,2	0,12	1000	**134C**	63-A4
5,5	199,3	**252,36**	1,3	0,12	250	**X53A**	63-A4
5,5	199,3	**252,36**	2,1	0,12	410	**X63A**	63-A4
5,2	208,2	**269,37**	4,8	0,12	1000	**134C**	63-A4
4,8	224,4	**290,41**	3	0,12	675	**114C**	63-A4
4,8	229,5	**290,67**	1,1	0,12	250	**X53A**	63-A4
4,8	229,5	**290,67**	1,8	0,12	410	**X63A**	63-A4
4,8	226,2	**292,64**	4,4	0,12	1000	**134C**	63-A4
4,6	233,6	**302,26**	4,3	0,12	1000	**134C**	63-A4
4,2	263,1	**333,23**	1	0,12	250	**X53A**	63-A4
4,2	263,1	**333,23**	1,6	0,12	410	**X63A**	63-A4
4,1	260,7	**337,39**	2,6	0,12	675	**114C**	63-A4
4	269,9	**349,3**	3,7	0,12	1000	**134C**	63-A4
3,6	303,1	**383,82**	0,8	0,12	250	**X53A**	63-A4
3,6	303,1	**383,82**	1,4	0,12	410	**X63A**	63-A4
3,6	304,4	**393,88**	2,2	0,12	675	**114C**	63-A4
3,5	308,4	**399,12**	3,2	0,12	1000	**134C**	63-A4
3,2	340,3	**440,33**	2	0,12	675	**114C**	63-A4
3,1	352,7	**446,7**	1,2	0,12	410	**X63A**	63-A4
2,9	368,5	**476,8**	2,7	0,12	1000	**134C**	63-A4
2,7	397,3	**514,06**	1,7	0,12	675	**114C**	63-A4
2,4	449,3	**581,44**	1,5	0,12	675	**114C**	63-A4
2,4	465,7	**589,85**	0,9	0,12	410	**X63A**	63-A4
2,2	480,9	**622,28**	2,1	0,12	1000	**134C**	63-A4
2,1	524,6	**678,79**	1,3	0,12	675	**114C**	63-A4
1,7	635	**821,7**	1,6	0,12	1000	**134C**	63-A4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
70	25	**20**	1,9	0,18	48	**X22S**	63-B4
69,1	25,3	**20,25**	5,9	0,18	150	**X42A**	63-B4
69	25,3	**20,3**	3,6	0,18	90	**X32S**	63-B4
65,4	26,7	**21,4**	5,6	0,18	150	**X42A**	63-B4
65	26,9	**21,54**	3,3	0,18	90	**X32S**	63-B4
63,8	27,4	**21,93**	1,8	0,18	50	**X22S**	63-B4
59,6	29,3	**23,47**	5,1	0,18	150	**X42A**	63-B4
59,5	29,4	**23,53**	3,1	0,18	90	**X32S**	63-B4
57,9	30,2	**24,18**	1,7	0,18	50	**X22S**	63-B4
50,8	34,4	**27,55**	4,4	0,18	150	**X42A**	63-B4
50,7	34,5	**27,62**	2,6	0,18	90	**X32S**	63-B4
48,2	36,2	**29,04**	1,4	0,18	50	**X22S**	63-B4
47,9	36,5	**29,21**	4,1	0,18	150	**X42A**	63-B4
47,6	36,7	**29,4**	2,5	0,18	90	**X32S**	63-B4
42,6	41	**32,88**	3,7	0,18	150	**X42A**	63-B4
42,5	41,1	**32,97**	2,2	0,18	90	**X32S**	63-B4
41,7	41,9	**33,57**	1,2	0,18	50	**X22S**	63-B4
38,7	44,2	**36,17**	2,3	0,18	100	**X33S**	63-B4
36,7	47,6	**38,12**	3,2	0,18	150	**X42A**	63-B4
36,5	47,9	**38,37**	1,9	0,18	90	**X32S**	63-B4
36,2	48,3	**38,67**	1	0,18	50	**X22S**	63-B4
31,7	54	**44,21**	1,9	0,18	100	**X33S**	63-B4
31,5	55,5	**44,44**	0,9	0,18	50	**X22S**	63-B4
31,2	56	**44,89**	2,7	0,18	150	**X42A**	63-B4
31,1	56,2	**45**	1,6	0,18	90	**X32S**	63-B4
27,8	62,8	**50,34**	2,1	0,18	131	**X42A**	63-B4
27,8	61,5	**50,35**	2,4	0,18	150	**X43A**	63-B4
27,6	63,2	**50,67**	1,4	0,18	90	**X32S**	63-B4
27,6	61,9	**50,68**	1,6	0,18	100	**X33S**	63-B4
25,4	67,5	**55,22**	2,2	0,18	150	**X43A**	63-B4
25,3	67,7	**55,36**	1,5	0,18	100	**X33S**	63-B4
24,7	69,4	**56,76**	3,6	0,18	250	**X53A**	63-B4
24,7	69,4	**56,76**	5,9	0,18	410	**X63A**	63-B4
23,9	73,1	**58,58**	2,1	0,18	150	**X42A**	63-B4
23,8	73,3	**58,73**	1,2	0,18	90	**X32S**	63-B4
23,4	73,2	**59,92**	2	0,18	150	**X43A**	63-B4
23,2	73,7	**60,31**	1,4	0,18	100	**X33S**	63-B4
21,3	80,3	**65,72**	1,9	0,18	150	**X43A**	63-B4
21,3	80,4	**65,79**	3,1	0,18	250	**X53A**	63-B4
21,3	80,4	**65,79**	5,1	0,18	410	**X63A**	63-B4
21,2	80,5	**65,88**	1,2	0,18	100	**X33S**	63-B4
19,5	87,7	**71,78**	1,7	0,18	150	**X43A**	63-B4
19,4	88,3	**72,25**	1,1	0,18	100	**X33S**	63-B4
18,7	89,4	**74,79**	7,5	0,18	675	**114C**	63-B4
18,1	94,4	**77,23**	2,6	0,18	250	**X53A**	63-B4
18,1	94,4	**77,23**	4,3	0,18	410	**X63A**	63-B4
18,1	96,5	**77,36**	1,6	0,18	150	**X42A**	63-B4
18,1	96,8	**77,55**	0,9	0,18	90	**X32S**	63-B4
17,6	97,1	**79,44**	1,5	0,18	150	**X43A**	63-B4
17,6	97,3	**79,64**	1	0,18	100	**X33S**	63-B4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
289,7	6	**4,83**	5	0,18	30	**X22S**	63-B4
190,9	9,2	**7,33**	7,6	0,18	70	**X32S**	63-B4
189,2	9,2	**7,4**	3,2	0,18	30	**X22S**	63-B4
146,2	12	**9,58**	3,3	0,18	40	**X22S**	63-B4
127,5	13,7	**10,98**	3,3	0,18	45	**X22S**	63-B4
124,7	14	**11,22**	6,1	0,18	85	**X32S**	63-B4
107,1	16,3	**13,07**	2,8	0,18	45	**X22S**	63-B4
105,6	16,6	**13,26**	5,1	0,18	85	**X32S**	63-B4
95,5	18,3	**14,66**	2,5	0,18	45	**X22S**	63-B4
91,7	19,1	**15,27**	7,9	0,18	150	**X42A**	63-B4
91,1	19,2	**15,37**	4,7	0,18	90	**X32S**	63-B4
88,6	19,7	**15,79**	2,3	0,18	45	**X22S**	63-B4
83,3	21	**16,81**	2,1	0,18	45	**X22S**	63-B4
78,1	22,4	**17,93**	6,7	0,18	150	**X42A**	63-B4
77,6	22,5	**18,04**	4	0,18	90	**X32S**	63-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
16,3	102,8	**85,99**	6,6	0,18	675	**114C**	63-B4
16	106,6	**87,23**	2,3	0,18	250	**X53A**	63-B4
16	106,6	**87,23**	3,8	0,18	410	**X63A**	63-B4
15,2	112,5	**92,08**	1,3	0,18	150	**X43A**	63-B4
15,2	112,6	**92,18**	2,2	0,18	250	**X53A**	63-B4
15,2	112,6	**92,18**	3,6	0,18	410	**X63A**	63-B4
15,2	112,8	**92,31**	0,9	0,18	100	**X33S**	63-B4
14,7	116,1	**95,03**	1,3	0,18	150	**X43A**	63-B4
14,6	116,9	**95,65**	0,9	0,18	100	**X33S**	63-B4
14	119,2	**99,66**	5,7	0,18	675	**114C**	63-B4
13,9	122,8	**100,47**	2	0,18	250	**X53A**	63-B4
13,9	122,8	**100,47**	3,3	0,18	410	**X63A**	63-B4
13,8	123,7	**101,23**	0,8	0,18	100	**X33S**	63-B4
13,4	125	**104,48**	8	0,18	1000	**134C**	63-B4
12	139,2	**116,35**	4,9	0,18	675	**114C**	63-B4
12	142,3	**116,45**	1,8	0,18	250	**X53A**	63-B4
12	142,3	**116,45**	2,9	0,18	410	**X63A**	63-B4
11,6	144,8	**121,1**	6,9	0,18	1000	**134C**	63-B4
11,5	145,3	**121,45**	4,6	0,18	675	**114C**	63-B4
11,1	153,8	**125,82**	1,6	0,18	250	**X53A**	63-B4
11,1	153,8	**125,82**	2,7	0,18	410	**X63A**	63-B4
11,1	154,6	**126,55**	1	0,18	160	**X43A**	63-B4
10,5	162,7	**133,15**	1	0,18	160	**X43A**	63-B4
10	167	**139,64**	4	0,18	675	**114C**	63-B4
9,9	168,5	**140,84**	5,9	0,18	1000	**134C**	63-B4
9,9	173,1	**141,66**	1,4	0,18	250	**X53A**	63-B4
9,9	173,1	**141,66**	2,4	0,18	410	**X63A**	63-B4
9,3	183,5	**150,18**	0,9	0,18	160	**X43A**	63-B4
9,2	182	**152,21**	3,7	0,18	675	**114C**	63-B4
8,6	195	**163,02**	3,5	0,18	675	**114C**	63-B4
8,6	199,4	**163,16**	1,3	0,18	250	**X53A**	63-B4
8,6	199,4	**163,16**	2,1	0,18	410	**X63A**	63-B4
8,5	197,7	**165,32**	5,1	0,18	1000	**134C**	63-B4
7,9	212,5	**177,69**	3,2	0,18	675	**114C**	63-B4
7,8	218,7	**178,96**	1,1	0,18	250	**X53A**	63-B4
7,8	218,7	**178,96**	1,9	0,18	410	**X63A**	63-B4
7,6	221,2	**184,94**	4,5	0,18	1000	**134C**	63-B4
7,2	236,3	**193,36**	1,1	0,18	250	**X53A**	63-B4
7,2	236,3	**193,36**	1,7	0,18	410	**X63A**	63-B4
7,1	236	**197,34**	4,2	0,18	1000	**134C**	63-B4
6,8	246,3	**205,95**	2,7	0,18	675	**114C**	63-B4
6,5	257,3	**215,1**	3,9	0,18	1000	**134C**	63-B4
6,5	265	**216,84**	0,9	0,18	250	**X53A**	63-B4
6,5	265	**216,84**	1,5	0,18	410	**X63A**	63-B4
6,3	266,1	**222,52**	2,5	0,18	675	**114C**	63-B4
6	277	**231,6**	3,6	0,18	1000	**134C**	63-B4
5,6	297,5	**248,76**	2,3	0,18	675	**114C**	63-B4
5,6	298,2	**249,31**	3,4	0,18	1000	**134C**	63-B4
5,5	308,4	**252,36**	0,8	0,18	250	**X53A**	63-B4
5,5	308,4	**252,36**	1,3	0,18	410	**X63A**	63-B4

P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
5,2	322,2	**269,37**	3,1	0,18	1000	**134C**	63-B4
4,8	347,3	**290,41**	1,9	0,18	675	**114C**	63-B4
4,8	355,2	**290,67**	1,2	0,18	410	**X63A**	63-B4
4,8	350	**292,64**	2,9	0,18	1000	**134C**	63-B4
4,6	361,5	**302,26**	2,8	0,18	1000	**134C**	63-B4
4,2	407,2	**333,23**	1	0,18	410	**X63A**	63-B4
4,1	403,5	**337,39**	1,7	0,18	675	**114C**	63-B4
4	417,8	**349,3**	2,4	0,18	1000	**134C**	63-B4
3,6	469	**383,82**	0,9	0,18	410	**X63A**	63-B4
3,6	471,1	**393,88**	1,4	0,18	675	**114C**	63-B4
3,5	477,3	**399,12**	2,1	0,18	1000	**134C**	63-B4
3,2	526,6	**440,33**	1,3	0,18	675	**114C**	63-B4
3,1	545,9	**446,7**	0,8	0,18	410	**X63A**	63-B4
2,9	570,3	**476,8**	1,8	0,18	1000	**134C**	63-B4
2,7	614,8	**514,06**	1,1	0,18	675	**114C**	63-B4
2,4	695,4	**581,44**	1	0,18	675	**114C**	63-B4
2,2	744,2	**622,28**	1,3	0,18	1000	**134C**	63-B4
2,1	811,8	**678,79**	0,8	0,18	675	**114C**	63-B4
1,7	982,8	**821,7**	1	0,18	1000	**134C**	63-B4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
289,7	7,9	**4,83**	3,8	0,25	30	**X22S**	71-A4
192,2	11,9	**7,29**	8	0,25	95	**X42A**	71-A4
190,9	12	**7,33**	5,8	0,25	70	**X32S**	71-A4
189,2	12,1	**7,4**	2,5	0,25	30	**X22S**	71-A4
146,2	15,6	**9,58**	2,6	0,25	40	**X22S**	71-A4
127,5	17,9	**10,98**	2,5	0,25	45	**X22S**	71-A4
124,7	18,3	**11,22**	4,6	0,25	85	**X32S**	71-A4
107,1	21,3	**13,07**	2,1	0,25	45	**X22S**	71-A4
106,2	21,5	**13,18**	7	0,25	150	**X42A**	71-A4
105,6	21,6	**13,26**	3,9	0,25	85	**X32S**	71-A4
95,5	23,9	**14,66**	1,9	0,25	45	**X22S**	71-A4
91,7	24,9	**15,27**	6	0,25	150	**X42A**	71-A4
91,1	25,1	**15,37**	3,6	0,25	90	**X32S**	71-A4
88,6	25,8	**15,79**	1,7	0,25	45	**X22S**	71-A4
83,3	27,4	**16,81**	1,6	0,25	45	**X22S**	71-A4
78,1	29,3	**17,93**	5,1	0,25	150	**X42A**	71-A4
77,6	29,4	**18,04**	3,1	0,25	90	**X32S**	71-A4
70,1	32,6	**19,97**	7,7	0,25	250	**X52A**	71-A4
70	32,6	**20**	1,5	0,25	48	**X22S**	71-A4
69,1	33	**20,25**	4,5	0,25	150	**X42A**	71-A4
69	33,1	**20,3**	2,7	0,25	90	**X32S**	71-A4
65,4	34,9	**21,4**	4,3	0,25	150	**X42A**	71-A4
65	35,2	**21,54**	2,6	0,25	90	**X32S**	71-A4
63,8	35,8	**21,93**	1,4	0,25	50	**X22S**	71-A4
59,6	38,3	**23,47**	3,9	0,25	150	**X42A**	71-A4
59,5	38,4	**23,53**	2,3	0,25	90	**X32S**	71-A4
59,3	38,5	**23,6**	6,5	0,25	250	**X52A**	71-A4
57,9	39,5	**24,18**	1,3	0,25	50	**X22S**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
57,3	39,9	**24,45**	6,3	0,25	250	**X52A**	71-A4
50,8	45	**27,55**	3,3	0,25	150	**X42A**	71-A4
50,7	45,1	**27,62**	2	0,25	90	**X32S**	71-A4
48,2	47,4	**29,04**	1,1	0,25	50	**X22S**	71-A4
47,9	47,7	**29,21**	3,1	0,25	150	**X42A**	71-A4
47,6	48	**29,4**	1,9	0,25	90	**X32S**	71-A4
45,6	50,1	**30,69**	5	0,25	250	**X52A**	71-A4
42,6	53,7	**32,88**	2,8	0,25	150	**X42A**	71-A4
42,5	53,8	**32,97**	1,7	0,25	90	**X32S**	71-A4
41,7	54,8	**33,57**	0,9	0,25	50	**X22S**	71-A4
39,6	57,7	**35,35**	4,3	0,25	250	**X52A**	71-A4
39,6	57,7	**35,35**	7,1	0,25	410	**X62A**	71-A4
38,7	57,8	**36,17**	1,7	0,25	100	**X33S**	71-A4
37,3	61,3	**37,57**	4,1	0,25	250	**X52A**	71-A4
37,3	61,3	**37,57**	6,7	0,25	410	**X62A**	71-A4
36,7	62,2	**38,12**	2,4	0,25	150	**X42A**	71-A4
36,5	62,6	**38,37**	1,4	0,25	90	**X32S**	71-A4
36,2	63,1	**38,67**	0,8	0,25	50	**X22S**	71-A4
31,7	70,6	**44,21**	1,4	0,25	100	**X33S**	71-A4
31,2	73,3	**44,89**	2	0,25	150	**X42A**	71-A4
31,1	73,4	**45**	1,2	0,25	90	**X32S**	71-A4
28,8	79,4	**48,68**	3,1	0,25	250	**X52A**	71-A4
28,8	79,4	**48,68**	4,6	0,25	365	**X62A**	71-A4
27,8	82,2	**50,34**	1,6	0,25	131	**X42A**	71-A4
27,8	80,5	**50,35**	1,9	0,25	150	**X43A**	71-A4
27,6	82,7	**50,67**	1,1	0,25	90	**X32S**	71-A4
27,6	81	**50,68**	1,2	0,25	100	**X33S**	71-A4
26,1	85,6	**53,55**	7,9	0,25	675	**113C**	71-A4
25,8	88,7	**54,33**	2,8	0,25	250	**X52A**	71-A4
25,8	88,7	**54,33**	4,6	0,25	410	**X62A**	71-A4
25,4	88,2	**55,22**	1,7	0,25	150	**X43A**	71-A4
25,3	88,5	**55,36**	1,1	0,25	100	**X33S**	71-A4
24,7	90,7	**56,76**	2,8	0,25	250	**X53A**	71-A4
24,7	90,7	**56,76**	4,5	0,25	410	**X63A**	71-A4
23,9	95,6	**58,58**	1,6	0,25	150	**X42A**	71-A4
23,8	95,8	**58,73**	0,9	0,25	90	**X32S**	71-A4
23,4	95,7	**59,92**	1,6	0,25	150	**X43A**	71-A4
23,2	96,4	**60,31**	1	0,25	100	**X33S**	71-A4
22,4	99,9	**62,52**	6,8	0,25	675	**113C**	71-A4
21,3	105	**65,72**	1,4	0,25	150	**X43A**	71-A4
21,3	105,1	**65,79**	2,4	0,25	250	**X53A**	71-A4
21,3	105,1	**65,79**	3,9	0,25	410	**X63A**	71-A4
21,2	105,3	**65,88**	0,9	0,25	100	**X33S**	71-A4
19,5	114,7	**71,78**	1,3	0,25	150	**X43A**	71-A4
19,4	115,5	**72,25**	0,9	0,25	100	**X33S**	71-A4
19	117,8	**73,75**	4,9	0,25	580	**113C**	71-A4
18,7	117	**74,79**	5,8	0,25	675	**114C**	71-A4
18,7	122,1	**74,81**	1,7	0,25	210	**X52A**	71-A4
18,7	122,1	**74,81**	2,9	0,25	360	**X62A**	71-A4
18,1	123,4	**77,23**	2	0,25	250	**X53A**	71-A4

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
18,1	123,4	**77,23**	3,3	0,25	410	**X63A**	71-A4
18,1	126,2	**77,36**	1,2	0,25	150	**X42A**	71-A4
17,6	126,9	**79,44**	1,2	0,25	150	**X43A**	71-A4
17,6	127,3	**79,64**	0,8	0,25	100	**X33S**	71-A4
16,3	134,5	**85,99**	5	0,25	675	**114C**	71-A4
16,3	137,6	**86,09**	4,9	0,25	675	**113C**	71-A4
16	139,4	**87,23**	1,8	0,25	250	**X53A**	71-A4
16	139,4	**87,23**	2,9	0,25	410	**X63A**	71-A4
15,6	143,2	**89,61**	5	0,25	710	**133C**	71-A4
15,3	142,7	**91,23**	7	0,25	1000	**134C**	71-A4
15,2	147,1	**92,08**	1	0,25	150	**X43A**	71-A4
15,2	147,3	**92,18**	1,7	0,25	250	**X53A**	71-A4
15,2	147,3	**92,18**	2,8	0,25	410	**X63A**	71-A4
14,7	151,9	**95,03**	1	0,25	150	**X43A**	71-A4
14	155,9	**99,66**	4,3	0,25	675	**114C**	71-A4
13,9	160,6	**100,47**	1,6	0,25	250	**X53A**	71-A4
13,9	160,6	**100,47**	2,6	0,25	410	**X63A**	71-A4
13,4	166,5	**104,22**	4,9	0,25	820	**133C**	71-A4
13,4	163,4	**104,48**	6,1	0,25	1000	**134C**	71-A4
12	182	**116,35**	3,7	0,25	675	**114C**	71-A4
12	186,1	**116,45**	1,3	0,25	250	**X53A**	71-A4
12	186,1	**116,45**	2,2	0,25	410	**X63A**	71-A4
11,6	189,4	**121,1**	5,3	0,25	1000	**134C**	71-A4
11,5	190	**121,45**	3,6	0,25	675	**114C**	71-A4
11,1	201,1	**125,82**	1,2	0,25	250	**X53A**	71-A4
11,1	201,1	**125,82**	2	0,25	410	**X63A**	71-A4
11,1	202,2	**126,55**	0,8	0,25	160	**X43A**	71-A4
10,5	212,8	**133,15**	0,8	0,25	160	**X43A**	71-A4
10	218,4	**139,64**	3,1	0,25	675	**114C**	71-A4
9,9	220,3	**140,84**	4,5	0,25	1000	**134C**	71-A4
9,9	226,4	**141,66**	1,1	0,25	250	**X53A**	71-A4
9,9	226,4	**141,66**	1,8	0,25	410	**X63A**	71-A4
9,2	238	**152,21**	2,8	0,25	675	**114C**	71-A4
8,6	255	**163,02**	2,6	0,25	675	**114C**	71-A4
8,6	260,7	**163,16**	1	0,25	250	**X53A**	71-A4
8,6	260,7	**163,16**	1,6	0,25	410	**X63A**	71-A4
8,5	258,6	**165,32**	3,9	0,25	1000	**134C**	71-A4
7,9	277,9	**177,69**	2,4	0,25	675	**114C**	71-A4
7,8	286	**178,96**	0,9	0,25	250	**X53A**	71-A4
7,8	286	**178,96**	1,4	0,25	410	**X63A**	71-A4
7,6	289,2	**184,94**	3,5	0,25	1000	**134C**	71-A4
7,2	309	**193,36**	0,8	0,25	250	**X53A**	71-A4
7,2	309	**193,36**	1,3	0,25	410	**X63A**	71-A4
7,1	308,6	**197,34**	3,2	0,25	1000	**134C**	71-A4
6,8	322,1	**205,95**	2,1	0,25	675	**114C**	71-A4
6,5	336,4	**215,1**	3	0,25	1000	**134C**	71-A4
6,5	346,5	**216,84**	1,2	0,25	410	**X63A**	71-A4
6,3	348	**222,52**	1,9	0,25	675	**114C**	71-A4
6	362,2	**231,6**	2,8	0,25	1000	**134C**	71-A4
5,6	389,1	**248,76**	1,7	0,25	675	**114C**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
5,6	389,9	**249,31**	2,6	0,25	1000	**134C**	71-A4
5,5	403,3	**252,36**	1	0,25	410	**X63A**	71-A4
5,2	421,3	**269,37**	2,4	0,25	1000	**134C**	71-A4
4,8	454,2	**290,41**	1,5	0,25	675	**114C**	71-A4
4,8	464,5	**290,67**	0,9	0,25	410	**X63A**	71-A4
4,8	457,7	**292,64**	2,2	0,25	1000	**134C**	71-A4
4,6	472,7	**302,26**	2,1	0,25	1000	**134C**	71-A4
4,2	532,5	**333,23**	0,8	0,25	410	**X63A**	71-A4
4,1	527,7	**337,39**	1,3	0,25	675	**114C**	71-A4
4	546,3	**349,3**	1,8	0,25	1000	**134C**	71-A4
3,6	616	**393,88**	1,1	0,25	675	**114C**	71-A4
3,5	624,2	**399,12**	1,6	0,25	1000	**134C**	71-A4
3,2	688,7	**440,33**	1	0,25	675	**114C**	71-A4
2,9	745,7	**476,8**	1,3	0,25	1000	**134C**	71-A4
2,7	804	**514,06**	0,8	0,25	675	**114C**	71-A4
2,2	973,2	**622,28**	1	0,25	1000	**134C**	71-A4
1,7	1285,1	**821,7**	0,8	0,25	1000	**134C**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
289,7	11,7	**4,83**	2,6	0,37	30	**X22S**	71-B4
192,2	17,6	**7,29**	5,4	0,37	95	**X42A**	71-B4
190,9	17,7	**7,33**	3,9	0,37	70	**X32S**	71-B4
189,2	17,9	**7,4**	1,7	0,37	30	**X22S**	71-B4
151,1	22,4	**9,26**	6,9	0,37	155	**X52A**	71-B4
146,2	23,2	**9,58**	1,7	0,37	40	**X22S**	71-B4
127,5	26,6	**10,98**	1,7	0,37	45	**X22S**	71-B4
125	27,1	**11,2**	5,5	0,37	150	**X42A**	71-B4
124,7	27,2	**11,22**	3,1	0,37	85	**X32S**	71-B4
107,1	31,6	**13,07**	1,4	0,37	45	**X22S**	71-B4
106,2	31,9	**13,18**	4,7	0,37	150	**X42A**	71-B4
105,6	32,1	**13,26**	2,6	0,37	85	**X32S**	71-B4
95,5	35,5	**14,66**	1,3	0,37	45	**X22S**	71-B4
91,7	36,9	**15,27**	4,1	0,37	150	**X42A**	71-B4
91,2	37,2	**15,36**	6,7	0,37	250	**X52A**	71-B4
91,1	37,2	**15,37**	2,4	0,37	90	**X32S**	71-B4
88,6	38,2	**15,79**	1,2	0,37	45	**X22S**	71-B4
83,3	40,7	**16,81**	1,1	0,37	45	**X22S**	71-B4
80,2	42,2	**17,46**	5,9	0,37	250	**X52A**	71-B4
78,1	43,4	**17,93**	3,5	0,37	150	**X42A**	71-B4
77,6	43,7	**18,04**	2,1	0,37	90	**X32S**	71-B4
70,1	48,3	**19,97**	5,2	0,37	250	**X52A**	71-B4
70	48,4	**20**	1	0,37	48	**X22S**	71-B4
69,1	49	**20,25**	3,1	0,37	150	**X42A**	71-B4
69	49,1	**20,3**	1,8	0,37	90	**X32S**	71-B4
65,4	51,8	**21,4**	2,9	0,37	150	**X42A**	71-B4
65	52,1	**21,54**	1,7	0,37	90	**X32S**	71-B4
63,8	53,1	**21,93**	0,9	0,37	50	**X22S**	71-B4
59,6	56,8	**23,47**	2,6	0,37	150	**X42A**	71-B4
59,5	56,9	**23,53**	1,6	0,37	90	**X32S**	71-B4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
59,3	57,1	**23,6**	4,4	0,37	250	**X52A**	71-B4
59,3	57,1	**23,6**	7,2	0,37	410	**X62A**	71-B4
57,9	58,5	**24,18**	0,9	0,37	50	**X22S**	71-B4
57,3	59,1	**24,45**	4,2	0,37	250	**X52A**	71-B4
57,3	59,1	**24,45**	6,9	0,37	410	**X62A**	71-B4
50,8	66,6	**27,55**	2,3	0,37	150	**X42A**	71-B4
50,7	66,8	**27,62**	1,3	0,37	90	**X32S**	71-B4
47,9	70,7	**29,21**	2,1	0,37	150	**X42A**	71-B4
47,6	71,1	**29,4**	1,3	0,37	90	**X32S**	71-B4
45,6	74,3	**30,69**	3,4	0,37	250	**X52A**	71-B4
45,6	74,3	**30,69**	5,5	0,37	410	**X62A**	71-B4
42,6	79,6	**32,88**	1,9	0,37	150	**X42A**	71-B4
42,5	79,8	**32,97**	1,1	0,37	90	**X32S**	71-B4
39,6	85,5	**35,35**	2,9	0,37	250	**X52A**	71-B4
39,6	85,5	**35,35**	4,8	0,37	410	**X62A**	71-B4
38,7	85,7	**36,17**	1,2	0,37	100	**X33S**	71-B4
37,8	87,7	**37,03**	7,7	0,37	675	**113C**	71-B4
37,3	90,9	**37,57**	2,8	0,37	250	**X52A**	71-B4
37,3	90,9	**37,57**	4,5	0,37	410	**X62A**	71-B4
36,7	92,2	**38,12**	1,6	0,37	150	**X42A**	71-B4
36,5	92,8	**38,37**	1	0,37	90	**X32S**	71-B4
32,4	102,4	**43,23**	6,6	0,37	675	**113C**	71-B4
31,7	104,7	**44,21**	1	0,37	100	**X33S**	71-B4
31,2	108,6	**44,89**	1,4	0,37	150	**X42A**	71-B4
31,1	108,9	**45**	0,8	0,37	90	**X32S**	71-B4
30,1	110,3	**46,58**	6,1	0,37	675	**113C**	71-B4
28,8	117,8	**48,68**	2,1	0,37	250	**X52A**	71-B4
28,8	117,8	**48,68**	3,1	0,37	365	**X62A**	71-B4
27,8	121,8	**50,34**	1,1	0,37	131	**X42A**	71-B4
27,8	119,3	**50,35**	1,3	0,37	150	**X43A**	71-B4
27,6	120	**50,68**	0,8	0,37	100	**X33S**	71-B4
26,1	126,9	**53,55**	5,3	0,37	675	**113C**	71-B4
25,8	131,4	**54,33**	1,9	0,37	250	**X52A**	71-B4
25,8	131,4	**54,33**	3,1	0,37	410	**X62A**	71-B4
25,4	130,8	**55,22**	1,1	0,37	150	**X43A**	71-B4
25,3	131,1	**55,36**	0,8	0,37	100	**X33S**	71-B4
24,7	134,5	**56,76**	1,9	0,37	250	**X53A**	71-B4
24,7	134,5	**56,76**	3	0,37	410	**X63A**	71-B4
24,6	134,6	**56,82**	6,3	0,37	850	**133C**	71-B4
23,9	141,7	**58,58**	1,1	0,37	150	**X42A**	71-B4
23,4	141,9	**59,92**	1,1	0,37	150	**X43A**	71-B4
22,4	148,1	**62,52**	4,6	0,37	675	**113C**	71-B4
21,5	154,1	**65,07**	6,3	0,37	975	**133C**	71-B4
21,3	155,7	**65,72**	1	0,37	150	**X43A**	71-B4
21,3	155,8	**65,79**	1,6	0,37	250	**X53A**	71-B4
21,3	155,8	**65,79**	2,6	0,37	410	**X63A**	71-B4
19,5	170	**71,78**	0,9	0,37	150	**X43A**	71-B4
19	174,7	**73,75**	3,3	0,37	580	**113C**	71-B4
18,7	173,4	**74,79**	3,9	0,37	675	**114C**	71-B4
18,7	181	**74,81**	1,2	0,37	210	**X52A**	71-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
18,7	181	**74,81**	2	0,37	360	**X62A**	71-B4
18,5	179,3	**75,68**	5,6	0,37	1000	**133C**	71-B4
18,1	182,9	**77,23**	1,4	0,37	250	**X53A**	71-B4
18,1	182,9	**77,23**	2,2	0,37	410	**X63A**	71-B4
18,1	187,1	**77,36**	0,8	0,37	150	**X42A**	71-B4
17,6	188,2	**79,44**	0,8	0,37	150	**X43A**	71-B4
16,3	199,4	**85,99**	3,4	0,37	675	**114C**	71-B4
16,3	203,9	**86,09**	3,3	0,37	675	**113C**	71-B4
16	206,6	**87,23**	1,2	0,37	250	**X53A**	71-B4
16	206,6	**87,23**	2	0,37	410	**X63A**	71-B4
15,6	212,3	**89,61**	3,3	0,37	710	**133C**	71-B4
15,3	211,5	**91,23**	4,7	0,37	1000	**134C**	71-B4
15,2	218,4	**92,18**	1,1	0,37	250	**X53A**	71-B4
15,2	218,4	**92,18**	1,9	0,37	410	**X63A**	71-B4
14	231,1	**99,66**	2,9	0,37	675	**114C**	71-B4
13,9	238	**100,47**	1,1	0,37	250	**X53A**	71-B4
13,9	238	**100,47**	1,7	0,37	410	**X63A**	71-B4
13,4	246,9	**104,22**	3,3	0,37	820	**133C**	71-B4
13,4	242,2	**104,48**	4,1	0,37	1000	**134C**	71-B4
12	269,7	**116,35**	2,5	0,37	675	**114C**	71-B4
12	275,9	**116,45**	0,9	0,37	250	**X53A**	71-B4
12	275,9	**116,45**	1,5	0,37	410	**X63A**	71-B4
11,6	280,7	**121,1**	3,6	0,37	1000	**134C**	71-B4
11,5	281,6	**121,45**	2,4	0,37	675	**114C**	71-B4
11,1	298,1	**125,82**	0,8	0,37	250	**X53A**	71-B4
11,1	298,1	**125,82**	1,4	0,37	410	**X63A**	71-B4
10	323,7	**139,64**	2,1	0,37	675	**114C**	71-B4
9,9	326,5	**140,84**	3,1	0,37	1000	**134C**	71-B4
9,9	335,6	**141,66**	1,2	0,37	410	**X63A**	71-B4
9,2	352,9	**152,21**	1,9	0,37	675	**114C**	71-B4
8,6	377,9	**163,02**	1,8	0,37	675	**114C**	71-B4
8,6	386,5	**163,16**	1,1	0,37	410	**X63A**	71-B4
8,5	383,3	**165,32**	2,6	0,37	1000	**134C**	71-B4
7,9	412	**177,69**	1,6	0,37	675	**114C**	71-B4
7,8	423,9	**178,96**	1	0,37	410	**X63A**	71-B4
7,6	428,8	**184,94**	2,3	0,37	1000	**134C**	71-B4
7,2	458	**193,36**	0,9	0,37	410	**X63A**	71-B4
7,1	457,5	**197,34**	2,2	0,37	1000	**134C**	71-B4
6,8	477,5	**205,95**	1,4	0,37	675	**114C**	71-B4
6,5	498,7	**215,1**	2	0,37	1000	**134C**	71-B4
6,5	513,6	**216,84**	0,8	0,37	410	**X63A**	71-B4
6,3	515,9	**222,52**	1,3	0,37	675	**114C**	71-B4
6	536,9	**231,6**	1,9	0,37	1000	**134C**	71-B4
5,6	576,7	**248,76**	1,2	0,37	675	**114C**	71-B4
5,6	578	**249,31**	1,7	0,37	1000	**134C**	71-B4
5,2	624,5	**269,37**	1,6	0,37	1000	**134C**	71-B4
4,8	673,3	**290,41**	1	0,37	675	**114C**	71-B4
4,8	678,5	**292,64**	1,5	0,37	1000	**134C**	71-B4
4,6	700,8	**302,26**	1,4	0,37	1000	**134C**	71-B4
4,1	782,2	**337,39**	0,9	0,37	675	**114C**	71-B4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
4	809,8	**349,3**	1,2	0,37	1000	**134C**	71-B4
3,5	925,3	**399,12**	1,1	0,37	1000	**134C**	71-B4
2,9	1105,4	**476,8**	0,9	0,37	1000	**134C**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
232,3	21,8	**6,03**	6,2	0,55	135	**X52A**	80-A4
192,2	26,4	**7,29**	3,6	0,55	95	**X42A**	80-A4
190,9	26,5	**7,33**	2,6	0,55	70	**X32S**	80-A4
151,1	33,5	**9,26**	4,6	0,55	155	**X52A**	80-A4
125	40,5	**11,2**	3,7	0,55	150	**X42A**	80-A4
124,7	40,6	**11,22**	2,1	0,55	85	**X32S**	80-A4
123,2	41,1	**11,36**	5,6	0,55	230	**X52A**	80-A4
106,2	47,7	**13,18**	3,1	0,55	150	**X42A**	80-A4
105,6	48	**13,26**	1,8	0,55	85	**X32S**	80-A4
91,7	55,3	**15,27**	2,7	0,55	150	**X42A**	80-A4
91,2	55,6	**15,36**	4,5	0,55	250	**X52A**	80-A4
91,2	55,6	**15,36**	6,9	0,55	385	**X62A**	80-A4
91,1	55,6	**15,37**	1,6	0,55	90	**X32S**	80-A4
80,2	63,2	**17,46**	4	0,55	250	**X52A**	80-A4
80,2	63,2	**17,46**	6,3	0,55	400	**X62A**	80-A4
78,1	64,9	**17,93**	2,3	0,55	150	**X42A**	80-A4
77,6	65,3	**18,04**	1,4	0,55	90	**X32S**	80-A4
70,1	72,3	**19,97**	3,5	0,55	250	**X52A**	80-A4
70,1	72,3	**19,97**	5,7	0,55	410	**X62A**	80-A4
69,1	73,3	**20,25**	2	0,55	150	**X42A**	80-A4
69	73,5	**20,3**	1,2	0,55	90	**X32S**	80-A4
65,4	77,4	**21,4**	1,9	0,55	150	**X42A**	80-A4
65	78	**21,54**	1,2	0,55	90	**X32S**	80-A4
59,6	84,9	**23,47**	1,8	0,55	150	**X42A**	80-A4
59,5	85,2	**23,53**	1,1	0,55	90	**X32S**	80-A4
59,3	85,4	**23,6**	2,9	0,55	250	**X52A**	80-A4
59,3	85,4	**23,6**	4,8	0,55	410	**X62A**	80-A4
57,3	88,5	**24,45**	2,8	0,55	250	**X52A**	80-A4
57,3	88,5	**24,45**	4,6	0,55	410	**X62A**	80-A4
53,2	93,3	**26,31**	7,2	0,55	675	**113C**	80-A4
50,8	99,7	**27,55**	1,5	0,55	150	**X42A**	80-A4
50,7	100	**27,62**	0,9	0,55	90	**X32S**	80-A4
47,9	105,7	**29,21**	1,4	0,55	150	**X42A**	80-A4
47,6	106,4	**29,4**	0,8	0,55	90	**X32S**	80-A4
46,3	107,2	**30,25**	6,3	0,55	675	**113C**	80-A4
45,6	111,1	**30,69**	2,3	0,55	250	**X52A**	80-A4
45,6	111,1	**30,69**	3,7	0,55	410	**X62A**	80-A4
42,6	119	**32,88**	1,3	0,55	150	**X42A**	80-A4
42,5	119,3	**32,97**	0,8	0,55	90	**X32S**	80-A4
39,6	125,2	**35,32**	5,4	0,55	675	**113C**	80-A4
39,6	127,9	**35,35**	2	0,55	250	**X52A**	80-A4
39,6	127,9	**35,35**	3,2	0,55	410	**X62A**	80-A4
38,1	130,3	**36,76**	7,7	0,55	1000	**133C**	80-A4
37,8	131,2	**37,03**	5,1	0,55	675	**113C**	80-A4

Выбор мотор-редукторов

7

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
37,3	136	**37,57**	1,8	0,55	250	**X52A**	80-A4
37,3	136	**37,57**	3	0,55	410	**X62A**	80-A4
36,7	138	**38,12**	1,1	0,55	150	**X42A**	80-A4
32,7	151,5	**42,76**	6,6	0,55	1000	**133C**	80-A4
32,4	153,2	**43,23**	4,4	0,55	675	**113C**	80-A4
31,2	162,5	**44,89**	0,9	0,55	150	**X42A**	80-A4
31,1	159,5	**45**	6,3	0,55	1000	**133C**	80-A4
30,1	165,1	**46,58**	4,1	0,55	675	**113C**	80-A4
28,8	176,2	**48,68**	1,4	0,55	250	**X52A**	80-A4
28,8	176,2	**48,68**	2,1	0,55	365	**X62A**	80-A4
26,8	185,5	**52,33**	5,4	0,55	1000	**133C**	80-A4
26,1	189,8	**53,55**	3,6	0,55	675	**113C**	80-A4
25,8	196,6	**54,33**	1,3	0,55	250	**X52A**	80-A4
25,8	196,6	**54,33**	2,1	0,55	410	**X62A**	80-A4
24,7	201,2	**56,76**	1,2	0,55	250	**X53A**	80-A4
24,7	201,2	**56,76**	2	0,55	410	**X63A**	80-A4
24,6	201,3	**56,82**	4,2	0,55	850	**133C**	80-A4
22,4	221,6	**62,52**	3	0,55	675	**113C**	80-A4
21,5	230,6	**65,07**	4,2	0,55	975	**133C**	80-A4
21,3	233,1	**65,79**	1,1	0,55	250	**X53A**	80-A4
21,3	233,1	**65,79**	1,8	0,55	410	**X63A**	80-A4
19	261,3	**73,75**	2,2	0,55	580	**113C**	80-A4
18,7	259,4	**74,79**	2,6	0,55	675	**114C**	80-A4
18,7	270,8	**74,81**	0,8	0,55	210	**X52A**	80-A4
18,7	270,8	**74,81**	1,3	0,55	360	**X62A**	80-A4
18,5	268,2	**75,68**	3,7	0,55	1000	**133C**	80-A4
18,1	273,7	**77,23**	0,9	0,55	250	**X53A**	80-A4
18,1	273,7	**77,23**	1,5	0,55	410	**X63A**	80-A4
16,3	298,2	**85,99**	2,3	0,55	675	**114C**	80-A4
16,3	305,1	**86,09**	2,2	0,55	675	**113C**	80-A4
16	309,1	**87,23**	0,8	0,55	250	**X53A**	80-A4
16	309,1	**87,23**	1,3	0,55	410	**X63A**	80-A4
15,6	317,5	**89,61**	2,2	0,55	710	**133C**	80-A4
15,3	316,4	**91,23**	3,2	0,55	1000	**134C**	80-A4
15,2	326,7	**92,18**	0,8	0,55	250	**X53A**	80-A4
15,2	326,7	**92,18**	1,3	0,55	410	**X63A**	80-A4
14	345,7	**99,66**	2	0,55	675	**114C**	80-A4
13,9	356,1	**100,47**	1,2	0,55	410	**X63A**	80-A4
13,4	369,3	**104,22**	2,2	0,55	820	**133C**	80-A4
13,4	362,4	**104,48**	2,8	0,55	1000	**134C**	80-A4
12	403,5	**116,35**	1,7	0,55	675	**114C**	80-A4
12	412,7	**116,45**	1	0,55	410	**X63A**	80-A4
11,6	420	**121,1**	2,4	0,55	1000	**134C**	80-A4
11,5	421,2	**121,45**	1,6	0,55	675	**114C**	80-A4
11,1	445,9	**125,82**	0,9	0,55	410	**X63A**	80-A4
10	484,3	**139,64**	1,4	0,55	675	**114C**	80-A4
9,9	488,5	**140,84**	2	0,55	1000	**134C**	80-A4
9,9	502	**141,66**	0,8	0,55	410	**X63A**	80-A4
9,2	527,9	**152,21**	1,3	0,55	675	**114C**	80-A4
8,6	565,4	**163,02**	1,2	0,55	675	**114C**	80-A4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
8,5	573,4	**165,32**	1,7	0,55	1000	**134C**	80-A4
7,9	616,3	**177,69**	1,1	0,55	675	**114C**	80-A4
7,6	641,4	**184,94**	1,6	0,55	1000	**134C**	80-A4
7,1	684,4	**197,34**	1,5	0,55	1000	**134C**	80-A4
6,8	714,3	**205,95**	0,9	0,55	675	**114C**	80-A4
6,5	746	**215,1**	1,3	0,55	1000	**134C**	80-A4
6,3	771,8	**222,52**	0,9	0,55	675	**114C**	80-A4
6	803,3	**231,6**	1,2	0,55	1000	**134C**	80-A4
5,6	862,8	**248,76**	0,8	0,55	675	**114C**	80-A4
5,6	864,7	**249,31**	1,2	0,55	1000	**134C**	80-A4
5,2	934,3	**269,37**	1,1	0,55	1000	**134C**	80-A4
4,8	1015	**292,64**	1	0,55	1000	**134C**	80-A4
4,6	1048,4	**302,26**	1	0,55	1000	**134C**	80-A4
4	1211,5	**349,3**	0,8	0,55	1000	**134C**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
232,3	29,6	**6,03**	4,6	0,75	135	**X52A**	80-B4
192,2	35,7	**7,29**	2,7	0,75	95	**X42A**	80-B4
190,9	36	**7,33**	1,9	0,75	70	**X32S**	80-B4
151,1	45,4	**9,26**	3,4	0,75	155	**X52A**	80-B4
151,1	45,4	**9,26**	5,9	0,75	270	**X62A**	80-B4
131,3	51,2	**10,66**	8	0,75	410	**113C**	80-B4
125	54,9	**11,2**	2,7	0,75	150	**X42A**	80-B4
124,7	55,1	**11,22**	1,5	0,75	85	**X32S**	80-B4
123,2	55,7	**11,36**	4,1	0,75	230	**X52A**	80-B4
123,2	55,7	**11,36**	6,3	0,75	350	**X62A**	80-B4
106,2	64,6	**13,18**	2,3	0,75	150	**X42A**	80-B4
105,6	65,1	**13,26**	1,3	0,75	85	**X32S**	80-B4
91,7	74,9	**15,27**	2	0,75	150	**X42A**	80-B4
91,2	75,3	**15,36**	3,3	0,75	250	**X52A**	80-B4
91,2	75,3	**15,36**	5,1	0,75	385	**X62A**	80-B4
91,1	75,4	**15,37**	1,2	0,75	90	**X32S**	80-B4
81,4	82,7	**17,21**	7,3	0,75	600	**113C**	80-B4
80,2	85,6	**17,46**	2,9	0,75	250	**X52A**	80-B4
80,2	85,6	**17,46**	4,7	0,75	400	**X62A**	80-B4
78,1	87,9	**17,93**	1,7	0,75	150	**X42A**	80-B4
77,6	88,5	**18,04**	1	0,75	90	**X32S**	80-B4
70,1	98	**19,97**	2,6	0,75	250	**X52A**	80-B4
70,1	98	**19,97**	4,2	0,75	410	**X62A**	80-B4
69,2	97,2	**20,24**	6,9	0,75	675	**113C**	80-B4
69,1	99,3	**20,25**	1,5	0,75	150	**X42A**	80-B4
69	99,6	**20,3**	0,9	0,75	90	**X32S**	80-B4
65,4	105	**21,4**	1,4	0,75	150	**X42A**	80-B4
65	105,7	**21,54**	0,9	0,75	90	**X32S**	80-B4
60,2	111,8	**23,27**	6	0,75	675	**113C**	80-B4
59,6	115,1	**23,47**	1,3	0,75	150	**X42A**	80-B4
59,5	115,4	**23,53**	0,8	0,75	90	**X32S**	80-B4
59,3	115,8	**23,6**	2,2	0,75	250	**X52A**	80-B4
59,3	115,8	**23,6**	3,5	0,75	410	**X62A**	80-B4

7

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
57,3	119,9	**24,45**	2,1	0,75	250	**X52A**	80-B4
57,3	119,9	**24,45**	3,4	0,75	410	**X62A**	80-B4
53,2	126,4	**26,31**	5,3	0,75	675	**113C**	80-B4
50,8	135,1	**27,55**	1,1	0,75	150	**X42A**	80-B4
49,5	135,8	**28,27**	7,4	0,75	1000	**133C**	80-B4
47,9	143,3	**29,21**	1	0,75	150	**X42A**	80-B4
46,3	145,3	**30,25**	4,6	0,75	675	**113C**	80-B4
45,6	150,6	**30,69**	1,7	0,75	250	**X52A**	80-B4
45,6	150,6	**30,69**	2,7	0,75	410	**X62A**	80-B4
42,6	157,9	**32,88**	6,3	0,75	1000	**133C**	80-B4
42,6	161,3	**32,88**	0,9	0,75	150	**X42A**	80-B4
39,6	169,7	**35,32**	4	0,75	675	**113C**	80-B4
39,6	173,4	**35,35**	1,4	0,75	250	**X52A**	80-B4
39,6	173,4	**35,35**	2,4	0,75	410	**X62A**	80-B4
38,1	176,6	**36,76**	5,7	0,75	1000	**133C**	80-B4
37,8	177,9	**37,03**	3,8	0,75	675	**113C**	80-B4
37,3	184,3	**37,57**	1,4	0,75	250	**X52A**	80-B4
37,3	184,3	**37,57**	2,2	0,75	410	**X62A**	80-B4
36,7	187	**38,12**	0,8	0,75	150	**X42A**	80-B4
32,7	205,4	**42,76**	4,9	0,75	1000	**133C**	80-B4
32,4	207,7	**43,23**	3,3	0,75	675	**113C**	80-B4
31,1	216,1	**45**	4,6	0,75	1000	**133C**	80-B4
30,1	223,7	**46,58**	3	0,75	675	**113C**	80-B4
28,8	238,8	**48,68**	1	0,75	250	**X52A**	80-B4
28,8	238,8	**48,68**	1,5	0,75	365	**X62A**	80-B4
26,8	251,4	**52,33**	4	0,75	1000	**133C**	80-B4
26,1	257,2	**53,55**	2,6	0,75	675	**113C**	80-B4
25,8	266,5	**54,33**	0,9	0,75	250	**X52A**	80-B4
25,8	266,5	**54,33**	1,5	0,75	410	**X62A**	80-B4
24,7	272,7	**56,76**	0,9	0,75	250	**X53A**	80-B4
24,7	272,7	**56,76**	1,5	0,75	410	**X63A**	80-B4
24,6	272,9	**56,82**	3,1	0,75	850	**133C**	80-B4
22,4	300,3	**62,52**	2,2	0,75	675	**113C**	80-B4
21,5	312,6	**65,07**	3,1	0,75	975	**133C**	80-B4
21,3	316	**65,79**	0,8	0,75	250	**X53A**	80-B4
21,3	316	**65,79**	1,3	0,75	410	**X63A**	80-B4
19	354,2	**73,75**	1,6	0,75	580	**113C**	80-B4
18,7	351,6	**74,79**	1,9	0,75	675	**114C**	80-B4
18,7	367	**74,81**	1	0,75	360	**X62A**	80-B4
18,5	363,5	**75,68**	2,8	0,75	1000	**133C**	80-B4
18,1	370,9	**77,23**	1,1	0,75	410	**X63A**	80-B4
16,3	404,2	**85,99**	1,7	0,75	675	**114C**	80-B4
16,3	413,5	**86,09**	1,6	0,75	675	**113C**	80-B4
16	419	**87,23**	1	0,75	410	**X63A**	80-B4
15,6	430,4	**89,61**	1,6	0,75	710	**133C**	80-B4
15,3	428,9	**91,23**	2,3	0,75	1000	**134C**	80-B4
15,2	442,8	**92,18**	0,9	0,75	410	**X63A**	80-B4
14	468,5	**99,66**	1,4	0,75	675	**114C**	80-B4
13,9	482,6	**100,47**	0,8	0,75	410	**X63A**	80-B4
13,4	500,6	**104,22**	1,6	0,75	820	**133C**	80-B4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
13,4	491,2	**104,48**	2	0,75	1000	**134C**	80-B4
12	547	**116,35**	1,2	0,75	675	**114C**	80-B4
11,6	569,3	**121,1**	1,8	0,75	1000	**134C**	80-B4
11,5	571	**121,45**	1,2	0,75	675	**114C**	80-B4
10	656,5	**139,64**	1	0,75	675	**114C**	80-B4
9,9	662,1	**140,84**	1,5	0,75	1000	**134C**	80-B4
9,2	715,5	**152,21**	0,9	0,75	675	**114C**	80-B4
8,6	766,4	**163,02**	0,9	0,75	675	**114C**	80-B4
8,5	777,2	**165,32**	1,3	0,75	1000	**134C**	80-B4
7,9	835,4	**177,69**	0,8	0,75	675	**114C**	80-B4
7,6	869,4	**184,94**	1,2	0,75	1000	**134C**	80-B4
7,1	927,7	**197,34**	1,1	0,75	1000	**134C**	80-B4
6,5	1011,2	**215,1**	1	0,75	1000	**134C**	80-B4
6	1088,8	**231,6**	0,9	0,75	1000	**134C**	80-B4
5,6	1172	**249,31**	0,9	0,75	1000	**134C**	80-B4
5,2	1266,3	**269,37**	0,8	0,75	1000	**134C**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
232,3	43,1	**6,03**	3,1	1,1	135	**X52A**	90-S4
232,3	43,1	**6,03**	5,6	1,1	240	**X62A**	90-S4
192,2	52,1	**7,29**	1,8	1,1	95	**X42A**	90-S4
190,9	52,4	**7,33**	1,3	1,1	70	**X32S**	90-S4
176,3	55,6	**7,94**	6,8	1,1	380	**113C**	90-S4
153,3	63,9	**9,13**	6,1	1,1	390	**113C**	90-S4
151,1	66,2	**9,26**	2,3	1,1	155	**X52A**	90-S4
151,1	66,2	**9,26**	4,1	1,1	270	**X62A**	90-S4
131,3	74,6	**10,66**	5,5	1,1	410	**113C**	90-S4
125	80,1	**11,2**	1,9	1,1	150	**X42A**	90-S4
124,7	80,3	**11,22**	1,1	1,1	85	**X32S**	90-S4
123,2	81,2	**11,36**	2,8	1,1	230	**X52A**	90-S4
123,2	81,2	**11,36**	4,3	1,1	350	**X62A**	90-S4
106,2	94,2	**13,18**	1,6	1,1	150	**X42A**	90-S4
105,6	94,9	**13,26**	0,9	1,1	85	**X32S**	90-S4
93,5	104,8	**14,97**	5,5	1,1	580	**113C**	90-S4
91,7	109,2	**15,27**	1,4	1,1	150	**X42A**	90-S4
91,2	109,8	**15,36**	2,3	1,1	250	**X52A**	90-S4
91,2	109,8	**15,36**	3,5	1,1	385	**X62A**	90-S4
91,1	109,9	**15,37**	0,8	1,1	90	**X32S**	90-S4
81,4	120,5	**17,21**	5	1,1	600	**113C**	90-S4
80,2	124,8	**17,46**	2	1,1	250	**X52A**	90-S4
80,2	124,8	**17,46**	3,2	1,1	400	**X62A**	90-S4
78,1	128,2	**17,93**	1,2	1,1	150	**X42A**	90-S4
76,7	127,8	**18,26**	7,3	1,1	935	**133C**	90-S4
70,1	142,8	**19,97**	1,8	1,1	250	**X52A**	90-S4
70,1	142,8	**19,97**	2,9	1,1	410	**X62A**	90-S4
69,2	141,7	**20,24**	4,8	1,1	675	**113C**	90-S4
69,1	144,8	**20,25**	1	1,1	150	**X42A**	90-S4
67	146,4	**20,91**	6,8	1,1	1000	**133C**	90-S4
65,4	153	**21,4**	1	1,1	150	**X42A**	90-S4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
60,2	162,9	**23,27**	4,1	1,1	675	**113C**	90-S4
59,6	167,9	**23,47**	0,9	1,1	150	**X42A**	90-S4
59,3	168,8	**23,6**	1,5	1,1	250	**X52A**	90-S4
59,3	168,8	**23,6**	2,4	1,1	410	**X62A**	90-S4
57,6	170,3	**24,32**	5,9	1,1	1000	**133C**	90-S4
57,3	174,8	**24,45**	1,4	1,1	250	**X52A**	90-S4
57,3	174,8	**24,45**	2,3	1,1	410	**X62A**	90-S4
53,2	184,3	**26,31**	3,7	1,1	675	**113C**	90-S4
50,8	197	**27,55**	0,8	1,1	150	**X42A**	90-S4
49,5	198	**28,27**	5,1	1,1	1000	**133C**	90-S4
46,3	211,9	**30,25**	3,2	1,1	675	**113C**	90-S4
45,6	219,5	**30,69**	1,1	1,1	250	**X52A**	90-S4
45,6	219,5	**30,69**	1,9	1,1	410	**X62A**	90-S4
42,6	230,2	**32,88**	4,3	1,1	1000	**133C**	90-S4
39,6	247,3	**35,32**	2,7	1,1	675	**113C**	90-S4
39,6	252,8	**35,35**	1	1,1	250	**X52A**	90-S4
39,6	252,8	**35,35**	1,6	1,1	410	**X62A**	90-S4
38,1	257,4	**36,76**	3,9	1,1	1000	**133C**	90-S4
37,8	259,3	**37,03**	2,6	1,1	675	**113C**	90-S4
37,3	268,7	**37,57**	0,9	1,1	250	**X52A**	90-S4
37,3	268,7	**37,57**	1,5	1,1	410	**X62A**	90-S4
32,7	299,4	**42,76**	3,3	1,1	1000	**133C**	90-S4
32,4	302,8	**43,23**	2,2	1,1	675	**113C**	90-S4
31,1	315,1	**45**	3,2	1,1	1000	**133C**	90-S4
30,1	326,2	**46,58**	2,1	1,1	675	**113C**	90-S4
28,8	348,2	**48,68**	1	1,1	365	**X62A**	90-S4
26,8	366,5	**52,33**	2,7	1,1	1000	**133C**	90-S4
26,1	375	**53,55**	1,8	1,1	675	**113C**	90-S4
25,8	388,6	**54,33**	1,1	1,1	410	**X62A**	90-S4
24,7	397,5	**56,76**	1	1,1	410	**X63A**	90-S4
24,6	397,9	**56,82**	2,1	1,1	850	**133C**	90-S4
22,4	437,8	**62,52**	1,5	1,1	675	**113C**	90-S4
21,5	455,7	**65,07**	2,1	1,1	975	**133C**	90-S4
21,3	460,7	**65,79**	0,9	1,1	410	**X63A**	90-S4
19	516,4	**73,75**	1,1	1,1	580	**113C**	90-S4
18,7	512,6	**74,79**	1,3	1,1	675	**114C**	90-S4
18,5	530	**75,68**	1,9	1,1	1000	**133C**	90-S4
18,1	540,8	**77,23**	0,8	1,1	410	**X63A**	90-S4
16,3	589,4	**85,99**	1,1	1,1	675	**114C**	90-S4
16,3	602,9	**86,09**	1,1	1,1	675	**113C**	90-S4
15,6	627,5	**89,61**	1,1	1,1	710	**133C**	90-S4
15,3	625,3	**91,23**	1,6	1,1	1000	**134C**	90-S4
14	683,1	**99,66**	1	1,1	675	**114C**	90-S4
13,4	729,8	**104,22**	1,1	1,1	820	**133C**	90-S4
13,4	716,1	**104,48**	1,4	1,1	1000	**134C**	90-S4
12	797,5	**116,35**	0,8	1,1	675	**114C**	90-S4
11,6	830	**121,1**	1,2	1,1	1000	**134C**	90-S4
11,5	832,4	**121,45**	0,8	1,1	675	**114C**	90-S4
9,9	965,3	**140,84**	1	1,1	1000	**134C**	90-S4
8,5	1133,1	**165,32**	0,9	1,1	1000	**134C**	90-S4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
7,6	1267,6	**184,94**	0,8	1,1	1000	**134C**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
232,3	59	**6,03**	2,3	1,5	135	**X52A**	90-LA4
232,3	59	**6,03**	4,1	1,5	240	**X62A**	90-LA4
192,2	71,3	**7,29**	1,3	1,5	95	**X42A**	90-LA4
190,9	71,8	**7,33**	1	1,5	70	**X32S**	90-LA4
176,3	76,1	**7,94**	5	1,5	380	**113C**	90-LA4
153,3	87,5	**9,13**	4,5	1,5	390	**113C**	90-LA4
151,1	90,7	**9,26**	1,7	1,5	155	**X52A**	90-LA4
151,1	90,7	**9,26**	3	1,5	270	**X62A**	90-LA4
131,3	102,2	**10,66**	4	1,5	410	**113C**	90-LA4
126,2	106,4	**11,09**	6,4	1,5	680	**133C**	90-LA4
125	109,6	**11,2**	1,4	1,5	150	**X42A**	90-LA4
124,7	109,9	**11,22**	0,8	1,5	85	**X32S**	90-LA4
123,2	111,2	**11,36**	2,1	1,5	230	**X52A**	90-LA4
123,2	111,2	**11,36**	3,1	1,5	350	**X62A**	90-LA4
108,5	123,7	**12,9**	6,4	1,5	790	**133C**	90-LA4
106,2	129	**13,18**	1,2	1,5	150	**X42A**	90-LA4
93,5	143,5	**14,97**	4	1,5	580	**113C**	90-LA4
91,7	149,6	**15,27**	1	1,5	150	**X42A**	90-LA4
91,2	150,4	**15,36**	1,7	1,5	250	**X52A**	90-LA4
91,2	150,4	**15,36**	2,6	1,5	385	**X62A**	90-LA4
81,4	165	**17,21**	3,6	1,5	600	**113C**	90-LA4
80,2	170,9	**17,46**	1,5	1,5	250	**X52A**	90-LA4
80,2	170,9	**17,46**	2,3	1,5	400	**X62A**	90-LA4
78,1	175,5	**17,93**	0,9	1,5	150	**X42A**	90-LA4
76,7	175	**18,26**	5,3	1,5	935	**133C**	90-LA4
70,1	195,6	**19,97**	1,3	1,5	250	**X52A**	90-LA4
70,1	195,6	**19,97**	2,1	1,5	410	**X62A**	90-LA4
69,2	194	**20,24**	3,5	1,5	675	**113C**	90-LA4
69,1	198,3	**20,25**	0,8	1,5	150	**X42A**	90-LA4
67	200,5	**20,91**	5	1,5	1000	**133C**	90-LA4
60,2	223,1	**23,27**	3	1,5	675	**113C**	90-LA4
59,3	231,1	**23,6**	1,1	1,5	250	**X52A**	90-LA4
59,3	231,1	**23,6**	1,8	1,5	410	**X62A**	90-LA4
57,6	233,2	**24,32**	4,3	1,5	1000	**133C**	90-LA4
57,3	239,4	**24,45**	1	1,5	250	**X52A**	90-LA4
57,3	239,4	**24,45**	1,7	1,5	410	**X62A**	90-LA4
53,2	252,3	**26,31**	2,7	1,5	675	**113C**	90-LA4
49,5	271	**28,27**	3,7	1,5	1000	**133C**	90-LA4
46,3	290,1	**30,25**	2,3	1,5	675	**113C**	90-LA4
45,6	300,5	**30,69**	0,8	1,5	250	**X52A**	90-LA4
45,6	300,5	**30,69**	1,4	1,5	410	**X62A**	90-LA4
42,6	315,2	**32,88**	3,2	1,5	1000	**133C**	90-LA4
39,6	338,7	**35,32**	2	1,5	675	**113C**	90-LA4
39,6	346,2	**35,35**	1,2	1,5	410	**X62A**	90-LA4
38,1	352,5	**36,76**	2,8	1,5	1000	**133C**	90-LA4
37,8	355,1	**37,03**	1,9	1,5	675	**113C**	90-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
37,3	367,9	**37,57**	1,1	1,5	410	**X62A**	90-LA4
32,7	409,9	**42,76**	2,4	1,5	1000	**133C**	90-LA4
32,4	414,5	**43,23**	1,6	1,5	675	**113C**	90-LA4
31,1	431,4	**45**	2,3	1,5	1000	**133C**	90-LA4
30,1	446,6	**46,58**	1,5	1,5	675	**113C**	90-LA4
28,8	476,7	**48,68**	0,8	1,5	365	**X62A**	90-LA4
26,8	501,8	**52,33**	2	1,5	1000	**133C**	90-LA4
26,1	513,5	**53,55**	1,3	1,5	675	**113C**	90-LA4
25,8	532	**54,33**	0,8	1,5	410	**X62A**	90-LA4
24,7	544,2	**56,76**	0,8	1,5	410	**X63A**	90-LA4
24,6	544,8	**56,82**	1,6	1,5	850	**133C**	90-LA4
22,4	599,4	**62,52**	1,1	1,5	675	**113C**	90-LA4
21,5	623,9	**65,07**	1,6	1,5	975	**133C**	90-LA4
19	707,1	**73,75**	0,8	1,5	580	**113C**	90-LA4
18,7	701,8	**74,79**	1	1,5	675	**114C**	90-LA4
18,5	725,6	**75,68**	1,4	1,5	1000	**133C**	90-LA4
16,3	806,9	**85,99**	0,8	1,5	675	**114C**	90-LA4
16,3	825,5	**86,09**	0,8	1,5	675	**113C**	90-LA4
15,6	859,1	**89,61**	0,8	1,5	710	**133C**	90-LA4
15,3	856,1	**91,23**	1,2	1,5	1000	**134C**	90-LA4
13,4	999,2	**104,22**	0,8	1,5	820	**133C**	90-LA4
13,4	980,4	**104,48**	1	1,5	1000	**134C**	90-LA4
11,6	1136,4	**121,1**	0,9	1,5	1000	**134C**	90-LA4
9,9	1321,7	**140,84**	0,8	1,5	1000	**134C**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
232,3	72,9	**6,03**	1,9	1,85	135	**X52A**	90-LB4
232,3	72,9	**6,03**	3,3	1,85	240	**X62A**	90-LB4
192,2	88,1	**7,29**	1,1	1,85	95	**X42A**	90-LB4
190,9	88,7	**7,33**	0,8	1,85	70	**X32S**	90-LB4
176,3	94,1	**7,94**	4	1,85	380	**113C**	90-LB4
153,3	108,1	**9,13**	3,6	1,85	390	**113C**	90-LB4
151,1	112	**9,26**	1,4	1,85	155	**X52A**	90-LB4
151,1	112	**9,26**	2,4	1,85	270	**X62A**	90-LB4
144,5	114,7	**9,69**	6,6	1,85	755	**133C**	90-LB4
131,3	126,2	**10,66**	3,2	1,85	410	**113C**	90-LB4
126,2	131,4	**11,09**	5,2	1,85	680	**133C**	90-LB4
125	135,4	**11,2**	1,1	1,85	150	**X42A**	90-LB4
123,2	137,4	**11,36**	1,7	1,85	230	**X52A**	90-LB4
123,2	137,4	**11,36**	2,5	1,85	350	**X62A**	90-LB4
108,5	152,8	**12,9**	5,2	1,85	790	**133C**	90-LB4
106,2	159,4	**13,18**	0,9	1,85	150	**X42A**	90-LB4
93,5	177,3	**14,97**	3,3	1,85	580	**113C**	90-LB4
91,7	184,7	**15,27**	0,8	1,85	150	**X42A**	90-LB4
91,2	185,8	**15,36**	1,3	1,85	250	**X52A**	90-LB4
91,2	185,8	**15,36**	2,1	1,85	385	**X62A**	90-LB4
81,4	203,8	**17,21**	2,9	1,85	600	**113C**	90-LB4
80,2	211,2	**17,46**	1,2	1,85	250	**X52A**	90-LB4
80,2	211,2	**17,46**	1,9	1,85	400	**X62A**	90-LB4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
76,7	216,2	**18,26**	4,3	1,85	935	**133C**	90-LB4
70,1	241,6	**19,97**	1	1,85	250	**X52A**	90-LB4
70,1	241,6	**19,97**	1,7	1,85	410	**X62A**	90-LB4
69,2	239,7	**20,24**	2,8	1,85	675	**113C**	90-LB4
67	247,6	**20,91**	4	1,85	1000	**133C**	90-LB4
60,2	275,6	**23,27**	2,4	1,85	675	**113C**	90-LB4
59,3	285,5	**23,6**	0,9	1,85	250	**X52A**	90-LB4
59,3	285,5	**23,6**	1,4	1,85	410	**X62A**	90-LB4
57,6	288	**24,32**	3,5	1,85	1000	**133C**	90-LB4
57,3	295,7	**24,45**	0,8	1,85	250	**X52A**	90-LB4
57,3	295,7	**24,45**	1,4	1,85	410	**X62A**	90-LB4
53,2	311,7	**26,31**	2,2	1,85	675	**113C**	90-LB4
49,5	334,8	**28,27**	3	1,85	1000	**133C**	90-LB4
46,3	358,3	**30,25**	1,9	1,85	675	**113C**	90-LB4
45,6	371,3	**30,69**	1,1	1,85	410	**X62A**	90-LB4
42,6	389,4	**32,88**	2,6	1,85	1000	**133C**	90-LB4
39,6	418,3	**35,32**	1,6	1,85	675	**113C**	90-LB4
39,6	427,6	**35,35**	1	1,85	410	**X62A**	90-LB4
38,1	435,4	**36,76**	2,3	1,85	1000	**133C**	90-LB4
37,8	438,6	**37,03**	1,5	1,85	675	**113C**	90-LB4
37,3	454,4	**37,57**	0,9	1,85	410	**X62A**	90-LB4
32,7	506,4	**42,76**	2	1,85	1000	**133C**	90-LB4
32,4	512,1	**43,23**	1,3	1,85	675	**113C**	90-LB4
31,1	532,9	**45**	1,9	1,85	1000	**133C**	90-LB4
30,1	551,7	**46,58**	1,2	1,85	675	**113C**	90-LB4
26,8	619,9	**52,33**	1,6	1,85	1000	**133C**	90-LB4
26,1	634,3	**53,55**	1,1	1,85	675	**113C**	90-LB4
24,6	672,9	**56,82**	1,3	1,85	850	**133C**	90-LB4
22,4	740,5	**62,52**	0,9	1,85	675	**113C**	90-LB4
21,5	770,7	**65,07**	1,3	1,85	975	**133C**	90-LB4
18,7	867	**74,79**	0,8	1,85	675	**114C**	90-LB4
18,5	896,4	**75,68**	1,1	1,85	1000	**133C**	90-LB4
15,3	1057,5	**91,23**	0,9	1,85	1000	**134C**	90-LB4
13,4	1211,1	**104,48**	0,8	1,85	1000	**134C**	90-LB4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
232,3	85,6	**6,03**	1,6	2,2	135	**X52A**	100-LA4
232,3	85,6	**6,03**	2,8	2,2	240	**X62A**	100-LA4
192,2	103,5	**7,29**	0,9	2,2	95	**X42A**	100-LA4
176,3	110,5	**7,94**	3,4	2,2	380	**113C**	100-LA4
153,3	127	**9,13**	3,1	2,2	390	**113C**	100-LA4
151,1	131,6	**9,26**	1,2	2,2	155	**X52A**	100-LA4
151,1	131,6	**9,26**	2,1	2,2	270	**X62A**	100-LA4
144,5	134,8	**9,69**	5,6	2,2	755	**133C**	100-LA4
131,3	148,3	**10,66**	2,8	2,2	410	**113C**	100-LA4
126,2	154,3	**11,09**	4,4	2,2	680	**133C**	100-LA4
125	159,1	**11,2**	0,9	2,2	150	**X42A**	100-LA4
123,2	161,4	**11,36**	1,4	2,2	230	**X52A**	100-LA4
123,2	161,4	**11,36**	2,2	2,2	350	**X62A**	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
108,5	179,5	**12,9**	4,4	2,2	790	**133C**	100-LA4
93,5	208,2	**14,97**	2,8	2,2	580	**113C**	100-LA4
91,2	218,2	**15,36**	1,1	2,2	250	**X52A**	100-LA4
91,2	218,2	**15,36**	1,8	2,2	385	**X62A**	100-LA4
81,4	239,4	**17,21**	2,5	2,2	600	**113C**	100-LA4
80,2	248	**17,46**	1	2,2	250	**X52A**	100-LA4
80,2	248	**17,46**	1,6	2,2	400	**X62A**	100-LA4
76,7	254	**18,26**	3,7	2,2	935	**133C**	100-LA4
70,1	283,8	**19,97**	0,9	2,2	250	**X52A**	100-LA4
70,1	283,8	**19,97**	1,4	2,2	410	**X62A**	100-LA4
69,2	281,5	**20,24**	2,4	2,2	675	**113C**	100-LA4
67	290,9	**20,91**	3,4	2,2	1000	**133C**	100-LA4
60,2	323,7	**23,27**	2,1	2,2	675	**113C**	100-LA4
59,3	335,3	**23,6**	1,2	2,2	410	**X62A**	100-LA4
57,6	338,3	**24,32**	3	2,2	1000	**133C**	100-LA4
57,3	347,3	**24,45**	1,2	2,2	410	**X62A**	100-LA4
53,2	366,1	**26,31**	1,8	2,2	675	**113C**	100-LA4
49,5	393,3	**28,27**	2,5	2,2	1000	**133C**	100-LA4
46,3	420,9	**30,25**	1,6	2,2	675	**113C**	100-LA4
45,6	436,1	**30,69**	0,9	2,2	410	**X62A**	100-LA4
42,6	457,4	**32,88**	2,2	2,2	1000	**133C**	100-LA4
39,6	491,4	**35,32**	1,4	2,2	675	**113C**	100-LA4
39,6	502,3	**35,35**	0,8	2,2	410	**X62A**	100-LA4
38,1	511,4	**36,76**	2	2,2	1000	**133C**	100-LA4
37,8	515,2	**37,03**	1,3	2,2	675	**113C**	100-LA4
37,3	533,8	**37,57**	0,8	2,2	410	**X62A**	100-LA4
32,7	594,8	**42,76**	1,7	2,2	1000	**133C**	100-LA4
32,4	601,5	**43,23**	1,1	2,2	675	**113C**	100-LA4
31,1	626	**45**	1,6	2,2	1000	**133C**	100-LA4
30,1	648	**46,58**	1	2,2	675	**113C**	100-LA4
26,8	728,1	**52,33**	1,4	2,2	1000	**133C**	100-LA4
26,1	745	**53,55**	0,9	2,2	675	**113C**	100-LA4
24,6	790,4	**56,82**	1,1	2,2	850	**133C**	100-LA4
22,4	869,8	**62,52**	0,8	2,2	675	**113C**	100-LA4
21,5	905,3	**65,07**	1,1	2,2	975	**133C**	100-LA4
18,5	1052,9	**75,68**	0,9	2,2	1000	**133C**	100-LA4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
232,3	116,3	**6,03**	1,2	3	135	**X52A**	100-LB4
232,3	116,3	**6,03**	2,1	3	240	**X62A**	100-LB4
176,3	150	**7,94**	2,5	3	380	**113C**	100-LB4
153,3	172,5	**9,13**	2,3	3	390	**113C**	100-LB4
151,1	178,7	**9,26**	0,9	3	155	**X52A**	100-LB4
151,1	178,7	**9,26**	1,5	3	270	**X62A**	100-LB4
144,5	183	**9,69**	4,1	3	755	**133C**	100-LB4
131,3	201,4	**10,66**	2	3	410	**113C**	100-LB4
126,2	209,6	**11,09**	3,2	3	680	**133C**	100-LB4
123,2	219,2	**11,36**	1	3	230	**X52A**	100-LB4
123,2	219,2	**11,36**	1,6	3	350	**X62A**	100-LB4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
108,5	243,8	**12,9**	3,2	3	790	**133C**	100-LB4
93,5	282,8	**14,97**	2,1	3	580	**113C**	100-LB4
91,2	296,3	**15,36**	0,8	3	250	**X52A**	100-LB4
91,2	296,3	**15,36**	1,3	3	385	**X62A**	100-LB4
81,4	325,1	**17,21**	1,8	3	600	**113C**	100-LB4
80,2	336,8	**17,46**	1,2	3	400	**X62A**	100-LB4
76,7	344,9	**18,26**	2,7	3	935	**133C**	100-LB4
70,1	385,4	**19,97**	1,1	3	410	**X62A**	100-LB4
69,2	382,3	**20,24**	1,8	3	675	**113C**	100-LB4
67	395	**20,91**	2,5	3	1000	**133C**	100-LB4
60,2	439,6	**23,27**	1,5	3	675	**113C**	100-LB4
59,3	455,4	**23,6**	0,9	3	410	**X62A**	100-LB4
57,6	459,5	**24,32**	2,2	3	1000	**133C**	100-LB4
57,3	471,7	**24,45**	0,9	3	410	**X62A**	100-LB4
53,2	497,2	**26,31**	1,4	3	675	**113C**	100-LB4
49,5	534,1	**28,27**	1,9	3	1000	**133C**	100-LB4
46,3	571,6	**30,25**	1,2	3	675	**113C**	100-LB4
42,6	621,2	**32,88**	1,6	3	1000	**133C**	100-LB4
39,6	667,3	**35,32**	1	3	675	**113C**	100-LB4
38,1	694,6	**36,76**	1,4	3	1000	**133C**	100-LB4
37,8	699,7	**37,03**	1	3	675	**113C**	100-LB4
32,7	807,8	**42,76**	1,2	3	1000	**133C**	100-LB4
32,4	816,8	**43,23**	0,8	3	675	**113C**	100-LB4
31,1	850,2	**45**	1,2	3	1000	**133C**	100-LB4
30,1	880,1	**46,58**	0,8	3	675	**113C**	100-LB4
26,8	988,8	**52,33**	1	3	1000	**133C**	100-LB4
24,6	1073,5	**56,82**	0,8	3	850	**133C**	100-LB4
21,5	1229,4	**65,07**	0,8	3	975	**133C**	100-LB4

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
232,3	154,5	**6,03**	0,9	4	135	**X52A**	112-M4
232,3	154,5	**6,03**	1,6	4	240	**X62A**	112-M4
176,3	199,3	**7,94**	1,9	4	380	**113C**	112-M4
153,3	229,2	**9,13**	1,7	4	390	**113C**	112-M4
151,1	237,4	**9,26**	1,1	4	270	**X62A**	112-M4
144,5	243,1	**9,69**	3,1	4	755	**133C**	112-M4
131,3	267,5	**10,66**	1,5	4	410	**113C**	112-M4
126,2	278,4	**11,09**	2,4	4	680	**133C**	112-M4
123,2	291,2	**11,36**	0,8	4	230	**X52A**	112-M4
123,2	291,2	**11,36**	1,2	4	350	**X62A**	112-M4
108,5	323,8	**12,9**	2,4	4	790	**133C**	112-M4
93,5	375,6	**14,97**	1,5	4	580	**113C**	112-M4
91,2	393,7	**15,36**	1	4	385	**X62A**	112-M4
81,4	431,9	**17,21**	1,4	4	600	**113C**	112-M4
80,2	447,4	**17,46**	0,9	4	400	**X62A**	112-M4
76,7	458,2	**18,26**	2	4	935	**133C**	112-M4
70,1	511,9	**19,97**	0,8	4	410	**X62A**	112-M4
69,2	507,9	**20,24**	1,3	4	675	**113C**	112-M4
67	524,7	**20,91**	1,9	4	1000	**133C**	112-M4

Выбор мотор-редукторов

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
60,2	583,9	**23,27**	1,2	4	675	**113C**	112-M4
57,6	610,3	**24,32**	1,6	4	1000	**133C**	112-M4
53,2	660,4	**26,31**	1	4	675	**113C**	112-M4
49,5	709,5	**28,27**	1,4	4	1000	**133C**	112-M4
46,3	759,3	**30,25**	0,9	4	675	**113C**	112-M4
42,6	825,2	**32,88**	1,2	4	1000	**133C**	112-M4
39,6	886,5	**35,32**	0,8	4	675	**113C**	112-M4
38,1	922,6	**36,76**	1,1	4	1000	**133C**	112-M4
32,7	1073,1	**42,76**	0,9	4	1000	**133C**	112-M4
31,1	1129,3	**45**	0,9	4	1000	**133C**	112-M4
26,8	1313,5	**52,33**	0,8	4	1000	**133C**	112-M4

P_1=5,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
232,3	211,2	**6,03**	1,1	5,5	240	**X62A**	132-S4
176,3	272,5	**7,94**	1,4	5,5	380	**113C**	132-S4
153,3	313,3	**9,13**	1,2	5,5	390	**113C**	132-S4
144,5	332,4	**9,69**	2,3	5,5	755	**133C**	132-S4
131,3	365,7	**10,66**	1,1	5,5	410	**113C**	132-S4
126,2	380,6	**11,09**	1,8	5,5	680	**133C**	132-S4
108,5	442,7	**12,9**	1,8	5,5	790	**133C**	132-S4
93,5	513,5	**14,97**	1,1	5,5	580	**113C**	132-S4
81,4	590,4	**17,21**	1	5,5	600	**113C**	132-S4
76,7	626,4	**18,26**	1,5	5,5	935	**133C**	132-S4
69,2	694,3	**20,24**	1	5,5	675	**113C**	132-S4
67	717,4	**20,91**	1,4	5,5	1000	**133C**	132-S4
60,2	798,2	**23,27**	0,8	5,5	675	**113C**	132-S4
57,6	834,3	**24,32**	1,2	5,5	1000	**133C**	132-S4
49,5	969,9	**28,27**	1	5,5	1000	**133C**	132-S4

P_1=7,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
232,3	285,8	**6,03**	0,8	7,5	240	**X62A**	132-MA4
176,3	368,8	**7,94**	1	7,5	380	**113C**	132-MA4
153,3	424	**9,13**	0,9	7,5	390	**113C**	132-MA4
144,5	449,8	**9,69**	1,7	7,5	755	**133C**	132-MA4
131,3	495	**10,66**	0,8	7,5	410	**113C**	132-MA4
126,2	515,2	**11,09**	1,3	7,5	680	**133C**	132-MA4
108,5	599,2	**12,9**	1,3	7,5	790	**133C**	132-MA4
93,5	695	**14,97**	0,8	7,5	580	**113C**	132-MA4
81,4	799	**17,21**	0,8	7,5	600	**113C**	132-MA4
76,7	847,7	**18,26**	1,1	7,5	935	**133C**	132-MA4
67	970,9	**20,91**	1	7,5	1000	**133C**	132-MA4
57,6	1129,2	**24,32**	0,9	7,5	1000	**133C**	132-MA4
49,5	1312,7	**28,27**	0,8	7,5	1000	**133C**	132-MA4

P_1=9,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
176,3	458,3	**7,94**	0,8	9	380	**113C**	132-MB4
144,5	559,1	**9,69**	1,4	9	755	**133C**	132-MB4

P_1=9,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$							
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Motor power (p1m)2	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двига-теля
126,2	640,3	**11,09**	1,1	9	680	**133C**	132-MB4
108,5	744,7	**12,9**	1,1	9	790	**133C**	132-MB4
76,7	1053,7	**18,26**	0,9	9	935	**133C**	132-MB4
67	1206,7	**20,91**	0,8	9	1000	**133C**	132-MB4

Для заметок

7

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
290,0	**4,83**	0,37	12	2,6	0,95	30			C	C		289		01
189,0	**7,40**	0,37	18	1,7	0,62	30			C	C		287		02
146,0	**9,58**	0,37	23	1,7	0,64	40			C	C		199		03
128,0	**10,98**	0,37	27	1,7	0,63	45			C	C		179	**стандартный ø18**	04
107,0	**13,07**	0,37	32	1,4	0,53	45			C	C		159		05
95,0	**14,66**	0,37	35	1,3	0,47	45			C	C		197		06
89,0	**15,79**	0,37	38	1,2	0,44	45			C	C		139		07
83,0	**16,81**	0,37	41	1,1	0,41	45			C	C		177	ø20	08
70,0	**20,00**	0,37	48	1,0	0,37	48			C	C		157	На заказ	09
64,0	**21,93**	0,37	53	0,9	0,35	50			C	C		109		10
58,0	**24,18**	0,25	39	1,3	0,32	50			C	C		137		11
48,2	**29,04**	0,25	47	1,1	0,26	50			C	C		99		12
41,7	**33,57**	0,18	42	1,2	0,23	50			C	C		107		13
36,2	**38,67**	0,18	48	1,0	0,20	50			C	C		79		14
31,5	**44,44**	0,18	55	0,9	0,17	50			C	C		97		15
23,7	**59,18**	0,12	48	1,0	0,13	50			C	C		77		16
19,9	**70,24**	0,09	45	1,1	0,11	50			C	C		67		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X22S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

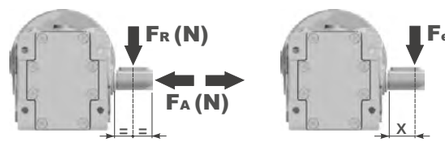
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
0,25 Л	0,25 Л	0,25 Л	0,25 Л	0,43 Л	0,31 Л	0,25 Л
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{42}{X+23}$$



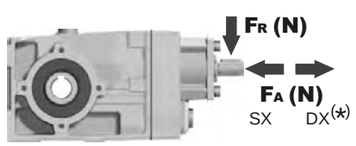
n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
400	360	1800
250	380	1900
150	420	2100

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
100	440	2200
75	440	2200
50	440	2200

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
25	440	2200
15	440	2200

FR **По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.**

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

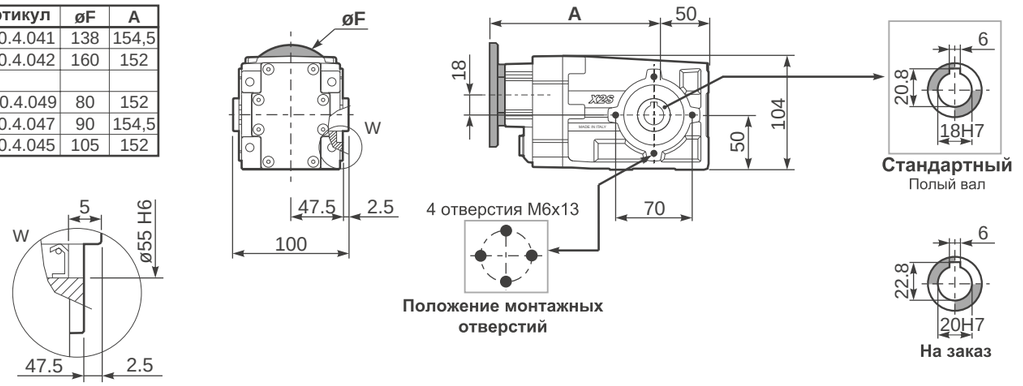
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

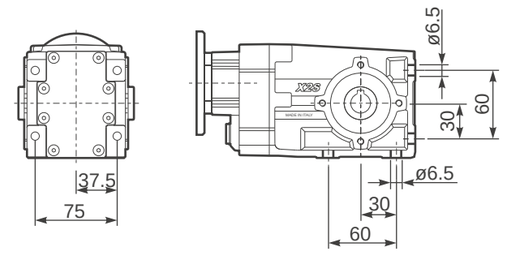
PX22SC... Базовое исполнение

Вес редуктора 3,70 кг

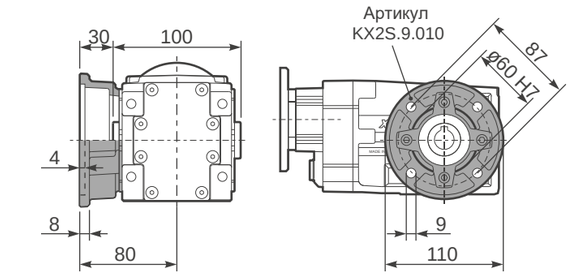
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	154,5
71B5	K050.4.042	160	152
56B14	KC40.4.049	80	152
63B14	K050.4.047	90	154,5
71B14	K050.4.045	105	152



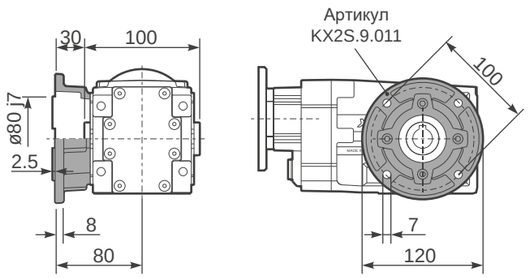
PX22S..-N.. Лапы



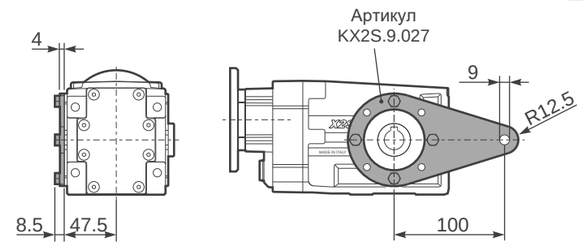
PX22S-F0.. Выходной фланец



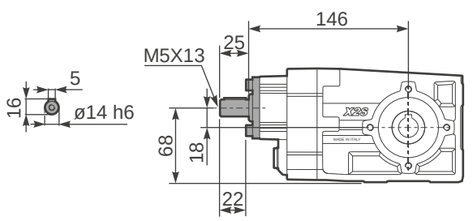
PX22S-F1.. Выходной фланец



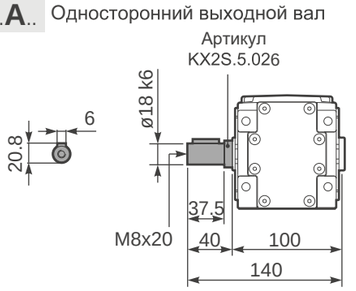
PX22SBR.. Реактивная штанга



RX22S.. Входной вал



PX22S..A.. Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
191,0	**7,33**	1,5	72	1,0	1,5	70	B				C	C		289		01
125,0	**11,22**	1,1	80	1,1	1,2	85	B				C	C		287		02
106,0	**13,26**	1,1	95	0,9	0,98	85	B				C	C		199		03
91,0	**15,37**	1,1	110	0,8	0,89	90	B				C	C		179	**стандартный ø20**	04
78,0	**18,04**	0,75	89	1,0	0,76	90	B				C	C		159		05
69,0	**20,30**	0,75	100	0,9	0,68	90	B				C	C		197		06
65,0	**21,54**	0,75	106	0,9	0,64	90	B				C	C		139		07
59,0	**23,53**	0,55	85	1,1	0,58	90	B				C	C		177	ø25	08
51,0	**27,62**	0,55	100	0,9	0,50	90	B				C	C		157	На заказ	09
47,6	**29,40**	0,55	106	0,8	0,47	90	B				C	C		109		10
42,5	**32,97**	0,37	80	1,1	0,42	90	B				C	C		137		11
36,5	**38,37**	0,37	93	1,0	0,36	90	B				C	C		99		12
31,1	**45,00**	0,25	73	1,2	0,31	90	B				C	C		107		13
27,6	**50,67**	0,25	83	1,1	0,27	90	B				C	C		79		14
23,8	**58,73**	0,18	73	1,2	0,23	90	B				C	C		97		15
18,1	**77,55**	0,18	97	0,9	0,18	90	B				C	C		77		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X32S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

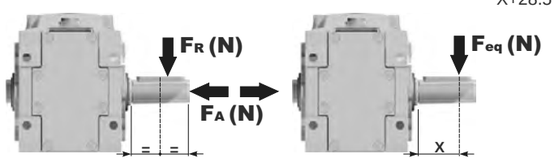
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
0,40 Л	0,60 Л	0,40 Л	0,60 Л	0,85 Л	0,60 Л	0,40 Л
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{47.5}{X+28.5}$$



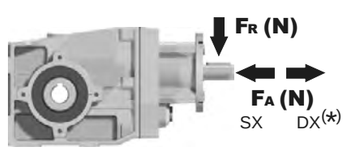
n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
250	400	2000
150	450	2250
100	500	2500

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
75	560	2800
50	560	2800
25	560	2800

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
15	560	2800

FR **По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.**

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

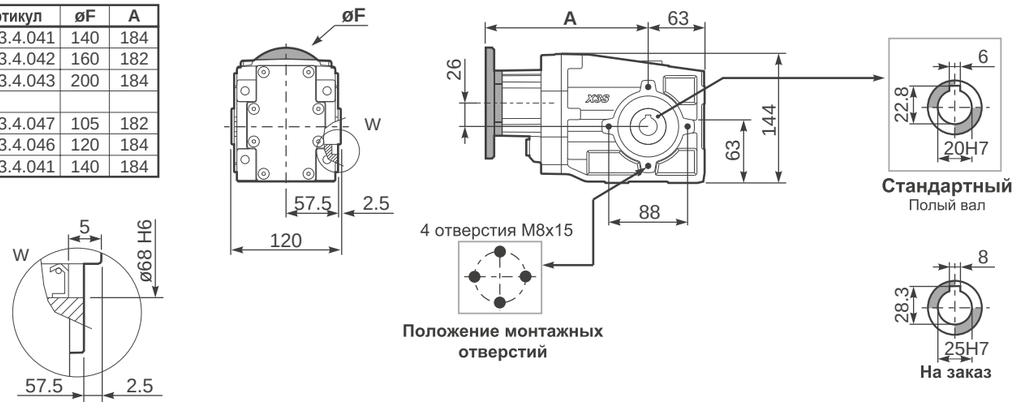
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

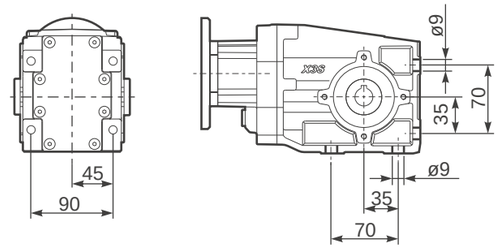
Вес редуктора 6,30 кг

PX32S**C**... Базовое исполнение

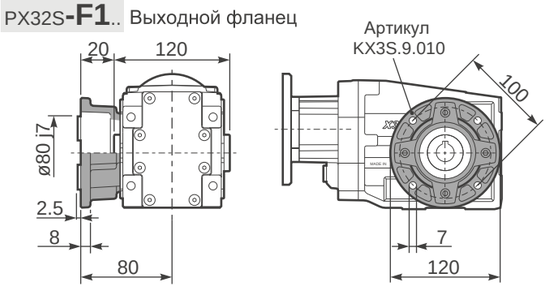
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	184
71B5	K063.4.042	160	182
80/90B5	K063.4.043	200	184
71B14	K063.4.047	105	182
80B14	K063.4.046	120	184
90B14	K063.4.041	140	184



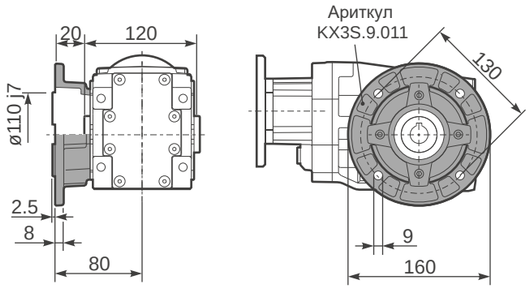
PX32S..**-N**.. Лапы



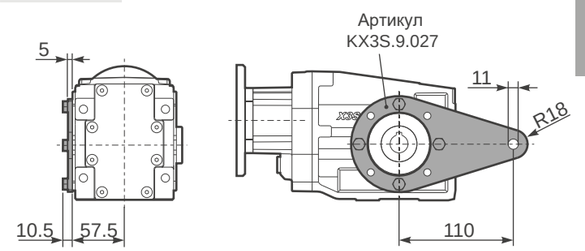
PX32S**-F1**.. Выходной фланец



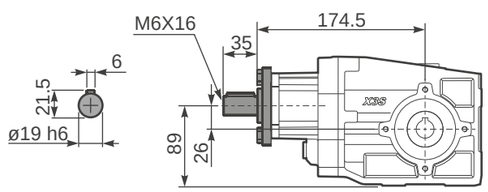
PX32S**-F2**.. Выходной фланец



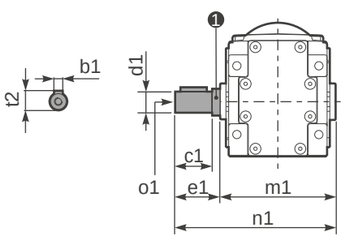
PX32S**BR**.. Реактивная штанга



RX32S... Входной вал



PX32S..**A**.. Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	❶ Артикул
ø20$^{-0.005}_{-0.020}$	6	37,5	40	120	160	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25$^{-0.005}_{-0.020}$	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	B14: P	B14: Q	Входной вал	Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
38,7	**36,17**	0,37	86	1,2	0,43	100			C	C		17179		02
31,7	**44,21**	0,37	105	1,0	0,35	100			C	C		19139		03
27,6	**50,68**	0,25	81	1,2	0,31	100			C	C		17139		04
25,3	**55,36**	0,25	89	1,1	0,28	100			C	C		17177		05
23,2	**60,31**	0,25	96	1,0	0,26	100			C	C		15139		06
21,2	**65,88**	0,25	105	0,9	0,24	100			C	C		15177	**стандарт-**	07
19,4	**72,25**	0,18	88	1,1	0,22	100			C	C		10179	**ный**	08
17,6	**79,64**	0,18	97	1,0	0,20	100			C	C		13177	**ø20**	09
15,2	**92,31**	0,18	113	0,9	0,17	100			C	C		15137		10
14,6	**95,65**	0,18	117	0,9	0,16	100			C	C		9179	ø25	11
13,8	**101,23**	0,12	80	1,2	0,15	100			C	C		10139	На заказ	12
11,0	**127,37**	0,12	101	1,0	0,12	100			C	C		7179		13
9,3	**151,16**	0,09	95	1,0	0,10	100			C	C		6179		14
7,8	**178,46**	0,09	113	0,9	0,09	100			C	C		7139		15
6,6	**211,79**	0,06	88	1,1	0,07	100			C	C		6139		16
6,1	**231,37**	0,06	96	1,0	0,07	100			C	C		6177		17
5,1	**273,16**	0,06	113	0,9	0,06	100			C	C		7137		18
4,3	**324,18**	0,06	134	0,7	0,05	100			C	C		6137		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X33S** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

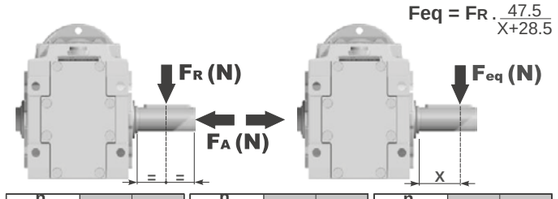
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,70 Л	0,65 Л	0,40 Л	0,65 Л	0,95 Л	0,65 Л	0,45 Л
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

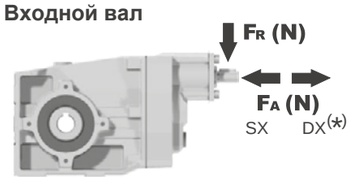
$$Feq = FR \cdot \frac{47.5}{X+28.5}$$



n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
250	400	2000	**75**	560	2800	**15**	560	2800
150	450	2250	**50**	560	2800			
100	500	2500	**25**	560	2800			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

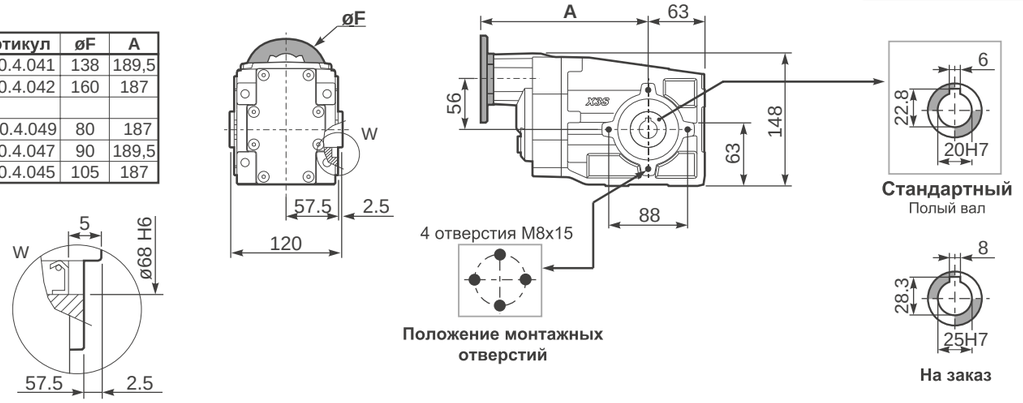
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

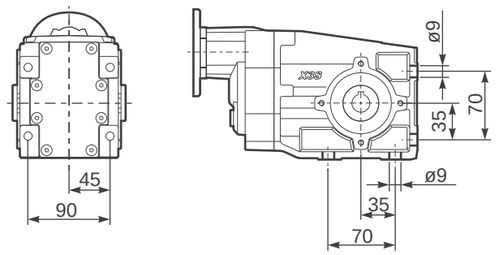
PX33S**C**... Базовое исполнение

Вес редуктора 6,55 кг

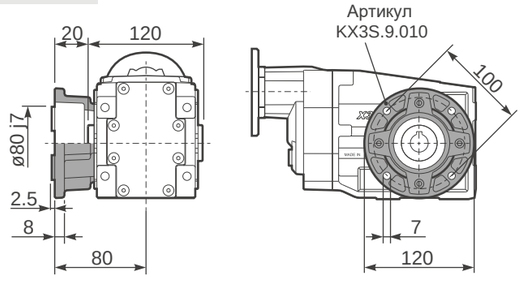
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	189,5
71B5	K050.4.042	160	187
56B14	KC40.4.049	80	187
63B14	K050.4.047	90	189,5
71B14	K050.4.045	105	187



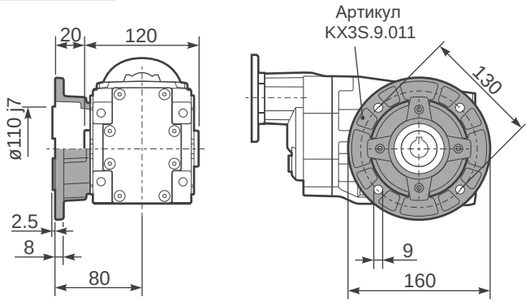
PX33S-**N**.. Лапы



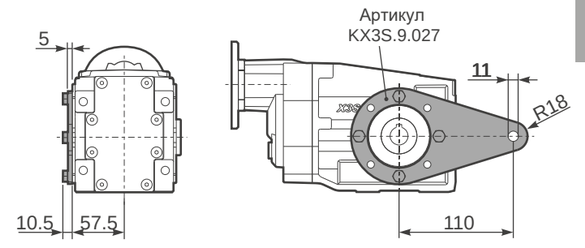
PX33S-**F1**.. Выходной фланец



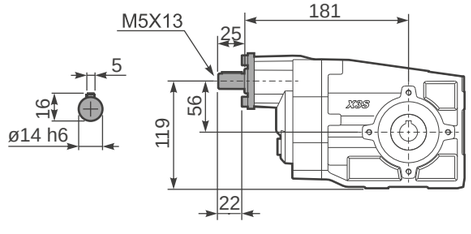
PX33S-**F2**.. Выходной фланец



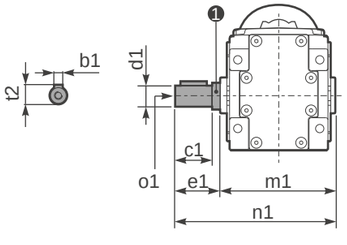
PX33S**BR**.. Реактивная штанга



R**X33S**... Входной вал



PX33S..**A**.. Односторонний выходной вал



d1	b1	c1	e1	m1	n1	t2	o1	❶ Артикул
ø20 $^{-0.005}_{-0.020}$	6	37,5	40	120	160	22,5	M8x20	KX2S.5.028
ø25 $^{-0.005}_{-0.020}$	8	60	63,2	126,8	190	28	M8x20	K063.5.028

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	F	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T	U		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	100 112	71	80	90	100 112			
192,0	**7,29**	2,2	104	0,9	**2,0**	**95**	B					C	C			2811		01
125,0	**11,20**	2,2	159	0,9	**2,0**	**150**	B					C	C			288		02
106,0	**13,18**	1,5	129	1,2	**1,7**	**150**	B					C	C			1911		03
92,0	**15,27**	1,1	109	1,4	**1,5**	**150**	B					C	C			1711		04
78,0	**17,93**	1,1	128	1,2	**1,3**	**150**	B					C	C			1511	**стандартный**	05
69,0	**20,25**	1,1	145	1,0	**1,1**	**150**	B					C	C			198	**ø25**	06
65,0	**21,40**	1,1	153	1,0	**1,1**	**150**	B					C	C			1311		07
60,0	**23,47**	0,75	115	1,3	**0,98**	**150**	B					C	C			178		08
51,0	**27,55**	0,75	135	1,1	**0,83**	**150**	B					C	C			158	ø30	09
47,9	**29,21**	0,75	143	1,0	**0,78**	**150**	B					C	C			1011	На заказ	10
42,6	**32,88**	0,75	161	0,9	**0,70**	**150**	B					C	C			138		11
36,7	**38,12**	0,55	138	1,1	**0,60**	**150**	B					C	C			911		12
31,2	**44,89**	0,55	163	0,9	**0,51**	**150**	B					C	C			108		13
27,8	**50,34**	0,37	122	1,1	**0,40**	**131**	B					C	C			711		14
23,9	**58,58**	0,37	142	1,1	**0,39**	**150**	B					C	C			98		15
18,1	**77,36**	0,25	126	1,2	**0,30**	**150**	B					C	C			78		16

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — **B) По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X42A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

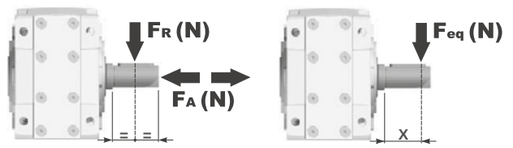
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,60 Л	0,75 Л	0,50 Л	0,70 Л	1,10 Л	0,60 Л	0,50 Л
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$Feq = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



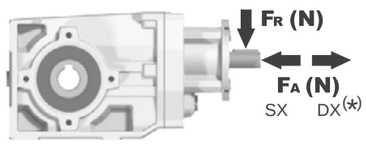
n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
250	500	2500
150	600	3000
100	700	3500

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
75	800	4000
50	960	4800
25	960	4800

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
15	960	4800

FR **По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.**

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

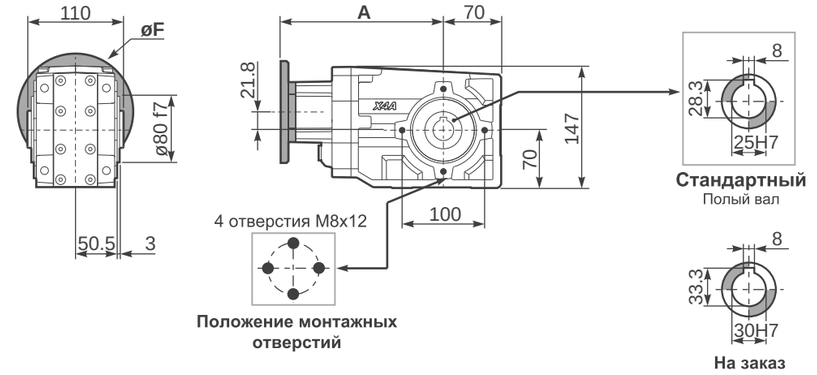
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

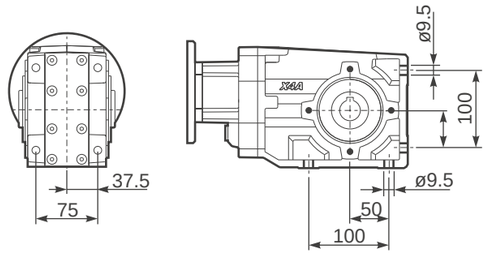
Вес редуктора 7,82 кг

PX42A**C**... Базовое исполнение

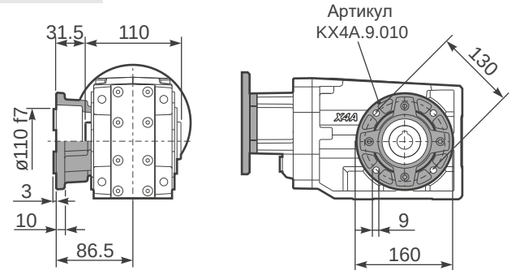
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	199,5
71B5	K063.4.042	160	197,5
80/90B5	K063.4.043	200	199,5
71B14	K063.4.047	105	197,5
80B14	K063.4.046	120	199,5
90B14	K063.4.041	140	199,5
100/112B14	KC40.4.041	160	214,3



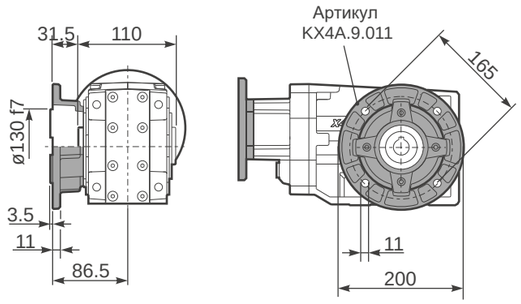
PX42A-**N**.. Лапы



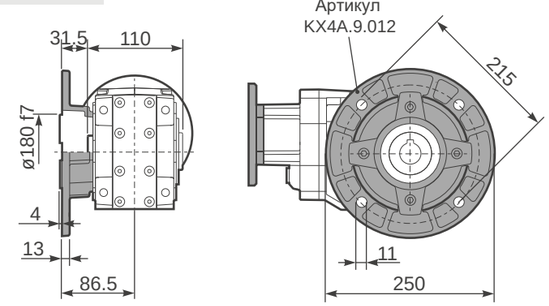
PX42A-**F2**.. Выходной фланец



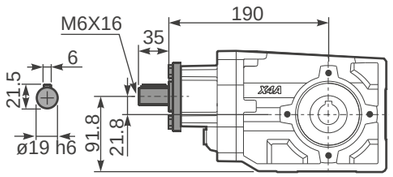
PX42A-**F3**.. Выходной фланец



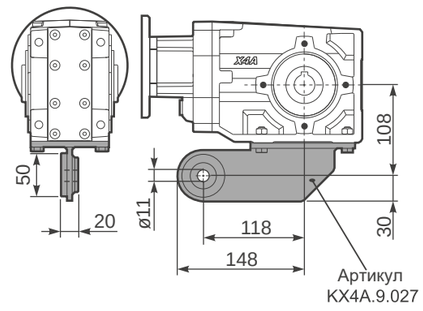
PX42A-**F4**.. Выходной фланец



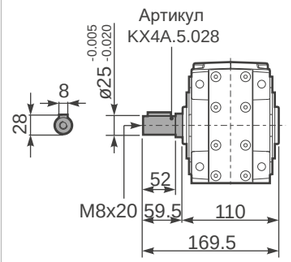
R**X42A**... Входной вал



PX42A**BR**.. Реактивная штанга



PX42A..**A**.. Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q	Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71		
27,8	**50,35**	0,37	119	1,3	0,46	150			C	C		171311	01
25,4	**55,22**	0,37	131	1,1	0,42	150			C	C		17178	02
23,4	**59,92**	0,37	142	1,1	0,39	150			C	C		151311	03
21,3	**65,72**	0,37	156	1,0	0,36	150			C	C		15178	04
19,5	**71,78**	0,25	115	1,3	0,33	150			C	C		101711	05
17,6	**79,44**	0,25	127	1,2	0,29	150			C	C		13178	06
15,2	**92,08**	0,25	147	1,0	0,25	150			C	C		15138	07
14,7	**95,03**	0,25	152	1,0	0,25	150			C	C		91711	08
11,1	**126,55**	0,18	155	1,0	0,20	160			C	C		71711	09
10,5	**133,15**	0,18	163	1,0	0,19	160			C	C		91311	10
9,3	**150,18**	0,12	119	1,3	0,17	160			C	C		61711	11
7,9	**177,30**	0,12	140	1,1	0,14	160			C	C		71311	12
6,7	**210,42**	0,09	133	1,2	0,12	160			C	C		61311	13
6,1	**230,79**	0,09	146	1,1	0,11	160			C	C		6178	14
5,1	**272,47**	0,06	113	1,4	0,09	160			C	C		7138	15
4,3	**323,37**	0,06	134	1,2	0,08	160			C	C		6138	16

Выходной вал: **стандартный ø25**; ø30 На заказ

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X43A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

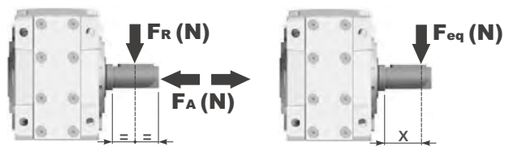
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
0,80 Л	0,80 Л	0,60 Л	0,80 Л	1,20 Л	0,70 Л	0,70 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$Feq = F_R \cdot \frac{54}{X+28}$$



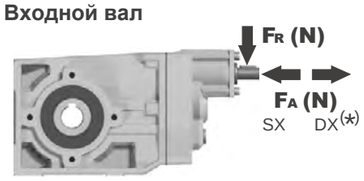
n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
250	500	2500
150	600	3000
100	700	3500

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
75	800	4000
50	960	4800
25	960	4800

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
15	960	4800

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

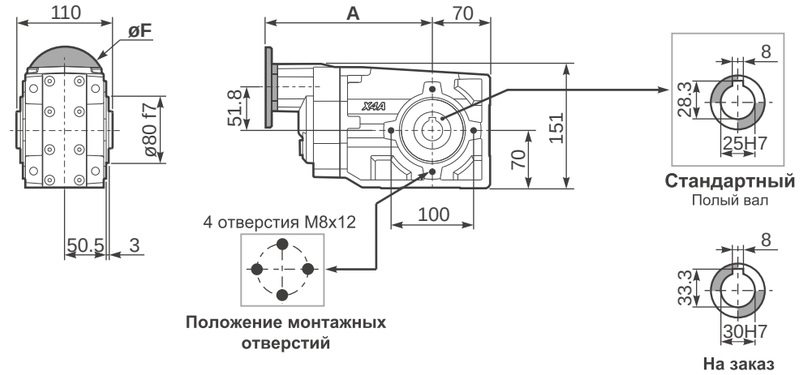
*Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.

табл. 2

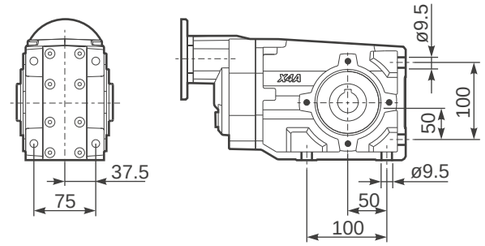
PX43AC... Базовое исполнение

Вес редуктора **7,93 кг**

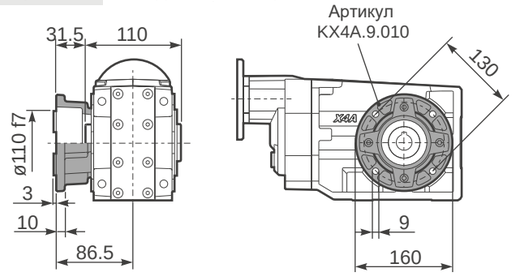
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K050.4.041	138	205
71B5	K050.4.042	160	202,5
56B14	KC40.4.049	80	202,5
63B14	K050.4.047	90	205
71B14	K050.4.045	105	202,5



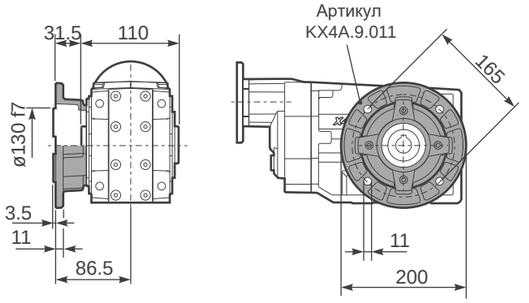
PX43A-N.. Лапы



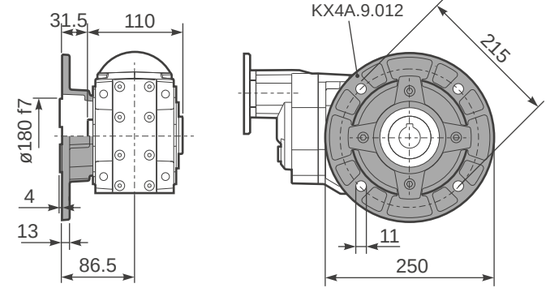
PX43A-F2.. Выходной фланец



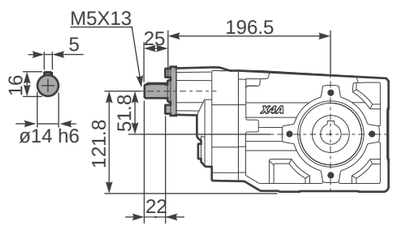
PX43A-F3.. Выходной фланец



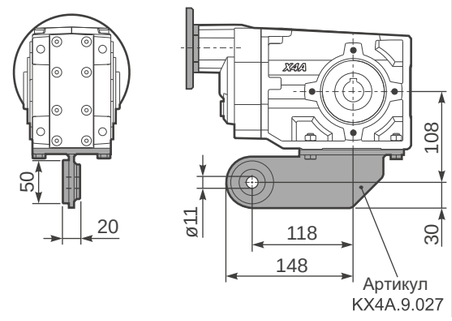
PX43A-F4.. Выходной фланец



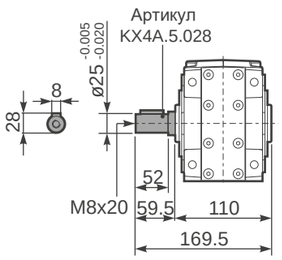
RX43A... Входной вал



PX43ABR.. Реактивная штанга



PX43A..A.. Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112		Выходной вал: ø	Код передаточного числа
232,0	**6,03**	3	116	1,2	3,4	135	B							3011		01
151,0	**9,26**	3	179	0,9	2,6	155	B							308		02
123,0	**11,36**	3	219	1,0	3,1	230	B							2011		03
91,0	**15,36**	2,2	218	1,1	2,5	250	B							1611	**стандарт-ный**	04
80,0	**17,46**	2,2	248	1,0	2,2	250	B							208		05
70,0	**19,97**	2,2	284	0,9	1,9	250	B							1311	**ø30**	06
59,0	**23,60**	1,5	231	1,1	1,6	250	B							168		07
57,0	**24,45**	1,5	239	1,0	1,6	250	B							1111	ø35	08
45,6	**30,69**	1,1	220	1,1	1,2	250	B							138	На заказ	09
39,6	**35,35**	1,1	253	1,0	1,1	250	B							811		10
37,3	**37,57**	1,1	269	0,9	1,0	250	B							118		11
28,8	**48,68**	0,75	239	1,0	0,78	250	B							611		12
25,8	**54,33**	0,75	267	0,9	0,70	250	B							88		13
18,7	**74,81**	0,37	181	1,2	0,43	210	B							68		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X52A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

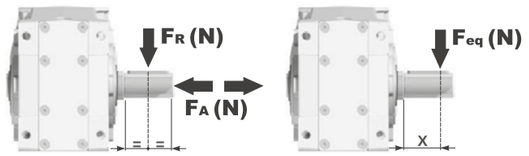
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
0,90 Л	1,50 Л	0,75 Л	1,40 Л	1,95 Л	1,15 Л	0,80 Л	
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320				

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



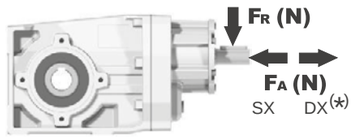
n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
250	600	3000
150	700	3500
100	800	4000

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
75	820	4100
50	960	4800
25	1350	6750

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
15	1660	8300

FR **По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.**

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

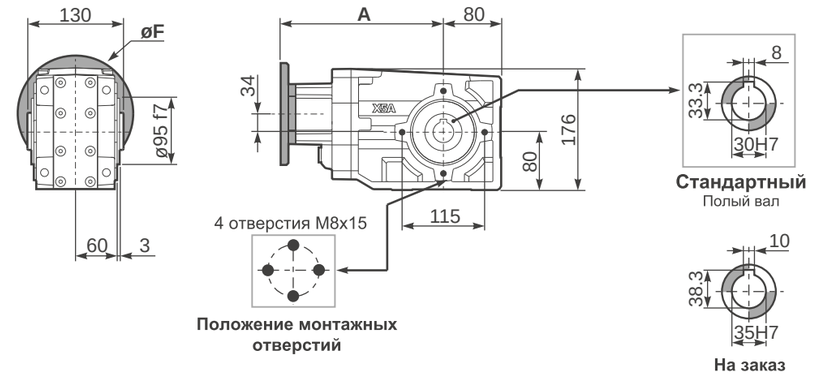
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

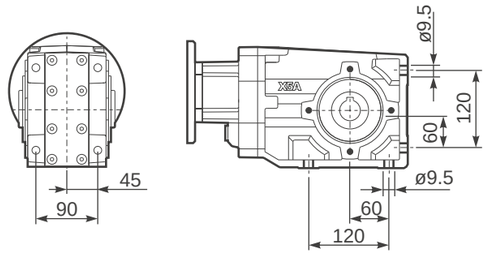
Вес редуктора 12,80 кг

PX52A**C**... Базовое исполнение

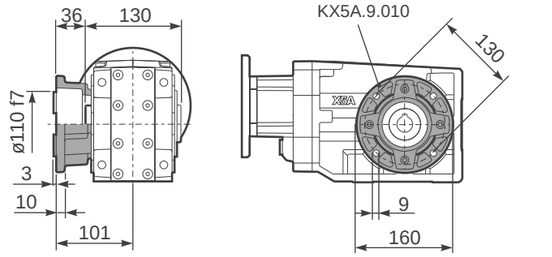
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	234
80/90B5	KC023.4.042	200	236
100/112B5	KC023.4.043	250	245
80B14	KC085.4.046	120	236
90B14	KC085.4.045	140	236
100/112B14	KC085.4.047	160	245



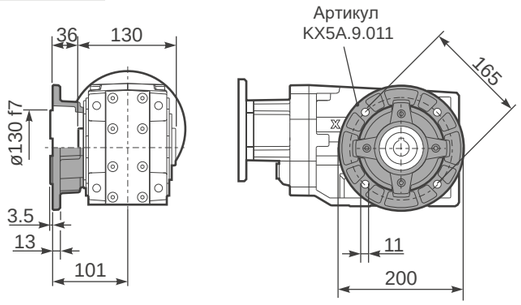
PX52A-**N**.. Лапы



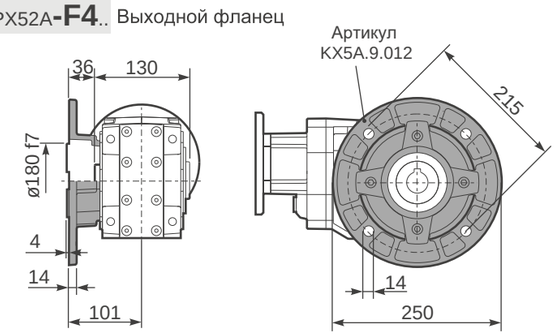
PX52A-**F2**.. Выходной фланец



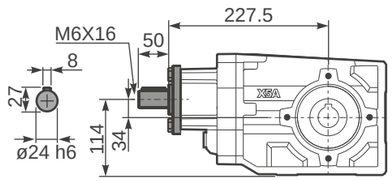
PX52A-**F3**.. Выходной фланец



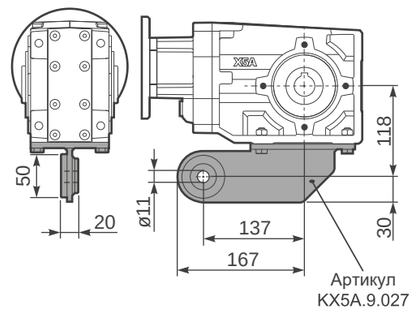
PX52A-**F4**.. Выходной фланец



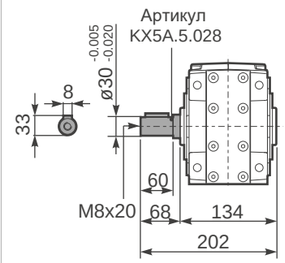
R**X52A**... Входной вал



PX52A**BR**.. Реактивная штанга



PX52A..**A**.. Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14 Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
24,7	**56,76**	0,55	201	1,2	0,69	250	B				C	C		191311		01
21,3	**65,79**	0,55	233	1,1	0,59	250	B				C	C		171311		02
18,1	**77,23**	0,55	274	0,9	0,50	250	B				C	C		151311		03
16,0	**87,23**	0,37	207	1,2	0,45	250	B				C	C		19138		04
15,2	**92,18**	0,37	219	1,1	0,42	250	B				C	C		131311		05
13,9	**100,47**	0,37	238	1,0	0,39	250	B				C	C		19811	**стандарт-**	06
12,0	**116,45**	0,37	276	0,9	0,33	250	B				C	C		17811	**ный**	07
11,1	**125,82**	0,25	201	1,2	0,31	250	B				C	C		101311	**ø30**	08
9,9	**141,66**	0,25	227	1,1	0,28	250	B				C	C		13138		09
8,6	**163,16**	0,25	261	1,0	0,24	250	B				C	C		13811	ø35	10
7,8	**178,96**	0,18	219	1,1	0,22	250	B				C	C		1788	На заказ	11
7,2	**193,36**	0,18	237	1,1	0,20	250	B				C	C		10138		12
6,5	**216,84**	0,18	265	0,9	0,18	250	B				C	C		71311		13
5,5	**252,36**	0,12	200	1,3	0,15	250	B				C	C		9138		14
4,8	**290,67**	0,12	230	1,1	0,13	250	B				C	C		9811		15
4,2	**333,23**	0,12	210	1,2	0,12	250	B				C	C		7138		16
3,6	**383,82**	0,12	242	1,0	0,10	250	B				C	C		7811		17
3,1	**446,70**	0,12*	282	0,9	0,09	250	B				C	C		988		18
2,4	**589,85**	0,12*	244	1,0	0,07	250	B				C	C		788		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B) По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

*** Мощность выше максимальной, которую может поддерживать редуктор. Выберите в соответствии с крутящим моментом M_{2R}**

Редукторы **X53A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

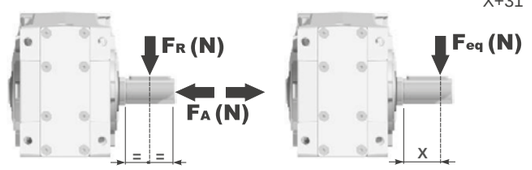
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
1,30 Л	1,55 Л	0,85 Л	1,45 Л	2,10 Л	1,25 Л	0,95 Л	
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

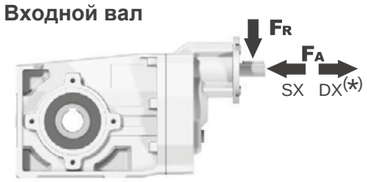
$$Feq = F_R \cdot \frac{61.5}{X+31}$$



n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR	n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
250	600	3000	**75**	820	4100	**15**	1660	8300
150	700	3500	**50**	960	4800			
100	800	4000	**25**	1350	6750			

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

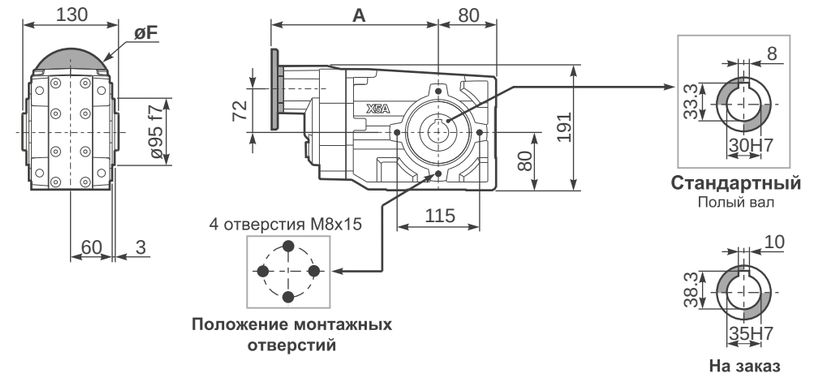
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

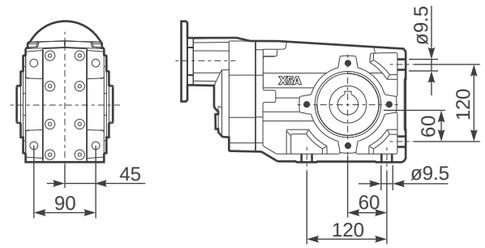
Вес редуктора 12,65 кг

PX53AC... Базовое исполнение

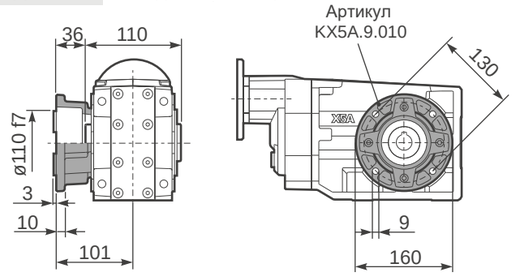
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	246
71B5	K063.4.042	160	244
80/90B5	K063.4.043	200	246
71B14	K063.4.047	105	244
80B14	K063.4.046	120	246
90B14	K063.4.041	140	246



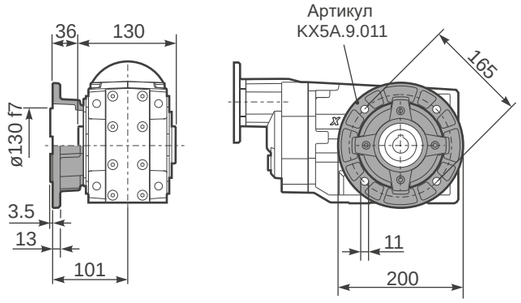
PX53A-N.. Лапы



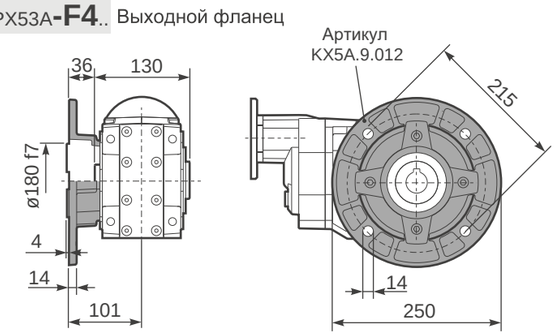
PX53A-F2.. Выходной фланец



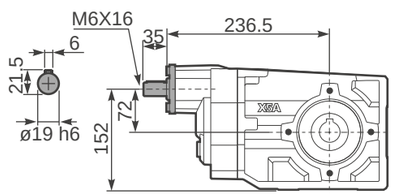
PX53A-F3.. Выходной фланец



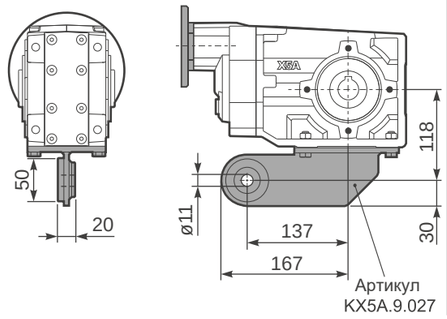
PX53A-F4.. Выходной фланец



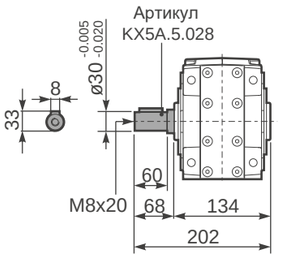
RX53A... Входной вал



PX53ABR.. Реактивная штанга



PX53A..A.. Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132		Выходной вал	Код передаточного числа
232,0	**6,03**	5,5	211	1,1	6,1	240	B									3011		01
151,0	**9,26**	4	238	1,1	4,5	270	B									308		02
123,0	**11,36**	4	291	1,2	4,7	350	B									2011		03
91,0	**15,36**	4	394	1,0	3,8	385	B									1611	**стандарт-**	04
80,0	**17,46**	4	448	0,9	3,5	400	B									208	**ный**	05
70,0	**19,97**	3	386	1,1	3,1	410	B									1311	**ø35**	06
59,0	**23,60**	3	456	0,9	2,7	410	B									168		07
57,0	**24,45**	3	472	0,9	2,6	410	B									1111	ø40	08
45,6	**30,69**	2,2	436	0,9	2,0	410	B									138	На заказ	09
39,6	**35,35**	1,5	346	1,2	1,8	410	B									811		10
37,3	**37,57**	1,5	368	1,1	1,7	410	B									118		11
28,8	**48,68**	1,1	348	1,0	1,1	365	B									611		12
25,8	**54,33**	1,1	389	1,1	1,2	410	B									88		13
18,7	**74,81**	0,75	367	1,0	0,73	360	B									68		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X62A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

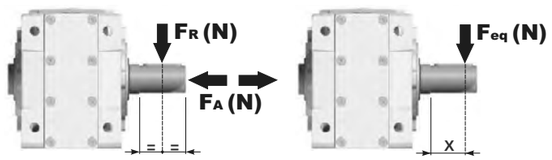
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
1,25 Л	1,70 Л	0,95 Л	1,60 Л	2,45 Л	1,50 Л	1,10 Л
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

$$Feq = F_R \cdot \frac{69}{X+39}$$



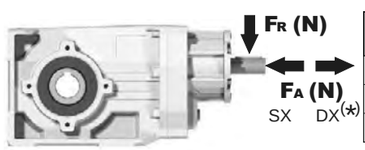
n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
250	600	3000
150	700	3500
100	780	3900

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
75	890	4450
50	1140	5700
25	1330	6650

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
15	1660	8300

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

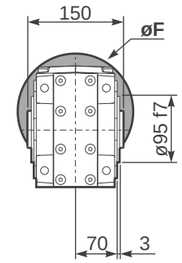
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

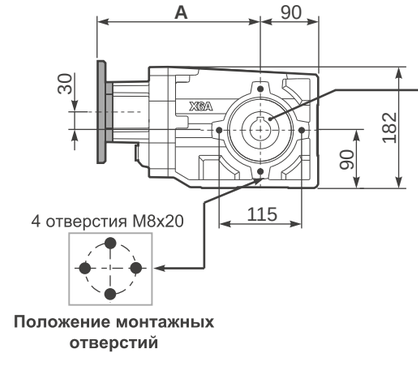
табл. 2

Вес редуктора 15,80 кг

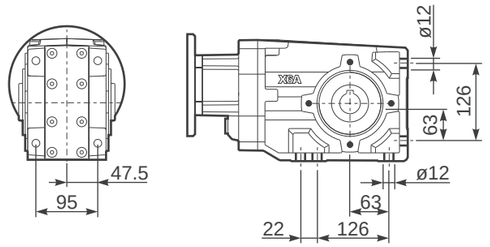
PX62AC... Базовое исполнение

М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	253
80/90B5	KC023.4.042	200	255
100/112B5	KC023.4.043	250	264
132B5	KC50.4.043	300	282
80B14	KC085.4.046	120	255
90B14	KC085.4.045	140	255
100/112B14	KC085.4.047	160	264
132B14	KC50.4.041	200	282

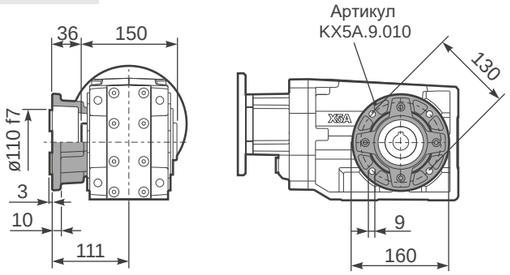




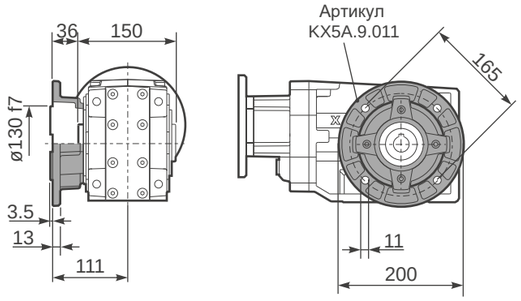
PX62A-N.. Лапы



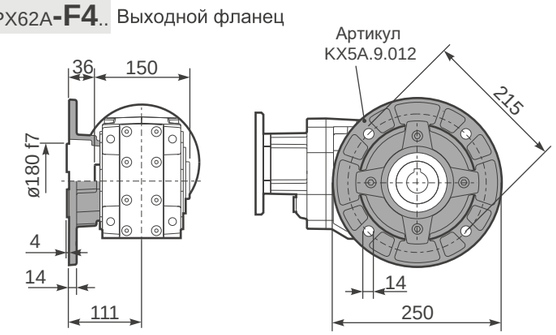
PX62A-F2.. Выходной фланец



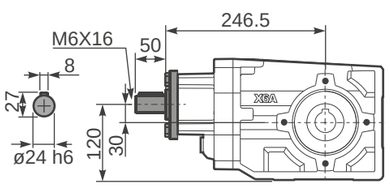
PX62A-F3.. Выходной фланец



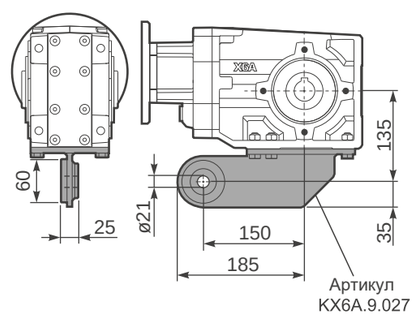
PX62A-F4.. Выходной фланец



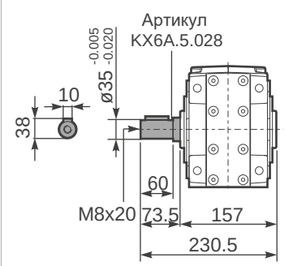
RX62A... Входной вал



PX62ABR.. Реактивная штанга



PX62A..A.. Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90		ø	
24,7	**56,76**	1,1	398	1,0	1,1	410	B				C	C		191311	стандартный ø35	01
21,3	**65,79**	0,75	316	1,3	0,97	410	B				C	C		171311		02
18,1	**77,23**	0,75	371	1,1	0,83	410	B				C	C		151311		03
16,0	**87,23**	0,75	420	1,0	0,73	410	B				C	C		19138		04
15,2	**92,18**	0,75	443	0,9	0,69	410	B				C	C		131311		05
13,9	**100,47**	0,55	357	1,2	0,64	410	B				C	C		19811		06
12,0	**116,45**	0,55	413	1,0	0,55	410	B				C	C		17811		07
11,1	**125,82**	0,55	446	0,9	0,51	410	B				C	C		101311		08
9,9	**141,66**	0,37	336	1,2	0,45	410	B				C	C		13138		09
8,6	**163,16**	0,37	387	1,1	0,39	410	B				C	C		13811	ø40	10
7,8	**178,96**	0,37	424	1,0	0,36	410	B				C	C		1788	На заказ	11
7,2	**193,36**	0,37	459	0,9	0,33	410	B				C	C		10138		12
6,5	**216,84**	0,25	347	1,2	0,29	410	B				C	C		71311		13
5,5	**252,36**	0,25	404	1,0	0,25	410	B				C	C		9138		14
4,8	**290,67**	0,25	465	0,9	0,22	410	B				C	C		9811		15
4,2	**333,23**	0,18	408	1,0	0,19	410	B				C	C		7138		16
3,6	**383,82**	0,18	470	0,9	0,17	410	B				C	C		7811		17
3,1	**446,70**	0,12	353	1,2	0,14	410	B				C	C		988		18
2,4	**589,85**	0,09	466	1,1	0,11	410	B				C	C		788		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X63A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

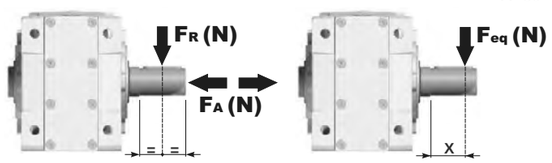
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
1,80 Л	1,80 Л	1,05 Л	1,70 Л	2,60 Л	1,65 Л	1,30 Л
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{69}{X+39}$$



n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
250	600	3000
150	700	3500
100	780	3900

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
75	890	4450
50	1140	5700
25	1330	6650

n_2 [мин$^{-1}$]	FA	FR
15	1660	8300

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Выходной вал

n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

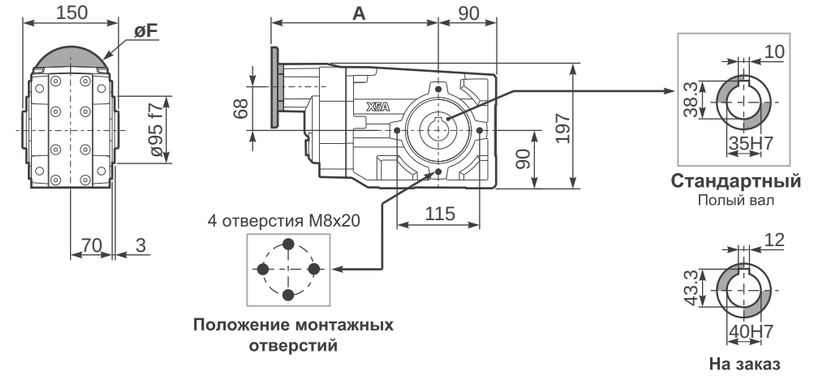
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

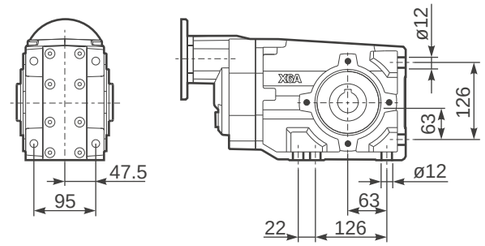
Вес редуктора 15,98 кг

PX63AC... Базовое исполнение

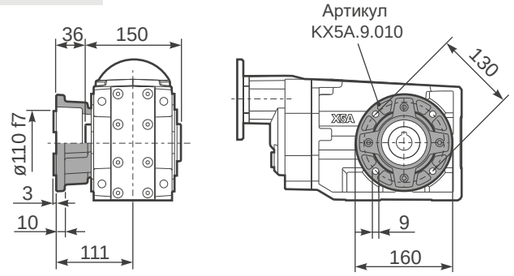
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	265
71B5	K063.4.042	160	263
80/90B5	K063.4.043	200	265
71B14	K063.4.047	105	263
80B14	K063.4.046	120	265
90B14	K063.4.041	140	265



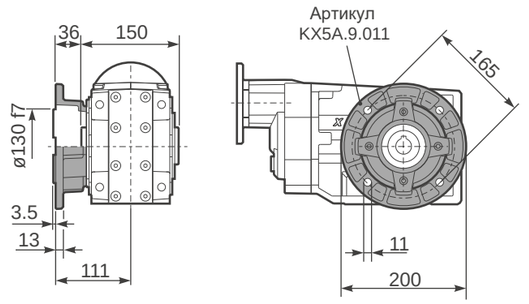
PX63A-N.. Лапы



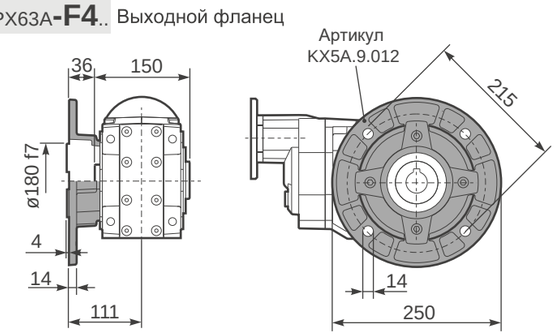
PX63A-F2.. Выходной фланец



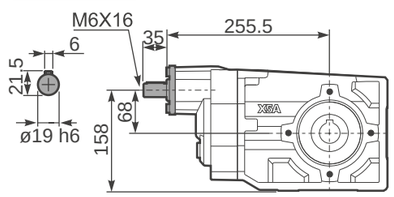
PX63A-F3.. Выходной фланец



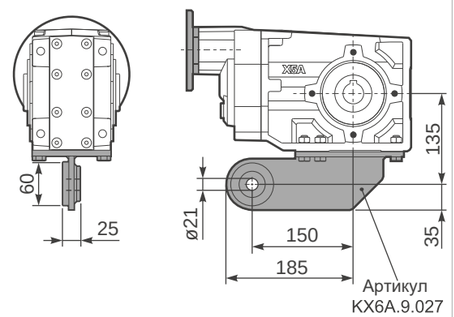
PX63A-F4.. Выходной фланец



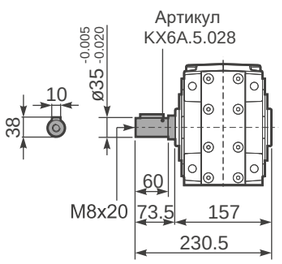
RX63A... Входной вал



PX63ABR.. Реактивная штанга



PX63A..A.. Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	G	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	V		Выходной вал	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
176	**7.94**	7.5	369	1.0	7.5	380	B									302418		01
153	**9.13**	7.5	425	0.9	6.7	390	B									302416		02
131	**10.66**	5.5	366	1.1	6.0	410	B									302414		03
94	**14.97**	5.5	514	1.1	6.0	580	B									202418		04
81	**17.21**	5.5	591	1.0	5.4	600	B									202416		05
69	**20.24**	5.5	695	1.0	5.2	675	B									162418		06
60	**23.27**	4	585	1.2	4.5	675	B									162416	**стандартный ø40**	07
53	**26.31**	4	661	1.0	4.0	675	B									132418		08
46.3	**30.25**	4	760	0.9	3.5	675	B									132416		09
39.6	**35.32**	3	668	1.0	3.0	675	B									132414		10
37.8	**37.03**	3	701	1.0	2.8	675	B									112416		11
32.4	**43.23**	2.2	602	1.1	2.4	675	B									112414		12
30.1	**46.58**	2.2	649	1.0	2.3	675	B									82418		13
26.1	**53.55**	2.2	746	0.9	2.0	675	B									82416		14
22.4	**62.52**	1.5	600	1.1	1.7	675	B									82414		15
19.0	**73.75**	1.1	517	1.1	1.2	580	B									62416		16
16.3	**86.09**	1.1	604	1.1	1.2	675	B									62414		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X73C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
2.45 Л	2.55 Л	1.80 Л	1.95 Л	4.05 Л	2.55 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

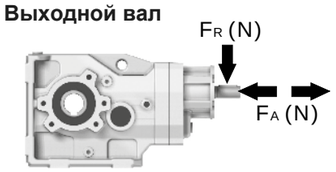
Входной вал

Feq = FR . 178.5 / X+143.5

n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1360	6800	**140**	1480	7400	**70**	1720	8600
250	1400	7000	**120**	1520	7600	**40**	1840	9200
200	1440	7200	**85**	1560	7800	**15**	1920	9600

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Выходной вал



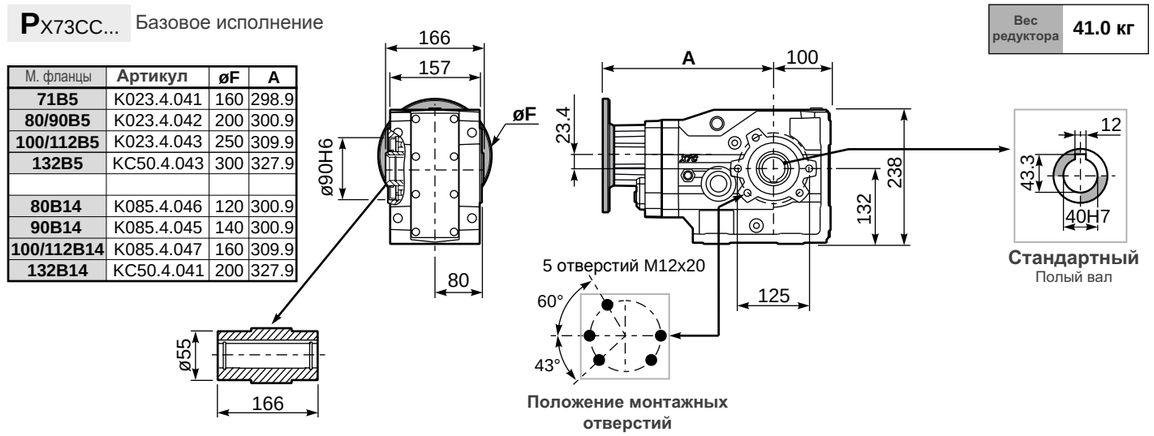
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

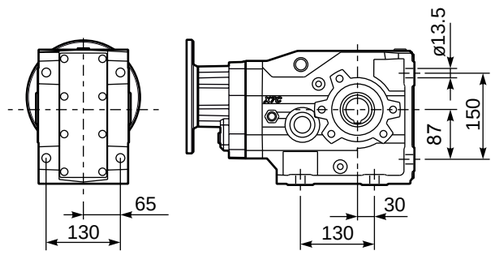
Вес редуктора 41.0 кг

PX73CC... Базовое исполнение

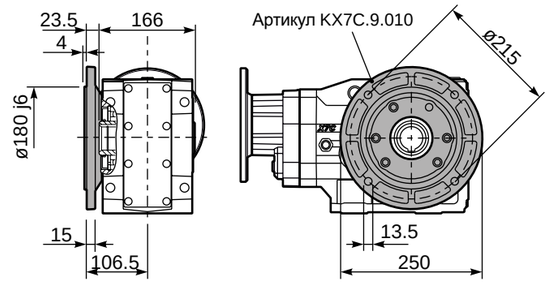
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	298.9
80/90B5	K023.4.042	200	300.9
100/112B5	K023.4.043	250	309.9
132B5	KC50.4.043	300	327.9
80B14	K085.4.046	120	300.9
90B14	K085.4.045	140	300.9
100/112B14	K085.4.047	160	309.9
132B14	KC50.4.041	200	327.9



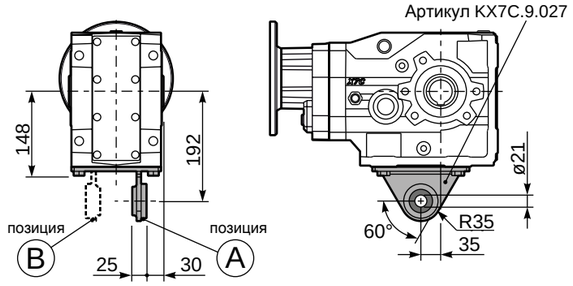
PX73C...FB.. Лапы



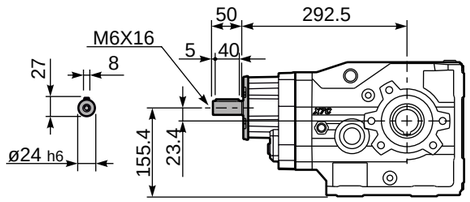
PX73C...-F4.. Выходной фланец



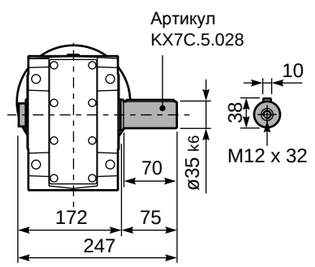
PX73C...BR.. Реактивная штанга



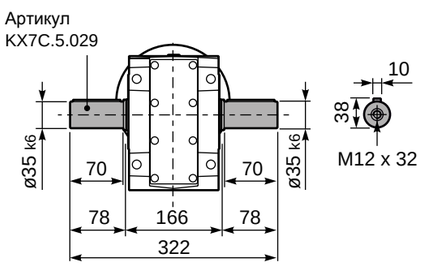
RX73C... Входной вал



PX73CA... Односторонний выходной вал



PX73CB... Двухсторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
18.7	**74.79**	1.5	704	1.0	1.4	675	B				C	C		19132418	стандартный ø40	01
16.3	**85.99**	1.1	591	1.1	1.3	675	B				C	C		19132416		02
14.0	**99.66**	1.1	685	1.0	1.1	675	B				C	C		17132416		03
12.0	**116.35**	0.75	548	1.2	0.92	675	B				C	C		17132414		04
11.5	**121.45**	0.75	572	1.2	0.89	675	B				C	C		13132418		05
10.0	**139.64**	0.75	658	1.0	0.77	675	B				C	C		13132416		06
9.2	**152.21**	0.75	717	0.9	0.71	675	B				C	C		19082416		07
8.6	**163.02**	0.55	567	1.2	0.66	675	B				C	C		13132414		08
7.9	**177.69**	0.55	618	1.1	0.61	675	B				C	C		19082414		09
6.8	**205.95**	0.55	716	0.9	0.52	675	B				C	C		17082414		10
6.3	**222.52**	0.55	774	0.9	0.48	675	B				C	C		10132414		11
5.6	**248.76**	0.37	578	1.2	0.43	675	B				C	C		9132416		12
4.8	**290.41**	0.37	675	1.0	0.37	675	B				C	C		9132414		13
4.1	**337.39**	0.37	784	0.9	0.32	675	B				C	C		10082416		14
3.6	**393.88**	0.25	618	1.1	0.27	675	B				C	C		10082414		15
3.2	**440.33**	0.25	690	1.0	0.24	675	B				C	C		9082416		16
2.7	**514.06**	0.18	616	1.1	0.21	675	B				C	C		9082414		17
2.4	**581.44**	0.18	697	1.0	0.18	675	B				C	C		7082416		18
2.1	**678.79**	0.12	526	1.3	0.16	675	B				C	C		7082414		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X74C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

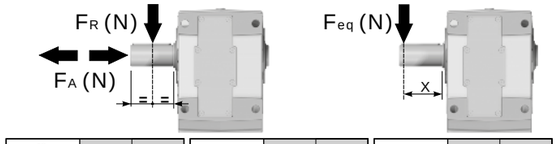
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
3.55 Л	2.65 Л	1.90 Л	2.05 Л	4.25 Л	2.65 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

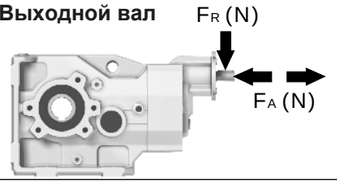
$$Feq = F_R \cdot \frac{178.5}{X+143.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1360	6800	**140**	1480	7400	**70**	1720	8600
250	1400	7000	**120**	1520	7600	**40**	1840	9200
200	1440	7200	**85**	1560	7800	**15**	1920	9600

FR **По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.**

Выходной вал



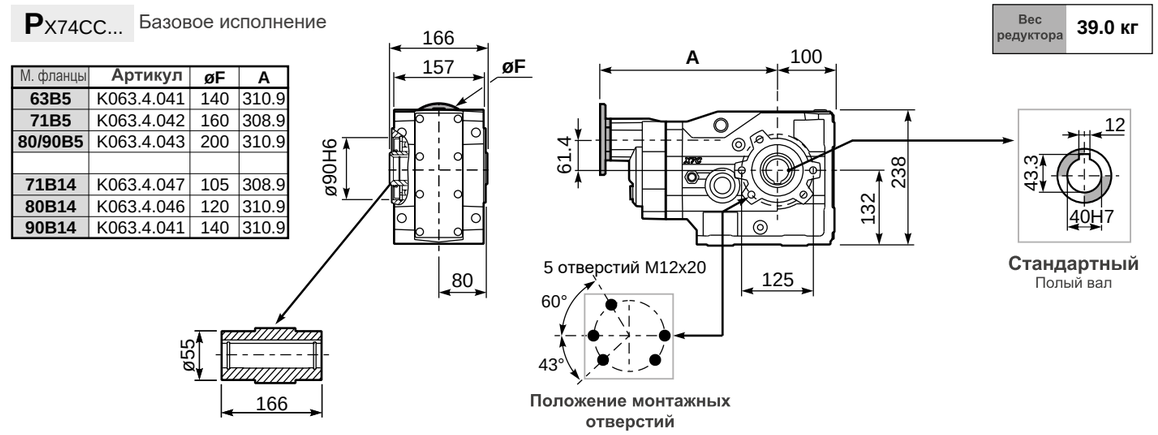
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

табл. 2

Вес редуктора 39.0 кг

PX74CC... Базовое исполнение

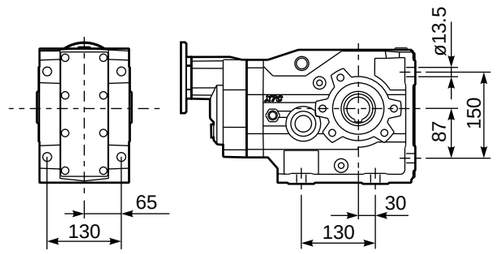
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	310.9
71B5	K063.4.042	160	308.9
80/90B5	K063.4.043	200	310.9
71B14	K063.4.047	105	308.9
80B14	K063.4.046	120	310.9
90B14	K063.4.041	140	310.9



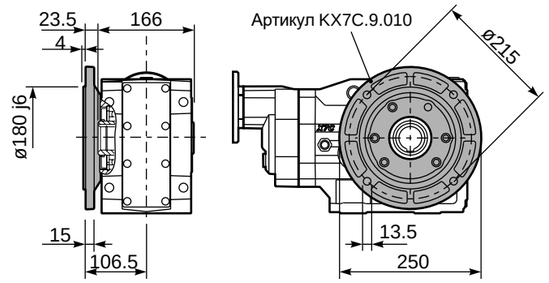
Стандартный
Полый вал

Положение монтажных отверстий

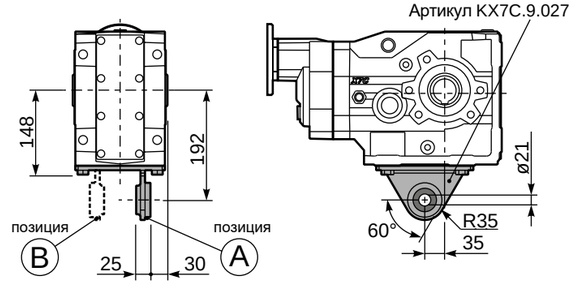
PX74C...FB.. Лапы



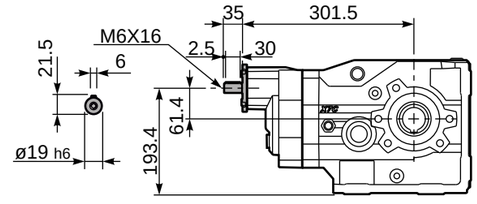
PX74C...-F4.. Выходной фланец



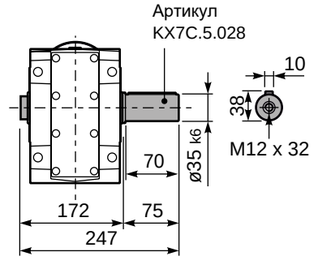
PX74C...BR.. Реактивная штанга



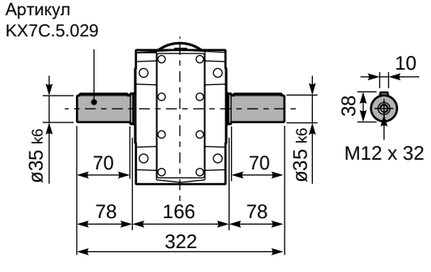
RX74C... Входной вал



PX74CA... Односторонний выходной вал



PX74CB... Двухсторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132		Выходной вал	Код передаточного числа
145	**9.69**	9	560	1.3	12.2	755	B									302418		01
126	**11.09**	9	641	1.1	9.6	680	B									302416		02
108	**12.90**	9	746	1.1	9.6	790	B									302414		03
77	**18.26**	7.5	849	1.1	8.0	935	B									202418		04
67	**20.91**	7.5	972	1.0	7.5	1000	B									202416		05
58	**24.32**	5.5	835	1.2	6.4	1000	B									202414		06
49.5	**28.27**	5.5	971	1.0	5.5	1000	B									162416	**стандарт-ный ø40**	07
42.6	**32.88**	4	826	1.2	4.7	1000	B									162414		08
38.1	**36.76**	4	924	1.1	4.2	1000	B									132416		09
32.7	**42.76**	3	809	1.2	3.6	1000	B									132414		10
31.1	**45.00**	3	851	1.2	3.5	1000	B									112416		11
26.8	**52.33**	3	990	1.0	3.0	1000	B									112414		12
24.6	**56.82**	2.2	791	1.1	2.3	850	B									82418		13
21.5	**65.07**	2.2	906	1.1	2.3	975	B									82416		14
18.5	**75.68**	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B									82414		15
15.6	**89.61**	1.1	628	1.1	1.2	710	B									62416		16
13.4	**104.22**	1.1	731	1.1	1.2	820	B									62414		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X83C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

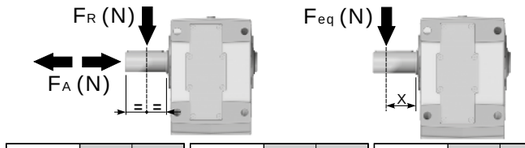
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.80 Л	3.10 Л	2.00 Л	2.50 Л	4.95 Л	2.80 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

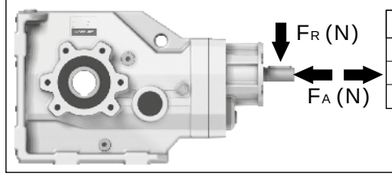
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{196.5}{X+156.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1700	8500	**140**	1860	9300	**70**	2160	10800
250	1760	8800	**120**	1900	9500	**40**	2300	11500
200	1800	9000	**85**	1960	9800	**15**	2400	12000

F_R По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Выходной вал



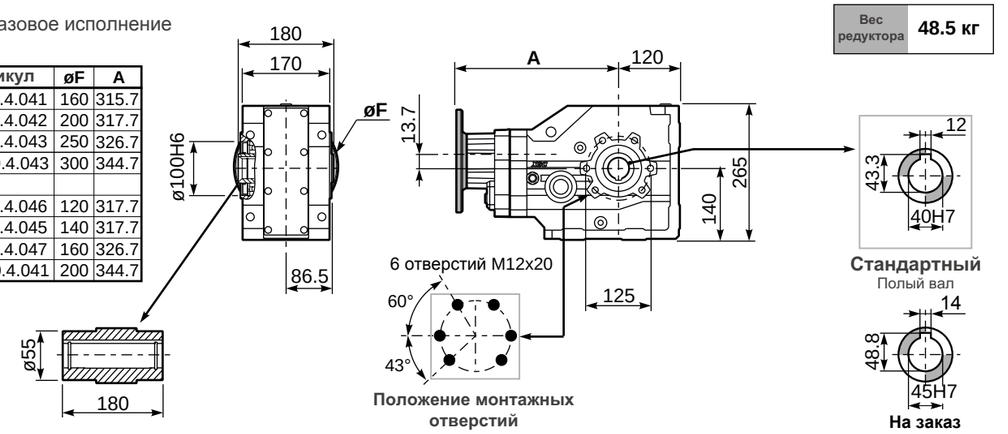
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

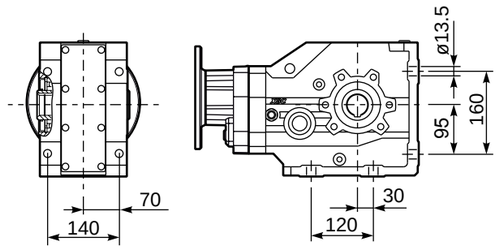
PX83CC... Базовое исполнение

Вес редуктора **48.5 кг**

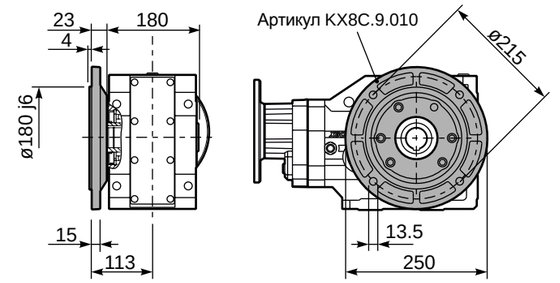
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	315.7
80/90B5	K023.4.042	200	317.7
100/112B5	K023.4.043	250	326.7
132B5	KC50.4.043	300	344.7
80B14	K085.4.046	120	317.7
90B14	K085.4.045	140	317.7
100/112B14	K085.4.047	160	326.7
132B14	KC50.4.041	200	344.7



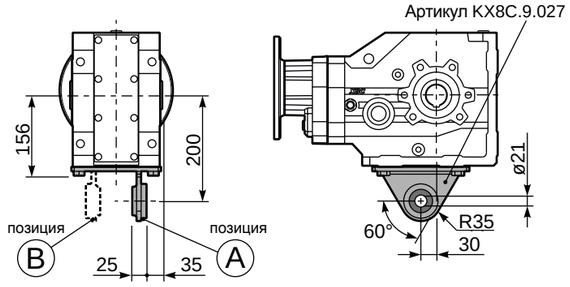
PX83C...**FB**.. Лапы



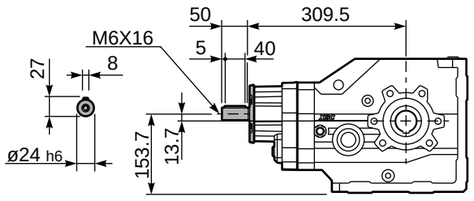
PX83C...**-F4**.. Выходной фланец



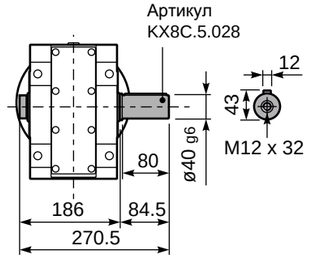
PX83C...**BR**.. Реактивная штанга



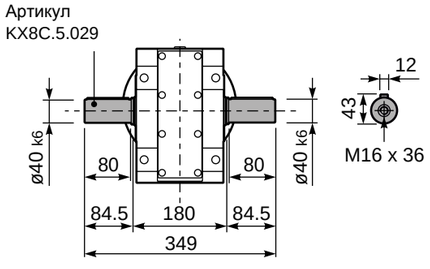
RX83C... Входной вал



PX83C**A**... Односторонний выходной вал



PX83C**B**... Двухсторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
15.3	**91.23**	1.5	858	1.2	1.7	1000	B				C	C		19132418	стандартный ø40	01
13.4	**104.48**	1.5	983	1.0	1.5	1000	B				C	C		19132416		02
11.6	**121.10**	1.5	1139	0.9	1.3	1000	B				C	C		17132416		03
9.9	**140.84**	1.1	968	1.0	1.1	1000	B				C	C		17132414		04
8.5	**165.32**	1.1	1136	0.9	0.96	1000	B				C	C		15132414		05
7.6	**184.94**	0.75	872	1.1	0.86	1000	B				C	C		19082416		06
7.1	**197.34**	0.75	930	1.1	0.81	1000	B				C	C		13132414		07
6.5	**215.10**	0.75	1014	1.0	0.74	1000	B				C	C		19082414		08
6.0	**231.60**	0.55	805	1.2	0.69	1000	B				C	C		10132416		09
5.6	**249.31**	0.55	867	1.2	0.64	1000	B				C	C		17082414		10
5.2	**269.37**	0.55	937	1.1	0.59	1000	B				C	C		10132414		11
4.8	**292.64**	0.55	1018	1.0	0.54	1000	B				C	C		15082414		12
4.6	**302.26**	0.55	1051	1.0	0.53	1000	B				C	C		9132416		13
4.0	**349.30**	0.37	812	1.2	0.46	1000	B				C	C		13082414		14
3.5	**399.12**	0.37	928	1.1	0.40	1000	B				C	C		7132416		15
2.9	**476.80**	0.37	1108	0.9	0.33	1000	B				C	C		10082414		16
2.2	**622.28**	0.25	976	1.0	0.26	1000	B				C	C		9082414		17
1.7	**821.70**	0.18	985	1.0	0.19	1000	B				C	C		7082414		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X84C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

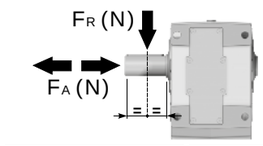
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.25 Л	3.20 Л	2.10 Л	2.60 Л	5.20 Л	2.90 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал

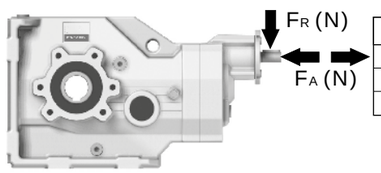
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{196.5}{X+156.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1700	8500	**140**	1860	9300	**70**	2160	10800
250	1760	8800	**120**	1900	9500	**40**	2300	11500
200	1800	9000	**85**	1960	9800	**15**	2400	12000

FR По дополнительному заказу для увеличения допустимых нагрузок доступны роликовые подшипники.

Выходной вал



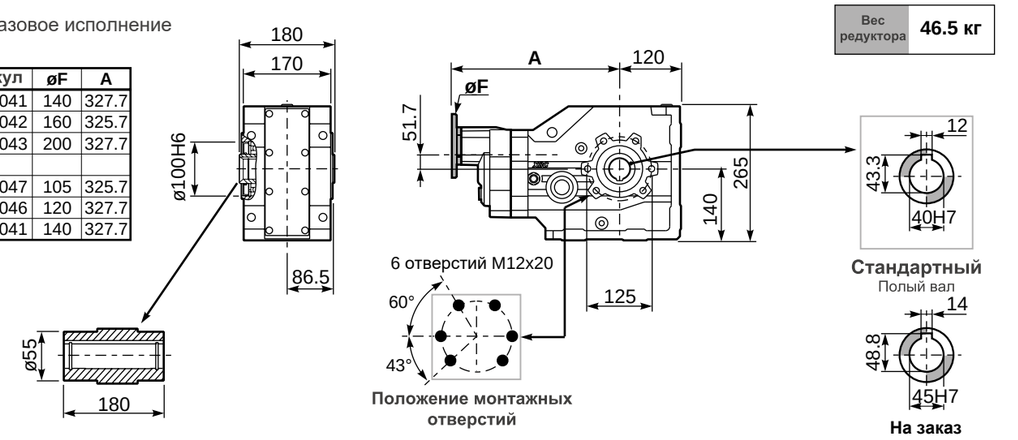
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

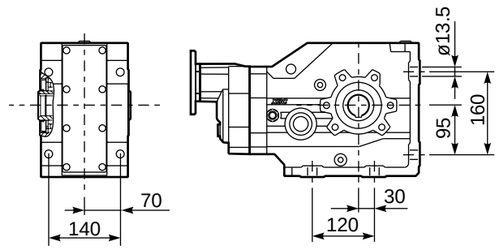
PX84CC... Базовое исполнение

Вес редуктора **46.5 кг**

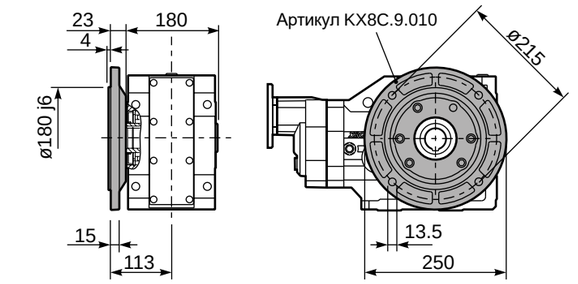
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	327.7
71B5	K063.4.042	160	325.7
80/90B5	K063.4.043	200	327.7
71B14	K063.4.047	105	325.7
80B14	K063.4.046	120	327.7
90B14	K063.4.041	140	327.7



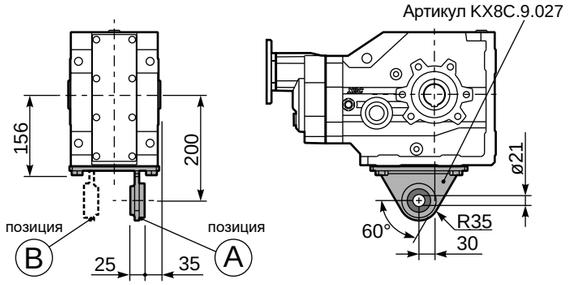
PX84C...FB.. Лапы



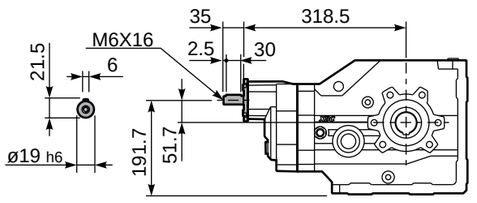
PX84C...-F4.. Выходной фланец



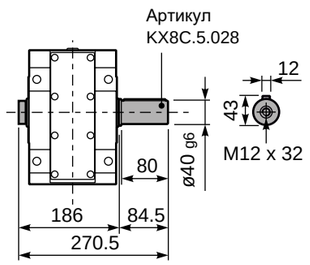
PX84C...BR.. Реактивная штанга



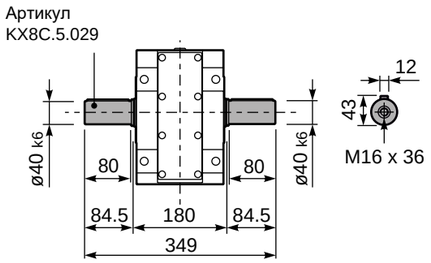
RX84C... Входной вал



PX84CA... Односторонний выходной вал



PX84CB... Двухсторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F 100 112	G 132	H 160	I 180	Возможные моторные фланцы B14 - -	- -	- -	- -		Выходной вал ø	Код передаточного числа
236	**5.94**	22	806	1.0	**21.0**	**800**	B				-	-	-	-	302915		01
196	**7.13**	18.5	812	1.0	**17.9**	**820**	B				-	-	-	-	302913		02
163	**8.58**	18.5	977	1.0	**17.3**	**950**	B				-	-	-	-	302911		03
125	**11.20**	15	1033	1.0	**13.9**	**1000**	B				-	-	-	-	202915		04
104	**13.43**	15	1239	1.1	**15.7**	**1350**	B				-	-	-	-	202913	**стандарт-**	05
92	**15.15**	15	1397	1.0	**14.4**	**1400**	B				-	-	-	-	162915	**ный**	06
87	**16.17**	15	1492	1.0	**14.0**	**1450**	B				-	-	-	-	202911	**ø50**	07
77	**18.16**	15	1675	0.9	**13.3**	**1550**	B				-	-	-	-	162913		08
71	**19.70**	11	1335	1.2	**12.3**	**1550**	B				-	-	-	-	132915	ø45	09
64	**21.87**	11	1482	1.1	**11.4**	**1600**	B				-	-	-	-	162911	На заказ	10
59	**23.62**	11	1600	1.0	**10.6**	**1600**	B				-	-	-	-	132913		11
48.4	**28.91**	9	1671	1.0	**8.6**	**1600**	B				-	-	-	-	112913		12
40.2	**34.81**	7.5	1618	1.0	**7.2**	**1600**	B				-	-	-	-	112911		13
33.5	**41.81**	5.5	1436	1.1	**6.0**	**1600**	B				-	-	-	-	82913		14
27.8	**50.34**	5.5	1729	0.9	**5.0**	**1600**	B				-	-	-	-	82911		15

не доступны

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы | B) **В комплект поставки входит проставка** | **B) По заказу возможен комплект без проставки** | C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X93C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

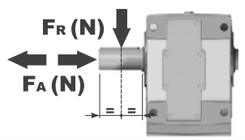
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
4.20 Л	3.60 Л	4.40 Л	5.10 Л	7.10 Л	5.0 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Blasia 460							

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

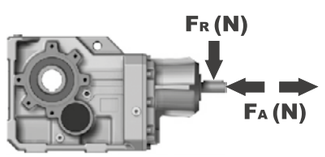
Выходной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{218}{X+168}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	**140**	2700	13500	**70**	3020	15100
250	2400	12000	**120**	2800	4000	**40**	3200	16000
200	2600	13000	**85**	2900	4500	**15**	3500	17500

Входной вал



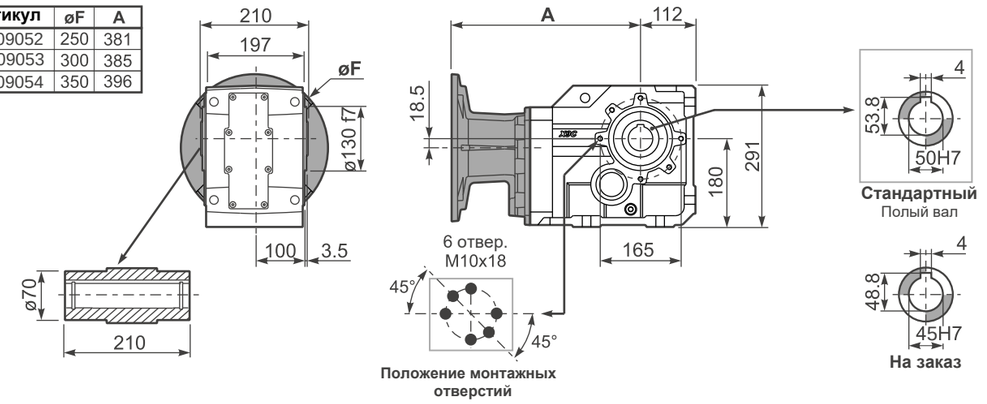
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

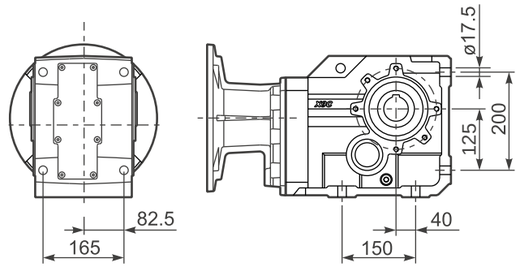
PX93CC... Базовое исполнение

Вес редуктора **75.0 кг**

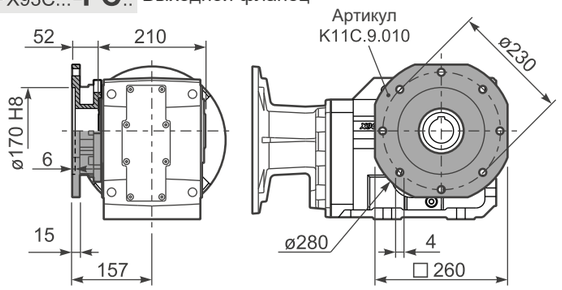
М. Фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KF809052	250	381
132B5	KF809053	300	385
160/180B5	KF809054	350	396



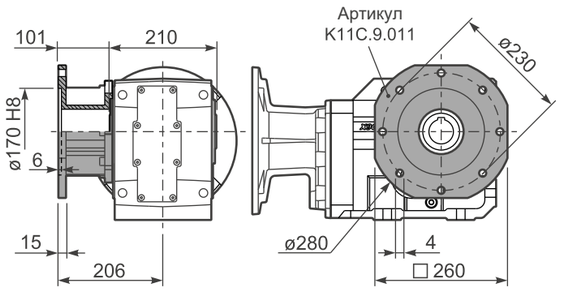
PX93C...**FB**.. Лапы



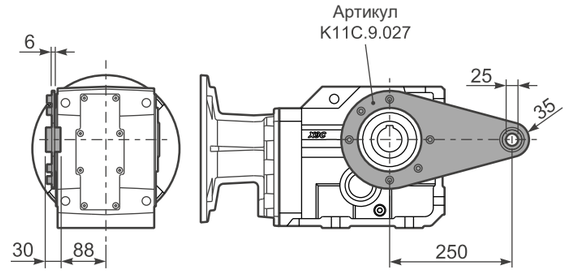
PX93C...**-FC**.. Выходной фланец



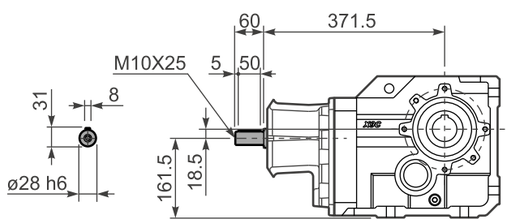
PX93C...**-FL**.. Выходной фланец



PX93C...**BR**.. Реактивная штанга

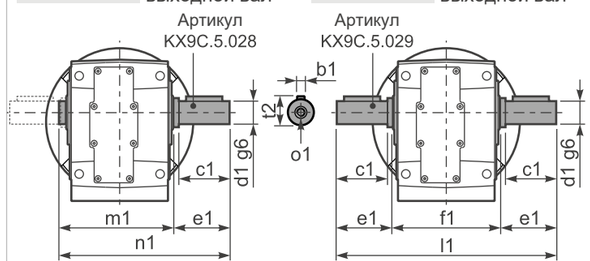


RX93C... Входной вал



PX93C**A**... Односторонний выходной вал

PX93C**B**... Двусторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	G	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	V		Выходной вал ø	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	32	80	90	100 112	32			
45.6	**30.70**	7.5	1399	1.1	8.3	1600	B									30132913	стандартный ø50	01
37.9	**36.97**	7.5	1685	0.9	6.9	1600	B									30132911		02
29.0	**48.26**	5.5	1625	1.0	5.3	1600	B									20132915		03
24.2	**57.86**	4	1425	1.1	4.4	1600	B									20132913		04
21.5	**65.24**	4	1607	1.0	3.9	1600	B									16132915		05
20.1	**69.68**	4	1716	1.0	3.8	1650	B									20132911		06
17.9	**78.23**	3	1450	1.1	3.4	1650	B									16132913		07
16.5	**84.85**	3	1573	1.0	3.0	1600	B									13132915		08
14.9	**94.20**	3	1747	0.9	2.8	1650	B									16132911		09
13.8	**101.74**	3	1886	0.9	2.6	1650	B									13132913		10
11.4	**122.51**	2.2	1672	1.0	2.1	1650	B									13132911	ø45 На заказ	11
9.3	**149.95**	1.5	1411	1.2	1.8	1650	B									11132911		12
7.8	**180.09**	1.5	1694	1.0	1.5	1650	B									8132913		13
6.8	**206.81**	1.1	1421	1.1	1.2	1600	B									6132915		14
6.5	**216.85**	1.1	1490	1.1	1.2	1650	B									8132911		15
5.6	**247.99**	1.1	1704	1.0	1.1	1650	B									6132913		16
4.7	**298.61**	0.75	1407	1.2	0.88	1650	B									6132911		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X94C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

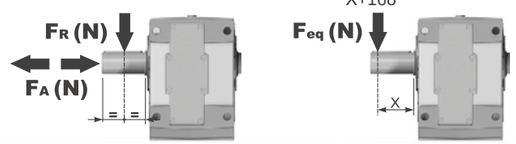
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 Л	3.80 Л	4.50 Л	5.30 Л	7.60 Л	5.30 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

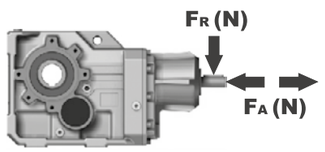
Выходной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{218}{X+168}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	1800	9000	**140**	2700	13500	**70**	3020	15100
250	2400	12000	**120**	2800	14000	**40**	3200	16000
200	2600	13000	**85**	2900	14500	**15**	3500	17500

Входной вал



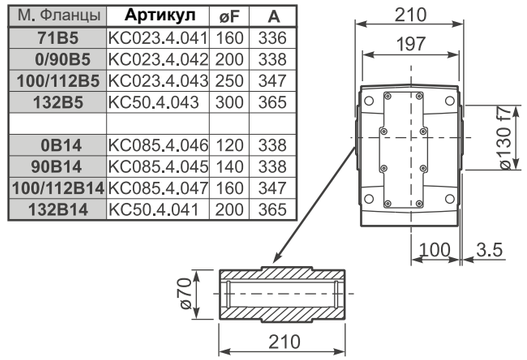
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

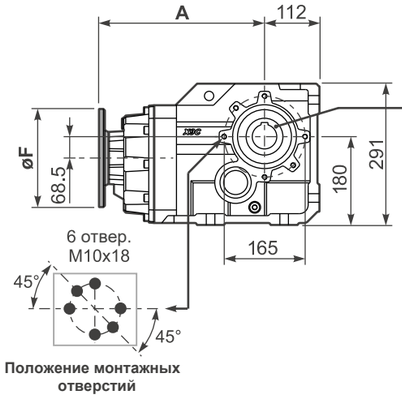
табл. 2

PX94CC... Базовое исполнение

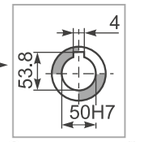
Вес редуктора **68.5** кг

М. Фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	336
0/90B5	KC023.4.042	200	338
100/112B5	KC023.4.043	250	347
132B5	KC50.4.043	300	365
0B14	KC085.4.046	120	338
90B14	KC085.4.045	140	338
100/112B14	KC085.4.047	160	347
132B14	KC50.4.041	200	365





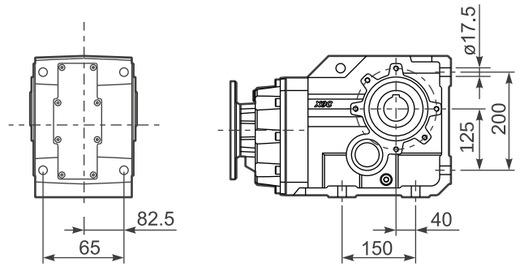
Положение монтажных отверстий



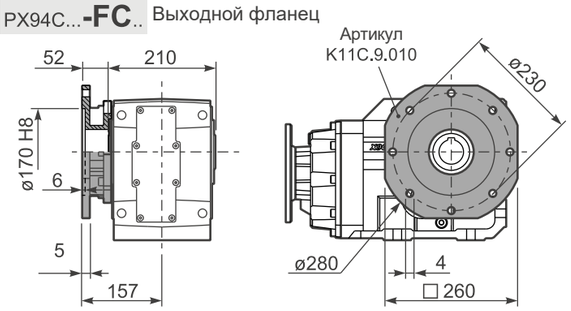
Стандартный
Полый вал

На заказ

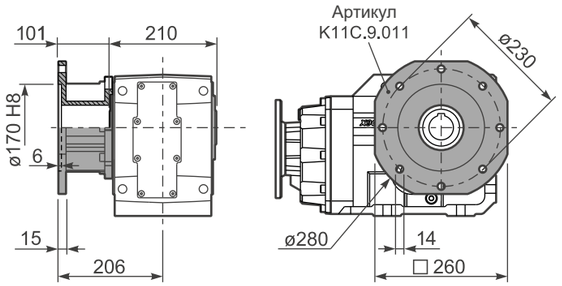
PX94C...FB.. Лапы



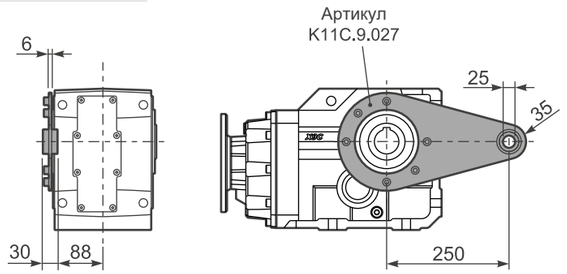
PX94C...-FC.. Выходной фланец



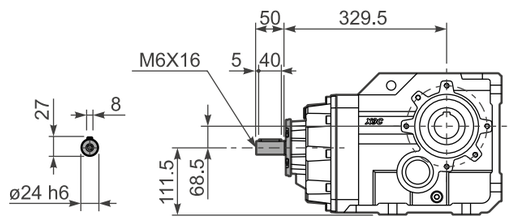
PX94C...-FL.. Выходной фланец



PX94C...BR.. Реактивная штанга

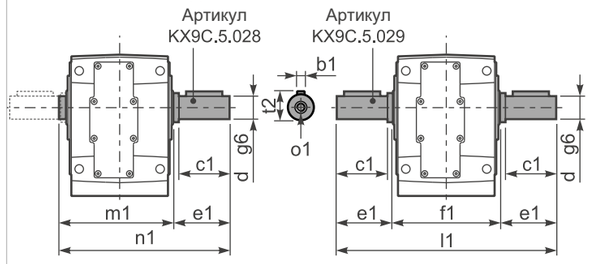


RX94C... Входной вал



PX94CA... Односторонний выходной вал

PX94CB... Двусторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Стандартный	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 G	H	I	L	Возможные моторные фланцы B14 -	-	-	-	Входная скорость	Выходной вал	Код передаточного числа
							132	160	180	200	-	-	-	-			
219	**6.39**	30	1180	1.1	31.7	1300									392914		01
200	**7.00**	30	1292	1.1	31.2	1400									392913		02
164	**8.55**	30	1578	1.0	27.4	1500									392911		03
140	**10.01**	22	1357	1.2	24.9	1600									302914		04
128	**10.97**	22	1486	1.1	24.2	1700									302913		05
105	**13.39**	22	1815	1.2	24.5	2100									302911		06
89	**15.71**	22	2130	1.0	21.8	2200									222914		07
81	**17.21**	22	2333	1.0	20.8	2300									222913		08
67	**21.02**	18.5	2394	1.0	17.8	2400									222911		09
59	**23.73**	18.5	2703	1.0	17.1	2600									162914		10
54	**25.99**	18.5	2960	0.9	16.8	2800									162913		11
50	**27.93**	15	2576	1.1	16.2	2900									142914		12
45.8	**30.59**	15	2822	1.0	14.8	2900									142913		13
44.1	**31.74**	15	2928	1.0	14.2	2900									162911		14
37.5	**37.36**	11	2532	1.1	12.1	2900									142911		15
33.8	**41.37**	11	2804	1.0	10.9	2900									102914		16
30.9	**45.31**	9	2618	1.1	10.0	2900									102913		17
25.3	**55.33**	7.5	2573	1.2	8.5	3000									102911		18

не доступны

стандартный ø60

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **X103** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

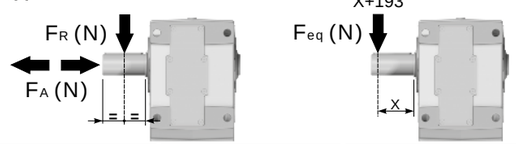
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
11.50 Л	5.50 Л	10.50 Л	7.50 Л	13.50 Л	9.50 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

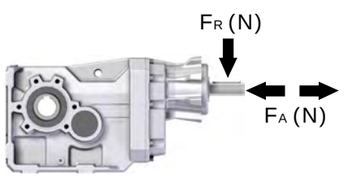
Входной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{253}{X+193}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2000	10000	**140**	2800	14000	**70**	3500	17500
250	2500	12500	**120**	3000	15000	**40**	4200	21000
200	2700	13500	**85**	3200	16000	**15**	5400	27000

Выходной вал



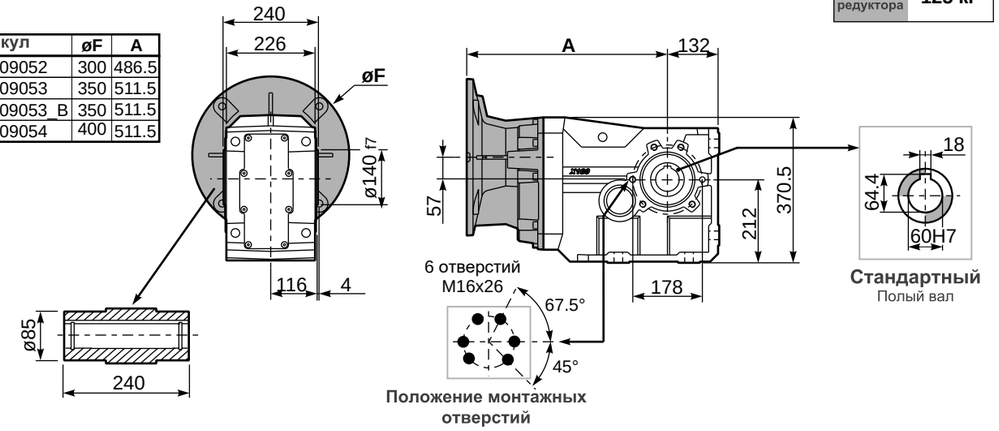
n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

табл. 2

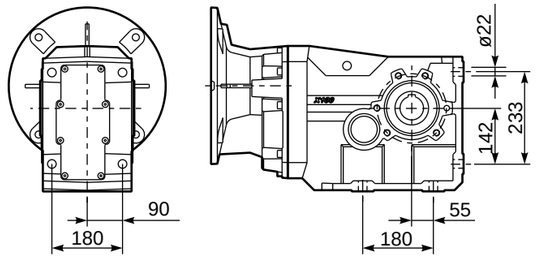
PX103C... Базовое исполнение

Вес редуктора **125 кг**

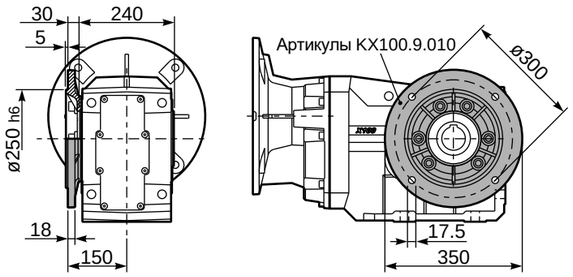
М. фланцы	Артикул	øF	A
132B5	KC1109052	300	486.5
160B5	KC1109053	350	511.5
180B5	KC1109053_B	350	511.5
200B5	KC1109054	400	511.5



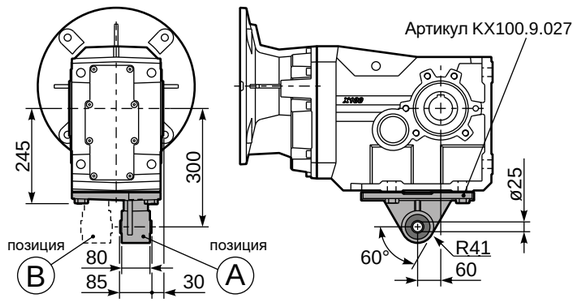
PX103...**FB**.. Лапы



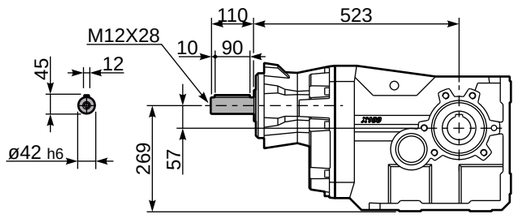
PX103...**-F6**.. Выходной фланец



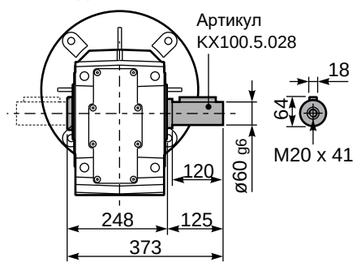
PX103...**BR**.. Реактивная штанга



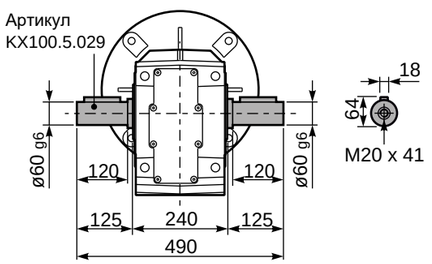
RX103... Входной вал



PX103**A**... Односторонний выходной вал



PX103**B**... Двухсторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 F	Возможные моторные фланцы B5 G	Возможные моторные фланцы B14 - - -	Входной вал	Выходной вал ø	Код передаточного числа
28.8	**48.57**	9	2750	1.1	9.5	2900	B			30142911		01
20.5	**68.43**	7.5	3118	1.0	7.0	3000	B			20142914		02
18.7	**74.95**	5.5	2523	1.2	6.4	3000	B			20142913		03
15.1	**92.53**	5.5	3115	1.0	5.2	3000	B			16142914		04
13.8	**101.33**	4	2496	1.2	4.7	3000	B			16142913		05
11.6	**120.33**	4	2963	1.0	4.0	3000	B			13142914		06
11.3	**123.75**	4	3048	1.0	3.9	3000	B			16142911	стандартный	07
10.6	**131.78**	4	3245	0.9	3.6	3000	B			13142913	ø60	08
9.5	**147.28**	3	2731	1.1	3.2	3000	B			11142914		09
8.7	**161.30**	3	2990	1.0	3.0	3000	B			11142913		10
7.1	**196.98**	2.2	2689	1.1	2.4	3000	B			11142911		11
6.6	**212.99**	2.2	2907	1.0	2.2	3000	B			8142914		12
6.0	**233.26**	2.2	3184	0.9	2.0	3000	B			8142913		13
4.9	**284.86**	2.2	3889	0.8	1.7	3000	B			8142911		14

не доступны

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X104** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

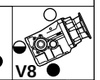
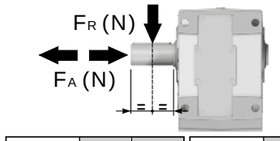
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
							
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
12.00 Л	6.00 Л	11.50 Л	8.00 Л	14.50 Л	11.00 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Blasia 460							

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

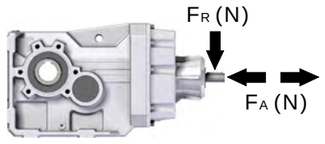
Входной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{253}{X+193}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2000	10000	**140**	2800	14000	**70**	3500	17500
250	2500	12500	**120**	3000	15000	**40**	4200	21000
200	2700	13500	**85**	3200	16000	**15**	5400	27000

Выходной вал



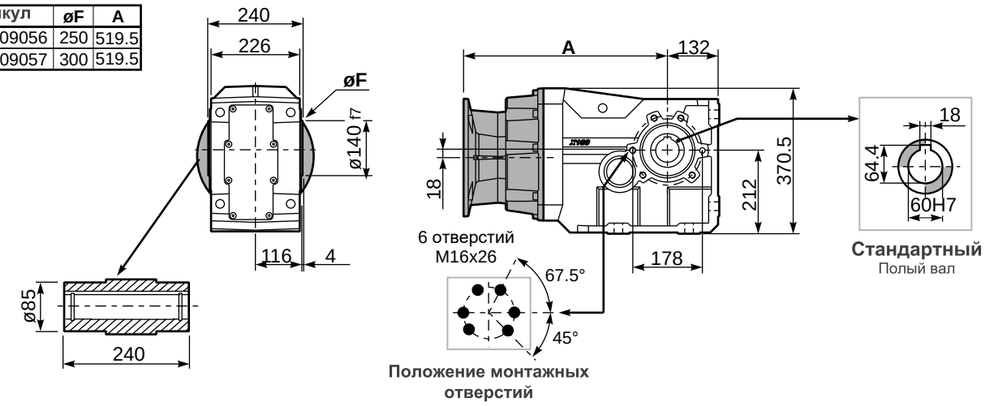
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

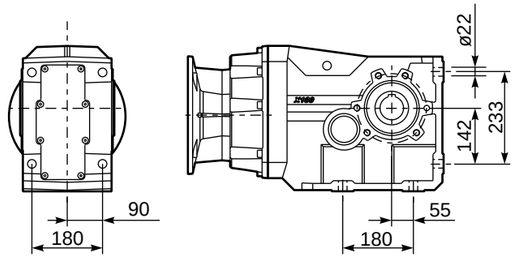
Вес редуктора 118 кг

PX104C... Базовое исполнение

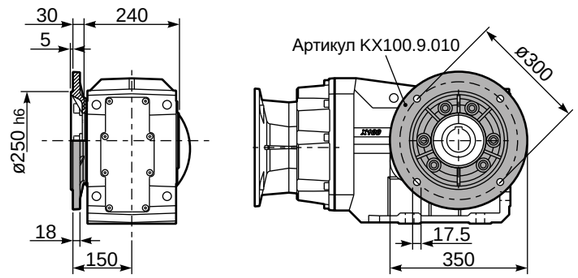
М. фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KC1109056	250	519.5
132B5	KC1109057	300	519.5



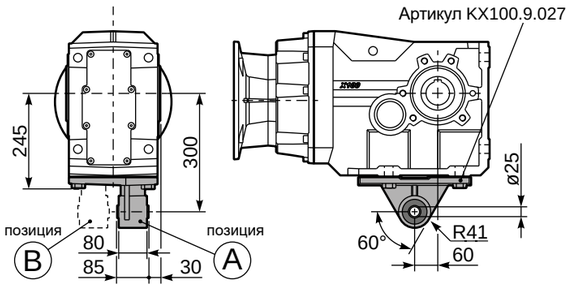
PX104...FB.. Лапы



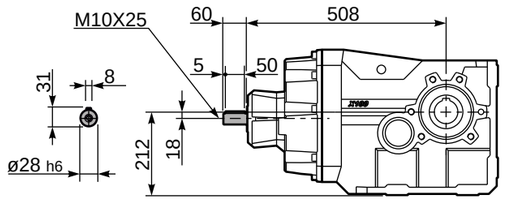
PX104...-F6.. Выходной фланец



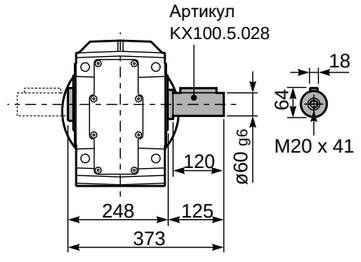
PX104...BR.. Реактивная штанга



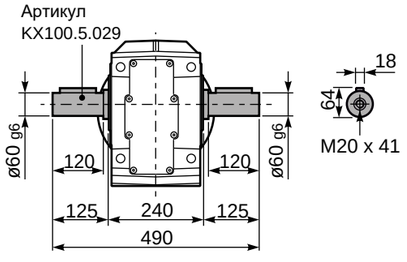
RX104... Входной вал



PX104A... Односторонний выходной вал



PX104B... Двухсторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 G	H	I	L	CA	Возможные моторные фланцы B14 –	-	-	Входной вал	Выходной вал	Код передаточного числа
							132	160	180	200	225	–	-	-		ø	
219	**6.39**	45	1757	1.4	61.0	2500									392914		01
200	**7.00**	45	1925	1.4	59.0	2650									392913		02
164	**8.55**	45	2350	1.2	51.1	2800									392911		03
140	**10.01**	45	2752	1.2	49.8	3200									302914		04
128	**10.97**	45	3014	1.1	45.5	3200									302913		05
105	**13.39**	37	3025	1.1	39.6	3400									302911		06
89	**15.71**	37	3550	1.0	34.7	3500									222914		07
81	**17.21**	37	3888	1.0	33.5	3700									222913	стандарт-	08
67	**21.02**	30	3877	1.0	29.7	4000									222911	ный	09
59	**23.73**	30	4378	0.9	26.9	4100									162914	ø70	10
54	**25.99**	22	3523	1.2	25.8	4300									162913		11
50	**27.93**	22	3786	1.1	24.0	4300									142914		12
45.8	**30.59**	22	4146	1.1	22.9	4500									142913		13
44.1	**31.74**	22	4302	1.0	22.1	4500									162911		14
37.5	**37.36**	18.5	4255	1.1	18.8	4500									142911		15
33.8	**41.37**	18.5	4712	1.0	17.0	4500									102914		16
30.9	**45.31**	15	4179	1.1	15.5	4500									102913		17
25.3	**55.33**	11	3750	1.2	12.7	4500									102911		18

не доступны

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X113** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

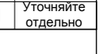
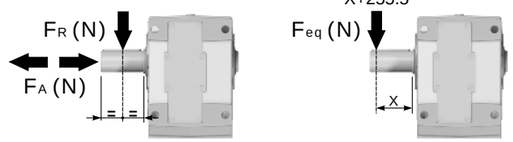
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
13.50 Л	8.00 Л	15.50 Л	14.50 Л	22.00 Л	13.00 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

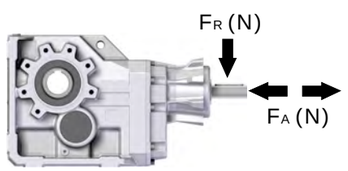
Входной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2100	10500	**140**	3100	15500	**70**	4200	21000
250	2600	13000	**120**	3240	16200	**40**	5600	28000
200	3000	15000	**85**	3600	18000	**15**	8000	40000

Выходной вал



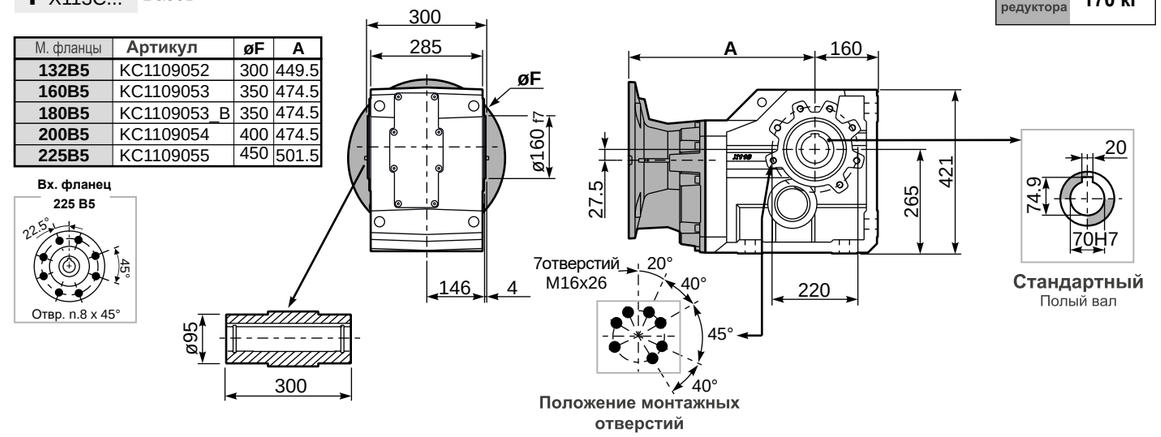
n_1	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

табл. 2

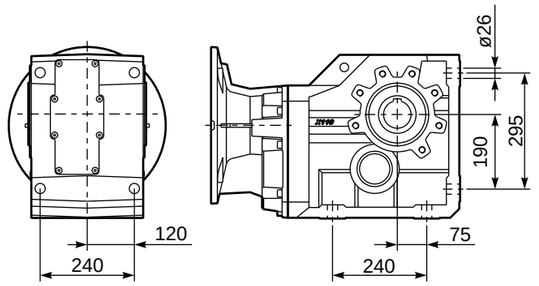
Вес редуктора 170 кг

PX113C... Базовое исполнение

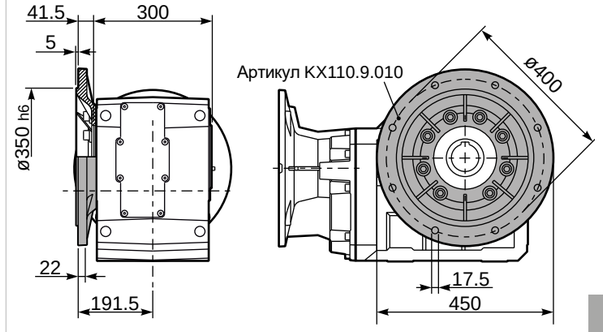
М. фланцы	Артикул	øF	A
132B5	KC1109052	300	449.5
160B5	KC1109053	350	474.5
180B5	KC1109053_B	350	474.5
200B5	KC1109054	400	474.5
225B5	KC1109055	450	501.5



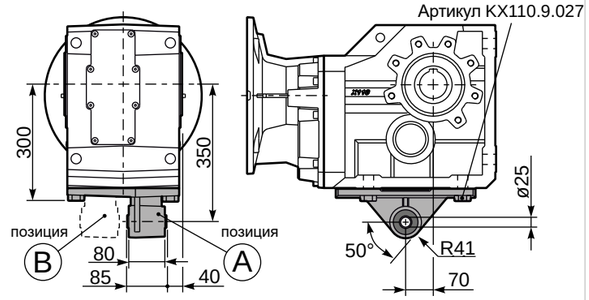
PX113...FB.. Лапы



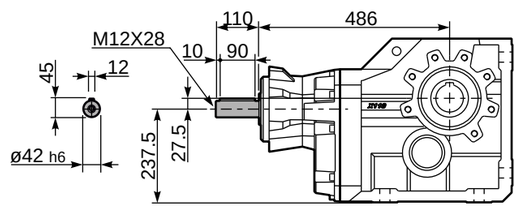
PX113...-F7.. Выходной фланец



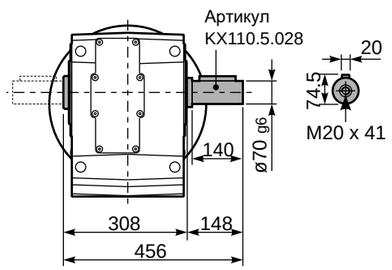
PX113...BR.. Реактивная штанга



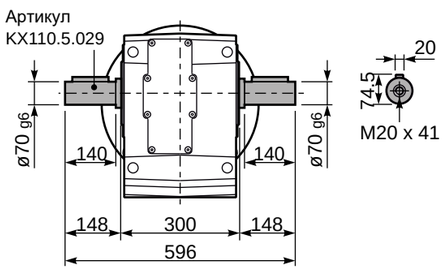
RX113... Входной вал



PX113A... Односторонний выходной вал



PX113B... Двухсторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 -F (100 112)	Возможные моторные фланцы B5 -G (132)	Возможные моторные фланцы B5 -H (160)	Возможные моторные фланцы B14 - - -	Код передаточного числа
28.8	**48.57**	15	4390	1.0	14.8	4500	B				01
20.5	**68.43**	11	4545	1.0	10.7	4600	B				02
18.7	**74.95**	11	4977	0.9	9.8	4600	B				03
15.1	**92.53**	7.5	4216	1.1	7.9	4600	B				04
13.8	**101.33**	7.5	4617	1.0	7.2	4600	B				05
11.6	**120.33**	5.5	4051	1.1	6.1	4600	B			**не доступны**	06
11.3	**123.75**	5.5	4166	1.1	5.8	4500	B				07
10.6	**131.78**	5.5	4436	1.0	5.6	4600	B				08
9.5	**147.28**	5.5	4958	0.9	5.0	4600	B				09
8.7	**161.30**	4	3972	1.2	4.5	4600	B				10
7.1	**196.98**	3	3652	1.2	3.6	4500	B				11
6.6	**212.99**	3	3949	1.2	3.4	4600	B				12
6.0	**233.26**	3	4324	1.1	3.1	4600	B				13
4.9	**284.86**	2.2	3889	1.2	2.5	4500	B				14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Выходной вал: стандартный ø70

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **X114** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

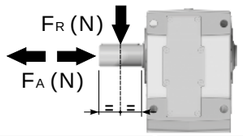
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
14.50 Л	8.50 Л	16.50 Л	16.00 Л	23.00 Л	14.50 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Blasia 460							

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

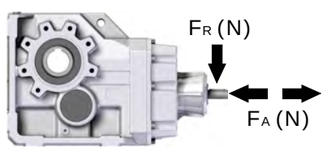
Входной вал

Feq = FR . 325.5 / X+255.5



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	2100	10500	**140**	3100	15500	**70**	4200	21000
250	2600	13000	**120**	3240	16200	**40**	5600	28000
200	3000	15000	**85**	3600	18000	**15**	8000	40000

Выходной вал



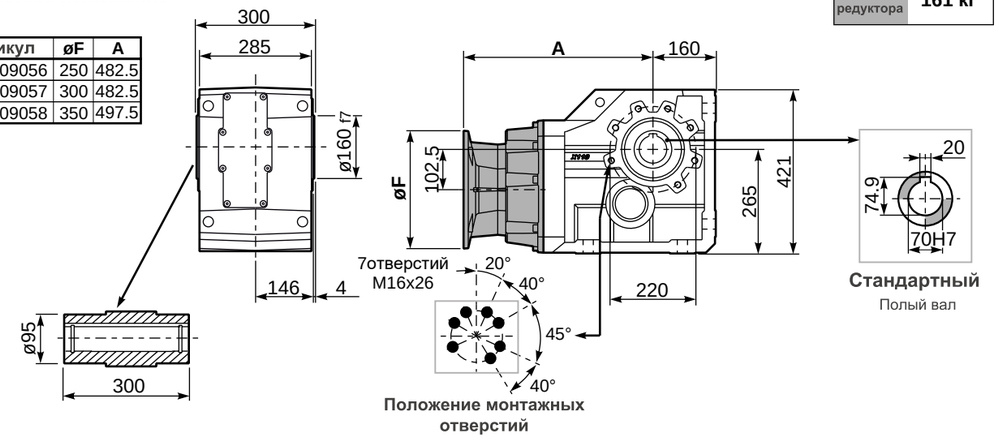
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

табл. 2

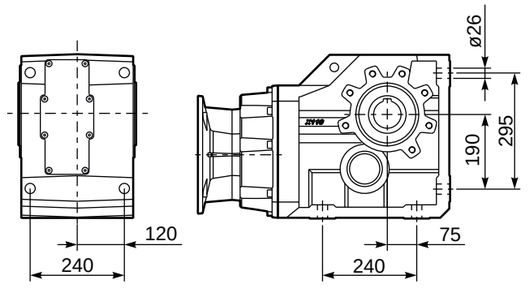
PX114C... Базовое исполнение

Вес редуктора **161 кг**

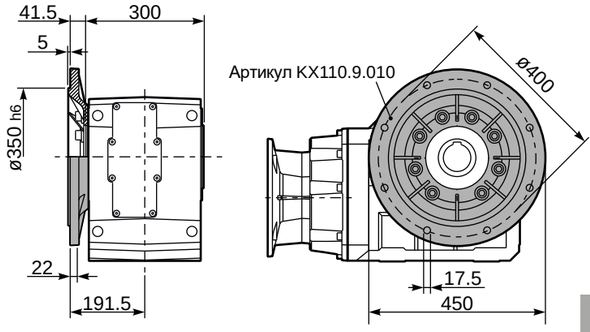
М. фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	KC1109056	250	482.5
132B5	KC1109057	300	482.5
160B5	KC1109058	350	497.5



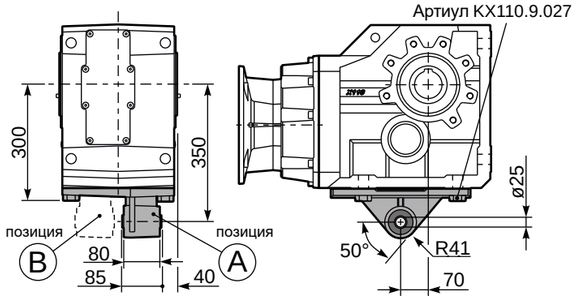
PX114...FB.. Лапы



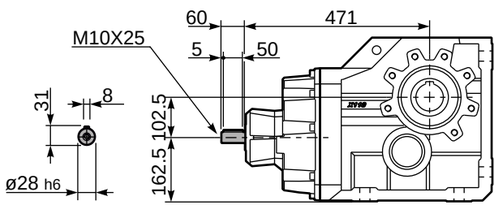
PX114...-F7.. Выходной фланец



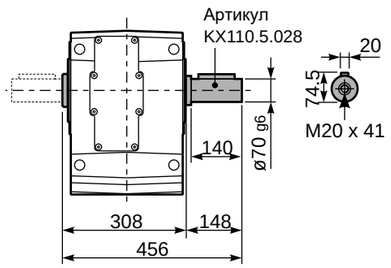
PX114...BR.. Реактивная штанга



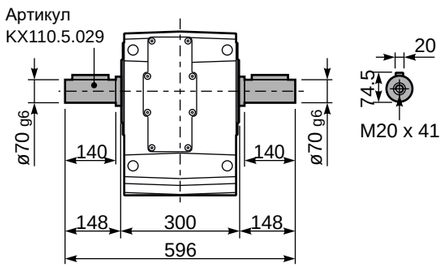
RX114... Входной вал



PX114A... Односторонний выходной вал



PX114B... Двухсторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132		Выходной вал	Код передаточного числа
176	**7.94**	7.5	369	1.0	7.5	380	B									302418		01
153	**9.13**	7.5	425	0.9	6.7	390	B									302416		02
131	**10.66**	5.5	366	1.1	6.0	410	B									302414		03
94	**14.97**	5.5	514	1.1	6.0	580	B									202418		04
81	**17.21**	5.5	591	1.0	5.4	600	B									202416	**стандарт-**	05
69	**20.24**	5.5	695	1.0	5.2	675	B									162418	**ный**	06
60	**23.27**	4	585	1.2	4.5	675	B									162416	**ø40**	07
53	**26.31**	4	661	1.0	4.0	675	B									132418		08
46.3	**30.25**	4	760	0.9	3.5	675	B									132416		09
39.6	**35.32**	3	668	1.0	3.0	675	B									132414	ø42	10
37.8	**37.03**	3	701	1.0	2.8	675	B									112416	На заказ	11
32.4	**43.23**	2.2	602	1.1	2.4	675	B									112414		12
30.1	**46.58**	2.2	649	1.0	2.3	675	B									82418		13
26.1	**53.55**	2.2	746	0.9	2.0	675	B									82416		14
22.4	**62.52**	1.5	600	1.1	1.7	675	B									82414		15
19.0	**73.75**	1.1	517	1.1	1.2	580	B									62416		16
16.3	**86.09**	1.1	604	1.1	1.2	675	B									62414		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **113C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

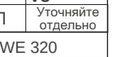
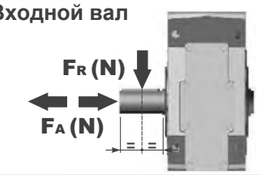
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**
4,00 Л	2,60 Л	2,60 Л	2,60 Л	5,15 Л	2,20 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

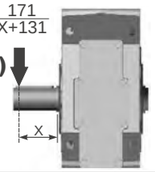
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Входной вал



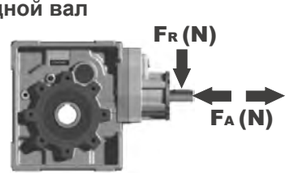
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{171}{X+131}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	640	3200	**140**	860	4300	**70**	1080	5400
250	700	3500	**120**	900	4500	**40**	1300	6500
200	740	3700	**85**	1000	5000	**15**	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



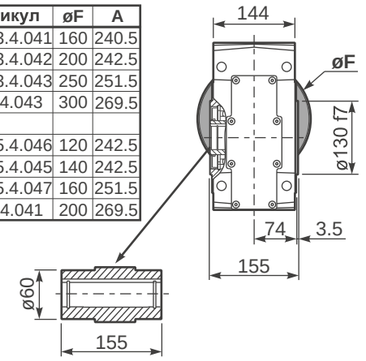
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

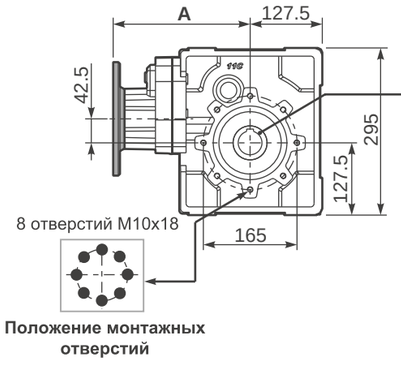
табл. 2

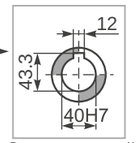
Вес редуктора 38,0 кг

P113C**C**... Базовое исполнение

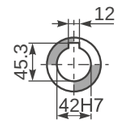
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	240.5
80/90B5	KC023.4.042	200	242.5
100/112B5	KC023.4.043	250	251.5
132B5	KC50.4.043	300	269.5
80B14	KC085.4.046	120	242.5
90B14	KC085.4.045	140	242.5
100/112B14	KC085.4.047	160	251.5
132B14	KC50.4.041	200	269.5





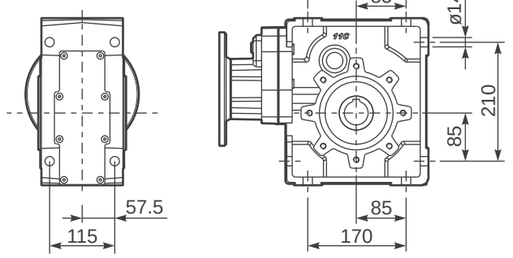


Стандартный
Полый вал

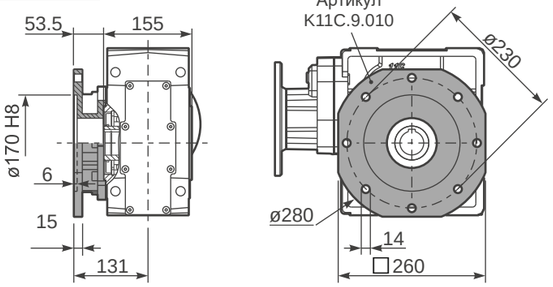


На заказ

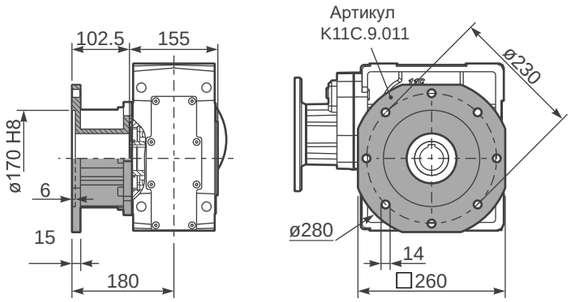
P113C..-**N**.. Лапы



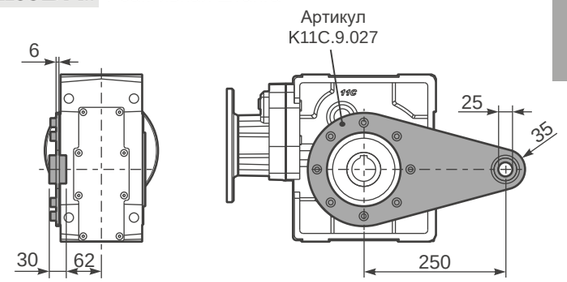
P113C-**FC**.. Выходной фланец



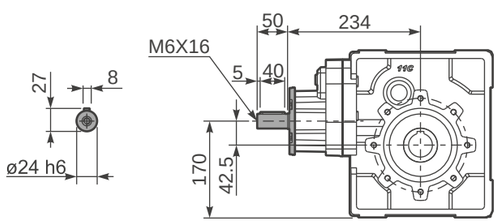
P113C-**FL**.. Выходной фланец



P113C**BR**.. Реактивная штанга

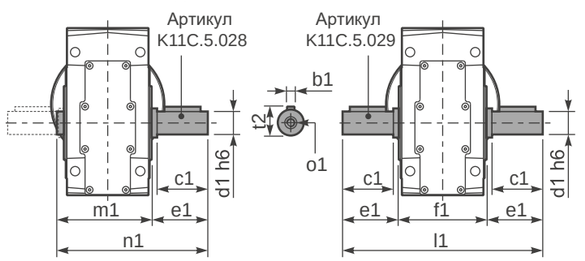


R113C... Входной вал



P113C..**A**.. Односторонний выходной вал

P113C..**B**.. Двухсторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
ø40 **Стандарт-ный**	12	80	40	84,5	155	324	164,5	249	43	M12
ø42 На заказ	12	80	42	84,5	155	324	164,5	249	45	M16

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	B5: C 71	B5: D 80	B5: E 90	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	B14: R 80	B14: T 90		Выходной вал	Код перед. числа
18.7	**74.79**	1.5	704	1.0	1.4	675	B				C	C		19132418		01
16.3	**85.99**	1.1	591	1.1	1.3	675	B				C	C		19132416		02
14.0	**99.66**	1.1	685	1.0	1.1	675	B				C	C		17132416		03
12.0	**116.35**	0.75	548	1.2	0.92	675	B				C	C		17132414		04
11.5	**121.45**	0.75	572	1.2	0.89	675	B				C	C		13132418	**стандарт-**	05
10.0	**139.64**	0.75	658	1.0	0.77	675	B				C	C		13132416	**ный**	06
9.2	**152.21**	0.75	717	0.9	0.71	675	B				C	C		19082416	**ø40**	07
8.6	**163.02**	0.55	567	1.2	0.66	675	B				C	C		13132414		08
7.9	**177.69**	0.55	618	1.1	0.61	675	B				C	C		19082414		09
6.8	**205.95**	0.55	716	0.9	0.52	675	B				C	C		17082414	ø42	10
6.3	**222.52**	0.55	774	0.9	0.48	675	B				C	C		10132414	На заказ	11
5.6	**248.76**	0.37	578	1.2	0.43	675	B				C	C		9132416		12
4.8	**290.41**	0.37	675	1.0	0.37	675	B				C	C		9132414		13
4.1	**337.39**	0.37	784	0.9	0.32	675	B				C	C		10082416		14
3.6	**393.88**	0.25	618	1.1	0.27	675	B				C	C		10082414		15
3.2	**440.33**	0.25	690	1.0	0.24	675	B				C	C		9082416		16
2.7	**514.06**	0.18	616	1.1	0.21	675	B				C	C		9082414		17
2.4	**581.44**	0.18	697	1.0	0.18	675	B				C	C		7082416		18
2.1	**678.79**	0.12	526	1.3	0.16	675	B				C	C		7082414		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Возможные моторные фланцы · B) **В комплект поставки входит проставка** · **B) По заказу возможен комплект без проставки** · C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **114C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

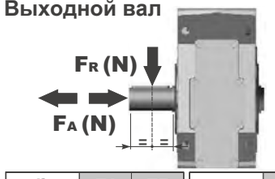
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4,10 Л	2,70 Л	2,70 Л	2,70 Л	5,30 Л	2,35 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320			

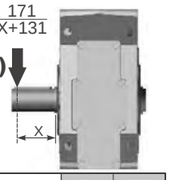
табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



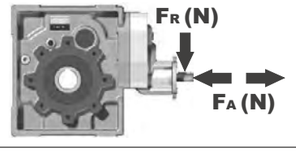
$Feq = FR \cdot \frac{171}{X+131}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	640	3200	**140**	860	4300	**70**	1080	5400
250	700	3500	**120**	900	4500	**40**	1300	6500
200	740	3700	**85**	1000	5000	**15**	1840	9200

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



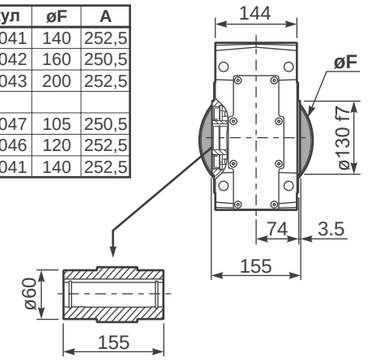
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

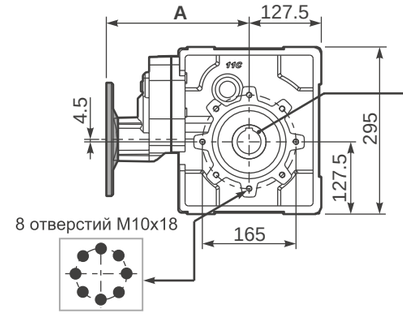
табл. 2

P114C**C**... Базовое исполнение

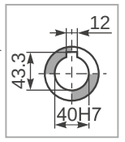
Вес редуктора **38,0 кг**

М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	252,5
71B5	K063.4.042	160	250,5
80/90B5	K063.4.043	200	252,5
71B14	K063.4.047	105	250,5
80B14	K063.4.046	120	252,5
90B14	K063.4.041	140	252,5

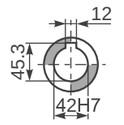




Положение монтажных отверстий

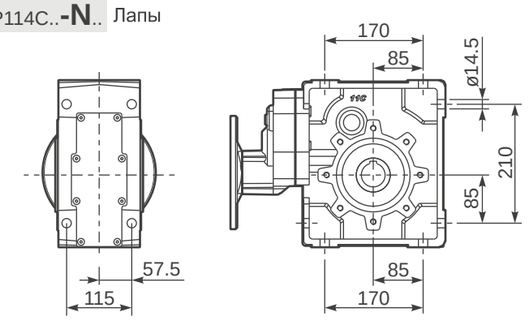


Стандартный
Полый вал

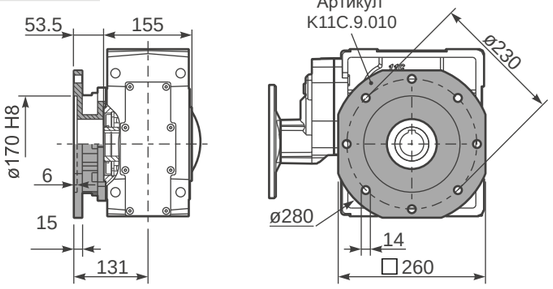


На заказ

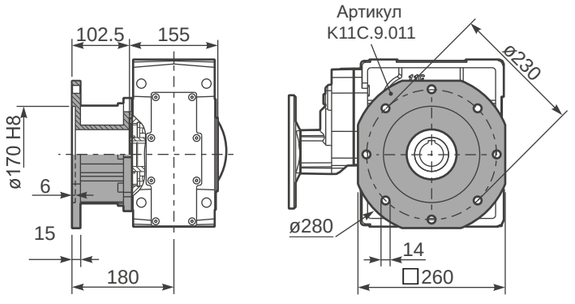
P114C..**-N**.. Лапы



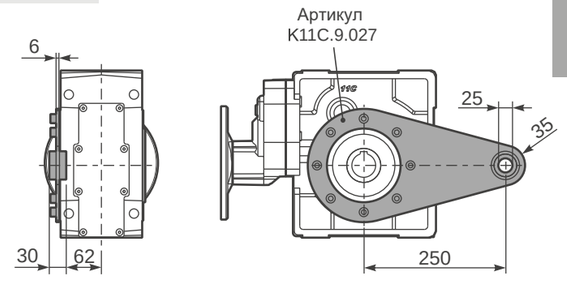
P114C**-FC**.. Выходной фланец



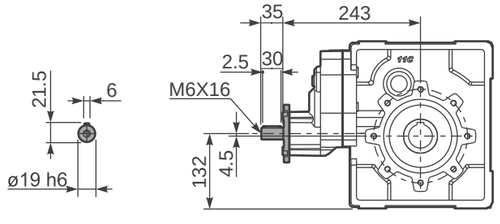
P114C**-FL**.. Выходной фланец



P114C**BR**.. Реактивная штанга

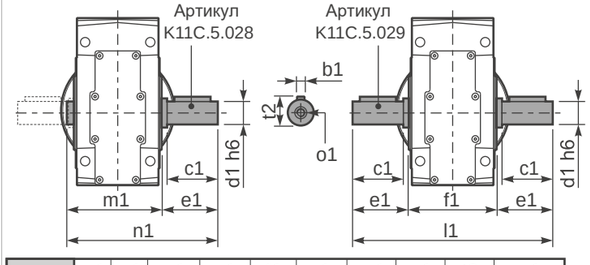


R114C... Входной вал



P114C..**A**.. Односторонний выходной вал

P114C..**B**.. Двухсторонний выходной вал



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
ø40 **Стандарт-ный**	12	80	40	84,5	155	324	164,5	249	43	M12
ø42 На заказ	12	80	42	84,5	155	324	164,5	249	45	M16

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14 R 80	T 90	U 100 112	V 132		Выходной вал	Код перед. числа
145	**9.69**	9	560	1.3	12.2	755	B									302418		01
126	**11.09**	9	641	1.1	9.6	680	B									302416		02
108	**12.90**	9	746	1.1	9.6	790	B									302414		03
77	**18.26**	7.5	849	1.1	8.0	935	B									202418		04
67	**20.91**	7.5	972	1.0	7.5	1000	B									202416		05
58	**24.32**	5.5	835	1.2	6.4	1000	B									202414	**стандарт-ный ø45**	06
49.5	**28.27**	5.5	971	1.0	5.5	1000	B									162416		07
42.6	**32.88**	4	826	1.2	4.7	1000	B									162414		08
38.1	**36.76**	4	924	1.1	4.2	1000	B									132416		09
32.7	**42.76**	3	809	1.2	3.6	1000	B									132414	ø40 на заказ	10
31.1	**45.00**	3	851	1.2	3.5	1000	B									112416		11
26.8	**52.33**	3	990	1.0	3.0	1000	B									112414		12
24.6	**56.82**	2.2	791	1.1	2.3	850	B									82418		13
21.5	**65.07**	2.2	906	1.1	2.3	975	B									82416		14
18.5	**75.68**	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B									82414		15
15.6	**89.61**	1.1	628	1.1	1.2	710	B									62416		16
13.4	**104.22**	1.1	731	1.1	1.2	820	B									62414		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **133C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

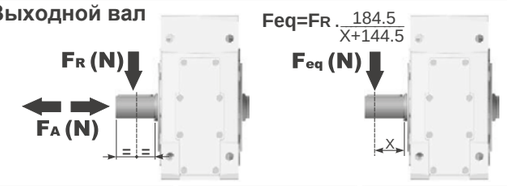
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6,00 Л	4,30 Л	4,30 Л	3,30 Л	7,40 Л	3,10 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

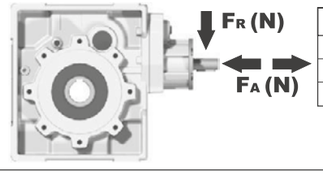
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	800	4000	**140**	1120	5600	**70**	1400	7000
250	900	4500	**120**	1200	6000	**40**	1700	8500
200	960	4800	**85**	1300	6500	**15**	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



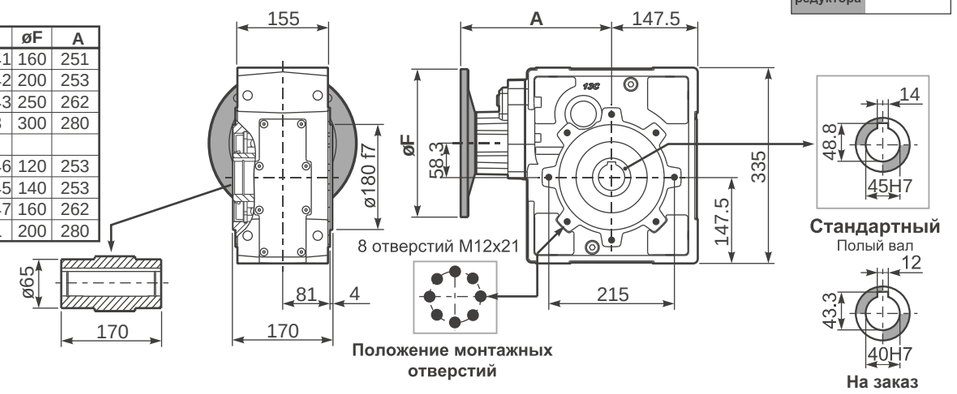
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

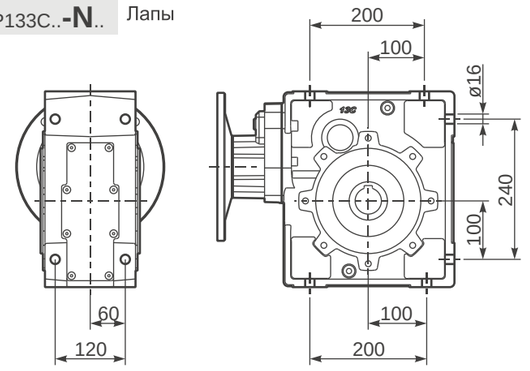
P133C... Базовое исполнение

Вес редуктора **53,5 кг**

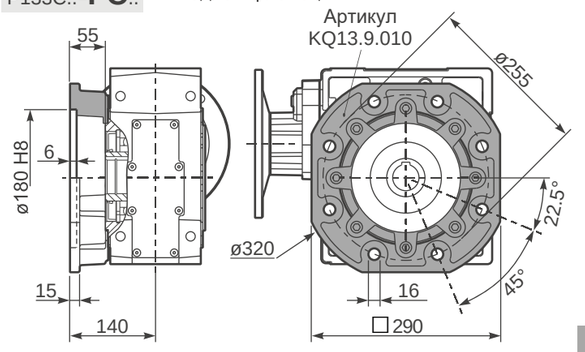
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	251
80/90B5	KC023.4.042	200	253
100/112B5	KC023.4.043	250	262
132B5	KC50.4.043	300	280
80B14	KC085.4.046	120	253
90B14	KC085.4.045	140	253
100/112B14	KC085.4.047	160	262
132B14	KC50.4.041	200	280



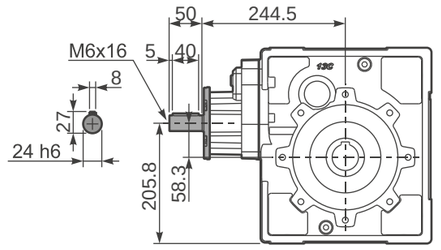
P133C..**-N**.. Лапы



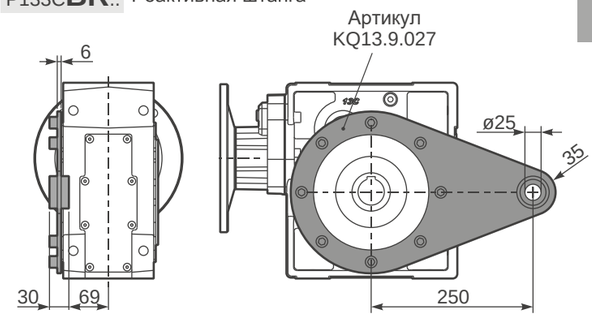
P133C..**-FC**.. Выходной фланец



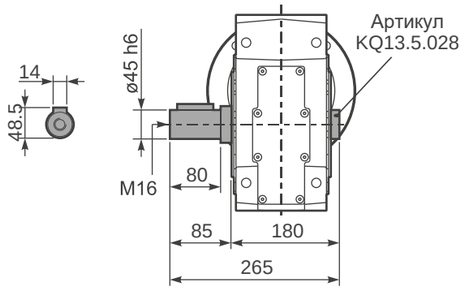
R133C... Входной вал



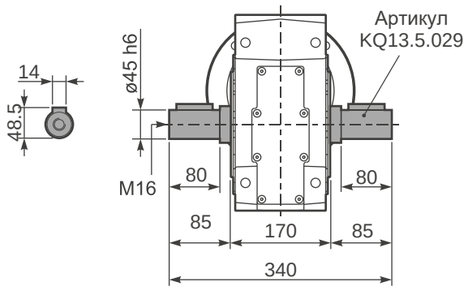
P133C**BR**.. Реактивная штанга



P133C..**A**.. Односторонний выходной вал



P133C..**B**.. Двухсторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B 63	B5: C 71	B5: D 80	B5: E 90	Возможные моторные фланцы B14: Q 71	B14: R 80	B14: T 90		Выходной вал	Код перед. числа
15.3	**91.23**	1.5	858	1.2	1.7	1000	B				C	C		19132418	стандартный ø45	01
13.4	**104.48**	1.5	983	1.0	1.5	1000	B				C	C		19132416		02
11.6	**121.10**	1.5	1139	0.9	1.3	1000	B				C	C		17132416		03
9.9	**140.84**	1.1	968	1.0	1.1	1000	B				C	C		17132414		04
8.5	**165.32**	1.1	1136	0.9	0.96	1000	B				C	C		15132414		05
7.6	**184.94**	0.75	872	1.1	0.86	1000	B				C	C		19082416		06
7.1	**197.34**	0.75	930	1.1	0.81	1000	B				C	C		13132414		07
6.5	**215.10**	0.75	1014	1.0	0.74	1000	B				C	C		19082414		08
6.0	**231.60**	0.55	805	1.2	0.69	1000	B				C	C		10132416		09
5.6	**249.31**	0.55	867	1.2	0.64	1000	B				C	C		17082414		10
5.2	**269.37**	0.55	937	1.1	0.59	1000	B				C	C		10132414		11
4.8	**292.64**	0.55	1018	1.0	0.54	1000	B				C	C		15082414	ø40 на заказ	12
4.6	**302.26**	0.55	1051	1.0	0.53	1000	B				C	C		9132416		13
4.0	**349.30**	0.37	812	1.2	0.46	1000	B				C	C		13082414		14
3.5	**399.12**	0.37	928	1.1	0.40	1000	B				C	C		7132416		15
2.9	**476.80**	0.37	1108	0.9	0.33	1000	B				C	C		10082414		16
2.2	**622.28**	0.25	976	1.0	0.26	1000	B				C	C		9082414		17
1.7	**821.70**	0.18	985	1.0	0.19	1000	B				C	C		7082414		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,92**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **134C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Оснащены сапуном, спускными и контрольными пробками.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

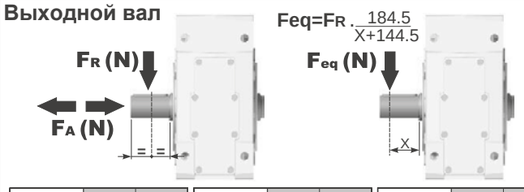
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
6,10 Л	4,40 Л	4,40 Л	3,40 Л	7,50 Л	3,20 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

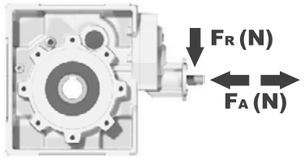
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	800	4000	**140**	1120	5600	**70**	1400	7000
250	900	4500	**120**	1200	6000	**40**	1700	8500
200	960	4800	**85**	1300	6500	**15**	2400	12000

По запросу, для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники.

Входной вал



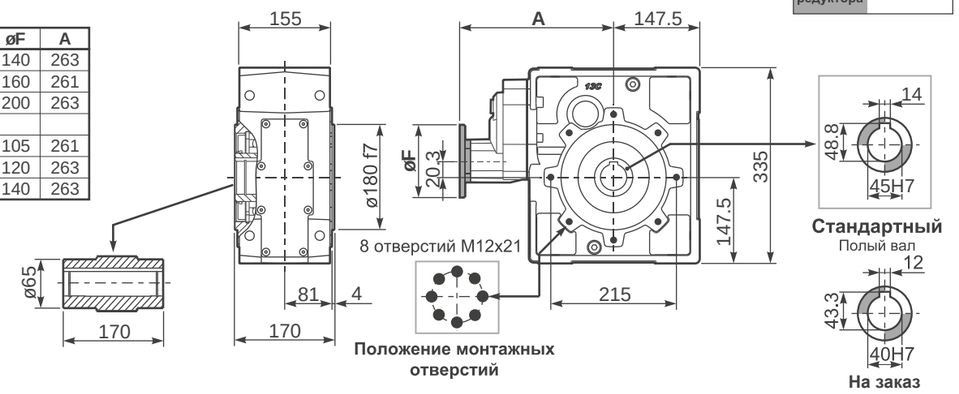
n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

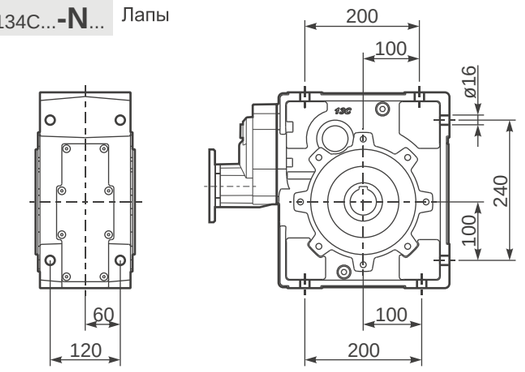
P134C... Базовое исполнение

Вес редуктора **53,5 кг**

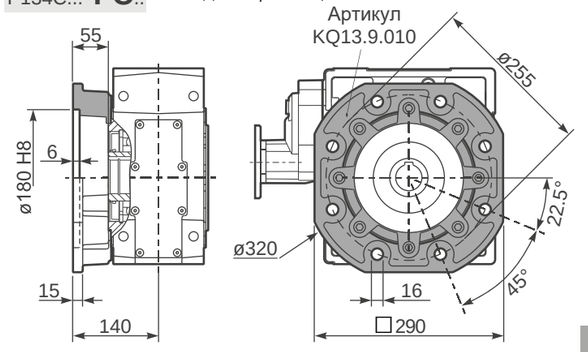
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	263
71B5	K063.4.042	160	261
80/90B5	K063.4.043	200	263
71B14	K063.4.047	105	261
80B14	K063.4.046	120	263
90B14	K063.4.041	140	263



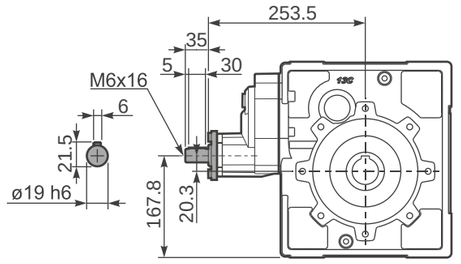
P134C...**-N**... Лапы



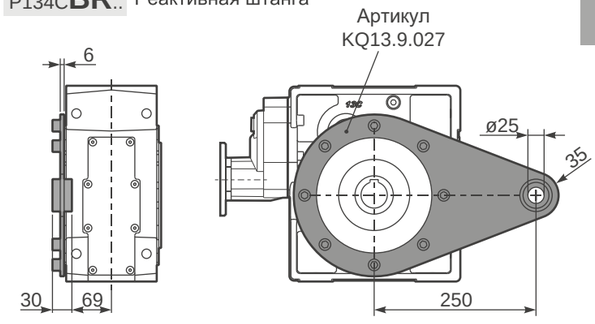
P134C...**-FC**.. Выходной фланец



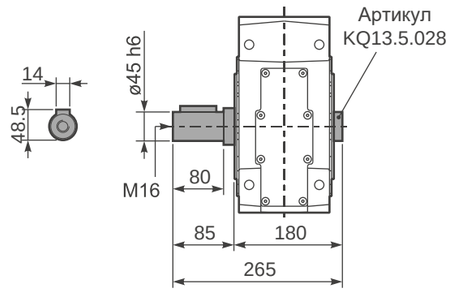
R134C... Входной вал



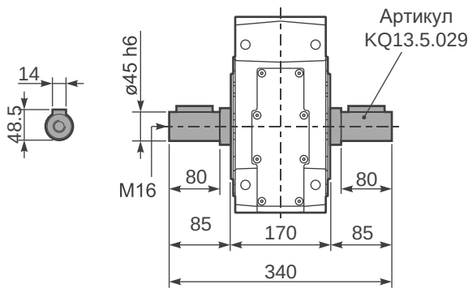
P134C**BR**.. Реактивная штанга



P134C..**A**.. Односторонний выходной вал



P134C..**B**.. Двухсторонний выходной вал



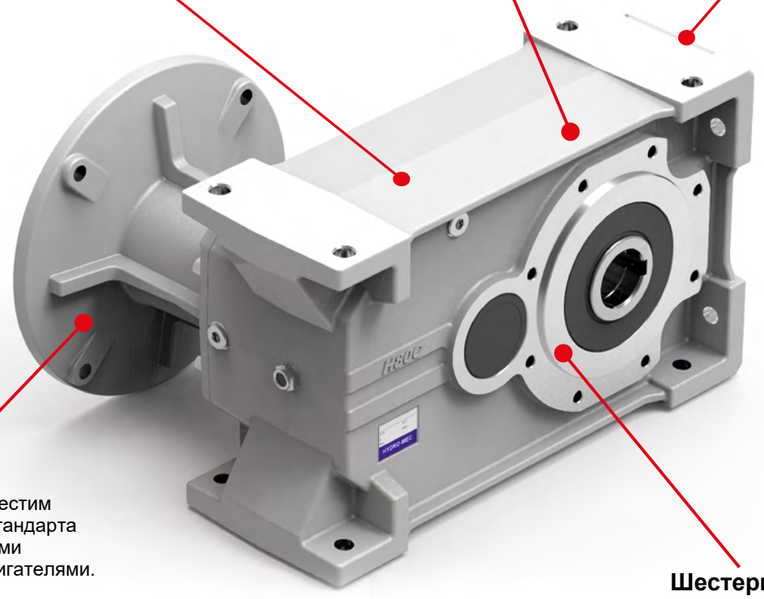
Насадные чугунные редукторы с параллельными валами

Модульность и компактность
Высокоэкономичный привод

Шестерни
Закаленные шестерни с шлифованными зубьями

Корпус
Прочный чугунный корпус

Съемная смотровая крышка
Позволяет проводить периодическую проверку передаточного механизма в рамках планового профилактического обслуживания



Фланец
Полностью совместим с двигателями стандарта IEC и компактными встроенными двигателями. Фланец NEMA C

Шестерни с большим расстоянием между центрами

Цельный чугунный корпус

Высокая прочность на разрыв.
Прецизионная обработка обеспечивает соосность подшипников и шестерен.

Дилерская сеть по всей России.

Технические данные на странице...

На странице

1 ступень

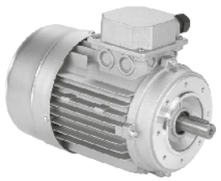
	362	368	372
Типы	H61C 380Нм	H71C 670Нм	H81C 1175Нм

На странице

2 и 3 ступени

	364	366	370	372	376	378
Типы	H62C 675Нм	H63C 675Нм	H72C 900Нм	H73C 900Нм	H82C 2100Нм	H83C 2100Нм

На странице

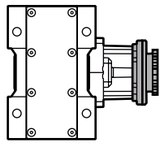


	407
Типы	56A 56B; 63A 63B; 71A 71B; 80A 80B; 90S 90L; 100LA 100LB; 112M; 132S 132M; 160M 160L; 180M 180L

Информация для заказа

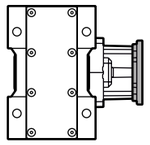
Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Выходной вал
M	H62C	C	12.39	E

Насадные с параллельными валами



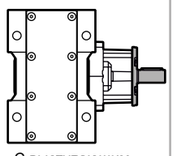
С двигателем IEC

M



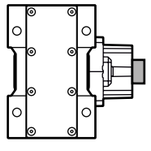
С фланцем двигателя

P



С выступающим входным валом

R



Базовый модуль

B

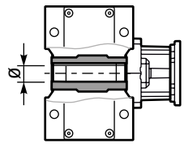
↓

Не доступен для:
H61C, H71C, H81C, H82C

1 Ступень | **2** Ступень | **3** Ступень

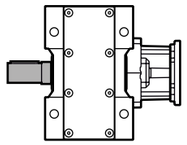
Чугунный

1 Ступень	2 Ступень	3 Ступень
H61C H71C H81C	H62C H72C H82C	H63C H73C H83C



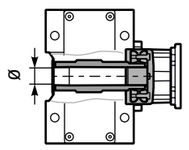
Полый выходной вал

C



Односторонний выходной вал

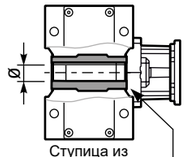
A



Ограничитель крутящего момента

D

Только по запросу



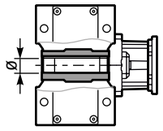
Ступица из нержавеющей стали

I

По запросу

Ступица из нержавеющей стали

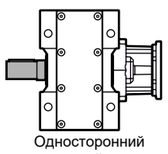
C



➡ **СТАНДАРТ**
⇨ Только по запросу

H61C H62C H63C	H71C H72C H73C	H81C H82C H83C
-E ➡ **ø35**	**-F** ➡ **ø40**	**-H** ➡ **ø50**
-F ⇨ ø40	**-G** ⇨ ø45	**-I** ⇨ ø55

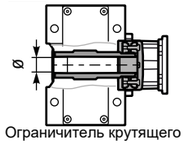
A



Односторонний выходной вал

-N	H61/2/3C ⇨ ø35
-O	H71/2/3C ⇨ ø40
-K	H81/2/3C ⇨ ø50

D



Ограничитель крутящего момента

-T	H62/3C ⇨ ø35
-U	H72/3C ⇨ ø40
-V	H82/3C ⇨ ø50

Dossier according to 94/9/EG 8. b ii stored

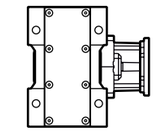
На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX.

Информация для заказа

Тип	Выходной фланец	Размер двигателя	Расположение клеммной коробки	Монтажная позиция	Муфты
N	N	C	B	B3	C

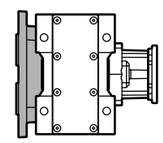
N

Без фланца



F

С выходным фланцем



N Без фланца

H61C H62C H63C	H71C H72C H73C	H81C H82C H83C
4 ➡ **ø250**	**4** ➡ **ø250**	**5** ➡ **ø300**
	5 ⇨ ø300	**6** ⇨ ø350
		7 ⇨ ø400

Стандартный фланец

B5

A=56 (ø120)
B=63 (ø140)
C=71 (ø160)
D=80 (ø200)
E=90 (ø200)
F=100÷112 (ø250)
G=132 (ø300)
H=160 (ø350)
I=180 (ø350)

B14

O=56 (ø80)
P=63 (ø90)
Q=71 (ø105)
R=80 (ø120)
T=90 (ø140)
U=100÷112 (ø160)
V=132 (ø200)

Тип R

H63C H73C

2 ⇨ ø19

H62C H72C H83C

3 ⇨ ø24

H82C

4 ⇨ ø28

Без фланца

M ⇨ С муфтой

H63C H73C

1 ⇨ ø14 (71B5)
2 ⇨ ø19 (80B5)
3 ⇨ ø24 (90B5)

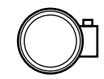
H62C H72C H83C

2 ⇨ ø19 (80B5)
3 ⇨ ø24 (90B5)
4 ⇨ ø28 (100B5)

A

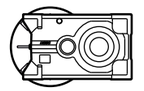
B

СТАНДАРТ

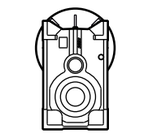


C

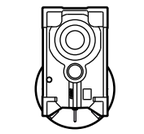
D



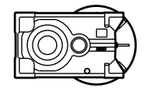
B3
СТАНДАРТ



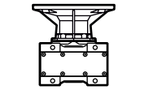
B6



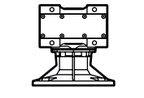
B7



B8



V5

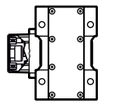


V6

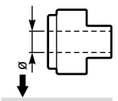
V8

-
стандартное отверстие

0
Без муфты



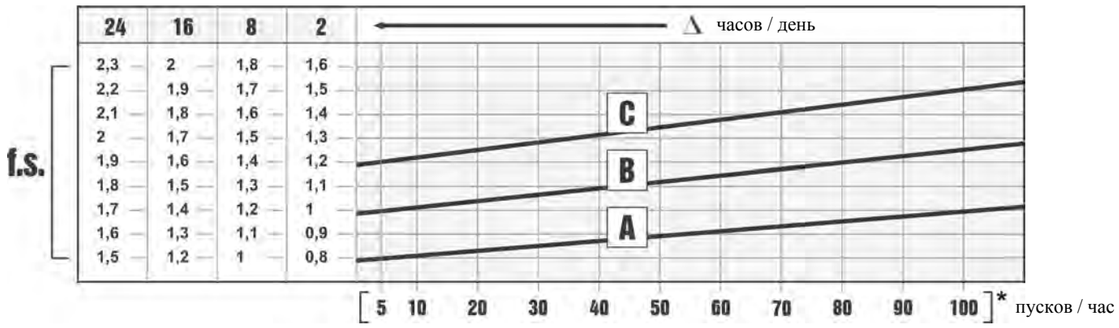
МУФТЫ



A = 9мм
B = 11мм
C = 14мм
D = 19мм
E = 24мм
F = 28мм

8

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C

- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)

- частоту пусков: пусков/час (*)

A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je ($кгм^2$) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

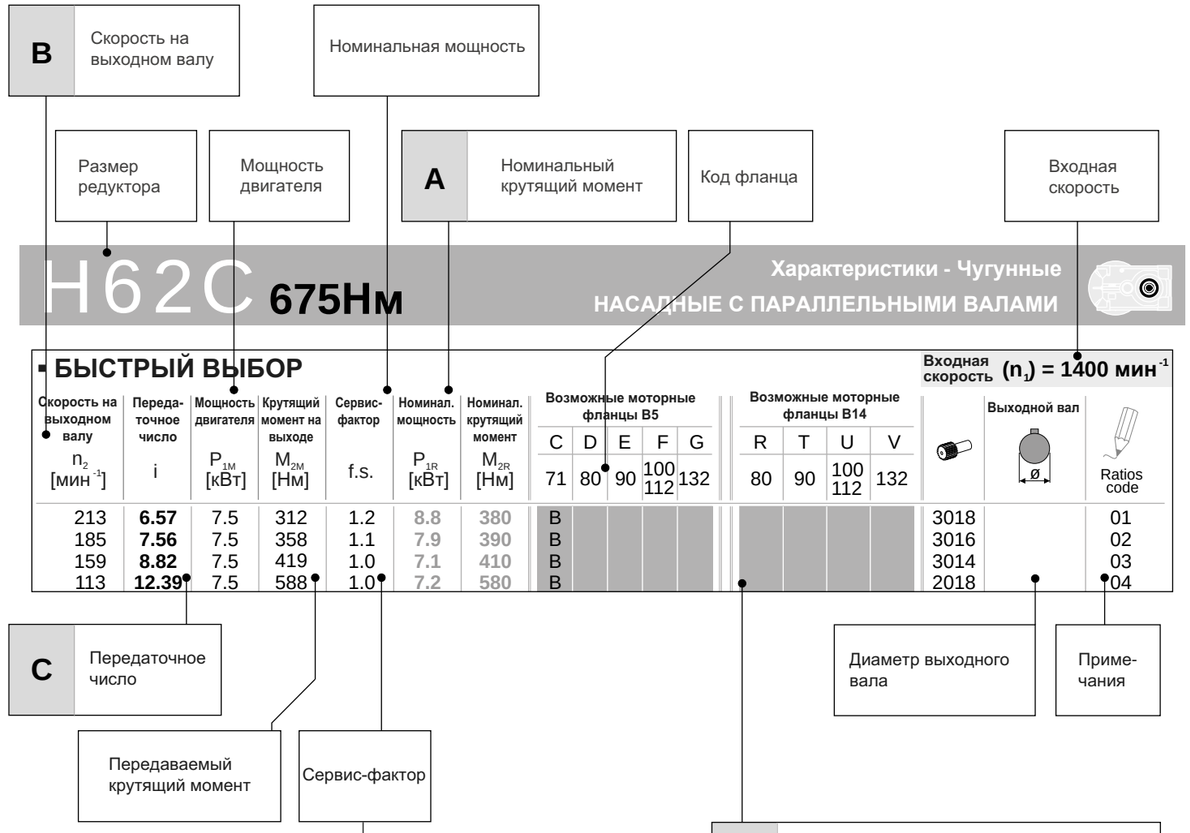
Jm ($кгм^2$) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B - Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

Выбор редуктора



fs

Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день		
			3 ч	**10 ч**	**24 ч**
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	**≤ 10**	Равномерная	0,8	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	**> 10**	Равномерная	1	1,25	1,5
		Средняя	1,25	1,5	1,75
		Высокая	1,5	1,75	2,15

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5	Возможные моторные фланцы B14	Входная скорость	Выходной вал	Код передаточного числа
507	**2.76**	9	166	1.6	14.4	265	G	- - - -	2980	стандартный	01
395	**3.54**	9	213	1.3	11.6	275			2485	ø35	02
277	**5.06**	9	304	1.0	8.6	290	132	- - - -	1891	ø40	03
241	**5.81**	7.5	281	1.2	8.5	330		**не доступны**	1693	На заказ	04
206	**6.79**	7.5	329	1.2	8.4	380			1495		05

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H61C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

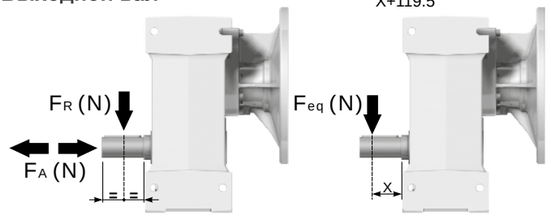
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
2.25 Л	3.20 Л	3.00 Л	2.25 Л	4.35 Л	2.35 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

Feq=FR . 149.5 / X+119.5



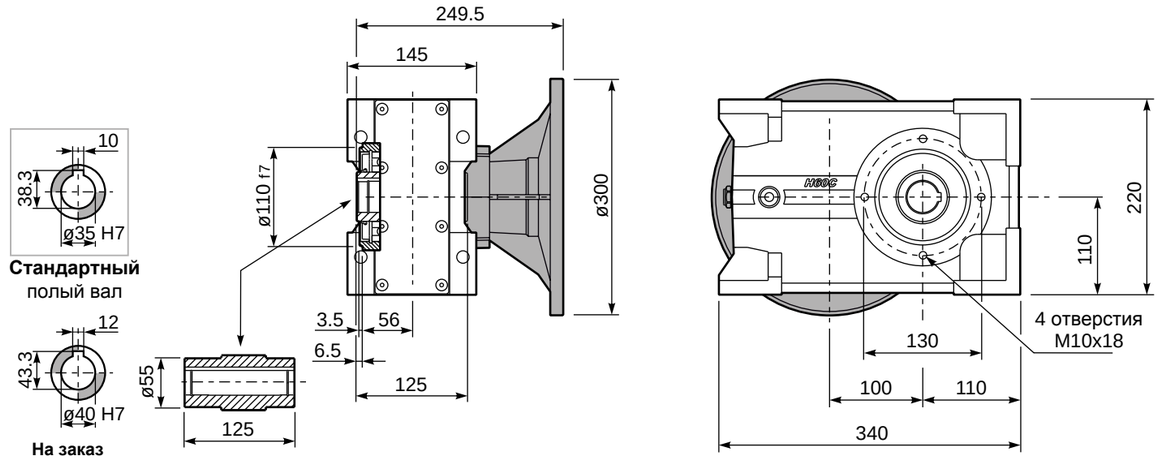
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	**140**	720	3600	**70**	940	4700
250	640	3200	**120**	740	3700	**40**	1220	6100
200	690	3460	**85**	860	4300	**15**	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

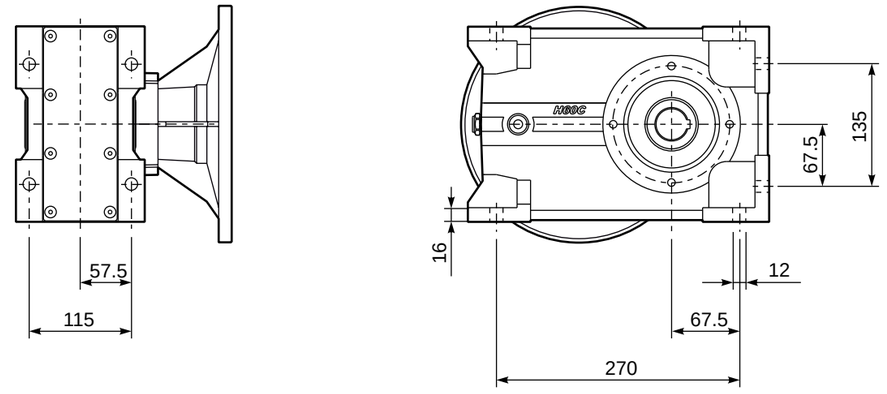
табл. 2

PH61C... Базовое исполнение

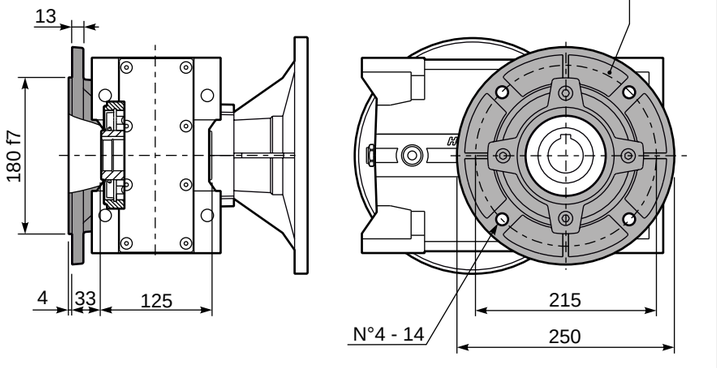
Вес редуктора **40.0 кг**



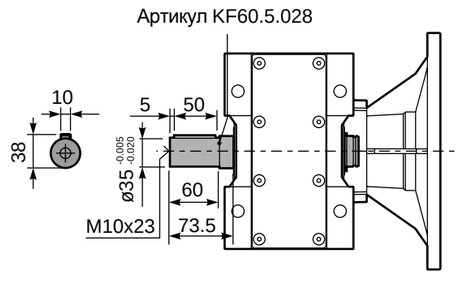
PH61C...**-N** Лапы



PH61C...**-F** Выходной фланец



PH61C **A**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C 71	D 80	E 90	F 100 112	G 132	Возможные моторные фланцы B14: R 80	T 90	U 100 112	V 132		Выходной вал	Код передаточного числа
213	**6.57**	7.5	312	1.2	8.8	380	B									3018		01
185	**7.56**	7.5	358	1.1	7.9	390	B									3016		02
159	**8.82**	7.5	419	1.0	7.1	410	B									3014		03
113	**12.39**	7.5	588	1.0	7.2	580	B									2018		04
98	**14.24**	5.5	499	1.2	6.4	600	B									2016		05
84	**16.75**	5.5	587	1.1	6.1	665	B									1618	**стандарт-ный ø35**	06
73	**19.25**	5.5	675	1.0	5.4	675	B									1616		07
64	**21.78**	4	558	1.2	4.7	675	B									1318		08
56	**25.04**	4	642	1.1	4.1	675	B									1316	ø40	09
47.9	**29.23**	4	750	0.9	3.5	675	B									1314	На заказ	10
45.7	**30.65**	3	592	1.1	3.4	675	B									1116		11
39.1	**35.78**	3	691	1.0	2.9	675	B									1114		12
36.3	**38.55**	2.2	548	1.1	2.3	580	B									818		13
31.6	**44.32**	2.2	630	1.1	2.3	665	B									816		14
27.1	**51.74**	2.2	735	0.9	2.0	675	B									814		15
22.9	**61.03**	1.1	437	1.1	1.2	480	B									616		16
19.6	**71.25**	1.1	510	1.1	1.2	560	B									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H62C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора , техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

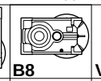
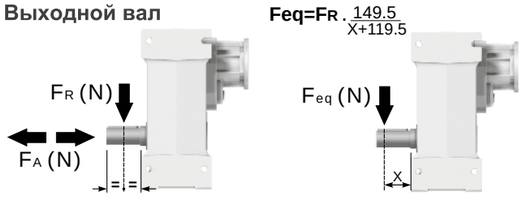
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
							
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
2.25 LT	3.20 LT	3.00 LT	2.25 LT	4.35 LT	2.35 LT	Уточняйте отдельно	
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

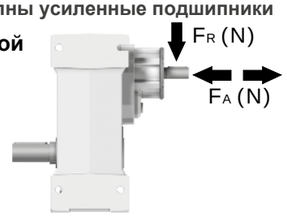
Feq=FR . $\frac{149.5}{X+119.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	**140**	720	3600	**70**	940	4700
250	640	3200	**120**	740	3700	**40**	1220	6100
200	690	3460	**85**	860	4300	**15**	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

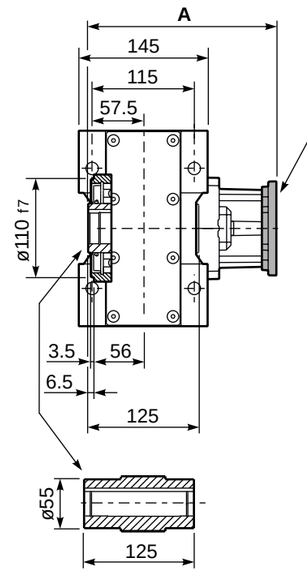


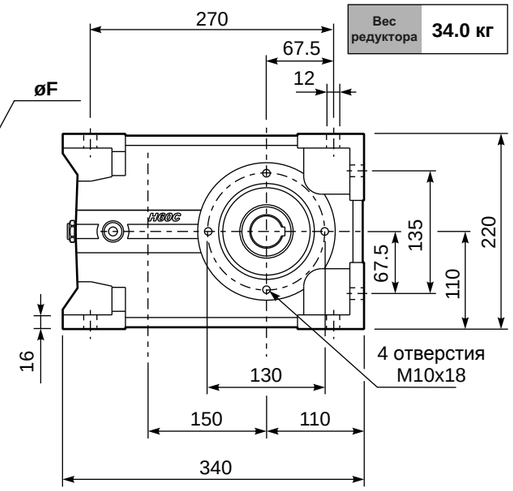
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

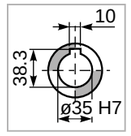
PH62C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	227
80/90B5	K023.4.042	200	229
100/112B5	K023.4.043	250	238
132B5	KC50.4.043	300	256
80B14	K085.4.046	120	229
90B14	K085.4.045	140	229
100/112B14	K085.4.047	160	238
132B14	KC50.4.041	200	256

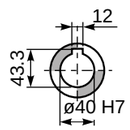




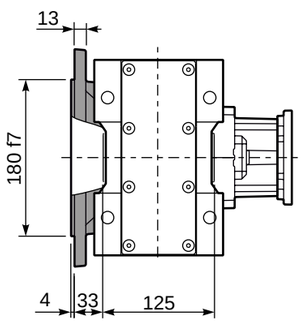
Стандартный Полый вал



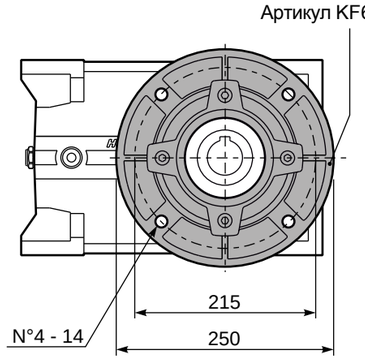
На заказ



PH62C...-F Выходной фланец

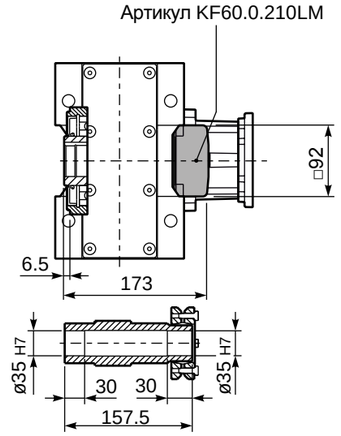


Артикул KF60.9.011

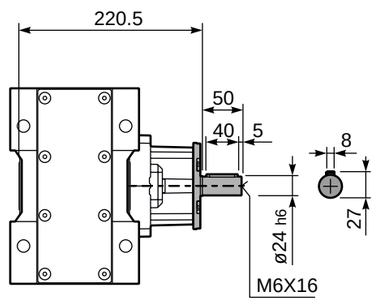


PH62C D... Ограничитель крутящего момента

Артикул KF60.0.210LM

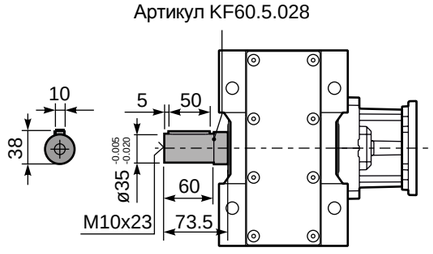


RH62C... Входной вал



PH62C A... Односторонний выходной вал

Артикул KF60.5.028



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90		ø	
22.6	**61.89**	1.5	594	1.1	1.7	675	B				C	C		191318		01
19.7	**71.16**	1.5	683	1.0	1.5	675	B				C	C		191316		02
17.0	**82.48**	1.5	792	0.9	1.3	675	B				C	C		171316		03
14.5	**96.29**	1.1	675	1.0	1.1	675	B				C	C		171314		04
13.9	**100.51**	1.1	705	1.0	1.0	675	B				C	C		131318		05
12.1	**115.56**	0.75	556	1.2	0.91	675	B				C	C		131316		06
11.1	**125.96**	0.75	606	1.1	0.82	665	B				C	C		190816	стандарт-	07
10.4	**134.91**	0.75	649	1.0	0.78	675	B				C	C		131314	ный	08
9.5	**147.05**	0.75	707	1.0	0.72	675	B				C	C		190814	ø35	09
8.2	**170.44**	0.55	605	1.1	0.62	675	B				C	C		170814	ø40	10
7.6	**184.15**	0.55	653	1.0	0.57	675	B				C	C		101314	На заказ	11
6.8	**205.87**	0.55	730	0.9	0.51	675	B				C	C		91316		12
5.8	**240.34**	0.37	570	1.2	0.44	675	B				C	C		91314		13
5.0	**279.22**	0.37	662	1.0	0.37	665	B				C	C		100816		14
4.3	**325.97**	0.37	773	0.9	0.32	675	B				C	C		100814		15
3.8	**364.41**	0.25	583	1.1	0.28	665	B				C	C		90816		16
3.3	**425.43**	0.25	681	1.0	0.25	675	B				C	C		90814		17
2.9	**481.19**	0.18	589	1.1	0.22	665	B				C	C		70816		18
2.5	**561.76**	0.18	687	1.0	0.19	675	B				C	C		70814		19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H63C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора , техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

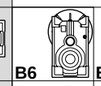
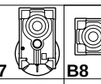
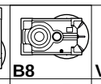
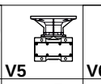
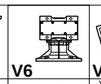
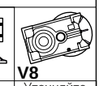
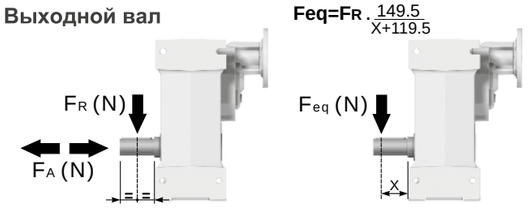
Стандартная комплектация	Данные положения монтажа необходимо указывать в заказе или добавлять масло						
							
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**	**V8**	
2.35 Л	3.85 Л	3.15 Л	2.35 Л	4.55 Л	2.50 Л	Уточняйте отдельно	
AGIP Telium VSF 320				**SHELL** Omala S4 WE 320			

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

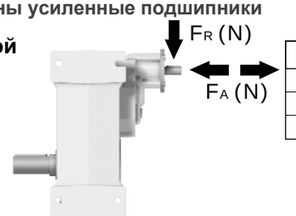
$$Feq = Fr \cdot \frac{149.5}{X+119.5}$$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	600	3000	**140**	720	3600	**70**	940	4700
250	640	3200	**120**	740	3700	**40**	1220	6100
200	690	3460	**85**	860	4300	**15**	1300	6500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

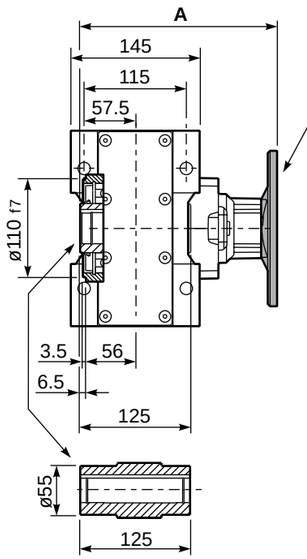


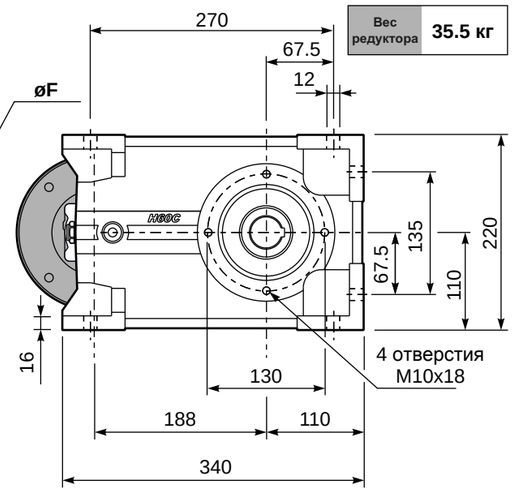
n_1	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	340	1700

табл. 2

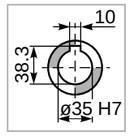
PH63C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	239
71B5	K063.4.042	160	237
80/90B5	K063.4.043	200	239
71B14	K063.4.047	105	237
80B14	K063.4.046	120	239
90B14	K063.4.041	140	239

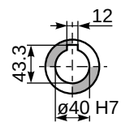




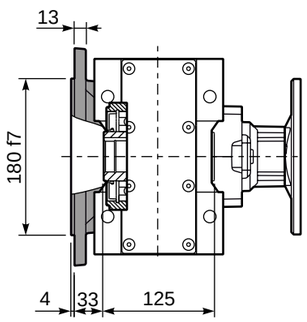
Стандартный Полый вал



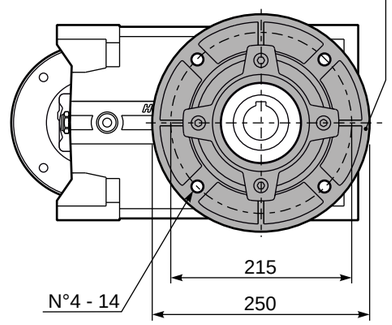
На заказ



PH63C...-F Выходной фланец

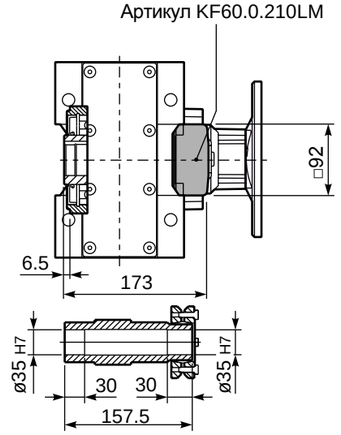


Артикул KF60.9.011

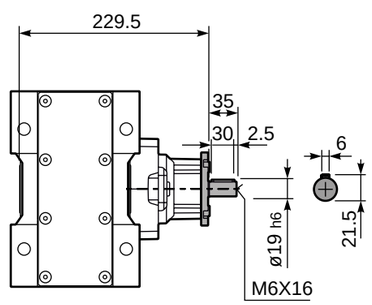


PH63C D... Ограничитель крутящего момента

Артикул KF60.0.210LM

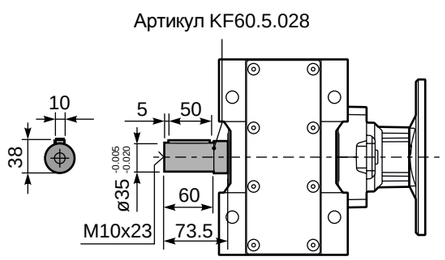


RH63C... Входной вал



PH63C A... Односторонний выходной вал

Артикул KF60.5.028



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
							G	- - - -		
							132	- - - -	ø	
227	**6.17**	9	371	1.2	10.9	450			18111	01
198	**7.06**	9	425	1.4	12.7	600		**не доступны**	16113	02
170	**8.21**	9	494	1.4	12.2	670			14115	03

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

стандартный **ø40** ø45 На заказ

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H71C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора , техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.20 Л	4.65 Л	4.00 Л	3.20 Л	6.00 Л	3.10 Л	Уточняйте отдельно

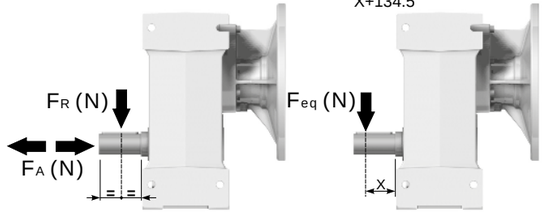
AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$$Feq = FR \cdot \frac{174.5}{X+134.5}$$



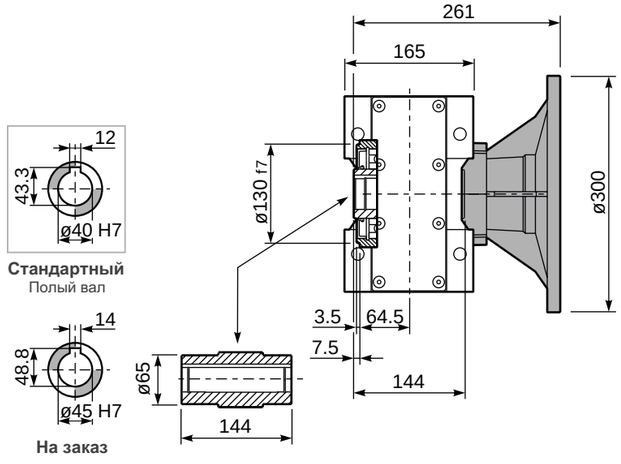
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	**140**	860	4300	**70**	1020	5100
250	800	4000	**120**	900	4500	**40**	1300	6500
200	830	4150	**85**	970	4850	**15**	1700	8500

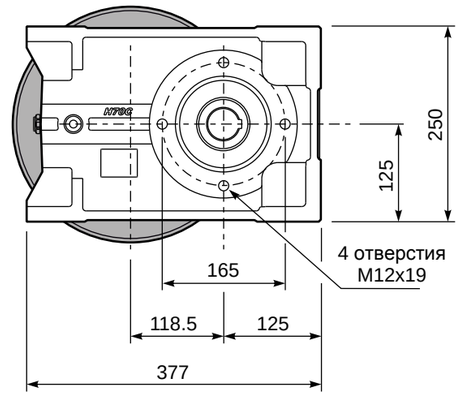
По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

табл. 2

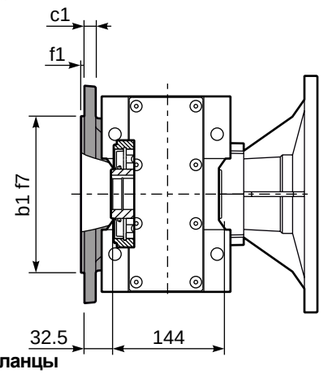
PH71C... Базовое исполнение

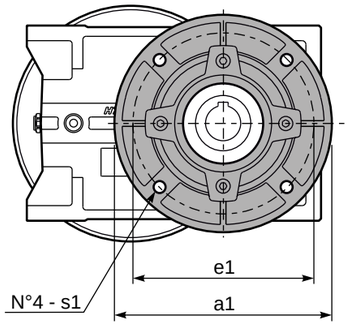
Вес редуктора **51.0 кг**





PH71C...-F Выходной фланец

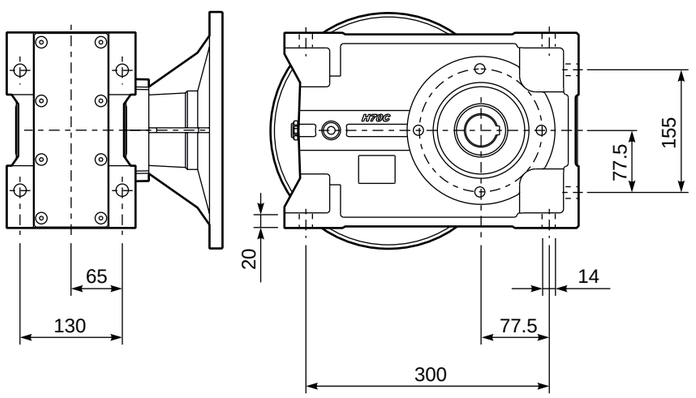




Возможные выходные фланцы

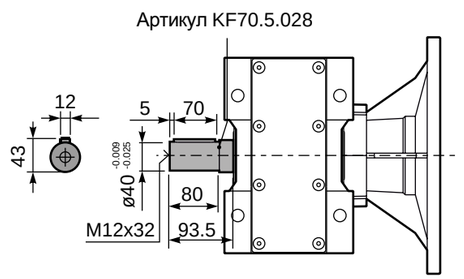
a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

PH71C...-N Лапы



PH71C A... Односторонний выходной вал

Артикул KF70.5.028



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 C	D	E	F	G	Возможные моторные фланцы B14 R	T	U	V		Выходной вал	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
175	**8.02**	9	473	1.1	9.9	520	B									3018		01
152	**9.18**	9	541	1.1	9.8	590	B									3016		02
131	**10.68**	9	630	1.1	9.7	680	B									3014		03
93	**15.11**	7.5	717	1.1	7.8	775	B									2018		04
81	**17.30**	7.5	821	1.1	7.8	885	B									2016		05
70	**20.13**	7.5	955	0.9	6.8	900	B									2014		06
60	**23.39**	5.5	820	1.1	5.9	900	B									1616	**стандарт - ный ø40**	07
51	**27.21**	5.5	954	0.9	5.1	900	B									1614		08
46.0	**30.42**	4	780	1.2	4.5	900	B									1316		09
39.6	**35.38**	4	907	1.0	3.9	900	B									1314	ø45	10
37.6	**37.24**	3	719	1.2	3.7	895	B									1116	На заказ	11
32.3	**43.31**	3	836	1.1	3.2	900	B									1114		12
29.8	**47.02**	2.2	668	1.1	2.3	705	B									818		13
26.0	**53.85**	2.2	765	1.1	2.3	810	B									816		14
22.4	**62.63**	2.2	890	1.0	2.2	900	B									814		15
18.9	**74.16**	1.1	531	1.1	1.2	585	B									616		16
16.2	**86.25**	1.1	617	1.1	1.2	680	B									614		17

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **H72C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора , техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.20 Л	4.65 Л	4.00 Л	3.20 Л	6.20 Л	3.10 Л	Уточняйте отдельно

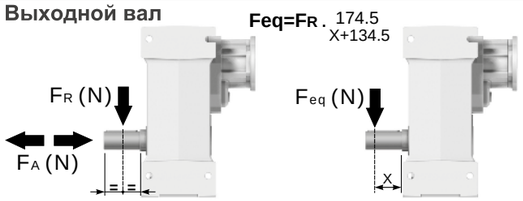
AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

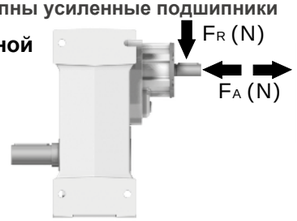
Feq=FR . 174.5 / X+134.5



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	**140**	860	4300	**70**	1020	5100
250	800	4000	**120**	900	4500	**40**	1300	6500
200	830	4150	**85**	970	4850	**15**	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал

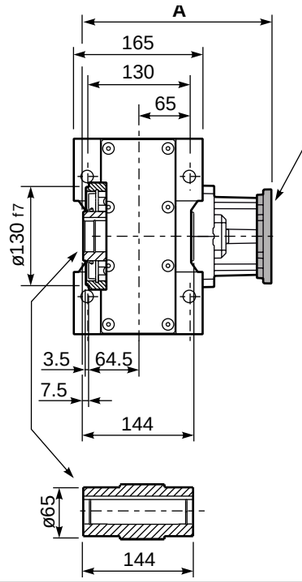


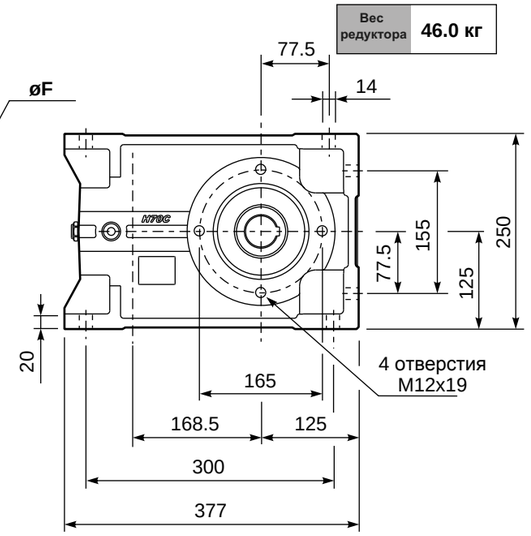
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

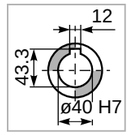
PH72C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	238.5
80/90B5	K023.4.042	200	240.5
100/112B5	K023.4.043	250	249.5
132B5	KC50.4.043	300	267.5
80B14	K085.4.046	120	240.5
90B14	K085.4.045	140	240.5
100/112B14	K085.4.047	160	249.5
132B14	KC50.4.041	200	267.5

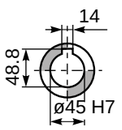




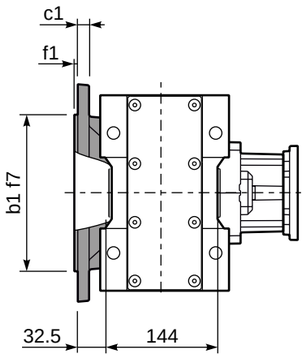
Стандартный
Полый вал

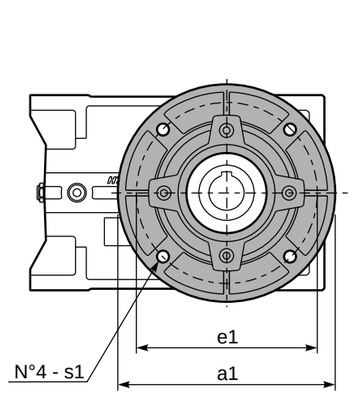


На заказ



PH72C...**-F** Выходной фланец

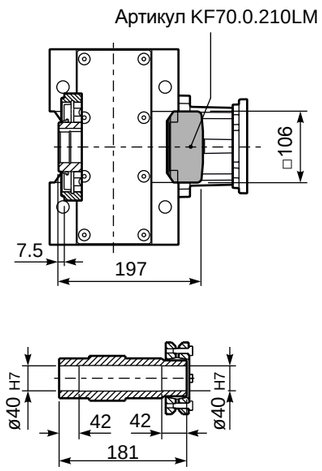




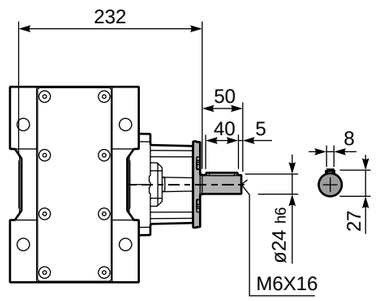
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

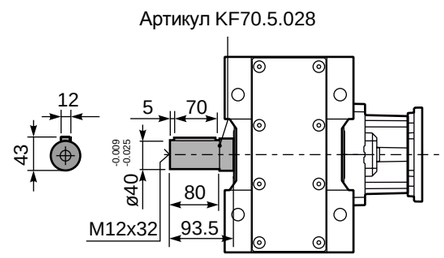
PH72C **D**... Ограничитель крутящего момента



RH72C... Входной вал



PH72C **A**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин $^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	C	D	E	Возможные моторные фланцы B14: Q	R	T		Выходной вал	Код передаточного числа
							63	71	80	90	71	80	90			
18.5	**75.50**	1.5	725	1.1	1.7	825	B				C	C		191318		01
16.2	**86.47**	1.5	830	1.1	1.6	900	B				C	C		191316		02
14.0	**100.22**	1.5	962	0.9	1.4	900	B				C	C		171316		03
12.0	**116.56**	1.1	817	1.1	1.2	900	B				C	C		171314		04
10.2	**136.82**	1.1	959	0.9	1.0	900	B				C	C		151314		05
9.1	**153.05**	0.75	736	1.1	0.83	810	B				C	C		190816		06
8.6	**163.31**	0.75	785	1.1	0.86	900	B				C	C		131314	**стандартный ø40**	07
7.9	**178.01**	0.75	856	1.1	0.79	900	B				C	C		190814		08
7.3	**191.67**	0.75	922	1.0	0.73	900	B				C	C		101316		09
6.8	**206.32**	0.75	992	0.9	0.68	900	B				C	C		170814	ø45	10
6.3	**222.92**	0.55	791	1.1	0.63	900	B				C	C		101314	На заказ	11
5.8	**242.18**	0.55	859	1.0	0.58	900	B				C	C		150814		12
5.6	**250.15**	0.55	888	1.0	0.56	900	B				C	C		91316		13
4.8	**289.08**	0.55	1026	0.9	0.49	900	B				C	C		130814		14
4.2	**330.31**	0.37	783	1.1	0.42	890	B				C	C		71316		15
3.5	**394.59**	0.37	936	1.0	0.36	900	B				C	C		100814		16
2.7	**514.99**	0.25	824	1.1	0.27	900	B				C	C		90814		17
2.1	**680.03**	0.18	832	1.1	0.21	900	B				C	C		70814		18

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы — B) **В комплект поставки входит проставка** — B) **По заказу возможен комплект без проставки** — C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **H73C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора , техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.30 Л	5.70 Л	4.15 Л	3.30 Л	6.40 Л	3.25 Л	Уточняйте отдельно

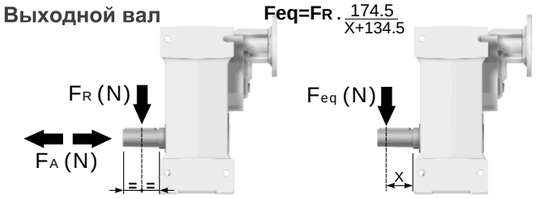
AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{174.5}{X+134.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	740	3700	**140**	860	4300	**70**	1020	5100
250	800	4000	**120**	900	4500	**40**	1300	6500
200	830	4150	**85**	970	4850	**15**	1700	8500

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники .

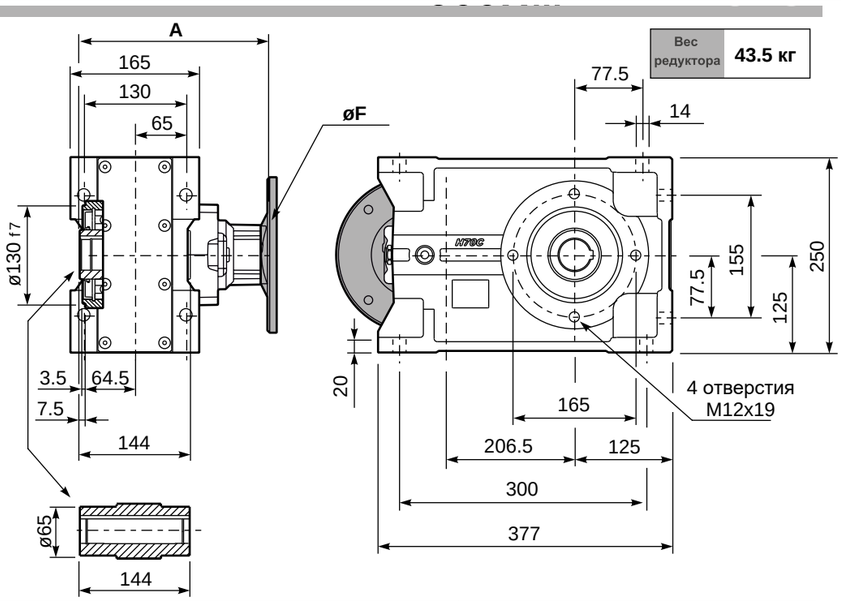
Входной вал

n_1	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

табл. 2

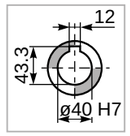
PH73C... Базовое исполнение

М.фланцы	Артикул	øF	A
63B5	K063.4.041	140	250.5
71B5	K063.4.042	160	248.5
80/90B5	K063.4.043	200	250.5
71B14	K063.4.047	105	248.5
80B14	K063.4.046	120	250.5
90B14	K063.4.041	140	250.5

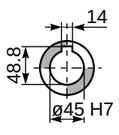


Вес редуктора **43.5 кг**

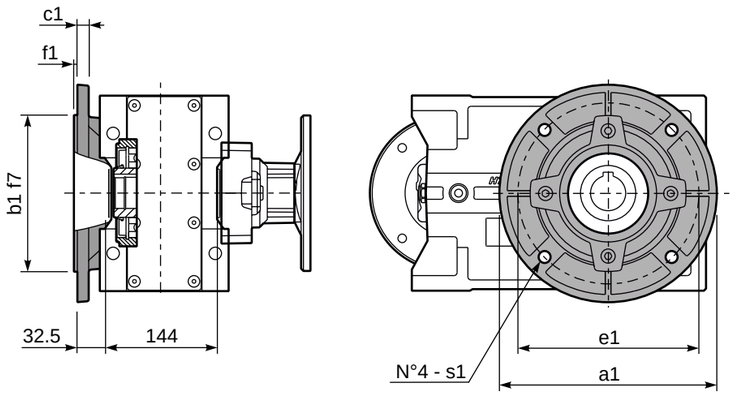
Стандартный Полый вал



На заказ



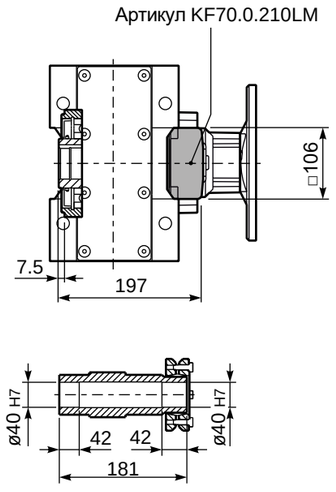
PH73C...-F Выходной фланец



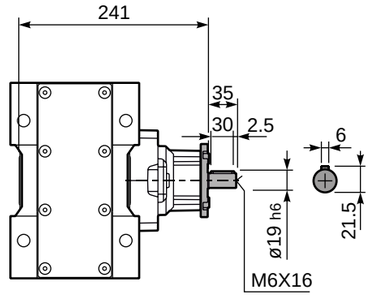
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	c1	e1	f1	s1	Артикул
250	180	13	215	3	14	KF70.9.011
300	230	16	265	4	14	KF70.9.012

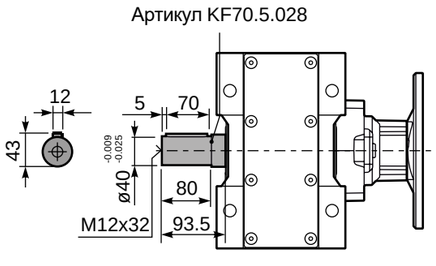
PH73C D... Ограничитель крутящего момента



RH73C... Входной вал



PH73C A... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 -H	Возможные моторные фланцы B5 -I	Возможные моторные фланцы B14	Выходной вал	Код передаточного числа
528	**2.65**	22	374	1.7	36.7	650	160	180	не доступны	2361	01
409	**3.42**	22	483	1.6	32.8	750				1965	02
304	**4.60**	22	649	1.5	30.9	950				1569	03
256	**5.46**	22	771	1.3	27.4	1000				1371	04
211	**6.64**	22	937	1.3	26.5	1175				1173	05

стандартный ø50 — На заказ ø55

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H81C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора , техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.70 Л	7.00 Л	7.90 Л	5.70 Л	10.20 Л	5.60 Л	Уточняйте отдельно

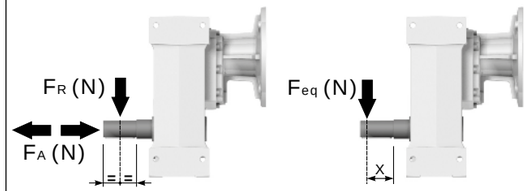
AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

Feq=FR . 227.5 / X+177.5



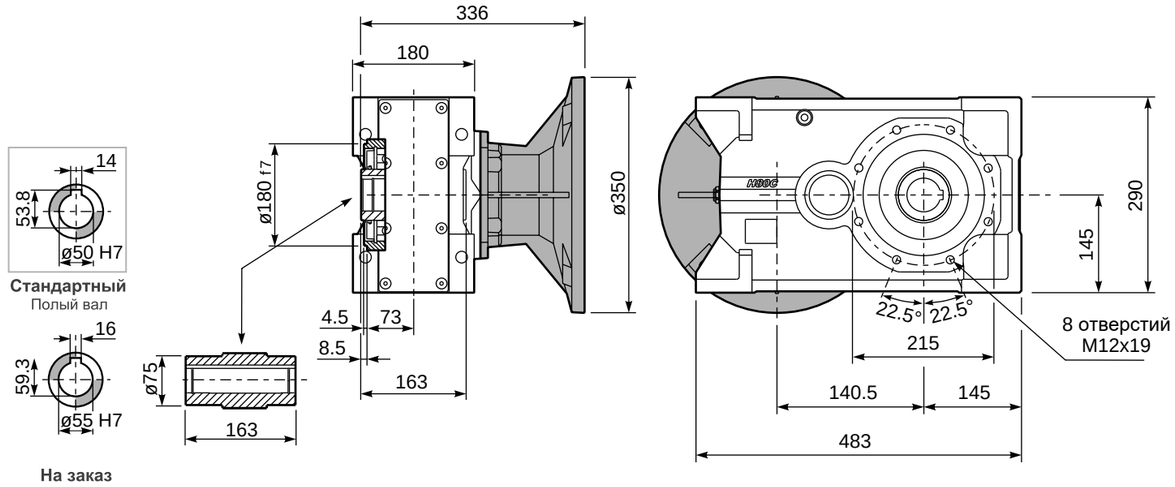
n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	**140**	1120	5600	**70**	1400	7000
250	1000	5000	**120**	1140	5700	**40**	1800	9000
200	1060	5300	**85**	1300	6500	**15**	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

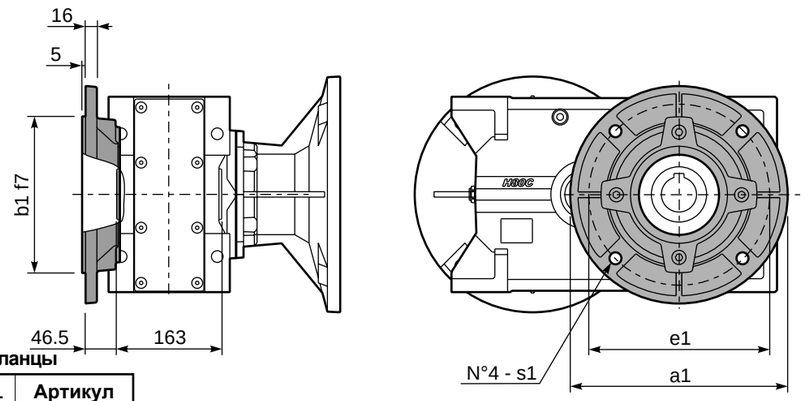
табл. 2

PH81C... Базовое исполнение

Вес редуктора **89.0 кг**



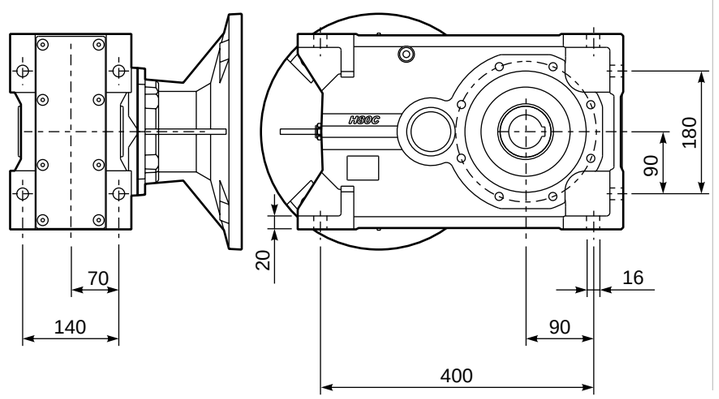
PH81C...**-F** Выходной фланец



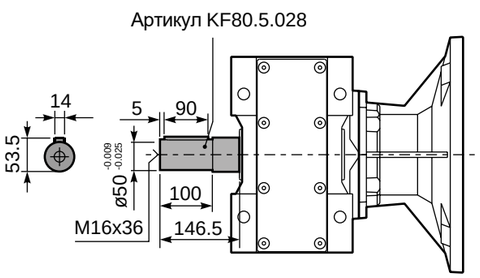
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

PH81C...**-N** Лапы



PH81C **A**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость $(n_1) = 1400$ мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: F (100 112)	G (132)	H (160)	I (180)	Возможные моторные фланцы B14: - - - -	Код передаточного числа
234	**5.98**	22	827	1.2	25.5	1000	B					01
197	**7.10**	22	982	1.2	25.3	1175	B					02
162	**8.63**	22	1193	1.1	23.9	1350	B					03
124	**11.27**	18.5	1310	1.1	20.3	1500	B					04
105	**13.38**	18.5	1555	1.1	19.4	1700	B					05
92	**15.24**	18.5	1771	1.1	19.0	1900	B					06
86	**16.26**	18.5	1889	1.1	19.7	2100	B					07
77	**18.09**	18.5	2102	1.0	17.7	2100	B					08
71	**19.82**	15	1865	1.1	15.9	2060	B					09
64	**21.98**	15	2069	1.0	14.6	2100	B					10
60	**23.53**	15	2214	0.9	13.6	2100	B					11
58	**24.25**	11	1677	1.2	12.2	1940	B					12
48.6	**28.80**	11	1991	1.1	11.1	2100	B					13
40.0	**34.99**	9	2063	1.0	9.2	2100	B					14
33.6	**41.64**	7.5	1976	1.0	7.2	1960	B					15
27.7	**50.60**	5.5	1774	1.2	6.3	2100	B					16
											не доступны	
											3015	
											3013	
											3011	
											2015	
											2013	
											1615	
											2011	
											1613	
											1315	
											1611	
											1313	
											1115	
											1113	
											1111	
											813	
											811	

Выходной вал: стандартный ø50; ø55 На заказ

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **H82C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора , техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

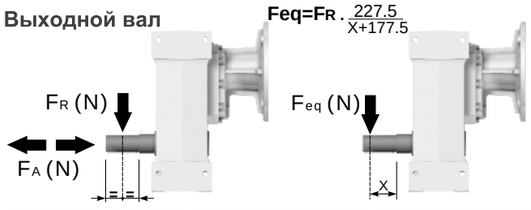
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.60 Л	6.80 Л	7.80 Л	5.60 Л	10.00 Л	5.50 Л	Уточняйте отдельно

AGIP Blasia 460

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

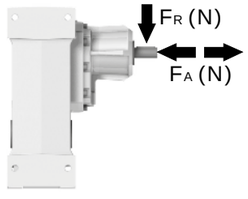
Выходной вал



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	**140**	1120	5600	**70**	1400	7000
250	1000	5000	**120**	1140	5700	**40**	1800	9000
200	1060	5300	**85**	1300	6500	**15**	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



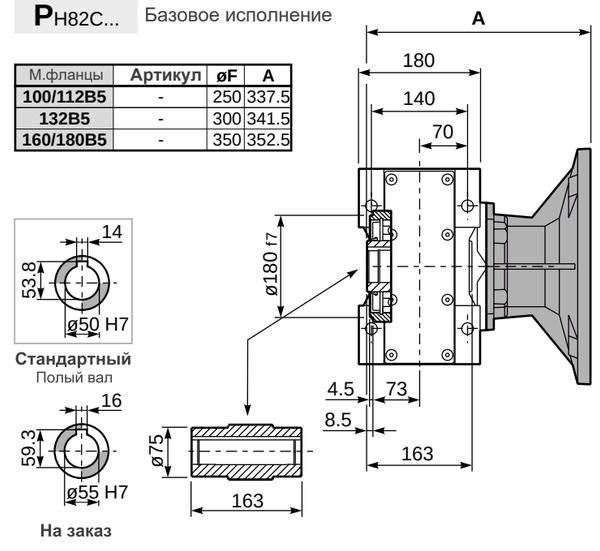
n_1	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

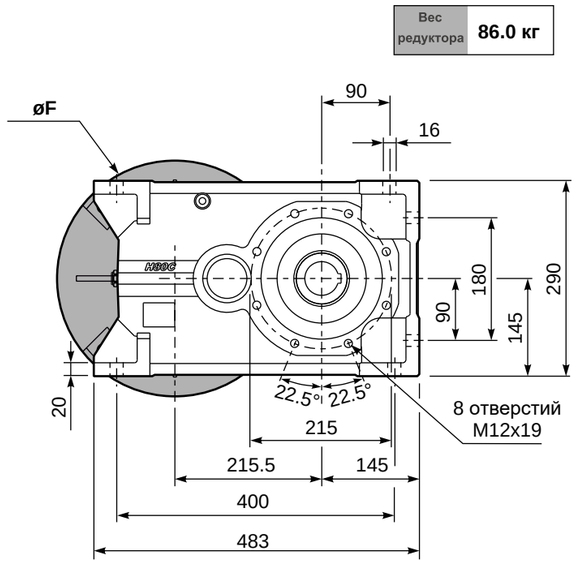
табл. 2

PH82C... Базовое исполнение

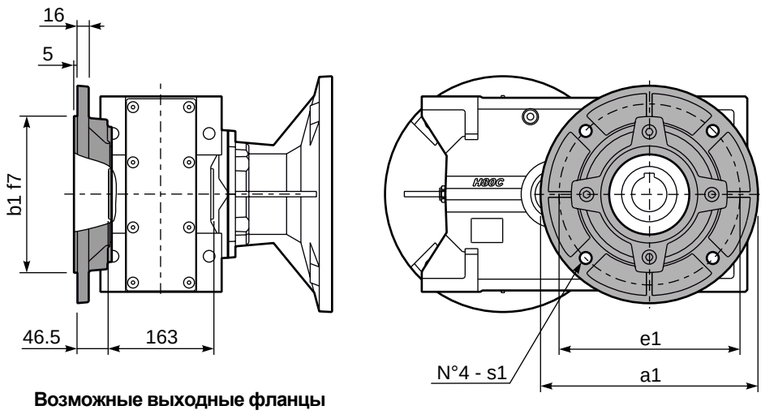
Вес редуктора **86.0 кг**

М.фланцы	Артикул	øF	A
100/112B5	-	250	337.5
132B5	-	300	341.5
160/180B5	-	350	352.5





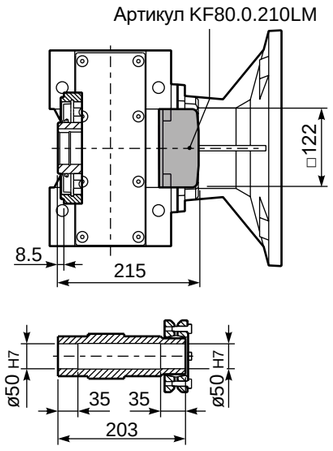
PH82C...**-F** Выходной фланец



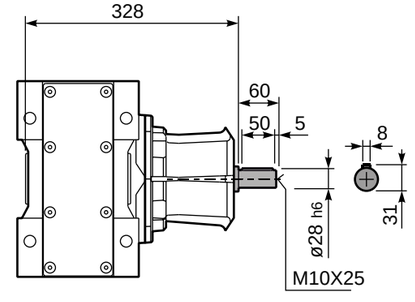
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

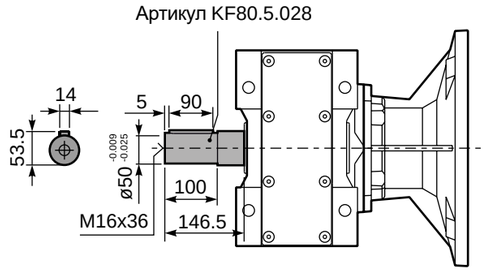
PH82C **D**... Ограничитель крутящего момента



RH82C... Входной вал



PH82C **A**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: C	D	E	F	G	Возможные моторные фланцы B14: R	T	U	V	Входная скорость	Выходной вал	Код передаточного числа
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
28.8	**48.55**	7.5	2257	0.9	6.7	2100	B									201315		01
24.3	**57.64**	5.5	1980	1.1	5.7	2100	B									201313		02
21.3	**65.64**	5.5	2255	0.9	5.0	2100	B									161315		03
20.0	**70.04**	4	1760	1.2	4.7	2100	B									201311		04
18.0	**77.93**	4	1958	1.1	4.2	2100	B									161313	**стандарт-ный**	05
16.4	**85.36**	4	2145	1.0	3.8	2100	B									131315		06
14.8	**94.70**	4	2380	0.9	3.5	2100	B									161311	ø**50**	07
13.8	**101.35**	3	1917	1.1	3.2	2100	B									131313	ø55	08
11.4	**123.15**	3	2330	0.9	2.7	2100	B									131311	На заказ	09
9.3	**150.73**	2.2	2100	1.0	2.2	2100	B									111311		10
7.8	**179.39**	1.5	1722	1.2	1.8	2100	B									81313		11
6.4	**217.98**	1.5	2093	1.0	1.5	2100	B									81311		12
5.7	**247.03**	1.1	1732	1.1	1.2	1950	B									61313		13
4.7	**300.17**	1.1	2105	1.0	1.1	2100	B									61311		14

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,94**

Возможные моторные фланцы B) **В комплект поставки входит проставка** **B) По заказу возможен комплект без проставки** C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **H83C** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

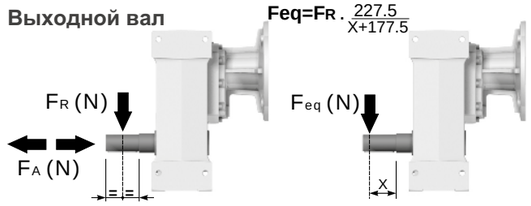
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
5.80 Л	7.10 Л	8.20 Л	5.80 Л	10.80 Л	6.00 Л	Уточняйте отдельно
AGIP Blasia 460						

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал

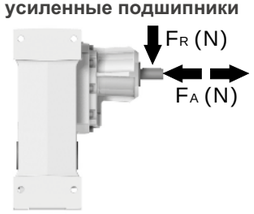
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{227.5}{X+177.5}$



n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
300	920	4600	**140**	1120	5600	**70**	1400	7000
250	1000	5000	**120**	1140	5700	**40**	1800	9000
200	1060	5300	**85**	1300	6500	**15**	2400	12000

По запросу для увеличения допустимых нагрузок доступны усиленные подшипники

Входной вал



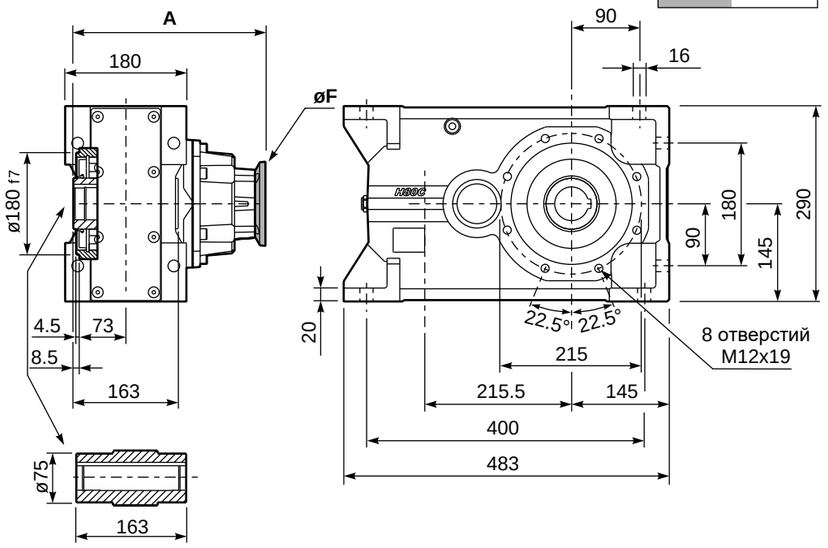
n_1	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

табл. 2

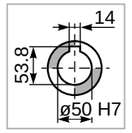
PH83C... Базовое исполнение

Вес редуктора 81.0 кг

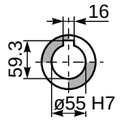
М.фланцы	Артикул	øF	A
71B5	K023.4.041	160	292.5
80/90B5	K023.4.042	200	294.5
100/112B5	K023.4.043	250	303.5
132B5	KC50.4.043	300	321.5
80B14	K085.4.046	120	294.5
90B14	K085.4.045	140	294.5
100/112B14	K085.4.047	160	303.5
132B14	KC50.4.041	200	321.5



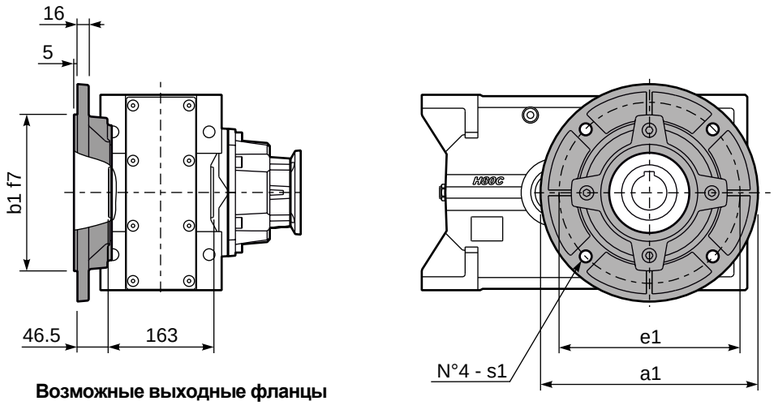
Стандартный
Полый вал



На заказ



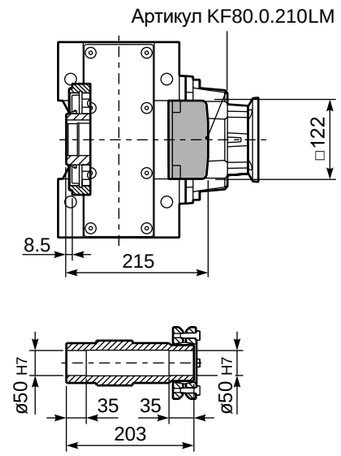
PH83C...-F Выходной фланец



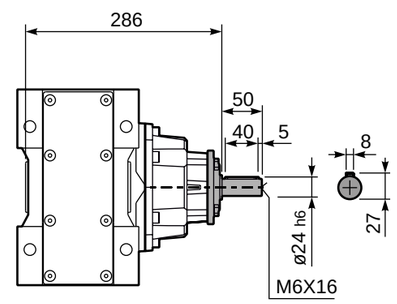
Возможные выходные фланцы

a1 ø	b1	e1	s1	Артикул
300	230	265	14	KF80.9.011
350	250	300	18	KF80.9.012
400	300	350	18	KF80.9.013

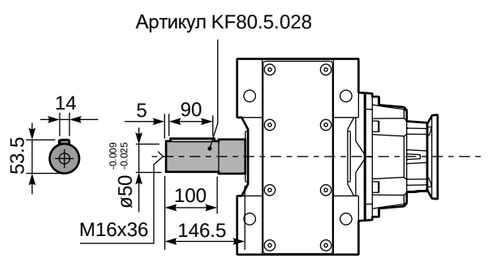
PH83C D... Ограничитель крутящего момента



RH83C... Входной вал



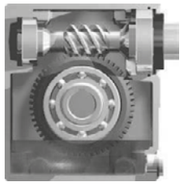
PH83C A... Односторонний выходной вал



Для заметок

Мотор-редукторы из нержавеющей стали

ЧЕРВЯЧНЫЕ
СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Специальный корпус, предназначенный для сохранения надлежащей смазки при малом кол-ве масла во избежание внутреннего давления.

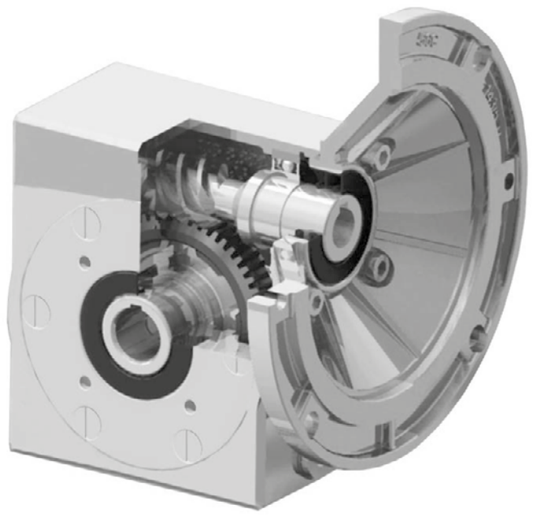
Цельный корпус из нержавеющей стали.

Выходные сальники (фтор-каучук) в нержавеющем кожухе. Класс защиты IP69K.

Полый вал из нержавеющей стали.

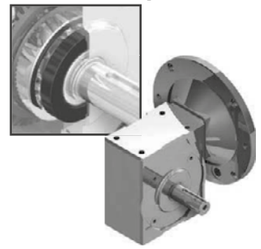
Кольцевые уплотнения на всех крышках.

Смазан полностью синтетическим маслом на весь срок эксплуатации



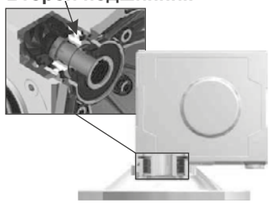
IP69K CE

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ



Уплотнительные манжеты в версиях с полым или удлиненным валом позволяют выдерживать мойку при высоком давлении.

Второй подшипник



Стандартные вторые подшипники в моторном фланце и два масляных уплотнителя при вертикальном положении двигателя.

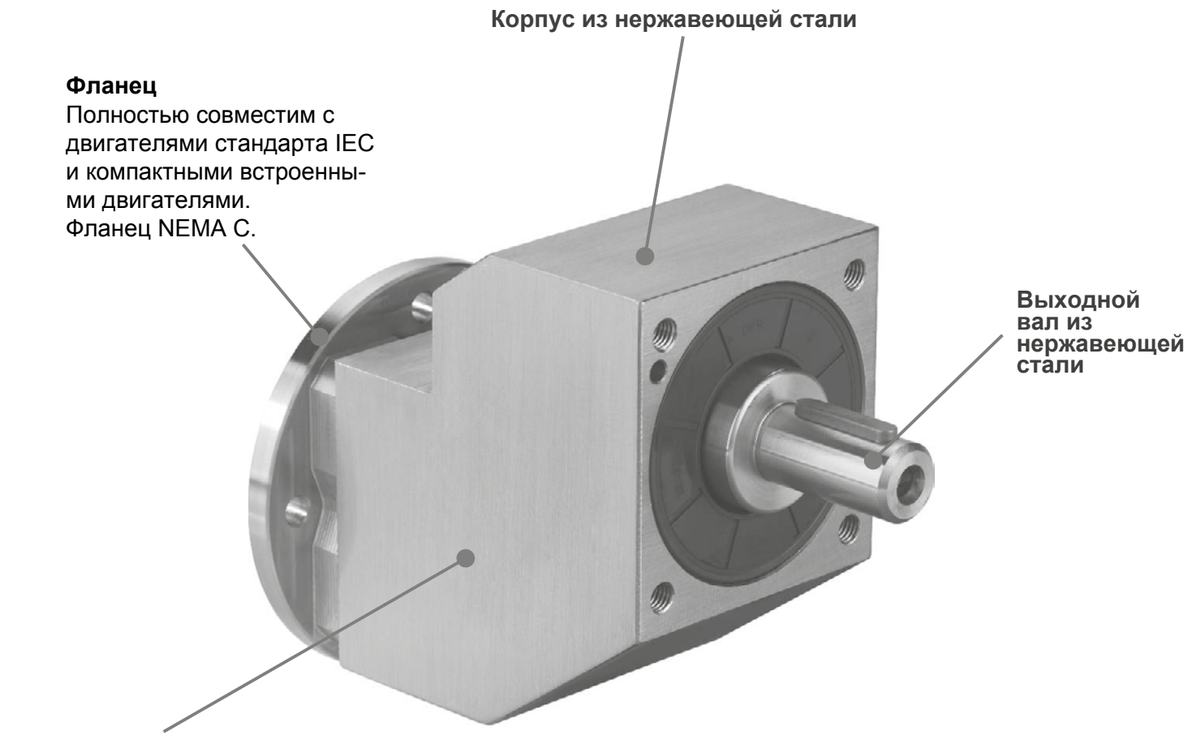
Реактивная штанга

На выбор доступны взаимозаменяемые левые или правые выходные валы.

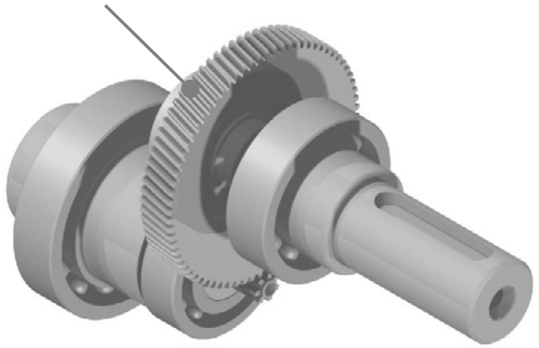
100% заводская проверка герметичности.

Мотор-редукторы из нержавеющей стали

■ ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ

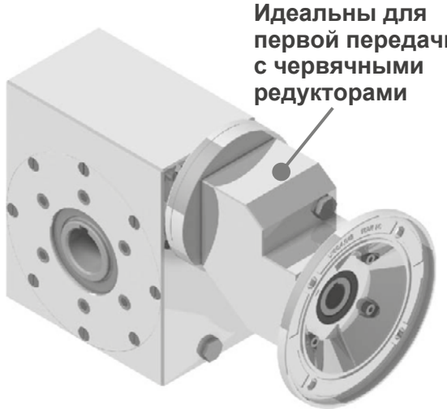


Редуктор с закаленными шлифованными зубьями шестерен

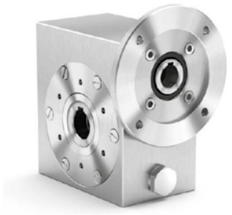


Смазаны синтетическим маслом с рабочим диапазоном -25° до +80°C на весь срок эксплуатации

Идеальны для первой передачи с червячными редукторами



Технические данные на странице...



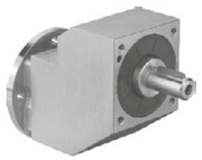
На странице

394	396	398	370	402	404
I30 21Нм	**I45** 41Нм	**I50** 72Нм	**I63** 147Нм	**I85** 347Нм	**I11** 651Нм

Типы ⇨

На странице

406
411I 38Нм



Типы ⇨

На странице

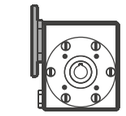
416								
63B 0.12кВт	**63B** 0.18кВт	**71A** 0.25кВт	**71B** 0.37кВт	**80A** 0.55кВт	**80B** 0.75кВт	**90S** 1.1кВт	**90L** 1.5кВт	**100LA** 2.2кВт

Типы ⇨

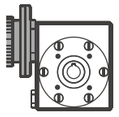
9

Информация для заказа

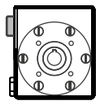
Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Ступица	Выходной вал	Размер двигателя
P	**I45**	**UN**	**10**	**I**	**S**	**Q**



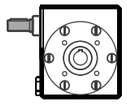
P



M



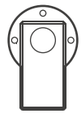
B



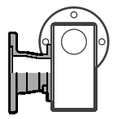
R

I30
I45
I50
I63
I85
I11

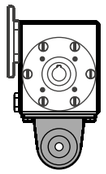
См. таблицу технических характеристик



UN

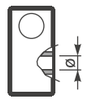


FL



BR

реактивная штанга полностью из нержавеющей стали



I

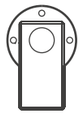
СТАНДАРТ

I30 ⇨ ø14
I45 ⇨ ø18
I50 ⇨ ø25
I63 ⇨ ø25
I85 ⇨ ø35
I11 ⇨ ø42

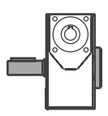
Z

ДЮЙМ

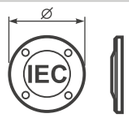
I45 ⇨ ø0.750”
I50 ⇨ ø1.000”
I63 ⇨ ø1.125”
I85 ⇨ ø1.500”
I11 ⇨ ø2.000”



Ø



S

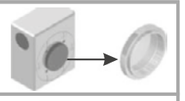
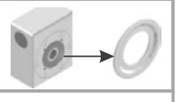


I30	**-O** 56B14 (ø80)	**-P** 63B14 (ø90)	**-W** 56C (ø6.5”)
I45	**-P** 63B14 (ø90)	**-Q** 71B14 (ø105)	**-W** 56C (ø6.5”)
I50	**-P** 63B14 (ø90)	**-Q** 71B14 (ø105)	**-R** 80B14 (ø120)
	-W 56C (ø6.5”)		
I63	**-Q** 71B14 (ø105)	**-R** 80B14 (ø120)	**-T** 90B14 (ø140)
	-W 56C (ø6.5”)	**-X** 143/5TC (ø6.5”)	
I85	**-D** 80B5 (ø200)	**-E** 90B5 (ø200)	**-U** 100-112B14 (ø160)
	-W 56C (ø6.5”)	**-X** 143/5TC (ø6.5”)	**-Y** 182/4TC (ø8.88”)
I11	**-D** 80B5 (ø200)	**-E** 90B5 (ø200)	**-U** 100-112B14 (ø160)
	-X 143/5TC (ø6.5”)	**-Y** 182/4TC (ø8.88”)	**AA** 213/5TC (ø8.88”)

-M
Без моторного фланца

-0
Тип R

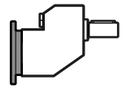
На заказ

A	**Защитные крышки** **ЗАКРЫТЫЙ ТИП**	
B	**Защитные крышки** **ОТКРЫТЫЙ ТИП**	
D	**Входные фланцы Nema**	

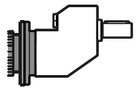
На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Информация для заказа

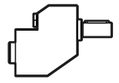
Тип	Размер	Установка	Передаточное число	Выходной вал	Выходной фланец	Размер двигателя	Монтажное положение
P	**411I**	**-F**	**1.57**	**C**	**4**	**-Q**	**B3**



P

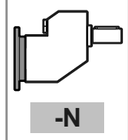


M

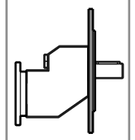


B

411I

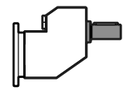


-N



-F

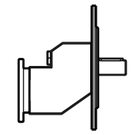
См. таблицу технических характеристик



➡ **СТАНДАРТ**

411I

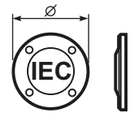
C ➡ **ø19**



N Выходной фланец

411I

4 ➡ **ø200**



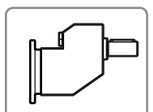
411I

-Q	71B14 (ø105)
-R	80B14 (ø120)
-T	90B14 (ø140)

Без моторного фланца

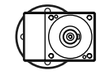
411I

-1 ⇨	ø14 (71B5)
-2 ⇨	ø19 (80B5)
-3 ⇨	ø24 (90B5)

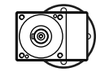


B3

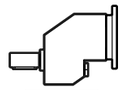
СТАНДАРТ



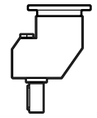
B6



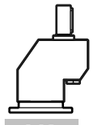
B7



B8



V5

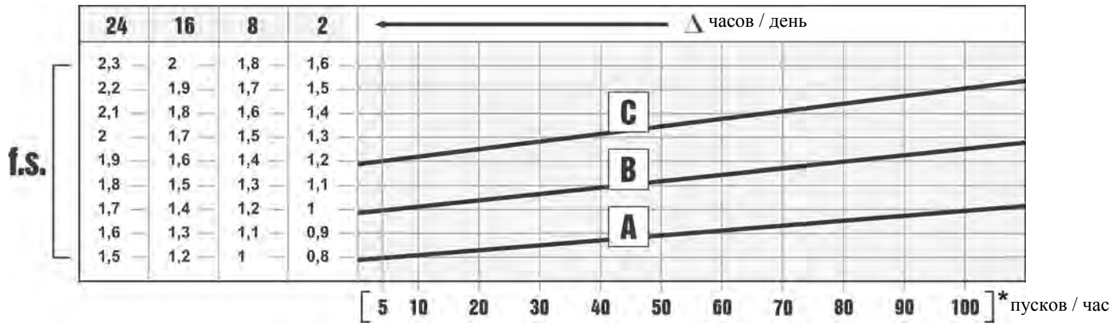


V6

V8

На заказ возможна поставка продукции, соответствующей требованиям ATEX

Сервис-фактор



Сервис-фактор (f.s.) зависит от условий эксплуатации червячного редуктора.

Параметры, которые необходимо учитывать для точного расчета сервис-фактора:
- тип нагрузки рабочего оборудования: A - B - C
- продолжительность рабочего времени: часов/день (Δ)
- частоту пусков: пусков/час (*)

НАГРУЗКА:
A - безударная fa ≤ 0.3
B - средняя fa ≤ 3
C - ударная fa ≤ 10

fa = Je/Jm
Je ($кгм^2$) момент сниженной инерции внешней нагрузки на выходном валу

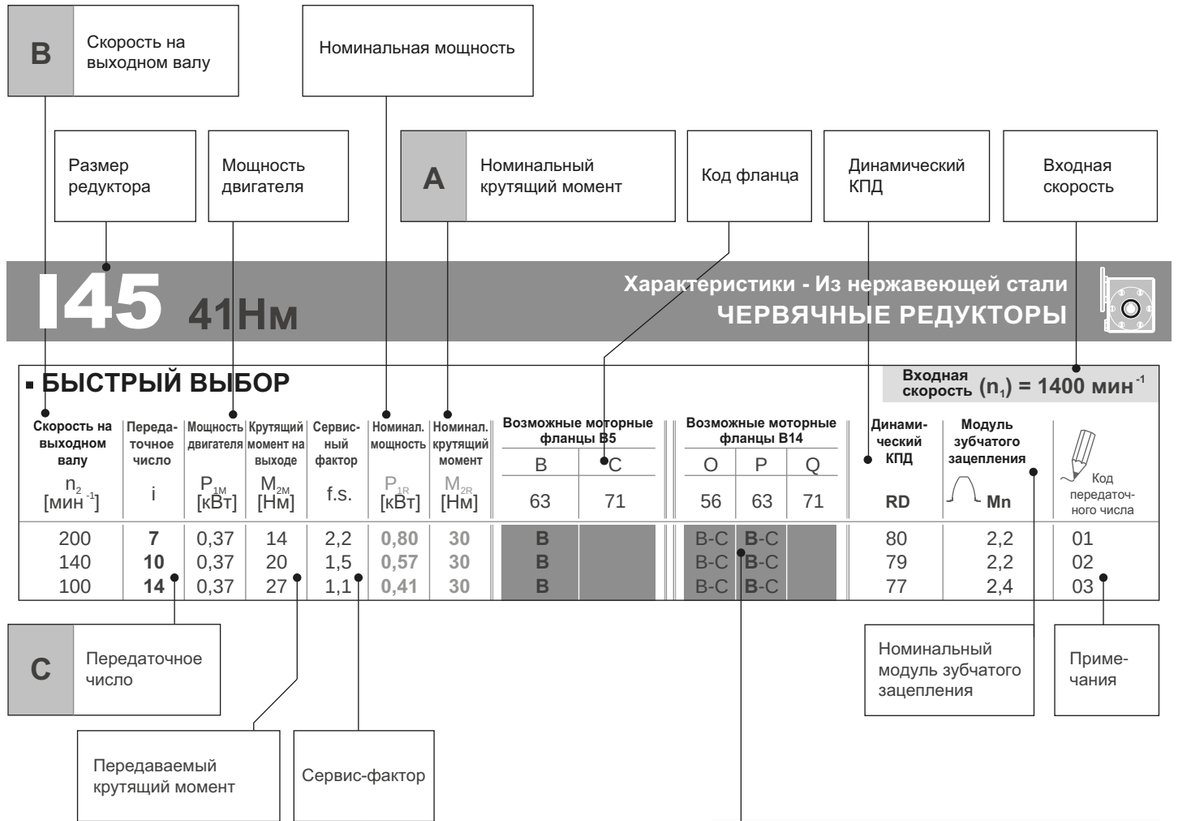
Jm ($кгм^2$) момент инерции двигателя

A - Шнеки для подачи легких материалов, вентиляторы, сборочные линии, ленточные конвейеры для легких материалов, малые смесители, подъемники, очистители, заполнители, системы управления.

B- Намоточные механизмы, механизмы подачи деревообрабатывающих станков, грузовые лифты, балансиры, резьбонарезные станки, средние смесители, ленточные конвейеры для тяжелых материалов, лебедки, раздвижные дверцы, скребки для удобрений, упаковочные машины, смесители бетона, крановые механизмы, фрезы, гибочные машины, шестеренчатые насосы.

C - Смесители для тяжелых материалов, ножницы, прессы, центрифуги, суппорты, лебедки и подъемники для тяжелых материалов, токарно-шлифовальные станки, камнедробилки, ковшовые элеваторы, сверлильные станки, молотковые дробилки, кулачковые прессы, гибочные машины, поворотные столы, очистные барабаны, вибраторы, измельчители.

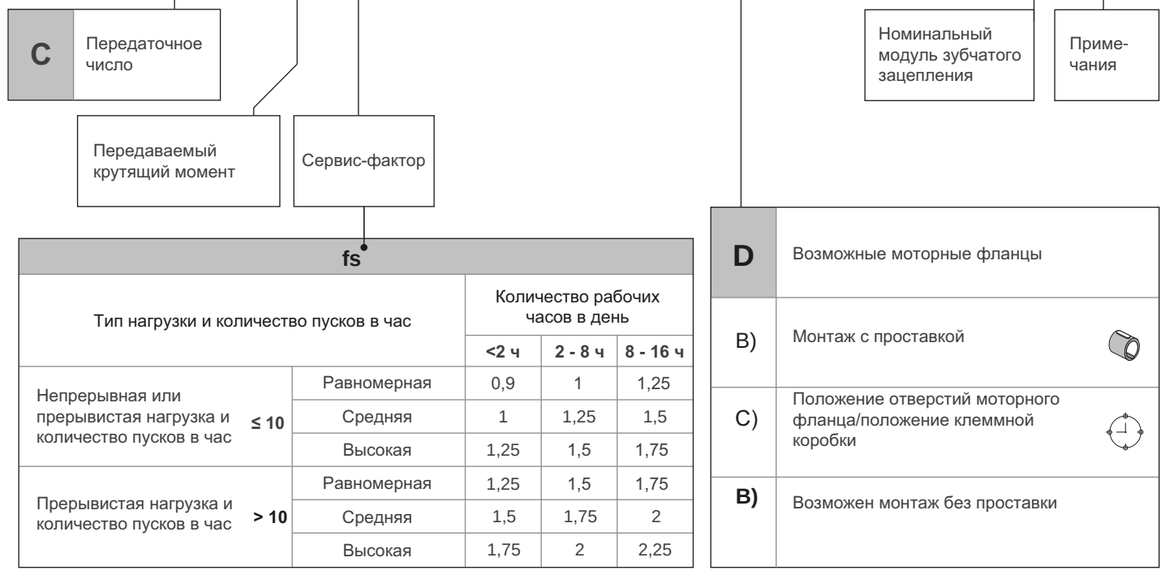
Выбор редуктора



▪ **БЫСТРЫЙ ВЫБОР**

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-ный фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5: B	Возможные моторные фланцы B5: C	Возможные моторные фланцы B14: O	Возможные моторные фланцы B14: P	Возможные моторные фланцы B14: Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn	Код передаточного числа
							63	71	56	63	71			
200	**7**	0,37	14	2,2	**0,80**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		80	2,2	01
140	**10**	0,37	20	1,5	**0,57**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		79	2,2	02
100	**14**	0,37	27	1,1	**0,41**	**30**	**B**		B-C	**B**-C		77	2,4	03



fs					
Тип нагрузки и количество пусков в час			Количество рабочих часов в день		
			<2 ч	**2 - 8 ч**	**8 - 16 ч**
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час	**≤ 10**	Равномерная	0,9	1	1,25
		Средняя	1	1,25	1,5
		Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час	**> 10**	Равномерная	1,25	1,5	1,75
		Средняя	1,5	1,75	2
		Высокая	1,75	2	2,25

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

D	Возможные моторные фланцы	
B)	Монтаж с проставкой	
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки	
B)	Возможен монтаж без проставки	

Выбор редуктора

B Скорость на выходном валу

Номинальная мощность

Размер редуктора

Мощность двигателя

A Номинальный крутящий момент

Код фланца

Входная скорость

411I **38Нм**

Характеристики - Из нержавеющей стали
ОДНОСТУПЕНЧАТЫЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервисный фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14				Выходной вал	Код передаточного числа
							-	-	-	-	Q	R	T			
							-	-	-	-	71	80	90			
892	**1.57**	1.5	15.7	1.3	**1.90**	**20**					C	C		2844		01
493	**2.84**	1.5	28.4	1.2	**1.84**	**35**					C	C		1954	**стандарт ø19**	02
426	**3.29**	1.5	32.9	1.2	**1.73**	**38**					C	C		1756		03
362	**3.87**	1.5	38.7	1.0	**1.54**	**40**					C	C		1558		04

C Передаточное число

Передаваемый крутящий момент

Сервис-фактор

fs

Тип нагрузки и количество пусков в час		Количество рабочих часов в день		
		<2 ч	**2 - 8 ч**	**8 - 16 ч**
Непрерывная или прерывистая нагрузка и количество пусков в час **≤ 10**	Равномерная	0,9	1	1,25
	Средняя	1	1,25	1,5
	Высокая	1,25	1,5	1,75
Прерывистая нагрузка и количество пусков в час **> 10**	Равномерная	1,25	1,5	1,75
	Средняя	1,5	1,75	2
	Высокая	1,75	2	2,25

D	Возможные моторные фланцы
B)	Монтаж с проставкой
C)	Положение отверстий моторного фланца/положение клеммной коробки
B)	Возможен монтаж без проставки

A	Выберите необходимый крутящий момент (в соответствии с сервис-фактором)
B	Выберите скорость на выходном валу
C	В строке, в которой указан мотор-редуктор, также указано передаточное число
D	Выберите возможный моторный фланец (на заказ)

Выбор мотор-редукторов

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
P_1=0,06 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	2,5	**7**	6,9	17	**I30**	56-A4
140	3,4	**10**	5	17	**I30**	56-A4
93,3	4,8	**15**	3,9	19	**I30**	56-A4
70	6,2	**20**	3,1	19	**I30**	56-A4
46,7	8,2	**30**	2,6	21	**I30**	56-A4
35	10	**40**	2	20	**I30**	56-A4
23	13,4	**61**	1,5	20	**I30**	56-A4
17,5	16,9	**80**	0,9	16	**I30**	56-A4
P_1=0,09 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	2,7	**5**	6,2	17	**I30**	56-B4
200	3,8	**7**	4,5	17	**I30**	56-B4
140	5,2	**10**	3,3	17	**I30**	56-B4
93,3	7,3	**15**	2,6	19	**I30**	56-B4
70	9,4	**20**	2	19	**I30**	56-B4
46,7	12,5	**30**	1,7	21	**I30**	56-B4
35	15,3	**40**	1,3	20	**I30**	56-B4
23	20,4	**61**	1	20	**I30**	56-B4
P_1=0,12 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	3,4	**5**	4,9	17	**I30**	63-A4
200	4,7	**7**	3,6	17	**I30**	63-A4
200	4,7	**7**	6,4	30	**I45**	63-A4
140	6,6	**10**	2,6	17	**I30**	63-A4
140	6,6	**10**	4,5	30	**I45**	63-A4
100	9,1	**14**	3,3	30	**I45**	63-A4
100	9,3	**14**	7,3	68	**I50**	63-A4
93,3	9,2	**15**	2,1	19	**I30**	63-A4
77,8	11,3	**18**	5,5	62	**I50**	63-A4
70	11,8	**20**	1,6	19	**I30**	63-A4
66,7	11,8	**21**	3,5	41	**I45**	63-A4
53,8	15,1	**26**	4,4	66	**I50**	63-A4
50	15,3	**28**	2,7	41	**I45**	63-A4
46,7	15,6	**30**	1,3	21	**I30**	63-A4
46,7	17,6	**30**	4,1	72	**I50**	63-A4
38,9	20,9	**36**	3,5	72	**I50**	63-A4
37,8	19,6	**37**	2,1	41	**I45**	63-A4
35	19,2	**40**	1	20	**I30**	63-A4
32,6	23,8	**43**	2,9	68	**I50**	63-A4
30,4	22,8	**46**	1,8	41	**I45**	63-A4
23,3	28,2	**60**	1,5	41	**I45**	63-A4
23,3	29,2	**60**	2,1	62	**I50**	63-A4
23	25,6	**61**	0,8	20	**I30**	63-A4
20,6	32,6	**68**	1,8	58	**I50**	63-A4
20	31,8	**70**	0,9	30	**I45**	63-A4
17,5	36,3	**80**	1,6	57	**I50**	63-A4
14	42	**100**	1,2	51	**I50**	63-A4

n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
P_1=0,18 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
280	5,3	**5**	3,2	17	**I30**	63-B4
200	7,3	**7**	2,3	17	**I30**	63-B4
200	7,3	**7**	4,1	30	**I45**	63-B4
200	7,5	**7**	7,6	57	**I50**	63-B4
140	10,1	**10**	1,7	17	**I30**	63-B4
140	10,3	**10**	2,9	30	**I45**	63-B4
140	10,4	**10**	6	62	**I50**	63-B4
100	14	**14**	2,1	30	**I45**	63-B4
100	14,4	**14**	4,7	68	**I50**	63-B4
93,3	14,2	**15**	1,3	19	**I30**	63-B4
77,8	17,6	**18**	3,5	62	**I50**	63-B4
70	18,2	**20**	1	19	**I30**	63-B4
66,7	18,3	**21**	2,2	41	**I45**	63-B4
53,8	23,3	**26**	2,8	66	**I50**	63-B4
50	23,7	**28**	1,7	41	**I45**	63-B4
46,7	24,2	**30**	0,9	21	**I30**	63-B4
46,7	27,3	**30**	2,6	72	**I50**	63-B4
38,9	32,3	**36**	2,2	72	**I50**	63-B4
37,8	30,3	**37**	1,4	41	**I45**	63-B4
32,6	36,9	**43**	1,8	68	**I50**	63-B4
30,4	35,3	**46**	1,2	41	**I45**	63-B4
23,3	43,7	**60**	0,9	41	**I45**	63-B4
23,3	45,2	**60**	1,4	62	**I50**	63-B4
20,6	50,4	**68**	1,2	58	**I50**	63-B4
17,5	56,2	**80**	1	57	**I50**	63-B4
14	65	**100**	0,8	51	**I50**	63-B4
P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	9,5	**7**	3,2	30	**I45**	71-A4
200	9,8	**7**	5,8	57	**I50**	71-A4
140	13,4	**10**	2,2	30	**I45**	71-A4
140	13,6	**10**	4,6	62	**I50**	71-A4
100	18,3	**14**	1,6	30	**I45**	71-A4
100	18,8	**14**	3,6	68	**I50**	71-A4
93,3	20,1	**15**	6,9	138	**I63**	71-A4
77,8	23	**18**	2,7	62	**I50**	71-A4
73,7	25,2	**19**	5,5	138	**I63**	71-A4
66,7	23,9	**21**	1,7	41	**I45**	71-A4
58,3	30,6	**24**	4,6	142	**I63**	71-A4
53,8	30,5	**26**	2,2	66	**I50**	71-A4
50	30,9	**28**	1,3	41	**I45**	71-A4
46,7	35,7	**30**	2	72	**I50**	71-A4
46,7	37,7	**30**	3,9	146	**I63**	71-A4
38,9	42,2	**36**	1,7	72	**I50**	71-A4
38,9	41,6	**36**	3,5	147	**I63**	71-A4
37,8	39,6	**37**	1	41	**I45**	71-A4
32,6	48,2	**43**	1,4	68	**I50**	71-A4
31,1	50,5	**45**	2,7	135	**I63**	71-A4
30,4	46,1	**46**	0,9	41	**I45**	71-A4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
23,3	59,2	**60**	1	62	**I50**	71-A4
20,9	68,3	**67**	1,8	124	**I63**	71-A4
20,6	65,9	**68**	0,9	58	**I50**	71-A4
17,5	73,4	**80**	0,8	57	**I50**	71-A4
17,5	77,5	**80**	1,5	119	**I63**	71-A4
14,9	83,1	**94**	1,4	119	**I63**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	14,1	**7**	2,1	30	**I45**	71-B4
200	14,5	**7**	3,9	57	**I50**	71-B4
140	19,9	**10**	1,5	30	**I45**	71-B4
140	20,2	**10**	3,1	62	**I50**	71-B4
140	20,4	**10**	6,6	134	**I63**	71-B4
100	27,2	**14**	1,1	30	**I45**	71-B4
100	27,9	**14**	2,4	68	**I50**	71-B4
93,3	29,9	**15**	4,6	138	**I63**	71-B4
77,8	34	**18**	1,8	62	**I50**	71-B4
73,7	37,3	**19**	3,7	138	**I63**	71-B4
66,7	35,5	**21**	1,2	41	**I45**	71-B4
58,3	45,4	**24**	3,1	142	**I63**	71-B4
53,8	45,2	**26**	1,5	66	**I50**	71-B4
50	45,9	**28**	0,9	41	**I45**	71-B4
46,7	52,9	**30**	1,4	72	**I50**	71-B4
46,7	55,9	**30**	2,6	146	**I63**	71-B4
38,9	62,6	**36**	1,2	72	**I50**	71-B4
38,9	61,7	**36**	2,4	147	**I63**	71-B4
32,6	71,5	**43**	1	68	**I50**	71-B4
31,1	74,8	**45**	1,8	135	**I63**	71-B4
20,9	101,3	**67**	1,2	124	**I63**	71-B4
17,5	114,9	**80**	1	119	**I63**	71-B4
14,9	123,2	**94**	1	119	**I63**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
46,7	86	**30**	7,6	651	**I11**	80-A4
46,7	79,2	**30**	0,9	72	**I50**	80-A4
46,7	83,7	**30**	1,7	146	**I63**	80-A4
38,9	92,3	**36**	1,6	147	**I63**	80-A4
36,8	107,4	**38**	6	641	**I11**	80-A4
36,8	101,7	**38**	3,3	336	**I85**	80-A4
31,1	123,8	**45**	4,8	599	**I11**	80-A4
31,1	112	**45**	1,2	135	**I63**	80-A4
30,4	117,9	**46**	2,8	326	**I85**	80-A4
26,9	129,4	**52**	2,2	289	**I85**	80-A4
26,4	139,9	**53**	4,4	620	**I11**	80-A4
21,9	166,5	**64**	3,2	536	**I11**	80-A4
20,9	151,6	**67**	0,8	124	**I63**	80-A4
20,9	164,2	**67**	1,8	289	**I85**	80-A4
18,9	161,8	**74**	1,7	268	**I85**	80-A4
16,7	205,8	**84**	2,4	494	**I11**	80-A4
14,6	191,8	**96**	1,3	242	**I85**	80-A4
14,1	223,9	**99**	2,2	483	**I11**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	29,3	**7**	1,9	57	**I50**	80-B4
200	29,7	**7**	4,2	125	**I63**	80-B4
140	40,9	**10**	1,5	62	**I50**	80-B4
140	41,4	**10**	3,2	134	**I63**	80-B4
140	40,9	**10**	6,9	284	**I85**	80-B4
100	56,5	**14**	1,2	68	**I50**	80-B4
100	55,8	**14**	5,5	305	**I85**	80-B4
93,3	60,6	**15**	2,3	138	**I63**	80-B4
87,5	67	**16**	8	536	**I11**	80-B4
77,8	69	**18**	0,9	62	**I50**	80-B4
73,7	75,7	**19**	1,8	138	**I63**	80-B4
70	83,8	**20**	6,5	546	**I11**	80-B4
70	80,7	**20**	3,6	294	**I85**	80-B4
63,6	87,7	**22**	3,4	294	**I85**	80-B4
60,9	94	**23**	5,5	515	**I11**	80-B4
58,3	92	**24**	1,5	142	**I63**	80-B4
50	107,3	**28**	3,2	347	**I85**	80-B4
46,7	116,5	**30**	5,6	651	**I11**	80-B4
46,7	113,4	**30**	1,3	146	**I63**	80-B4
38,9	125,1	**36**	1,2	147	**I63**	80-B4
36,8	145,6	**38**	4,4	641	**I11**	80-B4
36,8	137,9	**38**	2,4	336	**I85**	80-B4
31,1	167,9	**45**	3,6	599	**I11**	80-B4
31,1	151,8	**45**	0,9	135	**I63**	80-B4
30,4	159,8	**46**	2	326	**I85**	80-B4
26,9	175,4	**52**	1,6	289	**I85**	80-B4
26,4	189,6	**53**	3,3	620	**I11**	80-B4
21,9	225,7	**64**	2,4	536	**I11**	80-B4
20,9	222,5	**67**	1,3	289	**I85**	80-B4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
18,9	219,3	**74**	1,2	268	**I85**	80-B4
16,7	279	**84**	1,8	494	**I11**	80-B4
14,6	260	**96**	0,9	242	**I85**	80-B4
14,1	303,5	**99**	1,6	483	**I11**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	43,3	**7**	2,9	125	**I63**	90-S4
200	45,9	**7**	5,6	257	**I85**	90-S4
140	60,3	**10**	2,2	134	**I63**	90-S4
140	59,6	**10**	4,8	284	**I85**	90-S4
100	81,4	**14**	3,7	305	**I85**	90-S4
93,3	88,3	**15**	1,6	138	**I63**	90-S4
87,5	97,7	**16**	5,5	536	**I11**	90-S4
73,7	110,4	**19**	1,2	138	**I63**	90-S4
70	122,2	**20**	4,5	546	**I11**	90-S4
70	117,7	**20**	2,5	294	**I85**	90-S4
63,6	127,8	**22**	2,3	294	**I85**	90-S4
60,9	137,1	**23**	3,8	515	**I11**	90-S4
58,3	134,1	**24**	1,1	142	**I63**	90-S4
50	156,5	**28**	2,2	347	**I85**	90-S4
46,7	169,9	**30**	3,8	651	**I11**	90-S4
46,7	165,4	**30**	0,9	146	**I63**	90-S4
38,9	182,4	**36**	0,8	147	**I63**	90-S4
36,8	212,3	**38**	3	641	**I11**	90-S4
36,8	201	**38**	1,7	336	**I85**	90-S4
31,1	244,7	**45**	2,4	599	**I11**	90-S4
30,4	233	**46**	1,4	326	**I85**	90-S4
26,9	255,7	**52**	1,1	289	**I85**	90-S4
26,4	276,4	**53**	2,2	620	**I11**	90-S4
21,9	329	**64**	1,6	536	**I11**	90-S4
20,9	324,4	**67**	0,9	289	**I85**	90-S4
18,9	319,8	**74**	0,8	268	**I85**	90-S4
16,7	406,8	**84**	1,2	494	**I11**	90-S4
14,1	442,5	**99**	1,1	483	**I11**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	62,8	**7**	7,7	483	**I11**	90-LA4
200	59,3	**7**	2,1	125	**I63**	90-LA4
200	62,8	**7**	4,1	257	**I85**	90-LA4
140	87,7	**10**	6	525	**I11**	90-LA4
140	82,6	**10**	1,6	134	**I63**	90-LA4
140	81,6	**10**	3,5	284	**I85**	90-LA4
100	111,4	**14**	2,7	305	**I85**	90-LA4
93,3	120,9	**15**	1,1	138	**I63**	90-LA4
87,5	133,8	**16**	4	536	**I11**	90-LA4
73,7	151,2	**19**	0,9	138	**I63**	90-LA4
70	167,3	**20**	3,3	546	**I11**	90-LA4
70	161,2	**20**	1,8	294	**I85**	90-LA4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
63,6	175	**22**	1,7	294	**I85**	90-LA4
60,9	187,7	**23**	2,7	515	**I11**	90-LA4
58,3	183,6	**24**	0,8	142	**I63**	90-LA4
50	214,2	**28**	1,6	347	**I85**	90-LA4
46,7	232,6	**30**	2,8	651	**I11**	90-LA4
36,8	290,7	**38**	2,2	641	**I11**	90-LA4
36,8	275,2	**38**	1,2	336	**I85**	90-LA4
31,1	335,1	**45**	1,8	599	**I11**	90-LA4
30,4	319,1	**46**	1	326	**I85**	90-LA4
26,9	350,1	**52**	0,8	289	**I85**	90-LA4
26,4	378,4	**53**	1,6	620	**I11**	90-LA4
21,9	450,4	**64**	1,2	536	**I11**	90-LA4
16,7	556,9	**84**	0,9	494	**I11**	90-LA4
14,1	605,9	**99**	0,8	483	**I11**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	77,6	**7**	6,2	483	**I11**	90-LB4
200	73,2	**7**	1,7	125	**I63**	90-LB4
200	77,6	**7**	3,3	257	**I85**	90-LB4
140	108,4	**10**	4,8	525	**I11**	90-LB4
140	102,1	**10**	1,3	134	**I63**	90-LB4
140	100,8	**10**	2,8	284	**I85**	90-LB4
100	137,6	**14**	2,2	305	**I85**	90-LB4
93,3	149,3	**15**	0,9	138	**I63**	90-LB4
87,5	165,3	**16**	3,2	536	**I11**	90-LB4
70	206,6	**20**	2,6	546	**I11**	90-LB4
70	199,1	**20**	1,5	294	**I85**	90-LB4
63,6	216,2	**22**	1,4	294	**I85**	90-LB4
60,9	231,8	**23**	2,2	515	**I11**	90-LB4
50	264,6	**28**	1,3	347	**I85**	90-LB4
46,7	287,3	**30**	2,3	651	**I11**	90-LB4
36,8	359,1	**38**	1,8	641	**I11**	90-LB4
36,8	339,9	**38**	1	336	**I85**	90-LB4
31,1	413,9	**45**	1,4	599	**I11**	90-LB4
30,4	394,1	**46**	0,8	326	**I85**	90-LB4
26,4	467,5	**53**	1,3	620	**I11**	90-LB4
21,9	556,4	**64**	1	536	**I11**	90-LB4

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	91,2	**7**	5,3	483	**I11**	100-LA4
200	91,2	**7**	2,8	257	**I85**	100-LA4
140	127,3	**10**	4,1	525	**I11**	100-LA4
140	118,4	**10**	2,4	284	**I85**	100-LA4
100	161,6	**14**	1,9	305	**I85**	100-LA4
87,5	194,2	**16**	2,8	536	**I11**	100-LA4
70	242,7	**20**	2,2	546	**I11**	100-LA4
70	233,8	**20**	1,3	294	**I85**	100-LA4
63,6	254	**22**	1,2	294	**I85**	100-LA4

Выбор мотор-редукторов

P_1=2,2 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
60,9	272,3	**23**	1,9	515	**I11**	100-LA4
50	310,8	**28**	1,1	347	**I85**	100-LA4
46,7	337,4	**30**	1,9	651	**I11**	100-LA4
36,8	421,8	**38**	1,5	641	**I11**	100-LA4
31,1	486,2	**45**	1,2	599	**I11**	100-LA4
26,4	549,1	**53**	1,1	620	**I11**	100-LA4

P_1=3,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	123,8	**7**	3,9	483	**I11**	100-LB4
200	123,8	**7**	2,1	257	**I85**	100-LB4
140	172,9	**10**	3	525	**I11**	100-LB4
140	160,8	**10**	1,8	284	**I85**	100-LB4
100	219,5	**14**	1,4	305	**I85**	100-LB4
87,5	263,7	**16**	2	536	**I11**	100-LB4
70	329,6	**20**	1,7	546	**I11**	100-LB4
70	317,6	**20**	0,9	294	**I85**	100-LB4
63,6	344,9	**22**	0,9	294	**I85**	100-LB4
60,9	369,8	**23**	1,4	515	**I11**	100-LB4
50	422,1	**28**	0,8	347	**I85**	100-LB4
46,7	458,3	**30**	1,4	651	**I11**	100-LB4
36,8	572,9	**38**	1,1	641	**I11**	100-LB4
31,1	660,3	**45**	0,9	599	**I11**	100-LB4
26,4	745,7	**53**	0,8	620	**I11**	100-LB4

P_1=4,0 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
200	164,5	**7**	2,9	483	**I11**	112-M4
200	164,5	**7**	1,6	257	**I85**	112-M4
140	229,6	**10**	2,3	525	**I11**	112-M4
140	213,6	**10**	1,3	284	**I85**	112-M4
100	291,6	**14**	1	305	**I85**	112-M4
87,5	350,3	**16**	1,5	536	**I11**	112-M4
70	437,9	**20**	1,2	546	**I11**	112-M4
60,9	491,3	**23**	1	515	**I11**	112-M4
46,7	608,8	**30**	1,1	651	**I11**	112-M4
36,8	761	**38**	0,8	641	**I11**	112-M4

Выбор мотор-редукторов

P_1=0,25 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
890,9	2,6	**1,57**	7,6	20	**411I**	71-A4
492,6	4,7	**2,84**	7,4	35	**411I**	71-A4
425	5,5	**3,29**	6,9	38	**411I**	71-A4
362,1	6,4	**3,87**	6,2	40	**411I**	71-A4
303,3	7,7	**4,62**	6,1	47	**411I**	71-A4
222,2	10,5	**6,3**	4,4	46	**411I**	71-A4
170,3	13,7	**8,22**	2,8	38	**411I**	71-A4
128,9	18,1	**10,86**	1,5	28	**411I**	71-A4

P_1=0,37 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
890,9	3,9	**1,57**	5,2	20	**411I**	71-B4
492,6	7	**2,84**	5	35	**411I**	71-B4
425	8,1	**3,29**	4,7	38	**411I**	71-B4
362,1	9,5	**3,87**	4,2	40	**411I**	71-B4
303,3	11,4	**4,62**	4,1	47	**411I**	71-B4
222,2	15,6	**6,3**	3	46	**411I**	71-B4
170,3	20,3	**8,22**	1,9	38	**411I**	71-B4
128,9	26,8	**10,86**	1	28	**411I**	71-B4

P_1=0,55 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
890,9	5,8	**1,57**	3,4	20	**411I**	80-A4
492,6	10,5	**2,84**	3,3	35	**411I**	80-A4
425	12,2	**3,29**	3,1	38	**411I**	80-A4
362,1	14,3	**3,87**	2,8	40	**411I**	80-A4
303,3	17,1	**4,62**	2,8	47	**411I**	80-A4
222,2	23,3	**6,3**	2	46	**411I**	80-A4
170,3	30,4	**8,22**	1,3	38	**411I**	80-A4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
890,9	7,9	**1,57**	2,5	20	**411I**	80-B4
492,6	14,2	**2,84**	2,5	35	**411I**	80-B4
425	16,5	**3,29**	2,3	38	**411I**	80-B4
362,1	19,4	**3,87**	2,1	40	**411I**	80-B4
303,3	23,1	**4,62**	2	47	**411I**	80-B4
222,2	31,5	**6,3**	1,5	46	**411I**	80-B4

P_1=0,75 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
n_2 (мин$^{-1}$)	M_2 (Н·м)	i	fs	Mn (Н·м)	Редуктор	Габарит двигателя
170,3	41,2	**8,22**	0,9	38	**411I**	80-B4

P_1=1,1 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
890,9	11,5	**1,57**	1,7	20	**411I**	90-S4
492,6	20,8	**2,84**	1,7	35	**411I**	90-S4
425	24,1	**3,29**	1,6	38	**411I**	90-S4
362,1	28,2	**3,87**	1,4	40	**411I**	90-S4
303,3	33,7	**4,62**	1,4	47	**411I**	90-S4
222,2	46	**6,3**	1	46	**411I**	90-S4

P_1=1,5 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
890,9	15,7	**1,57**	1,3	20	**411I**	90-LA4
492,6	28,4	**2,84**	1,2	35	**411I**	90-LA4
425	32,9	**3,29**	1,2	38	**411I**	90-LA4
362,1	38,7	**3,87**	1	40	**411I**	90-LA4
303,3	46,1	**4,62**	1	47	**411I**	90-LA4

P_1=1,8 кВт n_1=1400 мин$^{-1}$						
890,9	19,4	**1,57**	1	20	**411I**	90-LB4
492,6	35,1	**2,84**	1	35	**411I**	90-LB4
425	40,7	**3,29**	0,9	38	**411I**	90-LB4
362,1	47,7	**3,87**	0,8	40	**411I**	90-LB4
303,3	57	**4,62**	0,8	47	**411I**	90-LB4

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14		Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							-	-	O	P			
							-	-	56	63			
280	**5**	0,18	5	3,3	**0,60**	**17**			B-C		82	1,26	01
200	**7**	0,18	7	2,4	**0,44**	**17**			B-C		80	1,44	02
140	**10**	0,18	10	1,8	**0,32**	**17**			B-C		78	1,44	03
93	**15**	0,18	13	1,4	**0,25**	**19**			B-C		73	1,44	04
70	**20**	0,18	17	1,1	**0,20**	**19**			B-C		70	1,09	05
47	**30**	0,12	15	1,4	**0,17**	**21**			B-C		62	1,44	06
35	**40**	0,12	19	1,1	**0,13**	**20**			B-C		57	1,09	07
23	**61**	0,09	19	1,1	**0,10**	**20**			B-C		50	0,72	08
17,5	**80**	0,09	16	1,0	**0,06**	**16**			B-C		48	0,56	09

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **I30** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

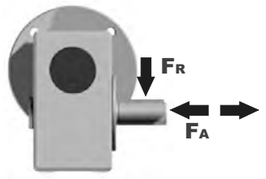
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА I30 Количество масла 0,10 л	
AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

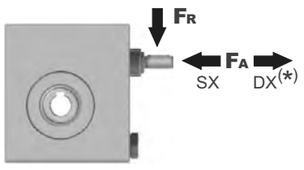
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	120	600
150	140	700
100	160	800
75	180	900
50	200	1000
25	250	1250
15	280	1400

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	20	100

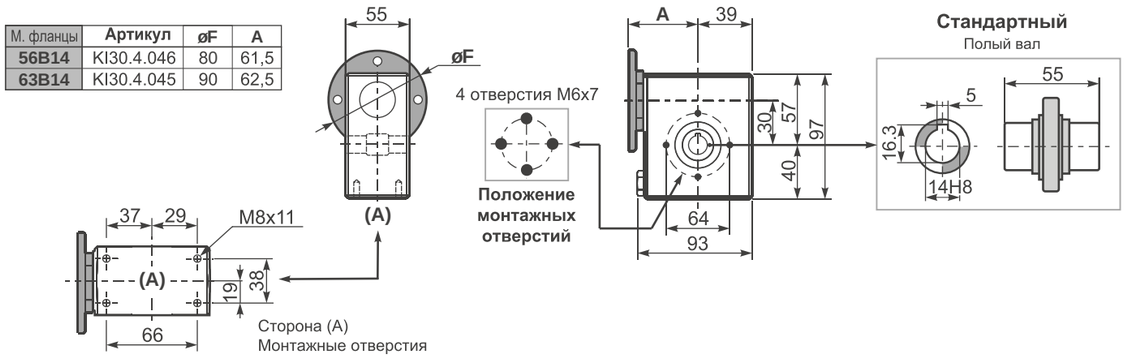
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

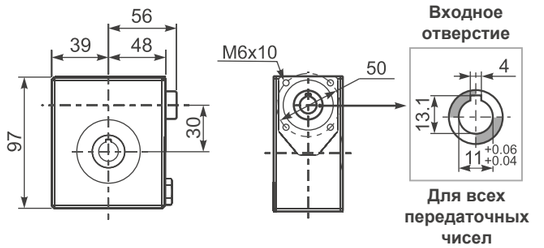
Вес редуктора 2,5 кг

PI30**UN**... Базовое исполнение

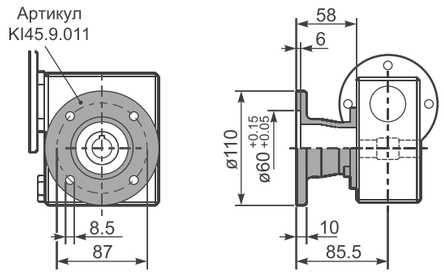
М. фланцы	Артикул	øF	A
56B14	KI30.4.046	80	61,5
63B14	KI30.4.045	90	62,5



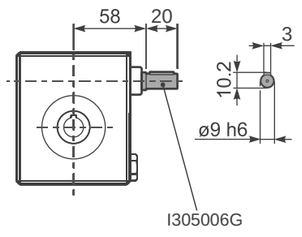
B**I30UN**... Модульная база



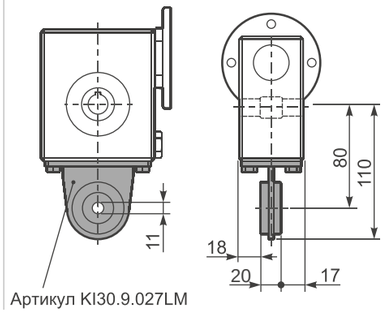
PI30**FL**... Выходной фланец



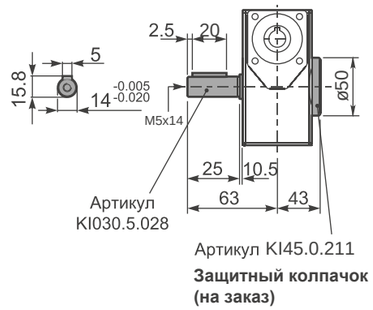
R**I30UN**... Входной вал



PI30**BR**... Реактивная штанга



PI30.....**S**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14 P	Q	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							-	-					
200	**7**	0,37	14	2,2	**0,80**	**30**			B-C		80	2,2	01
140	**10**	0,37	20	1,5	**0,57**	**30**			B-C		79	2,2	02
100	**14**	0,37	27	1,1	**0,41**	**30**			B-C		77	2,4	03
67	**21**	0,37	36	1,2	**0,43**	**41**			B-C		67	1,6	04
50	**28**	0,25	31	1,3	**0,33**	**41**			B-C		65	2,5	05
38	**37**	0,25	40	1,0	**0,26**	**41**			B-C		63	1,8	06
30	**46**	0,25	46	0,9	**0,22**	**41**			B-C		59	1,5	07
23	**60**	0,18	41	1,0	**0,18**	**41**			B-C		56	1,2	08
20	**70**	0,12	31	1,0	**0,12**	**30**			B-C		54	1,0	09
13,7	**102**	0,09	31	1,0	**0,09**	**29**			B-C		49	0,72	10

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **I45** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь срок эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

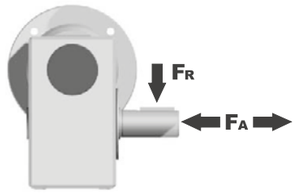
СМАЗКА I45 Количество масла 0,24 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

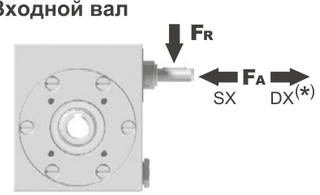
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	180	900
150	200	1000
100	220	1100
75	240	1200
50	260	1400
25	300	1800
15	400	2000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	42	210

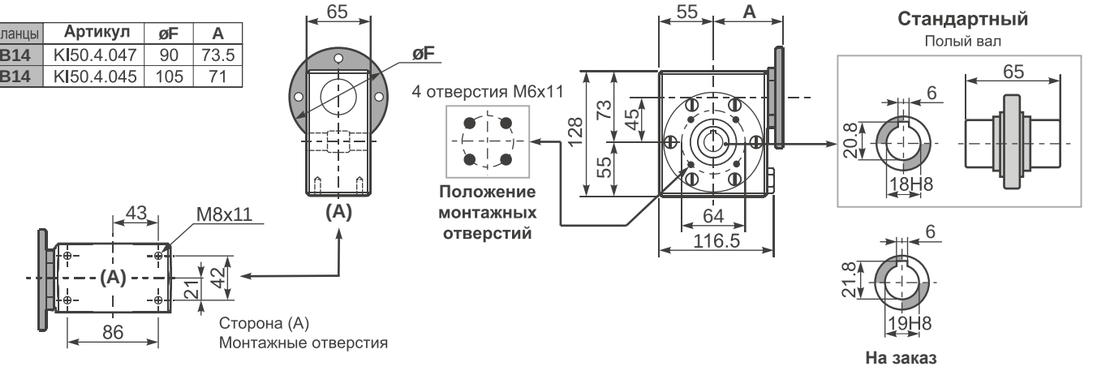
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

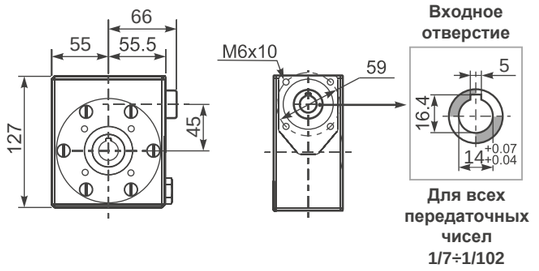
Вес редуктора 5,0 кг

PI45**UN**... Базовое исполнение

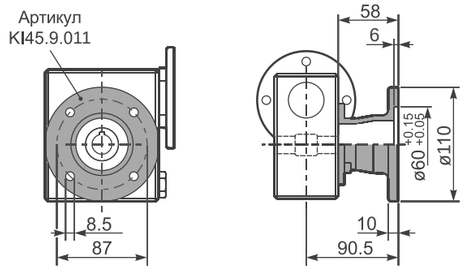
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B14	KI50.4.047	90	73.5
71B14	KI50.4.045	105	71



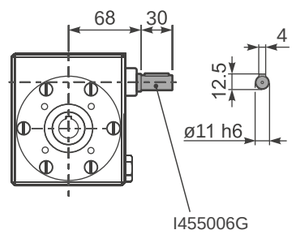
B**I**45UN... Модульная база



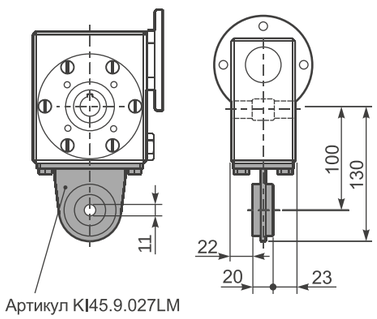
PI45**FL**... Выходной фланец



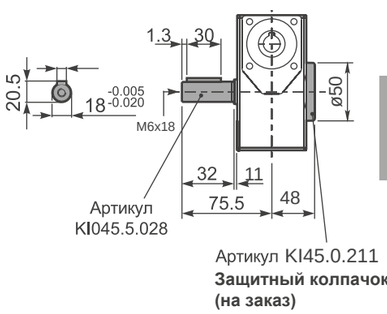
R**I**45UN... Входной вал



PI45**BR**... Реактивная штанга



PI45.....**S**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14 P	Q	R	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							-	-	63	71	80			
200	**7**	0.75	29	1.9	**1.5**	**57**			B-C	**B**		82	2.5	01
140	**10**	0.75	41	1.5	**1.1**	**62**			B-C	**B**		80	2.4	02
100	**14**	0.75	57	1.2	**0.90**	**68**			B-C	**B**		79	2.6	03
78	**18**	0.55	51	1.2	**0.67**	**62**			B-C	**B**		75	2.0	04
54	**26**	0.55	67	1.0	**0.54**	**66**			B-C	**B**		69	2.7	05
47	**30**	0.55	79	0.9	**0.50**	**72**			B-C	**B**		70	2.5	12
39	**36**	0.37	63	1.2	**0.43**	**72**			B-C			69	2.1	06
33	**43**	0.37	72	1.0	**0.35**	**68**			B-C			66	1.8	07
28	**50**	0.25	53	1.2	**0.31**	**66**			B-C			62	1.5	13
23	**60**	0.25	59	1.0	**0.26**	**62**			B-C			58	1.3	08
21	**68**	0.25	66	0.9	**0.22**	**58**			B-C			57	1.2	09
17.5	**80**	0.18	53	1.1	**0.19**	**57**			B-C			54	1.0	10
14	**100**	0.12	41	1.3	**0.15**	**51**			B-C			50	0.8	11

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) **По заказу возможен комплект без проставки**

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **I50** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

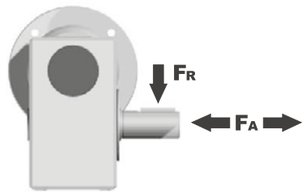
СМАЗКА I50 Количество масла 0,38 л

AGIP Telium VSF 320	**SHELL** Omala S4 WE 320

табл. 1

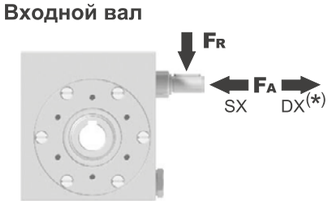
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	240	1200
150	280	1400
100	300	1500
75	340	1700
50	380	1900
25	480	2500
15	560	2800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	76	380

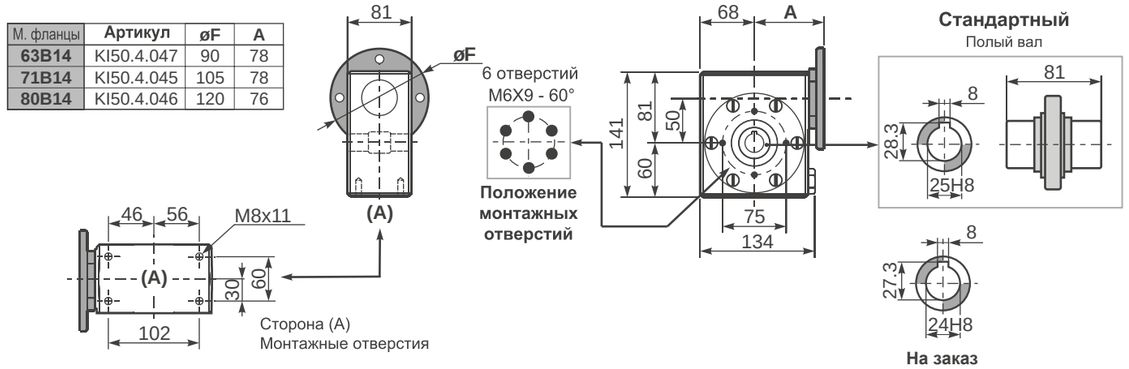
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

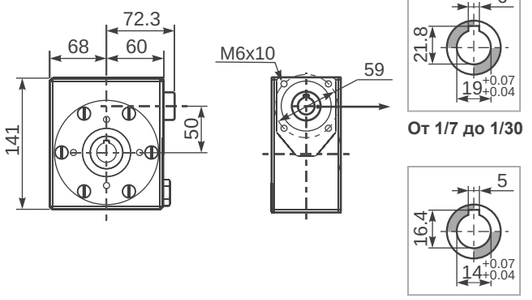
Вес редуктора 7,3 кг

PI50**UN**... Базовое исполнение

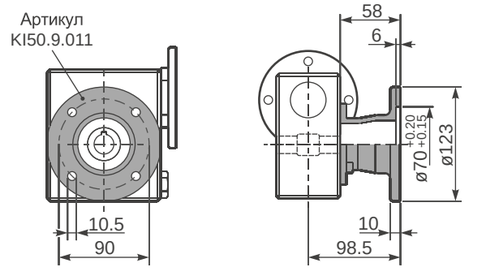
М. фланцы	Артикул	øF	A
63B14	KI50.4.047	90	78
71B14	KI50.4.045	105	78
80B14	KI50.4.046	120	76



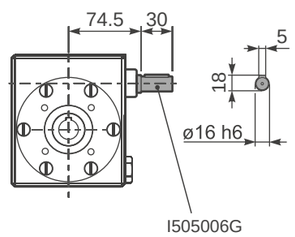
B**I50UN**... Модульная база



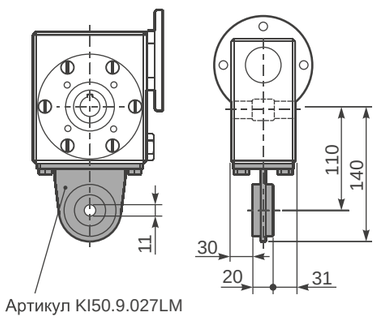
PI50**FL**... Выходной фланец



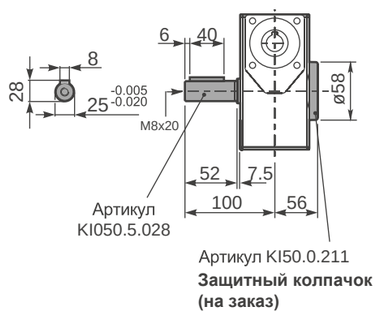
R**I50UN**... Входной вал



PI50**BR**... Реактивная штанга



PI50. ...**S**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Моторные фланцы B5 не доступны		Возможные моторные фланцы B14 Q	R	T	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
							-	-						
							-	-	71	80	90			
200	**7**	1.8	71	1.8	**3.2**	**125**			B-C	B-C		83	3.1	01
140	**10**	1.8	99	1.4	**2.4**	**134**			B-C	B-C		81	3.1	02
93	**15**	1.5	121	1.1	**1.7**	**138**			B-C	B-C		79	3.1	03
74	**19**	1.1	111	1.2	**1.4**	**138**			B-C	B-C		78	2.6	04
58	**24**	1.1	135	1.0	**1.2**	**142**			B-C	B-C		75	2.0	05
47	**30**	1.1	167	0.9	**0.96**	**146**			B-C	B-C		74	3.2	06
39	**36**	0.75	125	1.2	**0.88**	**147**			B-C	B-C		68	2.7	07
35	**40**	0.75	135	1.0	**0.67**	**140**			B-C	B-C		66	2.5	13
31	**45**	0.55	111	1.2	**0.67**	**135**			B-C	C		66	2.1	08
23	**60**	0.55	140	0.9	**0.51**	**130**			B-C	C		62	1.6	12
21	**67**	0.55	151	0.8	**0.45**	**124**			B-C	C		60	1.5	09
17.5	**80**	0.37	115	1.0	**0.38**	**119**			B-C	C		57	1.3	10
14.9	**94**	0.37	123	1.0	**0.36**	**119**			B-C	C		52	1.1	11

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **I63** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

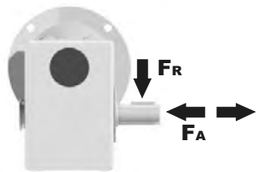
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартный	На заказ				
B3	B6	B7	B8	V5	V6
0,60 Л	0,60 Л	0,82 Л	0,60 Л	0,60 Л	0,60 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

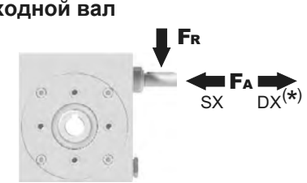
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2	FA	FR
200	360	1800
150	400	2000
100	460	2300
75	500	2500
50	600	3000
25	700	3800
15	800	4000

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	90	450

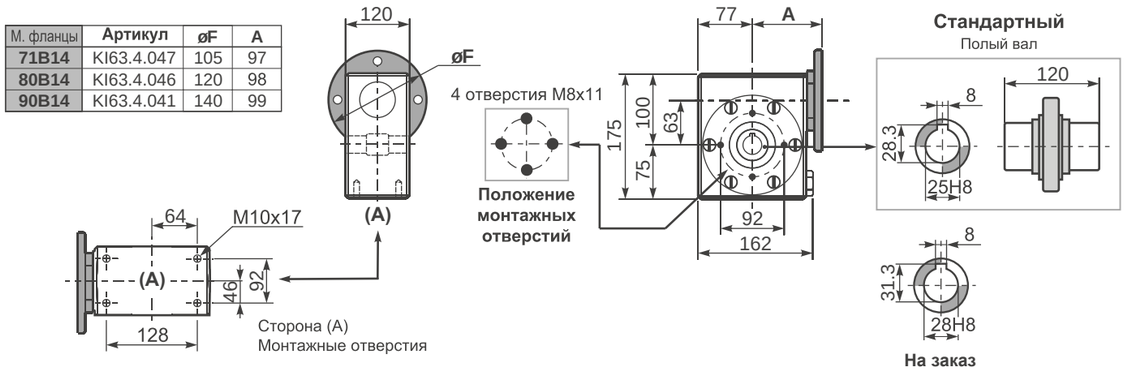
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

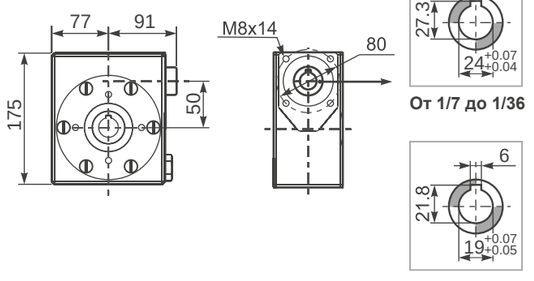
Вес редуктора 14,6 кг

PI63**UN**... Базовое исполнение

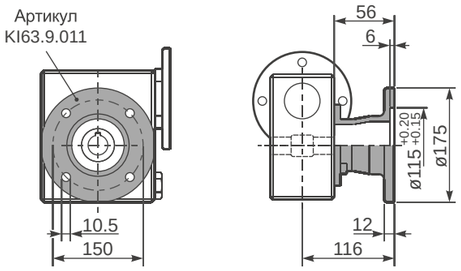
М. фланцы	Артикул	øF	A
71B14	KI63.4.047	105	97
80B14	KI63.4.046	120	98
90B14	KI63.4.041	140	99



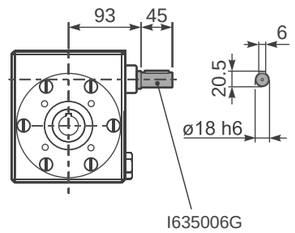
B**I63UN**... Модульная база



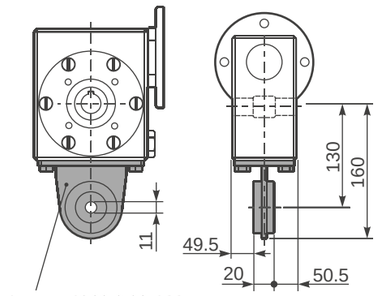
PI63**FL**... Выходной фланец



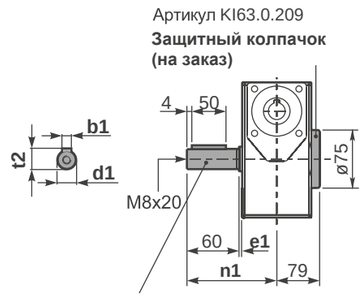
R**I63UN**... Входной вал



PI63**BR**... Реактивная штанга



PI63. ...**S**... Односторонний выходной вал



Артикул KI063.5.028
Артикул KI070.5.028 **На заказ**

	b1	e1	d1	n1	t2
Стандартный	8	3,2	25 -0,005 -0,020	121,9	28
На заказ	8	3,5	28 -0,005 -0,020	122,2	31

▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 D 80	Возможные моторные фланцы B5 E 90	Возможные моторные фланцы B14 U 100-112	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	4,0	168	1,5	6,1	257	B	B		88	4,23	01
140	**10**	4,0	218	1,3	5,2	284	B	B		80	4,2	02
100	**14**	3,0	223	1,4	4,1	305	B	B		78	4,5	03
70	**20**	2,2	237	1,2	2,7	294	B	B		79	3,4	04
64	**22**	2,2	258	1,1	2,5	294	B	B		78	3,1	05
50	**28**	2,2	315	1,1	2,4	347	B	B		75	4,7	06
37	**38**	1,5	276	1,2	1,8	336	B			71	3,5	07
30	**46**	1,5	320	1,0	1,5	326	B			68	3,1	08
27	**52**	1,1	258	1,1	1,2	289	B			66	2,7	09
21	**67**	1,1	327	0,9	0,97	289	B			65	2,1	10
18,9	**74**	0,75	220	1,2	0,91	268	B			58	1,9	11
14,6	**96**	0,55	191	1,3	0,70	242	B			53	1,5	12

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **I85** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

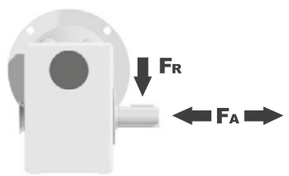
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартный	На заказ				
B3	B6	B7	B8	V5	V6
1,40 Л	1,40 Л	1,70 Л	1,40 Л	1,40 Л	1,40 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

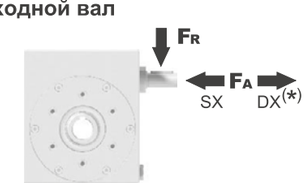
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	500	2500
15	580	2900
100	600	3000
75	700	3500
5	800	4000
25	1000	5000
15	1160	5800

Входной вал



n_1 [мин$^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	160	809

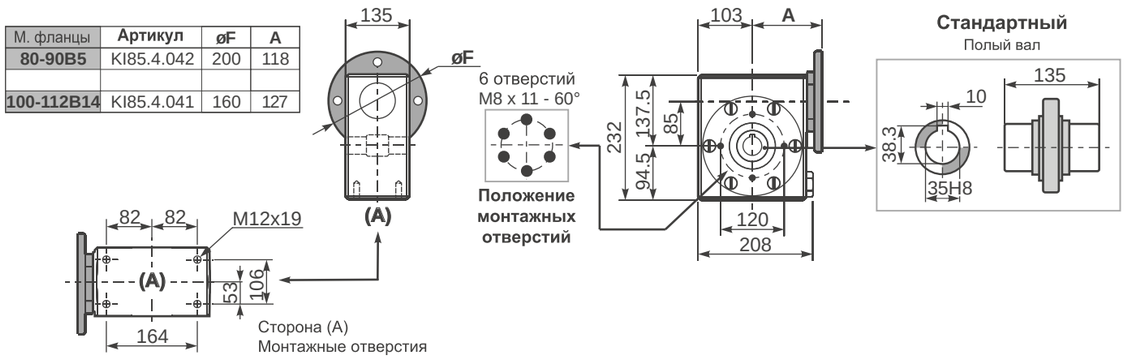
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

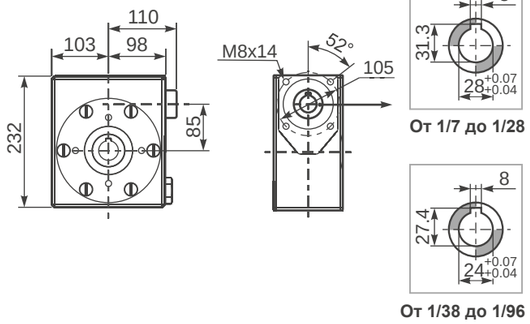
Вес редуктора 23,3 кг

PI85**UN**... Базовое исполнение

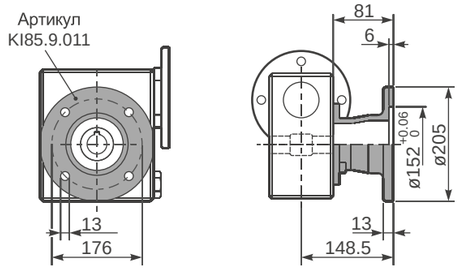
М. фланцы	Артикул	øF	A
80-90B5	KI85.4.042	200	118
100-112B14	KI85.4.041	160	127



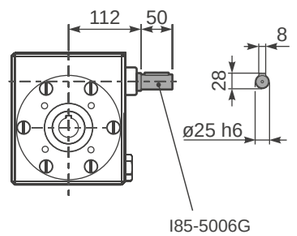
B**I85UN**... Модульная база



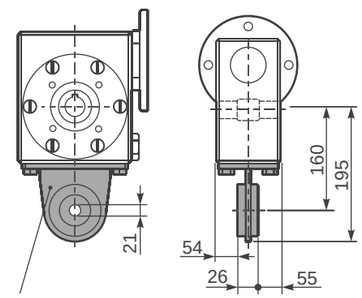
PI85**FL**... Выходной фланец



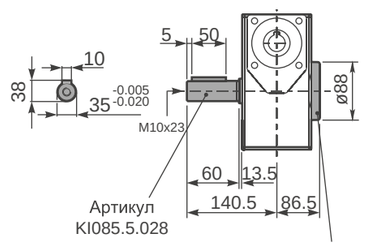
R**I85UN**... Входной вал



PI85**BR**... Реактивная штанга



PI85. ...**S**... Односторонний выходной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Скорость на выходном валу n_2 [мин $^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5 D 80	Возможные моторные фланцы B5 E 90	Возможные моторные фланцы B14 U 100-112	Динамический КПД RD	Модуль зубчатого зацепления Mn [мм]	Код передаточного числа
200	**7**	4.0	168	2.9	**11.5**	**483**	B	B		88	5.5	01
140	**10**	4.0	235	2.2	**9.0**	**525**	B	B		86	5.4	02
88	**16**	4.0	358	1.5	**6.0**	**536**	B	B		82	5.3	03
70	**20**	4.0	447	1.2	**4.9**	**546**	B	B		82	4.5	04
61	**23**	3.0	377	1.4	**4.1**	**515**	B	B		80	3.9	05
47	**30**	3.0	467	1.4	**4.2**	**651**	B	B		76	5.6	06
37	**38**	3.0	583	1.1	**3.3**	**641**	B	B		75	4.7	07
31	**45**	2.2	493	1.2	**2.7**	**599**	B	B		73	4.0	08
26	**53**	2.2	557	1.1	**2.5**	**620**	B	B		70	3.5	09
22	**64**	1.5	452	1.2	**1.8**	**536**	B			69	2.9	10
16.7	**84**	1.1	410	1.2	**1.3**	**494**	B			65	2.2	11
14.1	**99**	1.1	446	1.1	**1.2**	**483**	B			60	1.9	12

Возможные моторные фланцы

B) **В комплект поставки входит проставка**

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) **Положение отверстий моторного фланца**

Редукторы **I11** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора. Информацию о положении монтажа V5-V6 вы сможете получить, обратившись в компанию.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

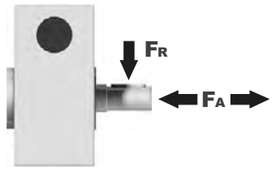
Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

Стандартный	На заказ				
B3	**B6**	**B7**	**B8**	**V5**	**V6**
3.50 Л	2.50 Л	2.50 Л	2.10 Л	1.60 Л	1.60 Л
AGIP Telium VSF 320			**SHELL** Omala S4 WE 320		

табл. 1

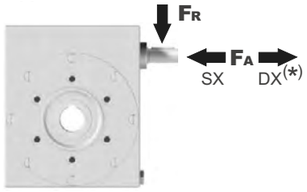
РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

Выходной вал



n_2 [мин $^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
200	600	2900
150	700	3300
100	750	3600
75	800	4000
50	920	4600
25	1200	6000
15	1400	7000

Входной вал



n_1 [мин $^{-1}$]	FA [N]	FR [N]
1400	228	1140

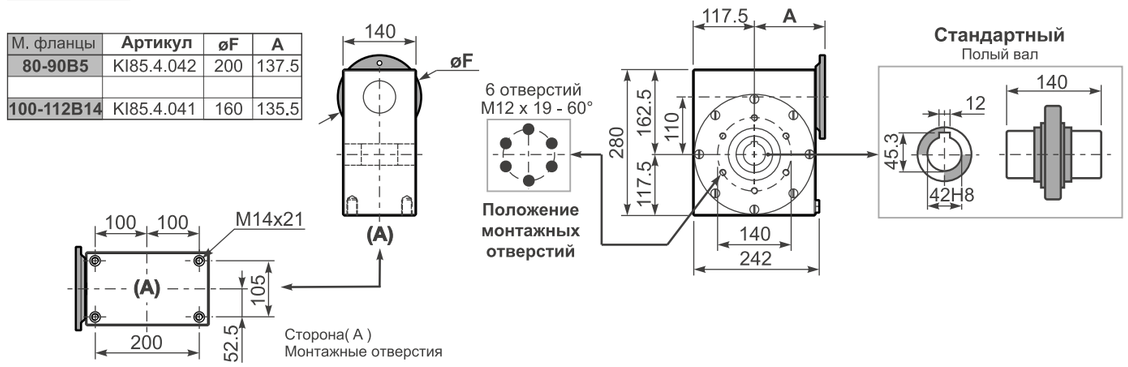
***Большие осевые нагрузки по направлению DX запрещены.**

табл. 2

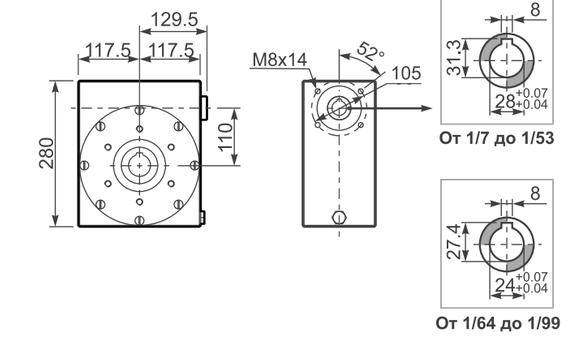
Вес редуктора 38.5 кг

PI11**UN**... Базовое исполнение

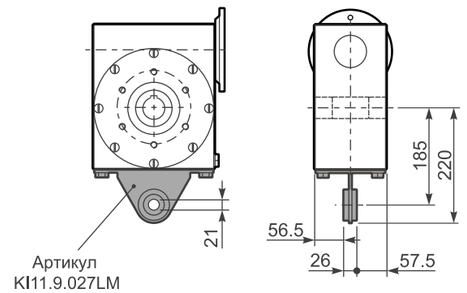
М. фланцы	Артикул	øF	A
80-90B5	KI85.4.042	200	137.5
100-112B14	KI85.4.041	160	135.5



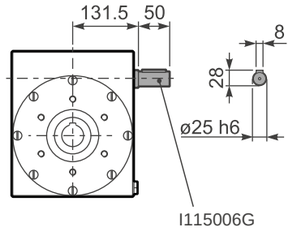
B**I**11UN... Модульная база



PI11**BR**... Реактивная штанга



R**I**11UN... Входной вал



▪ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n_1) = 1400 мин$^{-1}$

Скорость на выходном валу n_2 [мин$^{-1}$]	Передаточное число i	Мощность двигателя P_{1M} [кВт]	Крутящий момент на выходе M_{2M} [Нм]	Сервис-фактор f.s.	Номинал. мощность P_{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M_{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы B5				Возможные моторные фланцы B14			Выходной вал	Код передаточного числа
							-	-	-	-	Q	R	T		
							-	-	-	-	71	80	90		
891	**1.57**	1.5	16	1.3	1.9	20					C	C		2844	01
493	**2.84**	1.5	28	1.2	1.8	35					C	C		1954	02
425	**3.29**	1.5	33	1.2	1.7	38					C	C		1756	03
362	**3.87**	1.5	39	1.0	1.5	40					C	C		1558	04
303	**4.62**	1.5	46	1.0	1.5	47					C	C		1360	05
222	**6.30**	1.1	46	1.0	1.1	46					C	C		1063	06
170	**8.22**	0.55	30	1.3	0.69	38					C	C		974	07
129	**10.86**	0.37	27	1.0	0.39	28					C	C		776	08

стандартный ø19

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0.98**

Возможные моторные фланцы

B) В комплект поставки входит проставка

B) По заказу возможен комплект без проставки

C) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **411I** поставляются с залитым синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

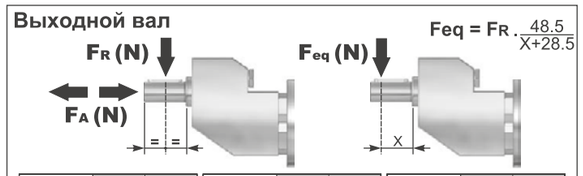
▪ СМАЗКА 411I Количество масла 0.14 л

AGIP	SHELL
Telium VSF 320	Omala S4 WE 320

табл. 1

Выходной вал

$F_{eq} = F_R \cdot \frac{48.5}{X+28.5}$

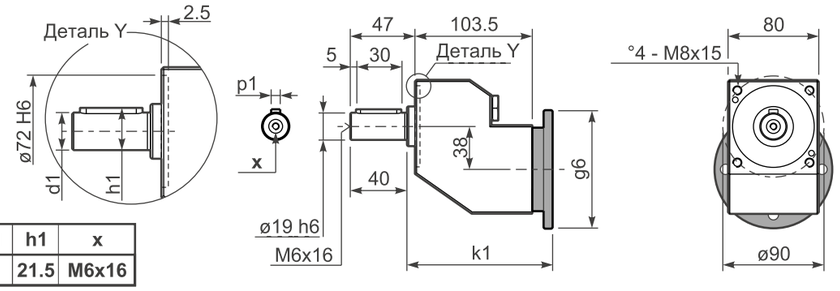


n_2	FA	FR	n_2	FA	FR	n_2	FA	FR
700	182	910	**400**	230	1150	**200**	290	1450
600	200	1000	**300**	250	1250	**140**	320	1600

табл. 2

P411I-**N**... Базовое исполнение

Вес редуктора	5.5 кг



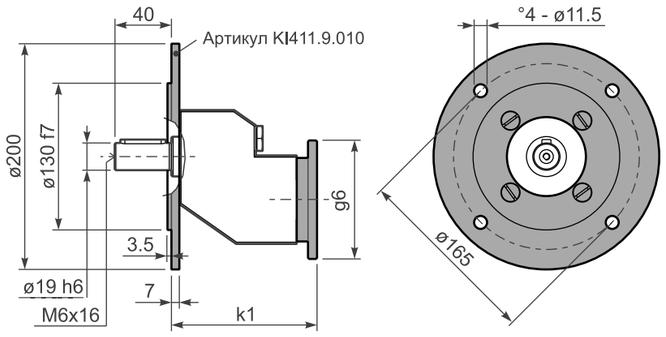
Выходной вал

	Вал - d1	p1	h1	x
Стандартный	**ø 19x40**	**6**	**21.5**	**M6x16**

P411I-**F**... Выходной фланец

Входной фланец

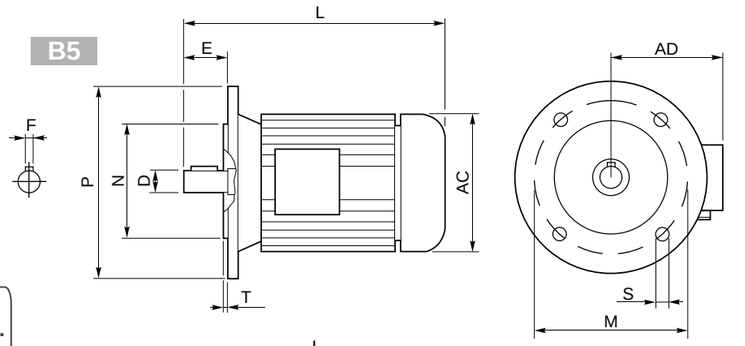
	k1	g6	Артикул
71 B14	128.5	105	KI63.4.047
80 B14	129.5	120	KI63.4.046
90 B14	130.5	140	KI63.4.041



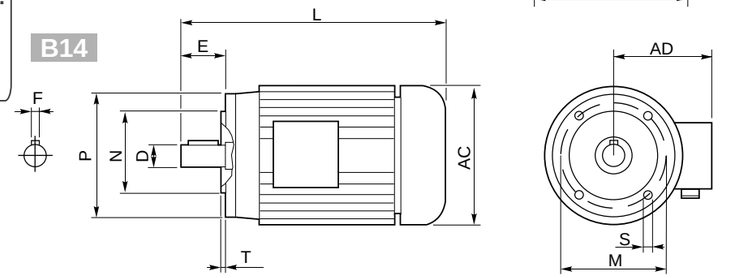
1) 230/400В - 50Гц трехфазный асинхронный индуктивный электродвигаетль
2) Изоляция класс F
3) Производительность S1
4) Класс защиты IP 55
5) Без покраски
6) Жесткий пластиковый кожух, защищающий выходной вал во время транспортировки

Электродвигатели метрического исполнения изготовлены из алюминия. На заказ возможны различные уровни защиты и покрытие 2 или 3 слоями антикоррозийной краской.

B5



B14



В зависимости от производителя наружные размеры могут отличаться.

	2 полюса			4 полюса			6 полюсов			B5-B14						B5					B14					Кг
	кВт	Нм	A (400В)	кВт	Нм	A (400В)	кВт	Нм	A (400В)	D	F	E	L	AC	AD	N	M	P	S	T	N	M	P	S	T	
56 A	**0.09**	0.32	0.38	**0.06**	0.44	0.27	—	—	—	9	3	20	199	108	96	80	100	120	7	2.5	50	65	80	M5	2.5	2.7
56 B	**0.12**	0.42	0.46	**0.09**	0.67	0.37	—	—	—																	2.9
63 A	**0.18**	0.63	0.60	**0.12**	0.84	0.50	**0.09**	0.99	0.57	11	4	23	208	120	99	95	115	140	9.5	3	60	75	90	M5	2.5	3.8
63 B	**0.25**	0.87	0.76	**0.18**	1.30	0.69	**0.12**	1.32	0.74																	4.2
71 A	**0.37**	1.30	1.00	**0.25**	1.70	0.91	**0.18**	1.90	0.80	14	5	30	-	130	104	110	130	160	9.5	3.5	70	85	105	M6	2.5	5.9
71 B	**0.55**	1.90	1.54	**0.37**	2.52	1.14	**0.25**	2.72	1.10				255	141	107											6.5
80 A	**0.75**	2.60	1.85	**0.55**	3.77	1.51	**0.37**	3.84	1.18	19	6	40	296	159	127	130	165	200	11.5	3.5	80	100	120	M6	3	8.5
80 B	**1.1**	3.90	2.64	**0.75**	5.11	2.57	**0.55**	5.84	1.80																	10
90 S	**1.5**	5.00	3.31	**1.1**	7.45	2.78	**0.75**	7.92	2.32	24	8	50	-	170	135	130	165	200	11.5	3.5	95	115	140	M8	3	12.5
90 L	**2.2**	7.50	4.46	**1.5**	10.2	3.61	**1.1**	11.6	3.45				330													15
100 LA	**3.0**	10.0	6.28	**2.2**	14.8	5.07	**1.5**	15.4	3.88	28	8	60	-	190	148	180	215	250	13	4	110	130	160	M8	3.5	20
100 LB	—	—	—	**3.0**	20.1	6.66	—	—	—																	22
112 M	**4.0**	13.4	8.10	**4.0**	26.7	8.55	**2.2**	22.6	5.30				381	210	164											35
132 S	**5.5**	18.3	11.2	**5.5**	36.5	11.4	**3.0**	30.2	7.20	38	10	80	455	244	180	230	265	300	14	4	130	165	200	M10	4	41
	7.5	24.9	15.3																							51
132 M	—	—	—	**7.5**	49.4	15.0	**4.0**	40.0	9.13				500													51
				9	61.4	18.5																				
160 M	—	—	—	**11**	72	21.5	—	—	—	42	12	110	613	335	246	250	300	350	18	5	—	—	—	—	—	79.2
160 L	—	—	—	**15**	98	29	—	—	—				657													97.5
180 M	—	—	—	**18.5**	121	35.5	—	—	—	48	14	110	712	366	266	250	300	350	19	5	—	—	—	—	—	170
180 L	—	—	—	**22**	144	42	—	—	—																	
200 L	—	—	—	**30**	196	53	—	—	—	55	16	110	780	405	341	300	350	400	19	5	—	—	—	—	—	240
225 S	—	—	—	**37**	240	69	—	—	—	60	18	140	888	463	360	350	400	450	19	5	—	—	—	—	—	305
225 M	—	—	—	**45**	292	84	—	—	—																	310

Описание

1) Напряжение питания 230/400В, частота 50/60 Гц
(схема соединения обмоток треугольник «Δ» / звезда «Y»)

3) Класс изоляции F (155 °C)

4) Режим работы S1 (продолжительный)

5) Класс защиты IP55 (пыле-влагозащищённый)

6) Исполнение фланца B5/B14 (для версии B14-8 отверстий)

7) Качественная обработка моторного фланца и вала, обеспечивает легкий монтаж с редуктором

8) Поверхность корпуса не окрашена, а обработана пескоструйной машиной.
Это исключает недостатки покрашенных поверхностей

7) Кожух вентилятора ударопрочный металлический, выполнен из оцинкованной стали

8) Большая клеммная коробка делает удобным электромонтаж

9) Фланец B14 имеет 8 отверстий, что обеспечивает выбор взаимного положения мотора и редуктора с шагом 45°

B5

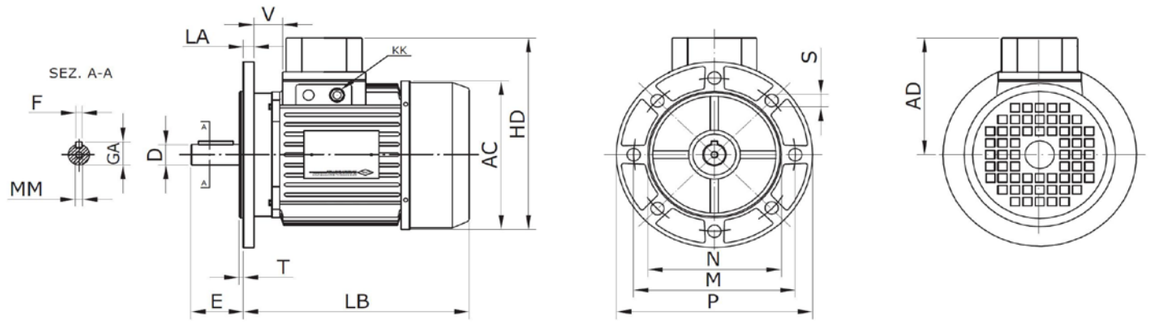
B14

Характеристики

Тип	P, кВт	Mn, Нм	In, A	cosϕ	КПД	Ms/Mn	Is/In	J, кг·м^2	кг
2 полюса 2800 об/мин									
MT56	0,13	0,33	0,5	0,62	53,6	3,3	3,5	0,000082	2,8
MT63	0,18	0,64	0,7	0,71	58,3	2,5	3,0	0,000139	3,8
MT63	0,25	0,91	0,9	0,74	61,9	2,6	3,2	0,000175	4,0
MT71	0,37	1,27	1,1	0,75	65,8	2,5	3,8	0,000294	5,5
MT71	0,55	1,89	1,4	0,76	69,4	2,5	4,1	0,000362	6,0
MT71	1,1	3,80	2,9	0,76	75,0	3,8	5,3	0,000636	8,5
MT80	0,75	2,54	1,9	0,78	72,1	2,5	4,6	0,000721	8,0
MT80	1,1	3,72	2,6	0,79	75,0	2,5	4,9	0,000854	10,0
MT90	1,5	5,16	3,4	0,85	77,2	2,4	4,7	0,001194	12,0
MT90	2,2	7,49	4,8	0,84	79,7	2,7	5,4	0,001648	14,5
MT100	3	10,10	6,5	0,82	81,5	2,7	5,8	0,002991	19,5
MT100	4	13,32	8,5	0,83	83,1	2,9	6,4	0,003898	22,0
MT112	4	13,47	8,2	0,878	83,1	2,6	6,3	0,004554	24,0
MT112	5,5	18,30	11,3	0,84	84,7	3,6	7,2	0,005763	29,0
4 полюса 1400 об/мин									
MT56	0,06	0,44	0,4	0,55	44,5	3,0	2,4	0,000126	2,8
MT56	0,09	0,64	0,6	0,55	50,0	3,3	2,7	0,000176	3,0
MT63	0,12	0,85	0,6	0,64	53,6	2,4	2,9	0,000222	3,5
MT63	0,18	1,28	0,8	0,62	58,3	2,9	3,1	0,000242	4,0
MT63	0,25	1,76	1,0	0,61	61,9	2,6	3,0	0,000340	5,0
MT71	0,25	1,67	0,8	0,73	61,9	2,3	3,5	0,000590	5,0
MT71	0,37	2,56	1,1	0,76	65,8	2,2	3,7	0,000810	5,5
MT71	0,55	3,86	1,6	0,74	69,4	2,7	4,0	0,000950	7,5
MT71	0,75	5,25	2,1	0,74	72,1	2,8	4,2	0,001240	8,0
MT80	0,55	3,86	1,6	0,74	69,4	2,5	3,7	0,001590	8,0
MT80	0,75	5,13	1,9	0,79	72,1	2,5	4,4	0,001900	9,0
MT80	1,1	7,56	2,8	0,78	75,0	2,6	4,4	0,002680	11,0
MT80	1,5	10,34	3,8	0,76	77,2	3,4	5,3	0,003460	12,0
MT90	1,1	7,50	2,8	0,78	75,0	2,3	4,4	0,002120	12,5
MT90	1,5	10,18	3,5	0,79	77,2	2,4	4,8	0,002800	14,5
MT90	1,85	12,64	4,3	0,79	78,6	2,6	4,5	0,003200	16,5
MT90	2,2	15,10	5,4	0,73	79,7	2,8	5,0	0,003820	17,5
MT100	2,2	14,95	5,3	0,78	79,7	2,5	4,5	0,004670	18,5
MT100	3	20,46	6,9	0,80	81,5	2,3	4,6	0,006150	20,5
MT100	4	27,50	9,3	0,80	83,1	2,5	4,6	0,007620	27,5
MT112	5,5	36,96	11,0	0,78	84,7	2,3	5,0	0,012200	32,0
MT132	7,5	49,90	15,1	0,82	86,0	2,5	5,4	0,028800	49,0
MT132	9,2	60,67	19,4	0,80	86,9	3,0	6,7	0,037800	60,0
6 полюсов 900 об/мин									
MT63	0,12	1,36	0,8	0,59	53,2	1,9	1,8	0,000331	5
MT71	0,18	1,959	0,8	0,68	57,3	2,1	2,5	0,000810	5,5
MT71	0,25	2,64	1,1	0,64	60,5	2,1	2,8	0,001090	7,5
MT80	0,37	3,97	1,2	0,75	64,1	1,9	3,0	0,001590	8,2
MT80	0,55	5,93	1,8	0,70	67,5	2,1	3,1	0,002210	9,2
MT90	0,75	7,73	2,2	0,70	70,0	2,7	4,1	0,003140	11,5
MT90	1,1	11,39	3,2	0,68	72,9	2,5	3,9	0,003820	15,0
MT100	1,5	15,50	4,4	0,69	75,2	2,2	3,6	0,006140	19,0
MT100	2,2	23,20	6,1	0,72	77,7	1,9	3,4	0,007130	20,5

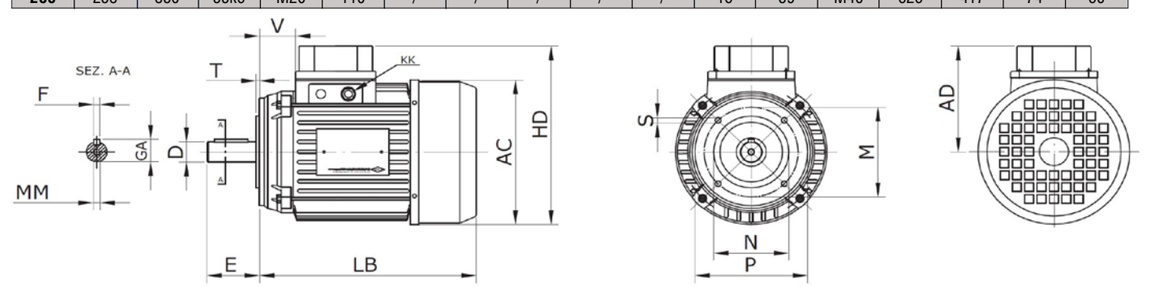
Размеры B5

Тип	AD	AC	D(∅)	MM	E	M(∅)	N(∅)	P(∅)	S(∅)	T	F$^{(h9)}$	GA	KK	LB	HD	LA	V
56	84	108	9j6	M3	20	100	80	120	7	2,5	3	10,2	M16	170	140	8,5	11,5
63	92	124	11j6	M4	23	115	95	140	9	3	4	12,5	M16	183	155	7,5	21,5
71R	100	142	11j6	M4	23	115	95	140	9	3	4	12,5	M20	215	171	7,5	26,5
71	100	142	14j6	M5	30	130	110	160	9	3,5	5	16	M20	215	171	9	26,5
80R	120	158	14j6	M5	30	130	110	160	9	3,5	5	16	M20	240	200	9	27
80	120	158	19j6	M6	40	165	130	200	11,5	3,5	6	21,5	M20	240	200	8,5	27
90R	126	178	19j6	M6	40	130	110	160	9	3,5	6	21,5	M20	255	216	10	31
90S	126	178	24j6	M8	50	165	130	200	11,5	3,5	8	27	M20	255	216	10	31
90L	126	178	24j6	M8	50	165	130	200	11,5	3,5	8	27	M20	280	216	10	31
100R	138	194	24j6	M8	50	165	130	200	11,5	3,5	8	27	M20	305	238	10	37
100	138	194	28j6	M10	60	215	180	250	14	4	8	31	M20	305	238	10,5	37
112	155	220	28j6	M10	60	215	180	250	14	4	8	31	M25	332	267	11	37
132S	168	262	38k6	M12	80	265	230	300	14	4	10	41	M25	382	300	14,5	42
132M	168	262	38k6	M12	80	265	230	300	14	4	10	41	M25	420	300	14,5	42
160M	233	309	42k6	M16	110	300	250	350	18	5	12	45	M32	497	380	14	60
160L	233	309	42k6	M16	110	300	250	350	18	5	12	45	M32	541	380	14	60
180M	253	350	48k6	M16	110	300	250	350	19	5	14	51,5	M40	586	417	20	54
180L	253	350	48k6	M16	110	300	250	350	19	5	14	51,5	M40	626	417	20	54
200	253	350	55k6	M20	110	350	300	400	19	5	16	59	M40	626	417	20	54



Размеры B14

Тип	AD	AC	D(∅)	MM	E	M(∅)	N(∅)	P(∅)	S(∅)	T	F$^{(h9)}$	GA	KK	LB	HD	LA	V
56	84	108	9j6	M3	20	65	50	80	M5	2,5	3	10,2	M16	170	140	23,5	11,5
63	92	124	11j6	M4	23	75	60	90	M5	2,5	4	12,5	M16	183	155	24	21,5
71	100	142	14j6	M5	30	85	70	105	M6	2,5	5	16	M20	215	171	27	26,5
80	120	158	19j6	M6	40	100	80	120	M6	3	6	21,5	M20	240	200	33,5	26,5
90S	126	178	24j6	M8	50	115	95	140	M8	3	8	27	M20	255	216	35	27
90L	126	178	24j6	M8	50	115	95	140	M8	3	8	27	M20	280	216	39,5	27
100	138	194	28j6	M10	60	130	110	160	M8	3,5	8	31	M20	305	238	39,5	31
112	155	220	28j6	M10	60	130	110	160	M8	3,5	8	31	M25	332	267	46	31
132S	168	262	38k6	M12	80	165	130	200	M10	3,5	10	41	M25	382	300	47,5	31
132M	168	262	38k6	M12	80	165	130	200	M10	3,5	10	41	M25	420	300	54,5	37
160M	233	309	42k6	M16	110	215	180	250	M12	5	12	45	M32	497	380	72	37
160L	233	309	42k6	M16	110	215	180	250	M12	5	12	45	M32	541	380	72	37
180M	253	350	48k6	M16	110	/	/	/	/	/	14	51,5	M40	586	417	74	42
180L	253	350	48k8	M16	110	/	/	/	/	/	14	51,5	M40	626	417	74	42
200	253	350	55k6	M20	110	/	/	/	/	/	16	59	M40	626	417	74	60



Описание

1) Напряжение питания 230В, частота 50 Гц
2) Класс изоляции F (155 °C)
3) Режим работы S1 (продолжительный)
4) Класс защиты IP55 (пыле-влагозащищённый)
5) Исполнение фланца B5/B14 (для версии B14-8 отверстий)
6) Качественная обработка моторного фланца и вала, обеспечивает легкий монтаж с редуктором
7) Поверхность корпуса не окрашена, а обработана пескоструйной машиной. Это исключает недостатки покрашенных поверхностей
8) Кожух вентилятора ударопрочный металлический,выполнен из оцинкованной стали
9) Большая клеммная коробка делает удобным электромонтаж
10) Конденсатор защищен клеммной коробкой, внутри удерживается специальным фиксатором
11) Фланец B14 имеет 8 отверстий, что обеспечивает выбор взаимного положения мотора и редуктора с шагом 45°

B5

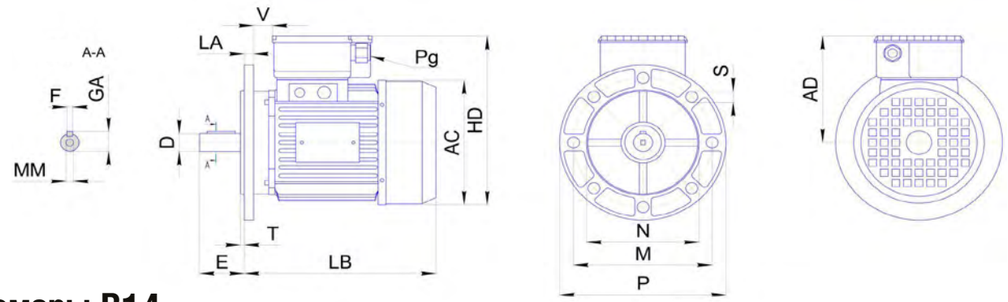
B14

Характеристики

Тип	P, кВт	Mn, Нм	In, A	cosϕ	КПД	Ms/Mn	Is/In	J, кг·м²	кг
2 полюса 2800 об/мин									
MM56	0,09	0,31	0,9	0,96	43,0	0,87	2,8	0,000086	2
MM56	0,12	0,43	1,1	0,96	49,0	0,45	2,5	0,000086	2,5
MM63	0,18	0,64	1,6	0,98	52,8	0,61	2,2	0,000142	4,3
MM63	0,25	0,87	2,1	0,97	54,5	0,62	2,6	0,000172	4,6
MM63	0,37	1,33	2,8	0,97	58,6	0,47	2,4	0,000232	5,0
MM71	0,37	1,33	2,8	0,99	58,2	0,5	2,4	0,000290	6,3
MM71	0,55	1,90	3,5	0,99	69,3	0,59	3,0	0,000400	7,2
MM80	0,75	2,59	5,1	0,88	73,6	0,79	3,2	0,000857	8,8
MM80	1,1	3,95	7,1	0,96	67,6	0,62	3,1	0,000987	10,8
MM90	1,5	5,21	9,2	0,98	72,7	0,60	3,4	0,001545	14,1
MM90	2,2	7,68	13,5	0,98	71,7	0,59	3,7	0,002089	16,5
MM90	2,2	7,68	13,5	0,98	71,7	0,59	3,7	0,002089	16,5
MM100	2,2	7,43	12,9	0,98	75,8	0,67	3,9	0,003297	20,8
4 полюса 1400 об/мин									
MM56	0,09	0,67	1,0	0,93	43,0	0,55	2,3	0,000176	3,2
MM63	0,12	0,87	1,1	0,95	50,0	0,67	2,2	0,000222	4,6
MM63	0,18	1,30	1,6	0,95	53,0	0,63	2,2	0,000292	4,8
MM71	0,25	1,56	2,2	0,95	51,0	0,80	2,2	0,000740	5,7
MM71	0,37	2,68	3,2	0,92	55,0	0,71	2,6	0,001020	6,6
MM71	0,55	4,00	4,4	0,94	58,0	0,70	2,8	0,001380	7,2
MM80	0,55	3,51	4,3	0,95	61,0	0,65	2,6	0,001907	8,9
MM80	0,75	4,69	5,5	0,95	64,0	0,65	2,8	0,002677	9,9
MM80	1,1	7,85	7,7	0,95	65,0	0,55	3,2	0,003457	11,2
MM90	1,1	7,81	7,1	0,97	70,0	0,55	3,0	0,002735	13,7
MM90	1,5	10,57	9,6	0,98	65,0	0,62	2,3	0,003185	15,2
MM90	2,2	16,20	14,7	0,97	68,0	0,50	2,7	0,004429	17,5
MM100	2,2	15,06	13,0	0,98	75,0	0,53	3,9	0,006637	22,6
6 полюсов 900 об/мин									
MM63	0,09	1,00	1,2	0,92	38,0	0,40	3,0	0,000281	4,6
MM63	0,12	1,33	1,4	0,92	40,0	0,40	3,0	0,000342	4,8
MM71	0,18	1,97	1,8	0,94	48,0	0,40	3,2	0,000740	5,7
MM71	0,25	2,60	2,2	0,94	53,0	0,40	3,2	0,000950	6,0
MM80	0,37	3,90	3,1	0,94	54,0	0,40	3,2	0,001907	8,9
MM80	0,55	5,85	4,4	0,94	58,0	0,40	3,2	0,002527	9,9
MM90	0,75	7,80	5,6	0,94	61,0	0,40	3,4	0,003147	11,2
MM90	1,1	11,70	7,9	0,94	65,0	0,38	3,6	0,003359	15,2
MM100	1,5	15,30	10,0	0,94	68,0	0,38	3,6	0,004677	18,5

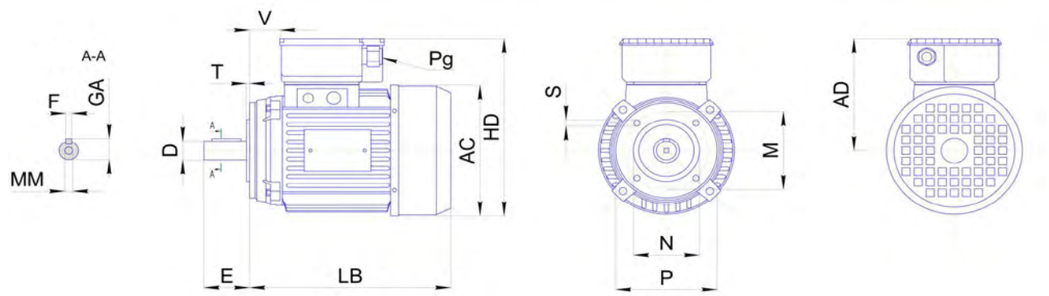
Размеры B5

Тип	AD	AC	D(∅)	MM	E	LA	M(∅)	N(∅)	P(∅)	S(∅)	T	F(h9)	GA	LB	HD	Pg	V
56	85	113	9j6	M3	20	8,5	100	80	120	7	2,5	3	10,2	170	139	11	8,5
63	93,5	124	11j6	M4	23	7,5	115	95	140	9	3	4	12,5	183	156	11	20
71R	93,5	142	11j6	M4	23	9	115	95	140	9	3	4	12,5	215	172	11	20
71	93,5	142	14j6	M5	30	9	130	110	160	9	3,5	5	16,0	215	172	11	20
80R	149,5	158	14j6	M5	30	9	130	110	160	9	3,5	5	16	240	230	13,5	5,5
80	149,5	158	19j6	M6	40	8,5	165	130	200	11,5	3,5	6	21,5	240	230	13,5	5,5
90R	155	178	19j6	M6	40	10	130	110	160	11,5	3,5	6	21,5	255	244	13,5	8,5
90S	155	178	24j6	M8	50	10	165	130	200	11,5	3,5	8	27	255	244	13,5	8,5
90L	155	178	24j6	M8	50	10	165	130	200	11,5	3,5	8	27	280	244	13,5	8,5
100R	170	194	24j6	M8	50	10	165	130	200	11,5	3,5	8	27	305	267	13,5	14
100	170	194	28j6	M10	60	10,5	215	180	250	14	4	8	31	305	267	13,5	14
112	149	220	28j6	M10	60	11	215	180	250	14	4	8	31	332	261	13,5	20
132S	168	262	38k6	M12	80	16	265	230	300	14	4	10	41	382	296	21	54,5
132M	168	262	38k6	M12	80	16	265	230	300	14	4	10	41	420	296	21	54,5



Размеры B14

Тип	AD	AC	D(∅)	MM	E	M(∅)	N(∅)	P(∅)	S(∅)	T	F(h9)	GA	LB	Pg	HD	V
56	85	113	9j6	M3	20	65	50	80	M5	2,5	3	10,2	170	11	139	17
63	125	124	11j6	M4	23	75	60	90	M5	2,5	4	12,5	183	11	156	28
71	133	142	14j6	M5	30	85	70	105	M6	2,5	5	16	215	11	172	35
80	140	158	19j6	M6	40	100	80	120	M6	3	6	21,5	240	13,5	230	13
90S	147	178	24j6	M8	50	115	95	140	M8	3	8	27	255	13,5	244	19
90L	147	178	24j6	M8	50	115	95	140	M8	3	8	27	260	13,5	244	19
100	170	194	28j6	M10	60	130	110	160	M8	3,5	8	31	305	13,5	267	24,5
112	/	220	28j6	M10	60	130	110	160	M8	3,5	8	31	332	13,5	261	20
132S	/	262	38k6	M12	80	165	130	200	M10	3,5	10	41	382	21	296	54
132M	/	262	38k6	M12	80	165	130	200	M10	3,5	10	41	420	21	296	54



Описание

B5

B14

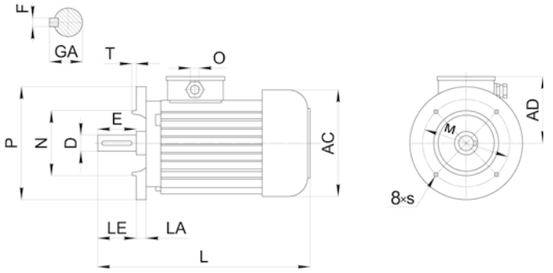
1) Напряжение питания электродвигателя 230/400В, частота 50 Гц
2) Класс изоляции F (155 °C)
3) Режим работы S1 (продолжительный), S4 (повторно-кратковременный ПВ 40%)
4) Класс защиты IP55 (пыле-влагозащищённый)
5) Исполнение фланца B5/B14, B35/B34 (для версии B14, B34-8 отверстий), лапы съемные
6) Исполнение с ручкой растормаживания (версия MB-M)
7) Встроенный тормоз постянного тока DC
8) Напряжение питания тормоза через выпрямительный модуль 380VAC/220VAC
9) Качественная обработка моторного фланца и вала, обеспечивает легкий монтаж с редуктором
10) Поверхность корпуса не окрашена, а обработана пескоструйной машиной. Это исключает недостатки покрашенных поверхностей
11) Кожух вентилятора ударопрочный металлический, выполнен из оцинкованной стали
12) Большая клеммная коробка делает удобным электромонтаж
13) Фланец B14 имеет 8 отверстий, что обеспечивает выбор взаимного положения мотора и редуктора с шагом 45°
14) Ручка растормаживания в габаритах 80 и 90

Характеристики

Тип	P, кВт	Mn, Нм	In, A	cosϕ	КПД	Ms/Mn	Is/In	J, кг·м²	Mbr,Н·м	кг
2 полюса 3000 об/мин										
MB63A2	0,18	0,62	0,49	0,81	64	2,1	3,9	0,0005844	2,5	6,5
MB63B2	0,25	0,87	0,67	0,78	69	2,25	4,1	0,0006314	2,5	6,9
MB71A2	0,37	1,28	0,91	0,83	71	2,2	4,3	0,000943	5	8,5
MB71B2	0,55	1,89	1,33	0,81	71	2,3	4,1	0,000962	5	8,8
MB71C2	0,75	2,51	1,90	0,84	70	2,2	3,7	0,001010	5	9,2
MB80A2	0,75	2,51	1,90	0,82	72	2,4	5,0	0,002805	10	11,5
MB80B2	1,1	3,69	2,55	0,81	77	2,6	5,3	0,002905	10	12,7
MB90S2	1,5	5,03	3,30	0,82	77	2,7	6,6	0,004040	20	16,8
MB90L2	2,2	7,37	4,80	0,85	80	3,1	6,8	0,004230	20	20,3
MB100L2	3,0	10,05	6,20	0,87	82	2,5	7,2	0,008520	30	25,4
MB100LB2	4,0	13,36	7,90	0,87	84	2,9	7,8	0,009360	30	28,2
MB112M2	4,0	13,36	8,20	0,88	83	2,7	7,2	0,011530	40	33,2
MB112MB2	5,5	18,11	11,40	0,86	83	2,8	7,2	0,013080	40	37,8
MB132SA2	5,5	18,11	11,20	0,87	85	2,3	6,0	0,03380	70	-
MB132SB2	7,5	24,87	14,30	0,89	85	2,1	7,0	0,03650	70	-
MB132MA2	9,2	31,2	18,00	0,88	84	2,5	7,5	0,03810	70	-
MB132M2	11,0	36,04	21,00	0,90	88	3,3	7,8	0,04030	70	-
4 полюса 1400 об/мин										
MB63B4	0,18	0,62	0,58	0,72	62	2,0	3,0	0,0006144	2,5	6,1
MB71A4	0,25	1,77	0,79	0,70	65	2,0	3,1	0,00120	5	8,5
MB71B4	0,37	2,6	1,12	0,72	66	2,1	3,2	0,00133	5	9,4
MB80A4	0,55	3,75	1,75	0,74	69	1,8	3,7	0,003185	10	11,5
MB80B4	0,75	5,12	2,2	0,70	71	2,2	4,4	0,003445	10	12,7
MB90S4	1,1	7,5	2,8	0,78	75	2,2	4,6	0,004960	20	16,7
MB90L4	1,5	10,23	3,65	0,80	76	2,2	4,8	0,005190	20	19,3
MB100LA4	2,2	14,80	5,1	0,82	79	2,2	5,6	0,00983	30	25,0
MB100LB4	3	20,03	6,8	0,82	81	2,7	5,8	0,01099	30	28,9
MB112M4	4	26,90	8,7	0,83	82	2,7	6,0	0,01660	40	35,8
MB132S4	5,5	36,73	11,5	0,83	85	2,6	6,2	0,04430	70	50,0
MB132M4	7,5	49,40	15,5	0,83	86	2,7	6,7	0,05190	70	72,0
6 полюсов 900 об/мин										
MB71A6	0,18	1,95	0,66	0,68	57	1,8	2,5	0,001540	5	8,5
MB71B6	0,25	2,71	0,91	0,66	60	1,9	2,8	0,001690	5	9,0
MB80A6	0,37	3,72	1,30	0,67	62	2,0	3,5	0,003845	10	11,5
MB80B6	0,55	5,53	1,91	0,66	66	2,0	3,3	0,004115	10	12,5
MB90S6	0,75	7,7	2,10	0,73	72	2,1	4,0	0,00615	20	17,3
MB90L6	1,1	11,3	2,9	0,75	75	2,3	4,6	0,00733	20	20,8
MB100L6	1,5	15,24	4,0	0,77	75	1,8	5,0	0,01388	30	25,9
MB112M6	2,2	22,12	5,9	0,78	78	2,0	4,9	0,02040	40	34,3
MB132S6	3,0	29,84	7,3	0,76	81	1,7	5,0	0,0447	70	-
MB132MA6	4,0	39,79	9,7	0,73	83	2,3	6,0	0,0519	70	-
MB132MB6	5,5	54,71	13,9	0,71	83	2,4	6,2	0,0583	70	-

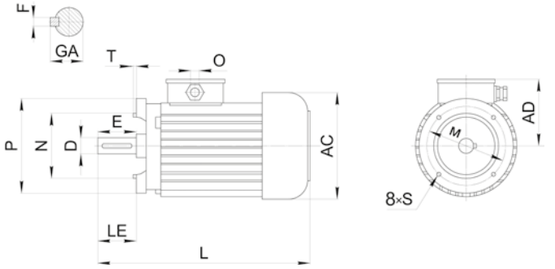
Размеры B5

Тип	LA	LE	M	N	P	S	T
MB56	8,5	20	100	80	120	7	3
MB63	10,5	23	115	95	140	9	3
MB71	10	30	130	110	160	9	3,5
MB80	11	40	165	130	200	12	3,5
MB90S	11	50	165	130	200	12	3,5
MB90L	11	50	165	130	200	12	3,5
MB100	15	60	215	180	250	14	4
MB112	15	60	215	180	250	14	4
MB132	20	80	265	230	300	14	4



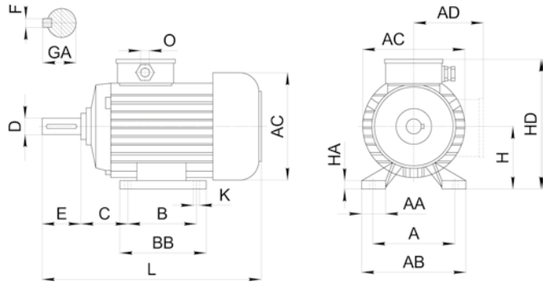
Размеры B14

Тип	LE	M	N	P	S	T
MB56	20	65	50	80	M5	2,5
MB63	23	75	60	90	M5	2,5
MB71	30	85	70	105	M6	2,5
MB80	40	100	80	120	M6	3
MB90S	50	115	95	140	M8	3
MB90L	50	115	95	140	M8	3
MB100	60	130	110	160	M8	3,5
MB112	60	130	110	160	M8	3,5



Размеры B3

Тип	A	AA	AB	AC	AD	B	BB	C	D	E	F	GA	H	HA	HD	L	LF	LL	K	O
MB56	90	18	108	110	112	71	90	36	9	20	3	10,2	56	9	168	216	30	134	6	M16
MB63	100	20	120	123	117	80	105	40	11	23	4	12,5	63	10	180	242	37	134	7	M16
MB71	112	24	136	140	127	90	108	45	14	30	5	16	71	11	198	262	51	134	7	M16
MB80	125	29	154	157	136	100	125	50	19	40	6	21,5	80	13	216	295	62	153	9,5	M20
MB90S	140	34	174	174	149	100	130	56	24	50	8	27	90	14	239	336	76	153	10	M20
MB90L	140	34	174	174	149	125	155	56	24	50	8	27	90	14	239	361	76	153	10	M20
MB100	160	32	192	192	150	140	175	63	28	60	8	31	100	14	250	406	92	153	12	M20
MB112	190	34	224	220	160	140	177	70	28	60	8	31	112	14	272	431	94	153	12	M20
MB132S	216	44	260	257	195	140	180	89	38	80	10	41	132	16	327	505	125	206	12	M32
MB132L	216	44	260	257	195	176	218	89	38	80	10	41	132	16	327	543	125	206	12	M32



Описание

1) Электродвигатели предназначены для привода механизмов в химической, газовой, нефтедобывающей и смежных отраслях промышленности, где есть взрывоопасные среды
2) Исполнение по взрывозащите **1Exd IICT4 Gb**
3) Защита по газу С самая высокая из возможных (А, В, С)
4) Температурный класс Т4 = 135 °С – максимальная температура поверхности двигателя
5) Режим работы S1 (продолжительный) от сети переменного тока 50 Гц, с трёхфазным напряжением 380 В (220 В, 660 В)
6) Возможно переключение схем «Звезда «Y» / «Треугольник «Δ»
7) Степень защиты корпуса – IP66 (корпус полностью герметичный)
8) Допустимая температура окружающей среды от -40 °С до +60 °С
9) Специальные взрывобезопасные гермовводы Exios (Hummel, Германия) из нержавеющей стали (Ex, EAC) (класс взрывозащиты 1Exde IIC Gb)
10) Монтажные исполнения (со склада) B3, B14, B5, B34, B35, лапы съемные
11) Российский сертификат ТРТС 012 / 2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах» для двигателей и гермовводов

B5

B14

B34

Характеристики

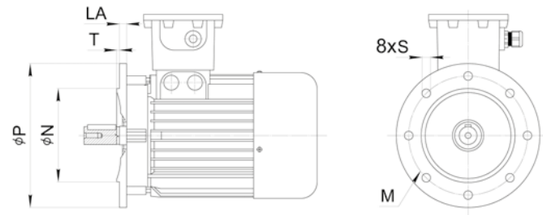
Тип	P, кВт	Mn, Нм	In, A	cosϕ	КПД	Ms/Mn	Is/In	J, кг·м²	кг
2 полюса 2800 об/мин									
OD056B2	0,12	0,43	0,50	0,76	45,0	2,0	3,0	0,00016	5,0
OD063A2	0,18	0,61	0,62	0,76	56,0	2,6	3,9	0,00017	5,5
OD063B2	0,25	0,87	0,74	0,83	60,0	1,8	3,3	0,00022	5,5
OD071A2	0,37	1,22	1,20	0,70	71,0	4,5	5,7	0,00035	7,5
OD071B2	0,55	1,85	1,45	0,78	70,0	3,3	4,9	0,00045	7,5
OD080A2	0,75	25	2,00	0,72	73,0	3,0	5,3	0,00068	10,0
OD080B2	1,1	2,7	2,60	0,86	72,0	2,0	4,1	0,00088	10,0
OD090S2	1,5	5,1	3,70	0,80	73,0	2,6	4,3	0,00118	13,5
OD090L2	2,2	7,2	5,00	0,80	79,0	2,7	4,4	0,00180	15,5
OD100L2	3,0	10,0	6,6	0,86	76,0	1,8	4,7	0,00279	20
OD112M2	4,0	13,2	9,2	0,84	76,0	2,6	6,2	0,00544	28
OD112L2	5,5	18,3	11,0	0,84	86,0	3,7	6,6	0,00635	31
4 полюса 1400 об/мин									
OD056B4	0,09	0,63	0,37	0,65	53	2,2	3,1	0,00020	5
OD063A4	0,12	0,84	0,44	0,70	56	2,3	2,8	0,00021	5,5
OD063B4	0,18	1,25	0,65	0,67	60	2,3	2,6	0,00029	5,5
OD071A4	0,25	1,70	0,95	0,65	55	2,9	4,1	0,00073	7
OD071B4	0,37	2,52	1,15	0,73	66	2,4	3,5	0,00080	7
OD080A4	0,55	3,75	1,75	0,71	58	2,5	3,4	0,00092	10
OD080B4	0,75	5,10	2,1	0,75	68	2,1	3,9	0,00128	11
OD090S4	1,1	7,50	3,3	0,70	71	2,8	3,9	0,00203	13,5
OD090L4	1,5	10,1	3,8	0,78	74	2,2	4,2	0,00265	16
OD0100K4	2,2	14,7	5,2	0,77	80	1,7	4,3	0,00450	20
OD0100L4	3,0	20,0	7,1	0,74	83	2,0	4,8	0,00599	23
OD0112M4	4,0	26,4	9,1	0,77	82	2,0	5,1	0,01112	30
OD132S4	5,5	36,3	11,5	0,81	85	2,1	5,1	0,02311	42
OD132M4	7,5	50,0	15,6	0,82	88	2,4	5,7	0,002953	56
OD132L4	9,3	61,2	20,2	0,82	88	2,0	4,8	0,03200	60
6 полюсов 900 об/мин									
OD063B6	0,12	1,32	0,80	0,60	40	2,4	1,8	0,00029	6
OD071A6	0,18	1,95	0,61	0,70	62	2,0	3,0	0,00060	7
OD071B6	0,25	2,70	0,77	0,71	66	2,7	3,3	0,00080	7,5
OD080A6	0,37	3,80	1,4	0,65	56	2,4	3,2	0,00220	10
OD080B6	0,55	5,72	2,0	0,665	63	2,,3	2,7	0,00282	11
OD090S6	0,75	7,80	2,3	0,73	64	2,0	3,4	0,00265	13
OD090L6	1,1	11,5,	3,0	0,80	66	1,8	3,5	0,00342	16
OD100L6	1,5	15,3	4,4	0,65	76	2,2	4,1	0,01033	22
OD112M6	2,2	22,6	5,6	0,73	78	2,0	3,6	0,01603	37
OD132S6	3,0	29,6	7,8	0,73	81	1,7	5,3	0,03159	45
OD132K6	4,0	40,0	9,2	0,74	84	2,0	5,0	0,03786	51
OD132M6	5,5	54,2	12,5	0,74	85	1,6	5,0	0,04541	55

M

M
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ
ВЗРЫВОЗАЩИШЕННЫЕ INNOVARI

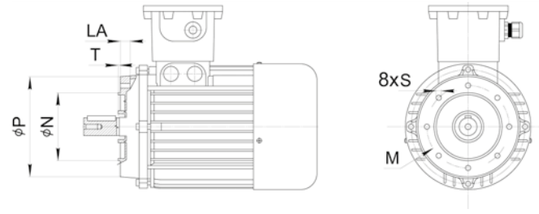
Размеры B5

Тип	∅ P	∅ N	LA	M	T	S
56	120	80	10,5	100	3	7
63	140	95	10,5	115	3	9
71	160	110	10,5	130	3,5	9
80	200	130	11,5	165	3,5	12
90	200	130	11,5	165	3,5	12
100	250	180	15	215	4	13
112	250	180	15	215	4	13
132	300	230	20	265	4	13



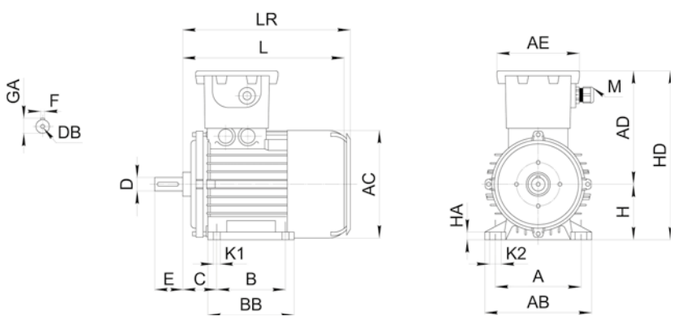
Размеры B14

Тип	∅ P	∅ N	LA	M	T	S
56	80	50	13	65	2,5	M5
63	90	60	13	75	2,5	M5
71	105	70	13	85	2,5	M6
80	120	80	15	100	3	M6
90	140	95	15	115	3	M8
100	160	110	16	130	3,5	M8
112	160	110	16	130	3,5	M8
132	200	130	20	165	4	M10



Размеры B3

Тип	B	A	HA	BB	AB	AC	AD	AE	C	H	HD	L	LR	K1	K2	M	D	E	GA	F	DB
56	*	*	*	*	*	121	150	119	*	*	*	210	220	*	*	M20	9	20	10,2	3	M4X10
63	80	100	10	105	120	121	150	119	40	63	203	200	210	7	12	M20	11	23	12,5	4	M4X10
71	90	112	11	108	136	136	159	119	45	71	220	225	235	7	12	M20	14	30	16	5	M5X25
80	100	125	11	125	154	154	163	119	50	80	243	245	255	9,5	17,5	M20	19	40	21,5	6	M6X16
90S	100	140	13	130	174	174	173	119	56	90	263	260	270	9,5	17,5	M20	24	50	27	8	M8X19
90L	123	140	13	155	174	174	173	119	56	90	263	285	295	9,5	17,5	M20	24	50	27	8	M8X19
100	140	160	14	175	192	192	186	119	63	100	286	315	327	11,2	21,5	M20	28	60	31	8	M10X22
112	140	190	14	175	224	216	195	119	70	112	307	338	352	11,2	21,5	M20	28	60	31	8	M10X22
132S	140	216	17	180	260	255	221	136	89	132	353	378	418	1,5	30	M25	38	80	41	10	M12X28
132L	178	216	17	218	260	255	136	136	89	132	353	432	445	12,5	30	M25	38	80	41	10	M12X28

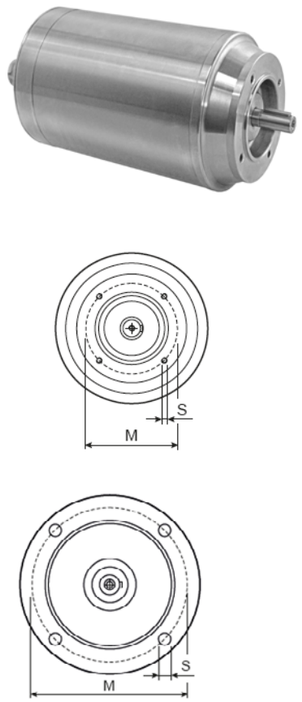


M

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ В ГЛАДКОМ КОРПУСЕ СТАНДАРТА IEC ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ И АЛЮМИНИЯ

Характерные особенности

1) Напряжение питания 230/400В, частота 50 Гц (схема соединения обмоток треугольник «Δ» / звезда «Y»)
2) Фазность: 3
3) Скорость вращения: 1400 об/мин
4) Класс изоляции F (155 °C)
5) Режим работы S1 (продолжительный)
6) Класс защиты IP69K (пыле-влагозащищённый)
7) Специальные кабельные вводы IP69K, для двигателя из нержавеющей стали соответствуют гигиеническому стандарту EHEDG
8) Клеммная коробка вмонтирована в корпус двигателя
9) Исполнение фланца B5 / B14 (для версий B14-8 отверстий)
10) Качественная обработка моторного фланца и вала, обеспечивает легкий монтаж с редуктором
11) Охлаждение естественной конвекцией (без вентилятора до 1,5 кВт включительно)
12) Коррозионностойкие. Выдерживают CIP мойку. Могут работать в агрессивных средах



В зависимости от производителя наружные размеры могут отличаться.

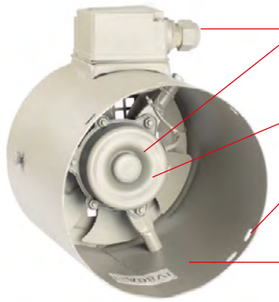
4 полюса B5-B14																		B14						B5	
Тип	кВт	об/мин	Нм	A (400V)	COS (φ)	D	F	E	L	AC	Y	N	M	P	T	S	Kr	N	M	P	T	S	Kr	KK
63A	0.12	1440	0.80	0.44	0.57	11j6M4	4	23	229	131	24	60j6	75	90	2.5	4xM5	8.7	95j6	115	140	3	4x10	9.4	M16x1.5 ø5-10
63B	0.18		1.19	0.58	0.62				244								10.0						10.7	
71A	0.25	1440	1.66	0.72	0.64	11j6M5	5	30	266	131	27	70j6	85	105	2.5	4xM6	11.6	110j6	130	160	3.5	4x10	12.5	M20x1.5 ø7-13
71B	0.37		2.45	1.10					286								13.5						14.4	
80A	0.55	1460	3.60	1.50	0.67	11j6M6	6	40	280	166		80j6	100	120	3	4xM6	19.0	130j6	165	200	3.5	4x10	21.0	
80B	0.75		4.91	2.10					305								22.0						24.0	
90S	1.1	1460	7.20	2.90	0.70	11j6M8	8	50	345	166	30	95j6	115	140	3	4xM8	27.0	130j6	165	200	3.5	4x10	28.5	M25x1.5 ø10-14
90L	1.5		9.81	4.00					390								33.0						34.5	
100LA	2.2	1440	14.6	4.80	0.79	11j6M10	8	60	432.5	171	140	110j6	130	160	3.5	4xM8	34.0	180j6	215	250	4	4x10	36.0	M25x1.5 ø7-13

Независимая вентиляция требуется если:

1) Преобразователь частоты уменьшает скорость двигателя в 2 раза и более.
2) Температура окружающей среды, в которой работает двигатель, выше +30°C.
3) Двигатель работает в тяжелых режимах с частыми пусками, остановами, реверсами.

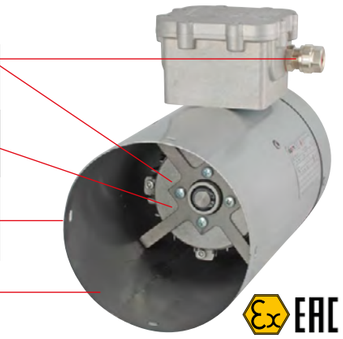
Общепромышленное исполнение

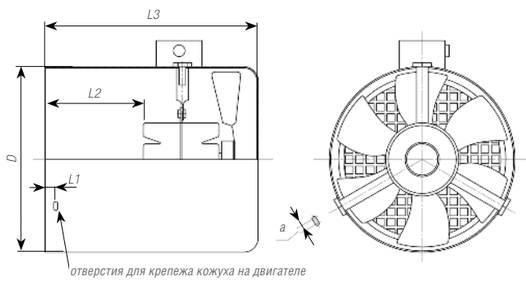
Взрывозащищенное исполнение

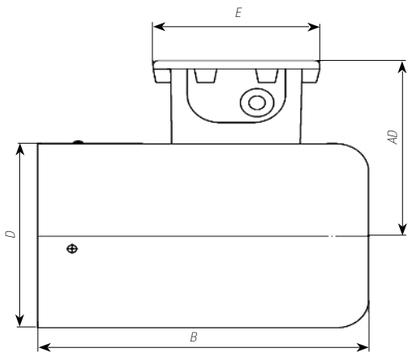


IP55	Класс защиты позволяет работать в условиях запыленной и влажной среды	IP66
общепром	Асинхронный двигатель вентилятора расчитан на круклосуточную работу	взрывозащищенный 1Exd IICT4 Gb
7 отверстий (3x120° + 4x90°)	Подходит ко всем двигателям. Крепление на двигатели стандарта DIN (АИС)	4 отверстия (4x90°)

Глубина стального кожуха позволяет монтировать его как на стандартные двигатели, так и на двигатели с тормозом или энкодером без дополнительных удлинителей







Размеры, мм					Скорость, об/мин.	Напряжение питания	Модель		Напряжение питания	Скорость, об/мин.	Размеры, мм				
D	L1	L2	L3	a			Общепром	Ex			A	B	D	AD	E
123	6	75	162	4	2800	220В, 1 фаза	IV63A-1	-	220-380В, 3 фазы	2950	-	-	-	-	-
140	8	75	162	4	2800		IV71A-1	-			-	-	-	-	-
158	10	90	177	4	2800		IV80A-1	OD056B2H2305P4R-PNV080			481	317	ø154	152	119
176	12	110	197	4	2800		IV90A-1	OD056B2H2305P4R-PNV090			492	317	ø174	162	119
194	15	145	245	5	2800	380В, 3 фазы	IV100A-3	OD056B2H2305P4R-PNV100			544	324	ø192	171	119
220	17	145	245	5	2800		IV112A-3	OD056B2H2305P4R-PNV112			559	327	ø216	183	119
259	17	165	280	5	1400		IV132A-3	OD056B2H2305P4R-PNV132			599	342	ø255	202.2	119
310	20	202	325	5	1400		IV160A-3	OD056B2H2305P4R-PNV160			814	455	ø309	229.5	119
352	35	220	354	5	1400		IV180A-3	OD056B2H2305P4R-PNV180			904	455	ø346	248	119
393	40	230	383	6	1400		IV200A-3								
443	45	180	323	6	1400		IV225A-3								
482	55	198	343	6	1400		IV250A-3								
546	65	207	397	9	1400		IV280A-3								
614	75	215	405	9	1400		IV315A-3								

Преобразователи частоты

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ INNOVERT

- общепромышленные в компактном корпусе ISDmini от 90 Вт до 11 кВт
- специальная серия для насосов IHD
- специальная серия для вентиляторов IVD

подробно на **www.innovert.ru**

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ ВЕКТОРНЫЕ INNOVERT ITD

- векторное управление моментом и скоростью
- диапазон регулировки скорости 1:100, 1:50
- мощности 0,4-800 кВт
- напряжение питания 220 В, 380 В
- защита от КЗ в двигателях и кабелях

подробно на **www.innovert.ru**

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛИ ЧАСТОТЫ INNOVERT IPD

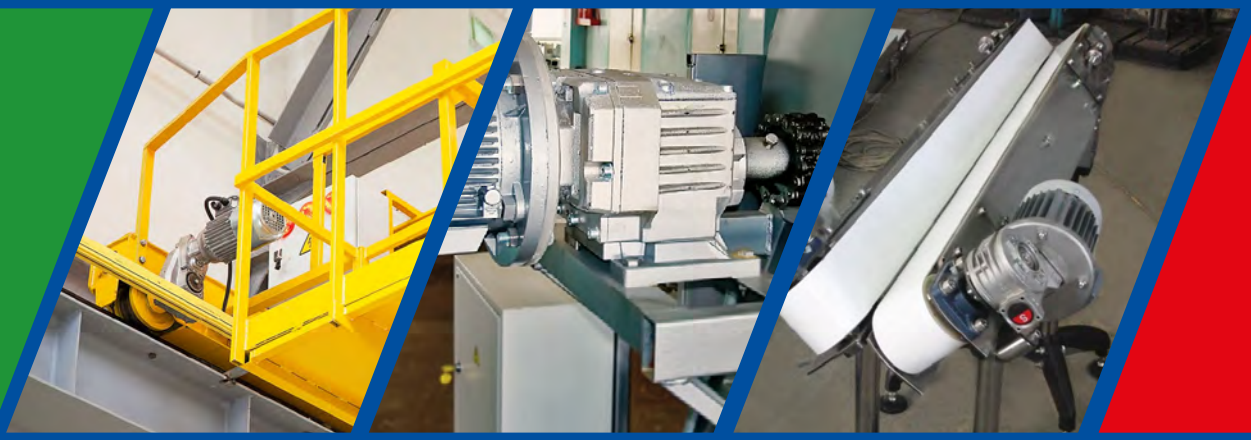
в защищенном корпусе IP65/IP54

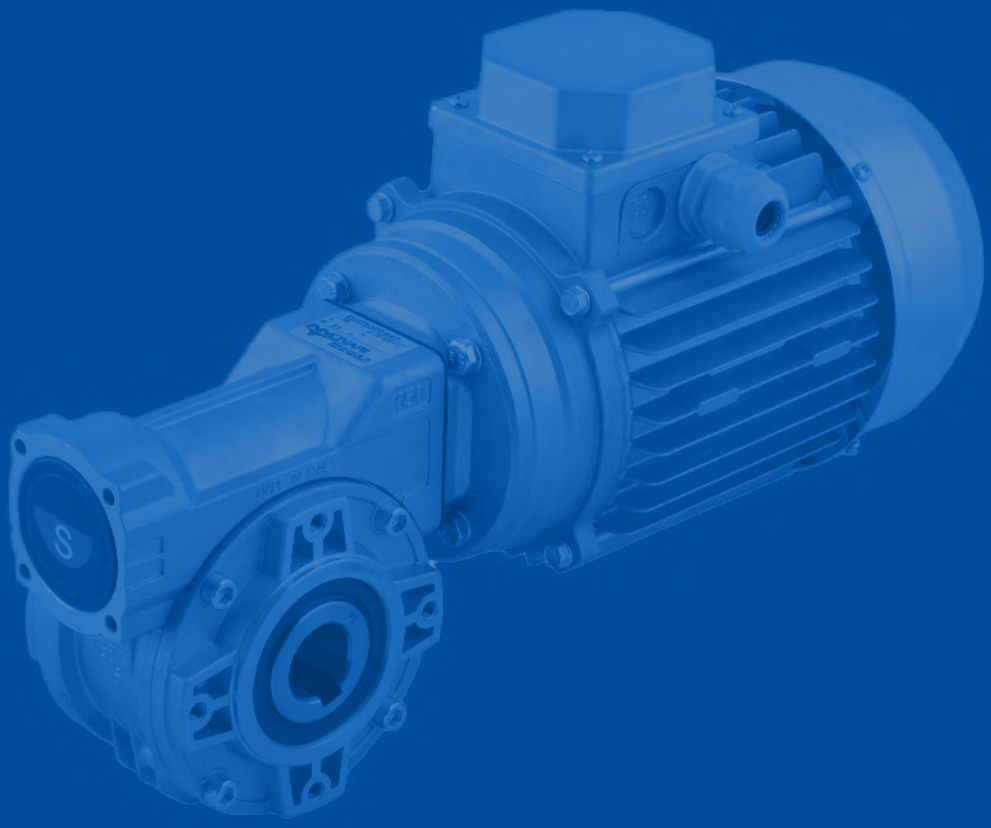
- в пылевлагозащищенном корпусе IP65 (до 4кВт), IP54 (от 5,5 кВт и выше)
- можно монтировать без шкафа
- мощности 0,25-55 кВт
- напряжение питания 220 В, 380 В

подробно на **www.innovert.ru**

Для заметок

Для заметок





КОНТАКТЫ